



Указы Президиума Верховного Совета СССР (1 стр.)
Гвардии подполковник И. Исаев. — Искусство аса (2 стр.)
ИЗ ОПЫТА НАСТУПАТЕЛЬНЫХ БОЕВ НАШИХ ВОЙСК: Майор Г. Меньшиков. — Борьба с танками противника в наступлении (2 стр.)

Генерал-майор М. Прончи. — Воспитание наступательного порыва (3 стр.)
К. Симонов. — Это было на Гомельщине (3 стр.)
В офицерском клубе (3 стр.)
Н. Анисимов. — Колхозы в дни Отечественной войны (4 стр.)
С. Марвич. — Когда кончается карта (4 стр.)
Военные действия в Италии (4 стр.)

Бережь фронтные дороги!

Осень снова выдвинула на первый план вопрос о дорогах. Бесперебойное питание фронта боеприпасами, горючим, всем, что нужно для жизни и борьбы, является, как известно, непременным условием успешных боевых действий любого характера и любого масштаба.

Состояние коммуникаций определяется прежде всего тем, насколько тщательно, организованно они эксплуатируются. Стоит не устранить вовремя повреждение на одном каком-либо мосту, стоит не обратить своевременно внимания на одну-другую выбоину в полотне дороги, — и незначительная неисправность грозит превратиться в серьезную преграду, надолго срывающую нормальное движение.

Если ни один офицер не допустит, например, порчи оружия, то он также не должен допускать какой бы то ни было порчи дорожного полотна или моста. Дорога — это, в конечном счете, боеприпасы, горючее, продовольствие, резервы. Дорога — это, по сути дела, то же оружие, причем такое оружие, без исправного состояния которого немиссия никак не может быть успешной.

Бесперебойное движение на фронтных коммуникациях во многом зависит также от того, насколько неутомительно, твердо поддерживается здесь строжайший военный порядок. Возникновение затора, скопления машин надо расценивать как чрезвычайное происшествие.

Но это — лишь одна сторона дела. Как бы хорошо ни действовали дорожники, усилия их все равно ни к чему не приведут, если сами офицеры и бойцы, следующие по дорогам, не будут соблюдать существующих правил движения.

Можно тем до сих пор нет-нет да и встречаются случаи небрежного, разгильдяйского отношения к сохранности путей. Известно, например, что гусеничные машины нельзя водить по автомобильному полотну дороги, ибо они портят его, выводят из строя, нарушая бесперебойное движение.

«Дорога на Иском участке проходила по самым гнилым, — сообщает инженер-капитан Поляков, — и была укреплена железным настлом. Через многочисленные рети и протоки, пересекавшие

путь, были сооружены мосты для тяжелых грузов. Для гусеничного транспорта имелся второй путь с такими же мостами. Дорога была обставлена путевыми знаками и ограждающими тумбами. Ее оборудование и качество полотна позволяли машинам и ночью двигаться с большой скоростью и без огней.

Этот факт достаточно красноречиво говорит о недопустимости какого бы то ни было нарушения правил движения, об обязательности хозяйской заботы о коммуникациях для каждого офицера, независимо от того, к какому роду войск он принадлежит.

Если ни один офицер не допустит, например, порчи оружия, то он также не должен допускать какой бы то ни было порчи дорожного полотна или моста. Дорога — это, в конечном счете, боеприпасы, горючее, продовольствие, резервы. Дорога — это, по сути дела, то же оружие, причем такое оружие, без исправного состояния которого немиссия никак не может быть успешной.

Бесперебойное движение на фронтных коммуникациях во многом зависит также от того, насколько неутомительно, твердо поддерживается здесь строжайший военный порядок. Возникновение затора, скопления машин надо расценивать как чрезвычайное происшествие.

Но это — лишь одна сторона дела. Как бы хорошо ни действовали дорожники, усилия их все равно ни к чему не приведут, если сами офицеры и бойцы, следующие по дорогам, не будут соблюдать существующих правил движения.

Можно тем до сих пор нет-нет да и встречаются случаи небрежного, разгильдяйского отношения к сохранности путей. Известно, например, что гусеничные машины нельзя водить по автомобильному полотну дороги, ибо они портят его, выводят из строя, нарушая бесперебойное движение.

«Дорога на Иском участке проходила по самым гнилым, — сообщает инженер-капитан Поляков, — и была укреплена железным настлом. Через многочисленные рети и протоки, пересекавшие

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

Оперативная сводка за 6 октября

В течение 6 октября на фронте серьезных изменений не произошло. В течение 5 октября наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 16 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 59 самолетов противника.

На Витебском направлении, на одном участке, немецкая пехота, при поддержке танков и штурмовой авиации, четыре раза переходила в контратаки. Наши части отбили контратаки противника, уничтожили до 500 немецких солдат и офицеров и заняли несколько населенных пунктов. На другом участке части Н-ского соединения продвинулись вперед и уничтожили свыше 200 гитлеровцев. Захвачены трофеи, в числе которых 8 орудий, 38 пулеметов, 2 склада с боеприпасами и военно-техническим имуществом.

На Гомельском направлении части Н-ского соединения за последние дни значительно улучшили свои позиции. В результате этих боев уничтожено до 800 немецких солдат и офицеров. Захвачено 12 орудий, 6 минометов, 49 пулеметов и склад боеприпасов. Взяты пленные. В другом районе наши бойцы проникли в тыл противника и внезапной атакой разгромили две роты гитлеровцев.

Наши летчики в воздушных боях в течение дня сбили 21 немецкий самолет.

На Могилевском направлении одно из подразделений 277 Ростовской стрелковой дивизии было атаковано автоматическими и пулеметными огнем противника. Советские бойцы встретили врага огнем из всех видов оружия. Броневые танки красноармейцев тов. Баранов вывели из строя три немецких танка. Уцелевшие два танка противника быстро скрылись. Немецкие автоматчики, оставшись без прикрытия танков, понесли большие потери. На другом участке наши подразделения вывели немецкие из сильно укрепленного пункта. На поле было оставлено 300 вражеских трупов. Захвачена артиллерийская батарея и склад с боеприпасами.

Авиация Краснознаменного Балтийского флота потопила в Балтийском море немецкий транспорт общим водоизмещением в 13.000 тонн. Авиация Черноморского флота совершила налет на порт противника. Потоплен стоявший на рейде транспорт водоизмещением в 1.500 тонн. В порту вызваны сильные взрывы и пожары. Потоплены также две десантных баржи и буксирный катер с пехотой противника.

Партизанский отряд, действующий в одном из районов Польской области, устоял под откос немецкий эшелон с танками.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР О НАГРАЖДЕНИИ ОРДЕНАМИ И МЕДАЛЯМИ ГЕНЕРАЛОВ, ОФИЦЕРСКОГО, СЕРЖАНТСКОГО И РЯДОВОГО СОСТАВА КРАСНОЙ АРМИИ

- МЕДАЛЬЮ «ЗА БОЕВЫЕ ЗАСЛУГИ»
64. Старшину Тараненко Михаила Петровича
65. Рядового Тимонова Якова Дмитриевича
66. Майора Трусова Николая Семеновича
67. Рядового Ушакова Петра Денисовича
68. Гвардии ефрейтора Фирсова Василия Васильевича
69. Рядового Хайрудинова Шагана
70. Лейтенанта Халилова Ариф Аметовича
71. Майора Чарквани Секрата Карамановича
72. Чеплева Петра Федоровича
73. Военфельдшера Черкову Веру Евсеевну
74. Военинженера 3 ранга Чернокова Алексея Григорьевича
75. Рядового Шовкуна Ивана Филипповича
76. Старшего лейтенанта медицинской службы Яшина Алексея Ивановича.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН. Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН. Москва, Кремль. 24 сентября 1943 г.

Гомельские партизаны помогают наступающей Красной Армии

Гомельское направление, 6 октября. (Спецкорр. ТАСС). Частям Красной Армии активно помогают партизаны Гомельщины, с тыла наносящие удары по врагу. Советские патриоты срывают подброску немецких резервов и техники к линии фронта, разрушают коммуникации противника.

Один из партизанских отрядов пустил на днях под откос два военных эшелона, направлявшихся к фронту. В одном из них, груженном боеприпасами, разбит паровоз и 4 вагона, в другом, шедшем с большой скоростью с гитлеровскими солдатами, свалились под откос паровоз и 5 вагонов. Другие отряды в эти же дни взорвали в общей сложности 30 военных эшелонов противника, парализовали на долгое время движение по железным дорогам.



Герой Советского Союза гвардии подполковник О. Н. Боровков, получивший на днях в Кремле правительственную награду — орден Красного Знамени. Снимок нашего фотокорр. А. Боровского.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР О НАГРАЖДЕНИИ ОРДЕНАМИ И МЕДАЛЯМИ РАБОТНИКОВ ВОЕННО-ВОССТАВИТЕЛЬНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

- ОРДЕНОМ КРАСНОЙ ЗВЕЗДЫ
249. Тыдмана Георгия Леопольдовича — начальника изыскательской партии Ленвоенвосстановительного строительства.
250. Тырлова Федора Гавриловича — начальника строительства.
251. Военного инженера 2-го ранга Гюбис Михаила Петровича.
252. Улицкого Иосифа Иосифовича — старшего инженера Военвосстановительного строительства.
253. Федорченко Романа Яковлевича — начальника отдела Управления военно-восстановительных работ.
254. Федуну Ивана Леонтьевича — начальника мостопоезда.
255. Фомина Александра Яковлевича — старшего электромеханика связи.
256. Фрадкина Семена Владимировича — уполномоченного НКПС по восстановительным работам.
257. Подполковника Фридмана Кауфмана Абрамовича.
258. Капитана Фураева Павла Алексеевича.
259. Фураева Ивана Андреевича — слесаря поезда по ремонту водоснабжения.
260. Воентехника 1-го ранга Фурманюк Ивана Яковлевича.
261. Хоменко Михаила Никитича — начальника машинно-путевой станции.
262. Хуртова Павла Прохоровича — мастера мостопоезда.
263. Царева Павла Сергеевича — начальника дистанции пути ж. д. им. Державинского Ф. Э.
264. Старшего лейтенанта Цветкова Анатолия Васильевича.
265. Подполковника Цветкова Григория Федоровича.
266. Цветкова Германа Сергеевича — начальника восстановительного участка Калининской ж. д.
267. Циценко Андрея Васильевича — заместителя начальника военно-восстановительной службы Западной ж. д.
268. Цигулева Василия Игнатьевича — старшего электромеханика связи.
269. Подполковника Цхай-Никитичева Георгия Степановича.
270. Ефрейтора Чепенко Иллариона Яковлевича.
271. Черкесова Андрея Михайловича — начальника производственного отдела строительства.
272. Капитана Чернышева Сергея Ивановича.
273. Подполковника Чуб Кирилла Титовича.
274. Шамина Владимира Ивановича — начальника котлыры Трансвостпроекта.
275. Сержанта Шаралова Григория Максимовича.
276. Лейтенанта Шарко Владимира Константиновича.
277. Старшего сержанта Шемжова Леонид Ивановича.
278. Подполковника Шиманского Павла Александровича.
279. Шумкина Сергея Никифоровича — старшего рабочего поезда по восстановлению работ.
280. Шшонков Тимофея Васильевича — механика судна «Сталин».
281. Шурова Ивана Васильевича — заместителя народного комиссара путей сообщения.
282. Южакова Анатолия Денисовича — главного инженера Управления военно-восстановительных работ.
283. Юркова Георгия Ильича — начальника мостопоезда.
284. Подполковника Юшина Ивана Петровича.
285. Югелера Григория Ивановича — секретаря Ростовского обкома ВКП(б).
286. Инженера-капитана Яковлева Захара Антоновича.
287. Младшего лейтенанта Якутиса Владислава Аламовича.
288. Ямпольского Самуила Ароновича — инженера мостовосстановительного отряда.
289. Майора Ясинского Артура Петровича.

НАКАНУНЕ 25-ЛЕТИЯ ВЛКСМ

ЮГО-ЗАПАДНЫЙ ФРОНТ, 6 октября. (По телеграфу от наш. корр.). В частях широко развернулась подготовка к двадцатипятилетию юбилею ВЛКСМ. Начальник Подполковления генерал-майор Рукавов в специальной директиве довел до полков, указав ряд мероприятий как для подготовки, так и для ознаменования этого праздника молодежи. В большинстве армий состоялись специальные совещания помощников начальников полков-делов соединений по комсомолу, на которых также обсуждались вопросы проведения юбилея. Во многих частях выведены журналы «Боевой славы комсомольцев», в которые заносится подвиги верных сынов ленинско-сталинского комсомола. Готовятся собрания комсомольского актива в общие комсомольские собрания, где красноречивая молодежь заслушает доклад на тему «Если тебе — комсомолец, встань в ряды боевых делов».

КОЛХОЗНОЕ КРЕСТЬЯНСТВО — КРАСНОЙ АРМИИ

ДЖАЛАЛ-АБАД, 6 октября. (ТАСС). По инициативе сельхозработ «Партизан» и «Большевик» колхозники передового колхоза Джанги-Джольского района в честь освобождения Симленска и Рославля решили внести в особый фонд Главного Командования из личных запасов 6.000 пудов зерна и 200 голов скота. На заготовку уже поступило несколько сот центнеров хлеба. Артели высокогорного Джумгалского района, кроме того, собрали в полевых боях и офицерам 5 тонн масла, 3 тонны зерна, полтонны масла и много теплых вещей.

Москва, Кремль

# Товарищу СТАЛИНУ

## От трудящихся гор. Смоленск

Родной Иосиф Виссарионович! Вот и мы, смоляне, после двух лет пемского гна увидели свет. Оправдалась наша вера, сбывшиеся наши чаяния — мы снова свободные русские люди, и над седыми стенами нашего города-страдалца вновь рвет красное советское знамя.

Сегодня мы, жители Смоленска, собрались у памятника героям Отечественной войны 1812 года, возлю и радостно справляем праздник своего освобождения. Гремят победная музыка, свободно звучит родная русская речь, и у всех на устах, у всех в сердце — Ваше имя, великий наш друг и отец.

Мы шлем Вам, Иосиф Виссарионович, наше благодарное слово, слово нашей любви, прошедшей все испытания этих долгих каторжных месяцев и ставшей еще горячее и крепче.

Печалек вид старинного Смоленского парка, у которого стоим мы, — он порублен и опустошен дикарями-немецками; печальны узники и дома города, изувеченного и обезображенного вражеским огнем и фугасом; много горького человеческого горя, забытых мучений и непоправимых утрат лежит на сердце каждого смоленского жителя.

Но праздник наш глубок и радостен, день нашей свободы ясен и величав. Нет больше немцев в Смоленске, не видно на улицах ни одного их поганого серо-зеленого мундира, не слышно их надменных криков, и матери, укачивая детей, уже не пугают их страшным словом «немец». Нет уже немцев и на всей Смоленщине.

Родной наш друг и отец! Мы шлем Вам это письмо с митинга горожан, собравшихся у памятника славы наших предков, разгромивших и изгнавших наполеоновские полчища из пределов русской земли.

Гордая слава города-воина, стоящего часовой на пути к древней столице нашей Родины!

(Принято 2 октября на митинге трудящихся города Смоленска, на котором присутствовало свыше 5.000 человек).

Москва, Кремль

# Товарищу СТАЛИНУ

## От трудящихся города Рославля

Дорогой Иосиф Виссарионович! В радостный день освобождения нашего родного, старинного русского города мы, участники городского митинга, шлем Вам, своему вождю, учителю и полководцу, сердечный привет! В этот торжественный для нас день наши мысли обращены к Вам — организатору нашей борьбы за советскую Родину, за свободу, независимость и честь нашего народа.

Более двух лет находился наш город в лапах немецко-фашистских захватчиков. Это время население города перенесло много горя, страдания, истязаний от гитлеровских палачей.

Многие из нас, участники митинга, за время оккупации потеряли отцов, матерей, братьев, сестер, замученных в застенках гестапо. Но всё это не сломило в нас веры в победу Красной Армии, в торжество советского народа. Мы верили в приход к нам Красной Армии, мы ждали ее с нетерпением. И сейчас, когда город наш освобожден от немецко-фашистских захватчиков, когда по улицам его торжественно шагают наши освободители — воины Красной Армии, наши сердца переполнены радостью освобождения, любовью к Красной Армии, которая под Вашим мудрым руководством наносит сокрушительные удары гитлеровским полчищам.

Красная Армия освобождает от оккупации много городов и сотня населенных пунктов Смоленской области и пеналек тот день, когда вся наша область будет освобождена от гитлеровских захватчиков.

Рабочие, колхозники, интеллигенция, трудящиеся, возвращенные в советскую семью, полны чувства благодарности Красной Армии и ее вождю за освобождение от коричневой фашистской чумы.

Наш завтрашний день нам известен — это светлый день, полный созидательной и плодотворной работы по восстановлению нашего города, его предпрятий, коммунального хозяйства. Сегодня мы вновь чувствуем, что мы стали хозяевами нашего города. Все наши силы мы направляем на то, чтобы он быстрее освободился от пепла и руин, вновь стал красивым русским городом.

Обращаясь к Вам в день нашего праздника, мы клянемся отдать все наши силы на алтарь борьбы советского народа с гитлеровской Германией. Героическим трудом в тылу, отвагой и мужеством на фронте будем бить врага, будем приближать час нашей окончательной и полной победы.

От всей души желаем Вам, дорогой товарищ Сталин, здоровья и многих лет жизни на радость всем трудящимся и на страх врагам нашей Родины.

(Принято на городском митинге трудящихся города Рославля, совместно с частями Красной Армии, освободившими город, на котором присутствовало 1.000 чел.).

26 сентября 1943 года.

Из опыта наступательных боев наших войск

# Борьба с танками противника в наступлении

В борьбе за Орловский плацдарм наши войска добились немецкую оборону фронтальными ударами поочередно на нескольких участках фронта. Также обстоятельство вынудило немецкое командование снять свои подвижные войска, в частности танковые дивизии, с одних участков и перебрасывать их на другие. Поэтому центр тяжести танковых боев постоянно перемещался с одного района на другой на протяжении почти всей операции. Это, естественно, вело к расширению средств и мешало немцам сосредоточивать необходимые силы на решающих направлениях. Но всё же немецкое командование стремилось к массированному использованию танков в обороне, и в отдельные периоды борьбы немцы одновременно бросали в бой от 100 до 150 бронированных машин. Особенно напряженные бои с танками противника развернулись на рубежах Окл. Зупи. Перуци, когда наши наступающие части, зацепившись за противоположные берега этих рек, планировали расширить плацдармы для возврата глубинных ударов по немецкой обороне.

Тактика танковых контратак противника строилась главным образом на принципе массирования танков на узких участках местности. Обычно 80—100 немецких танков предпринимали контратаку на фронте в полтора—два километра. При этом, как правило, впереди шли тяжелые машины. Если им удавалось вклинуться в расположение наших частей, то вслед за ними немцы немедленно сбрасывали вторую волну, состоящую из средних и легких машин, с целью развить успех первого эшелона. Великий раз действия танков поддерживались мотопехотой, самоходной артиллерией и авиацией. Массированным ударом зрелых танков на узких участках фронта наступающие противоставляли массированным истребительной противотанковой артиллерии. Боевые порядки наших войск густо на-

# ВОИНАМ КРАСНОЙ АРМИИ, ОСВОБОДИВШИМ ГОРОД СМОЛЕНСК

## От трудящихся города Смоленска

Дорогие товарищи бойцы, офицеры и генералы! Трудящиеся города Смоленска, освобожденные Вами от фашистского рабства, шлют Вам свой горячий привет и великую благодарность.

Более двух лет мы, смоляне, томимся в немецкой неволе. Нет слов, нехватает сил, чтобы выразить все те страдания и муки, которые пережили за эти тяжелые годы. Тысяч жителей нашего города уже нет в живых, их замучили, убили фашистские изверги. Тысячи жителей утратили в рабство в Германию. Родной Смоленск превращен в груду развалин. Трижды проклятые немецкие баниты отравляли нашу жизнь, отняли у нас всё то, что вошло в наш быт, чем мы жили — свободу, труд, образование, отдых. Рабами, вот кем хотели нас сделать немцы.

Но ни чудовищные преследования, ни тюрьмы и пытки, ни удары прикладами, кнутами и палками не затмили нашего сознания, не выбили нашей веры и надежды на то, что настанет день нашего освобождения.

Мы знали, что есть могучая Красная Армия, в рядах которой сражаются с подлым врагом и наши отцы, мужья и братья, и мы знали, что есть наш друг и отец — Великий Сталин, который позаботится о нас и спасет нас от гибели.

И этот долгожданный радостный день наступил. Красная Армия, ведомая Великим Маршалом Сталиным, боевым ударом выбила оккупантов из древнего русского города — Смоленска.

Дорогие товарищи! Славные пехотники, кавалеристы, летчики-соколы, танкисты, минометчики, пулеметчики, артиллеристы, зенитчики, бойцы штурмовой комсомольской иппеерной бригады — воины всех тех частей, которым присвоено гордое название «Смоленских», — вы сами обязаны своим спасением, благодаря вам мы вернулись в дружную семью народов Советского Союза, стали свободными советскими гражданами. Ужасы фашистского «нового порядка» остались позади, как тяжелый, кошмарный сон. Мы вздохнули полной грудью. Мы почувствовали, что опять стали людьми свободными и независимыми.

Но в немецком рабстве томится еще миллионы советских людей. И мы, смоляне, призываем вас, бойцов, офицеров и генералов Красной Армии — идите же на выручку, они с нетерпением ждут вашей помощи.

Да здравствует наша освободительница — Красная Армия!

Да здравствует наш великий вождь, учитель, отец и друг Маршал Советского Союза товарищ Сталин!

Смерть немцам захватчикам!

(Принято 2 октября на митинге трудящихся города Смоленска, на котором присутствовало свыше 5.000 человек).

# СОРЕВНОВАНИЕ В ЧЕСТЬ ВЕЛИКОЙ ГОДОВЩИНЫ

БАКУ, 6 октября. (ТАСС). Колхозники передового в Азербайджане Агаджанского района обратились к колхозному крестьянству Грузии, Армении и Азербайджана с призывом закончить основные сельскохозяйственные работы ко дню 26-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции. Инициаторы обращения — члены артели «Ваканский рабочий», работающей на хлопковых полях от зари до темна, ежедневно собирают по 14 тонн сырья — вдвое больше намеченного по плану. Звено отца фронтовика Бахшали Мамедова досрочно выполнило годовое задание по сдаче сырья, а колхоз в целом взял на себя обязательство перевыполнить годовое задание вдвое.

Призыв передовых колхозников широко подхвачен в Таузском, Джебральском и многих других районах республики. Завершая сельскохозяйственные работы, артели везут на приемные пункты зерно, мясо и

# Искусство аса

Дважды Герой Советского Союза гвардии майор А. П. Покрышкин с первых дней Отечественной войны участвует в воздушных боях. Довольно длительное время ему приходилось выполнять задания по воздушной разведке, причем самые ответственные. Обычным объектам его работы были наземные войска и аэродромы противника. Пролетая на 100—150 километров в расстоянии немцев, он искусно разведывал цели, а потом водил туда группы штурмовиков. Например, однажды ему удалось обнаружить сосредоточение вражеского подвижного соединения. Данные разведки были точными, детальными. Наша авиация в течение трех дней наносила штурмовые удары по этой группировке врага и полностью вывела ее из строя.

Несколько позже Покрышкин стал знаменитым воздушным бойцом. Одним из моментов, сыгравших в этом важную роль, являлся бой потерей наших самолетов с весьма опасными вражескими бомбардировщиками. Недалеко от аэродрома каждый день на рассвете проходили значительные группы немецкой бомбардировочной авиации. Покрышкин по своему почину подобрал крепкую пятерку летчиков и на другой день, едва стало светать, поднял ее в воздух. Вскоре оказалось 18 немецких самолетов, которые шли бомбить тыловые объекты. Возле аэродрома завязался упорный бой, в котором наши истребители сбивали пять неприятельских машин, не понеся потерь.

С этих пор основная работа дважды Героя Советского Союза гвардии майора Покрышкина — уничтожение воздушного противника. Тут-то и раскрылись в полной мере выдающиеся боевые качества и способности этого советского аса. Его действия характерны прежде всего вдумчивостью, глубоким анализом всех особенностей современного воздушного боя и тактикой противника. Он изучал поведение немцев в воздухе, их приемы, разбирал до деталей каждый проведенный бой, вычерчивал его схему, выявлял в подробности свой собственный бой как бы вновь возникла перед глазами летчика во всей сложности и значимости. Становилось ясно, что именно было сделано правильно и в какой момент вышло дело, поступить несколько иначе. В альбоме, который составлял Покрышкин, появлялись новые схемы, дополненные обоснованными выводами о тактике воздушного боя.

Бить врага умением, разгадывать его замысел, противопоставлять этому замыслу свой маневр, действовать наверняка, — таковы основные принципы, которым неуклонно следует гвардии майор Покрышкин. Он изучал поведение немцев в воздухе, их приемы, разбирал до деталей каждый проведенный бой, вычерчивал его схему, выявлял в подробности свой собственный бой как бы вновь возникла перед глазами летчика во всей сложности и значимости. Становилось ясно, что именно было сделано правильно и в какой момент вышло дело, поступить несколько иначе. В альбоме, который составлял Покрышкин, появлялись новые схемы, дополненные обоснованными выводами о тактике воздушного боя.

Бить врага умением, разгадывать его замысел, противопоставлять этому замыслу свой маневр, действовать наверняка, — таковы основные принципы, которым неуклонно следует гвардии майор Покрышкин.

Много воздушных боев провел дважды Герой Советского Союза гвардии майор Покрышкин, и в каждом из них ярко проявилось замечательное мастерство аса. Он проявлялся в количестве сбитых лично вражеских самолетов, в исключительном искусстве руководства боем группы, в высокой тактической грамотности, в непреклонной воле к победе. Боевая работа дважды Героя Советского Союза А. П. Покрышкина и его умения воспитывать новые кадры советских асов во многом способствовали боевым успехам нашей части в целом, на счету которой имеется уже более 300 уничтоженных самолетов противника.

Гвардии подполковник И. ИСАЕВ. ЮЖНЫЙ ФРОНТ.

# Вручение наград отличившимся в боях

ЮГО-ЗАПАДНЫЙ ФРОНТ, 6 октября. (По телеграфу от наш. корр.) Состоялось торжественное вручение правительственных наград офицерам, сержантам и рядовым, награжденным Военным Советом фронта за участие в организации и проведении наступательных действий, приведших в короткий срок к выходу наших войск непосредственно к Днепру.

Орден Красного Знамени получили полковник Кулижский, полковник Бочаров, подполковник Кузьмин, майор Наркевич.

немецким машинам удалось прорваться через боевые порядки наступающей пехоты. Однако, продвигаясь в наш тыл, неприятель очень скоро истончился на базаре 152-мм. пушек. Артиллеристы подпустили вражеские танки поближе и почти в упор расстреляли их. Между тем оставшаяся на своих местах пехота с подразделениями противотанковых орудий и ружей отразила контратаку основной массы легких и средних танков.

Этот эпизод еще раз подтверждает, что в тех случаях, когда пехота и приданные ей средства противотанковой обороны, невзирая на просачивание вражеских машин в наше расположение, продолжают борьбу с последующими их эшелонами, судьба отдельных танков, проникших в наш тыл, предопределена. Они будут изолированы в гуще боевых порядков наступающих и уничтожены огнем дивизионной и армейской артиллерии.

Итак, артиллерия любой мощности и назначения ведет борьбу с танками в ходе наступательного боя как с закрытых, так и открытых позиций. Во-первых, она сосредоточивает свой огонь на скоплениях вражеских машин перед началом их контратаки, ставит подвижный или неподвижный заградительный огонь в момент контратаки. Во-вторых, ей приходится прилагать усилия для уничтожения танков, стремясь прямой наводкой, если им удается проникнуть в глубины наших боевых порядков. Поэтому все батареи, в том числе и гаубицы, должны быть соответственно подготовлены. Следует заранее оборудовать огневые позиции в инженерном отношении, составить карточки противотанкового огня, организовать непрерывное наблюдение, подготовить нужные боеприпасы и т. д.

Помимо всего прочего, нужно выбирать огневые позиции по определенной системе, чтобы обеспечить прикрытые танками опасные направления действиями противотанковых орудий при стрельбе прямой наводкой. Иначе говоря, каждая батарея должна представлять собою спорный пункт противотанковой обороны, а все батареи в целом образуют противотанковый район с рубежами огня, эшелонными позициями в глубину.

Борьба за Орловский плацдарм выявила также огромную роль подвижных противотанковых резервов. В этой связи уместно будет отметить вопрос о составе и силе подвижного противотанкового резерва. Очевидно, командир стрелковой дивизии, по распоряжению которого создается этот резерв, в каждом отдельном случае будет исходить из сложившейся обстановки и наличия средств, имеющихся в его распоряжении. Но совершенно ясно, что противотанковый резерв должен быть таким, чтобы он мог отражать массовые танковые контратаки на решающем направлении.

артиллерии и противотанковых ружей первой линии, некоторые будут подбиты огнем противотанковых средств и батареи дивизионной артиллерии в глубине, некоторые повернут обратно и т. д. Приведем любопытный пример.

На западном берегу Окл. в районе высоты 234,6 одну нашу гвардейскую дивизию контратаковала группа немецких танков в составе 70 машин. Но из числа этих танков только треть удалось проследить в боевые порядки соединения. Эти танки были встречены подвижным противотанковым резервом и уничтожены. Остальные танки противника, потеряв единичные машины непосредственно перед линией боевого соприкосновения, вернулись на исходные позиции.

Оставим теперь следующий вопрос: на каком удалении от первых эшелонов наступающей пехоты будет находиться противотанковый резерв? В ходе боя выяснилось, что целесообразно держать резерв ближе двух-трех километров от передовых подразделений. Дело в том, что при таких условиях резерв, как правило, будет втянут в бой преждевременно, что может сорвать его маневр. Кроме того, он неизбежно попадет в полосу артиллерийского и авиационного огня. Практика показывает, что выгоднее держать противотанковый резерв вблизи района, где вероятно развертывание общего резерва.

Выбор момента для воя в бой противотанкового резерва будет решать исход боя. Тут важна всякая задержка, но не менее важна и чрезмерная поспешность и получение свободы маневра, что поставит его в более выгодные условия боя. Он пострадает в этом случае скрывать наш резерв артиллерией соприкосновения и автоматами, а главными силами обойти его. Служком поспешный воя в бой резерва отвлекает его от основной задачи — борьбы с главными силами контратакующих на решающем направлении, чем непременно воспользуется противник. На наш взгляд, наиболее подходящим временем для воя в бой резерва может служить момент преодоления контратакующими танками глубины первого эшелона наступающих войск.

Майор Г. МЕНЬШИКОВ. ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ.

Мемчи при любых условиях местности и обстановки стремятся использовать основное преимущество танков — их подвижность. Используя высокую тактическую подвижность танков, они стараются нанести внезапный удар в том месте, где их не ожидают. Вследствие этой же подвижности танки противника могут обойти фланги наших войск и лежачим образом создать угрозу коммуникациям наступающих. Чтобы свести к нулю это преимущество танковых сил неприятеля, наш противотанковый резерв должен сам обладать высокой подвижностью. Проникнув в тыл врага, вырвавшись вперед, оставив далеко позади своих соседей. Воспользовавшись тем, что фланги противника остались незащищенными, немецкое командование решило отрезать их от тыла. Скрытно обходя фланги наступающих, немцы предприняли сначала контратаку слева, пустив в ход 30 танков, а вслед за этим 80 танков, подержанные мотопехотой и авиацией, контратаковали нашу часть справа. Обстановка складывалась крайне сложная.

Наше командование, учитывая наибольшую опасность справа, бросило туда в полном составе подвижный противотанковый резерв. Истребительные батареи танков высочайшей начеку вражеским танкам и успели прервать их путь. В завязавшемся бою артиллеристы отбили все контратаки немецких танков, причинив им большой урон. Одновременно были успешно отражены танковые контратаки слева двумя батареями дивизионной артиллерии. Попытка немцев отрезать нашу часть путем обхода флангов и удара по коммуникациям провалилась. Оставив 40 сожженных и подбитых машин, противник к исходу дня совсем отказался от своего замысла.

В настоящей статье мы затронули лишь основные вопросы борьбы с массовыми контратаками вражеских танков. Нам кажется, что именно эти вопросы имеют решающее значение в современных условиях наступательного боя.



