



От Советского Информбюро.—Оперативная сводка за 14 сентября (1 стр.).
В Совнарком СССР (1 стр.).
Указы Президиума Верховного Совета СССР (2 стр.).
Майор П. Трояновский. — Окружение и разгром частей четырех немецких дивизий (2 стр.).
ИЗ ОПЫТА НАСТУПАТЕЛЬНЫХ БОЕВ НАШИХ ВОЙСК. — Майор И. Фролов. — Бой на промежуточном рубеже (2 стр.).

Полковник И. Видюков. — До конца довести перестройку комсомольской работы (3 стр.).
Полковник Г. Чучев. — Бомбометание с пикирования (3 стр.).
Олег Кошевой. — Беседа с Еленой Николаевной Кошевой (3 стр.).
Полковник Юстиция И. Лупачев. — Кровавые следы немецких палачей на Украине (3 стр.).
Валентин Катаев. — В наступлении (4 стр.).
Речь Хелла о внешней политике США (4 стр.).

Саперы в наступлении

Опыт нынешних наступательных боев говорит об огромном значении мужественной и мастерской работы инженерных войск. Инженерное обеспечение поспевает темпы продвижения танков, пехоты, конницы и артиллерии. Инженерная разведка системы обороны противника и местности, удаление заражений, помощь наступающим частям в преодолении препятствий, прокладка колонных путей, устройство дорог, мостов, переправ — словом, все, что делают саперы, является непременным условием успеха каждой наступательной операции.

Немаловажна роль сапер и в обеспечении высокой устойчивости боевых порядков наступающих. Дело инженерных подразделений — при закреплении захваченных рубежей быстро приспособляться к обороне вражеских сооружений, создавать минные поля, особенно тщательно прикрывая стыки и открытые фланги.

Только за один месяц наступательных боев инженерно-саперная часть полковника Смирнова сняла около 30 тысяч различных мин, антивоздуха более 300 сложенных «сюрпризов», ограла 120 квадратных километров минных полей и проделала 22 километра проходов в минных полях. Кроме того, эта часть построила десятки мостов через небольшие реки, надела переправы через Оку, Орлик и другие значительные водные преграды.

Столь же энергично и плодотворно действуют все остальные наши саперы. Их по праву считают одними из самых заслуженных, прославившихся героев наступления Красной Армии. Важная победа советских войск — в значительной мере победа инженерно-саперных частей, которые своей самоотверженной и умелой работой предельно расчищают дороги наступающим.

Велик ратный труд наших сапер, велики их заслуги перед Родиной! Это они обезвреживают бесчисленные минные поля, подстерегающие наступающих на каждом шагу. Это они прокладывают путь через сквозь завалы и засеки в десек, через многочисленные водные рубежи, укрепляя занятую местность. Саперы — это и штурмальные саперы разведывательных органов, и строители всевозможных инженерных сооружений, облегчающих действия наземных войск.

У наших сапер есть все, чтобы отлично справляться со своими боевыми задачами, оказывая лабильную поддержку наступающим войскам. Необходимо лишь как можно правдивее, целесообразнее использовать инженерно-саперные подразделения и использовать их для и еще больше выработать мастерство из личного состава.

Боевая практика показала, что нельзя расплывать инженерные войска по всему участку фронта равномерно. Смелый и решительный маневр инженерных средств и сил, массирование их на направлении главного удара — обязательное требование к каждому инженерному подразделению. Само собой разумеется, что в то же время нельзя оставлять без минимального количества специалистов и части, действующие на других участках. Надо помнить, что даже одиночные саперы способны принести большую пользу наземным войскам. Саперы должны быть непременимыми участниками действий штурмовых групп, групп разграбления и обеспечения, особенно в тех местах, где немцы занимают заранее укрепленные рубежи обороны.

Еще накануне атаки бойцы-саперы должны расчищать дороги наступающим, применяя все методы и приемы для устранения препятствий. Немцы густо минуют подходы к своим позициям, создавая непреодолимые пространства. Обязанность сапер — заранее изучить систему обороны противника и своевременно подготовить надежные проходы через минные поля.

любой плотности. Но с устройством проходов боевая работа сапер только начинается. Вместе с передовыми целями пехоты они должны идти на передний край обороны врага и дальше, в глубь его обороны. Каждый дом в населенном пункте, отгороженный от немцев, каждая выемка дороги, мост могут оказаться минированными. И всюду сапер должен поспевать вовремя, чтобы не допустить возможности несчастия, предупредить какую бы то ни было задержку движения. В некоторых частях саперы выбрасывают вперед на танках. Этот опыт засасывает самого широкого распространения.

Большинство участков наступления наших войск изобилует всевозможными водными преградами. Это обязывает офицерский состав всегда предвидеть потребности в попутных средствах, учитывать возможность использования местных материалов и своевременно подбрасывать их. Нет ли часть к месту сосредоточения или преследует отходящего противника, саперы обязаны немедленно построить мосты вместо взорванных мостов, без задержки навести попутные переправы. Счет времени в таких случаях следует вести не часами, а минутами. Малейшая задержка с форсированием водных преград неизбежно приводит к отставанию артиллерии и танков, бьет по темпам наступления.

В боевой обстановке саперам приходится решать самые разнообразные задачи. На одном из участков при переправе через реку затонул паш танк. Вытащить его с глубины 7 метров казалось невыполнимым делом. Но саперы Анисин, Бузатов, Коблов, Леонов и Романов, наведя гидрократы, спустились на дно реки и прицепили к танку стальные тросы. Отважным саперам пришлось провести под водой в общей сложности больше часа, но их самоотверженный труд окупились сторицей: вскоре боевая машина встала в строй.

Боевой сапер всегда должен быть готов к вооруженной борьбе с врагом. Немцы, зная, какую большую роль выполняют наши инженерно-саперные подразделения, всячески пытаются взять их под удар. Известны случаи, когда противник специально высылали группы сапер, организованные налеты на них. Батальон капитана Загозина, обезвреживая минные весточки кварталов одного населенного пункта, подвергся атаке значительных сил немцев. Но саперы были начеку. Они сумели отразить натис врага и удержать занятые кварталы до подхода пехоты.

Высокая организованность — основная черта всей боевой работы инженерно-саперных подразделений. Надо помнить, что отсутствие должной четкости может обернуться для сапера. Исполнение следует не просто обезвреживать минные поля, строить мосты и дороги, а делать это там, где всего нужнее пехоте и танкам. Полная договоренность соответствующих начальников о порядке и времени инженерных работ, о боевом прикрытии сапер от налетов с земли и воздуха — непременная предпосылка успеха.

Совершенно обязательно и тщательно, своевременно обозначение сделанных работ. Мало обнаружить минное поле, мало разминировать дорогу — нужно еще поставить соответствующий предупредительный знак. Между тем, в некоторых случаях этого не делают во-время. Известны факты, когда саперы поставляет табличку «минны», а потом, обезврежив поле, не снимают ее.

За время нынешних наступательных боев наши саперы показали много примеров героической боевой работы. Продолжая неустанно совершенствоваться, повышая организованность, они могут и должны в каждом деле действовать все лучше, добиваться все новых и новых боевых успехов.

ВРУЧЕНИЕ ОРДЕНОВ И МЕДАЛЕЙ СССР

Заместитель Председателя Президиума Верховного Совета СССР и Председатель Президиума Верховного Совета Латвийской ССР тов. А. М. Кирхштейн вручил вчера ордена и медали награжденным.
Орден Ленина и медаль «Золотая Звезда» вместе с грамотой о присвоении звания Героя Советского Союза вручаются капитану Г. И. Андрюшину, старшим лейтенантам Я. И. Богомазову и А. Г. Мачневскому, лейтенантам Е. Боровому, гвардии старшему лейтенанту Ф. М. Косолапову и И. А. Шардакову и гвардии лейтенанту В. И. Попкову.

За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом доблесть и мужество ордена и медали получает группа генералов и лиц офицерского, сержантского и рядового состава Красной Армии.

В числе награжденных старшие лейтенанты И. А. Богов, Д. Н. Калустов, С. А. Феоктистов, гвардия капитан И. С. Тихонов, гвардия майор Ф. А. Колосовский, гвардия полковник И. А. Давыдов, гвардия капитан И. А. Демидов, М. П. Казьмин. От имени награжденных выступили гвардии майор Ф. А. Колосовский и полковник В. М. Казаков.

Награды за образцовое выполнение заданий правительства по восстановлению сооружений канала Москва—Волга были

вручены начальнику ГЭС В. П. Заворуеву, старшему Я. М. Иванькину, начальнику управления канала Д. Ф. Агафонову, начальнику службы пути М. Д. Звягинцеву, главному инженеру канала А. М. Румянцеву, начальнику монтажной бригады А. И. Маркову и другим работникам канала.

Ордена и медали за отличное выполнение заданий правительства и военного командования были вручены также ряду работников военных и гражданских организаций.

Тов. А. М. Кирхштейн после вручения орденов и медалей сердечно поздравил получивших награды товарищей и пожелал им дальнейших успехов в их работе.

В тот же день Председатель Президиума Верховного Совета СССР тов. М. И. Калинин вручил орден Кутузова I степени генерал-лейтенанту танковых войск М. Е. Каткузову, награжденному за умелое и мужественное руководство боевыми операциями и за достигнутые в результате этих операций успехи в боях с немецко-фашистскими захватчиками, и орден Отечественной войны I степени — генерал-майору Н. К. Попелю — за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом доблесть и мужество. (ТАСС.)

НАГРАЖДЕНИЕ ОРДЕНАМИ И МЕДАЛЯМИ РАБОТНИКОВ ТАНКОВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

За успешное выполнение заданий правительства по выпуску танков и артиллерийских самоходных установок Указом Президиума Верховного Совета СССР награждены:

Орденом Ленина — начальник литейного цеха М. М. Акимов, токарь Ф. П. Березной, электросварщик Е. П. Огарков, директор завода Д. И. Толмачев, начальник

цеха И. И. Шейко и другие, всего — 11 человек; орденом Трудового Красного Знамени — 41 человек; орденом Красной Звезды — 93 человека; орденом «Знак Почета» — 97 человек; медалью «За трудовую доблесть» — 68 человек; медалью «За трудовое отличие» — 54 человека. (ТАСС.)

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

Оперативная сводка за 14 сентября

В течение 14 сентября западные города СТАЛИНО (Донбасс) наши войска продолжили успешно развивать наступление и, продвинувшись вперед от 20 до 25 километров, заняли свыше 150 населенных пунктов и среди них крупные населенные пункты ИВАНОВКА, ГАВРИЛОВКА, МАЛАЯ МИХАЙЛОВКА, БОЛЬШАЯ МИХАЙЛОВКА, АЛЕСЕВКА, УСПЕЛОНКА, ТУРНЕВОНКА, ФЕДОРОВКА.

Наши войска, наступающие вдоль побережья Азовского моря, продвинулись вперед до 15 километров и заняли свыше 20 населенных пунктов, в том числе районные центры Сталинской области ВОЛОДАРСКОЕ, МАНГУШ и крупные населенные пункты НОВО-РОМАНОВКА, НОВО-ГРИГОРЬЕВКА, ЯЛТА, МЕЛЕНКО, БЕЛОСАРАЙКА.

На ПАВЛОГРАДСКОМ направлении наши войска, продолжая наступление, продвинулись вперед от 6 до 10 километров и заняли свыше 70 населенных пунктов, в том числе районный центр Харьковской области АЛЕСЕВСКОЕ, крупные населенные пункты ПЕТРОВСКИЙ, СЕМЕНОВКА, НОВИКОЛАЕВКА, БОЛЬШАЯ АНДРЕЕВКА, ЦЫГЛЕРОВКА и железнодорожные станции БЕЛЯЕВКА, ГАВРИЛОВКА, ДУБОВО.

На ПРИЛУКСКОМ направлении наши войска продолжили наступление и, продвинувшись на отдельных участках до 15 километров, заняли свыше 70 населенных пунктов, в том числе город ЛОХВИЦА и крупные населенные пункты ЗАСУЛЬЕ, ПЕРЕНОПОВКА, СВИРИДОВКА, ЛУКА, СТЕПУКИ, ЛУЦЕНКИ, ЯХНИНИ, БЕЗСАЛЫ, ЗАПОДИНЦЫ.

На НЕЖИНСКОМ направлении наши войска продолжили наступление и, продвинувшись вперед от 5 до 8 километров, заняли свыше 20 населенных пунктов, в том числе районный центр Черниговской области ДМИТРИЕВКА и крупные населенные пункты ХИБАЛОВКА, КЛАДЬОНОВКА, БОЛЬШАЯ КОШЕЛЕНКА, БЕРЕЗАНКА, КУНАШЕВКА (5 километров восточнее НЕЖИНА), РУБАНКА.

В районе юго-западные ХАРЬНОВА наши войска вели наступательные бои и, продвинувшись на отдельных участках от 3 до 8 километров, заняли несколько населенных пунктов.

На РОСЛАВЛЬСКОМ и БРЯНСКОМ направлениях наши войска вели наступательные бои и заняли несколько населенных пунктов.

В течение 13 сентября наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 92 немецких танка. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 13 самолетов противника.

\*\*\*

Западные города Сталино наши войска продолжили успешно развивать наступление и заняли свыше 150 населенных пунктов. В результате стремительных ударов наших войск противник несет большие потери в людях и технике. За день боев уничтожено более 2.000 немецких солдат и офицеров, 29 танков, 40 орудий разных калибров и 160 автомашин. Захвачено у противника 37 орудий, из них 2 самоходных типа «Фердинанд», 23 миномета, полтора миллиона снарядов, 5 тонн взрывчатых веществ, 600 тонн зерна, 369 железнодорожных вагонов и другие трофеи.

Десантная группа моряков, под командованием лейтенанта Ольшанского, ночью высадились на берегу Азовского моря и оседелась на дороге, по которой отступали немецкие войска. Наши бойцы внезапно напали на колонну противника и истребили до 600 вражеских солдат и офицеров. Другая десантная группа под руководством капитана-лейтенанта Немченко истребила 200 гитлеровцев. Уничтожено 17 орудий, несколько тракторов-тягачей, 60 автомашин и повозок с военными грузами. Моряками захвачены трофеи.

\*\*\*

На Прилуком направлении наши войска продолжили наступление. Опираясь на выгодные рубежи и широкие минные поля, противник пытается задержать продвижение советских частей. Наши войска стремительными ударами наносят врагу тяжелый урон и принуждают его к беспорядочному отступлению. Неотступно преследуя немцев, части Н-ского соединения сегодня овладели городом Лохвица и освободили от немецких захватчиков десятки других населенных пунктов. Уничтожено более 1.000 немецких солдат и офицеров. Саперные подразделения успешно обезвреживают вражеские минные поля и расчищают путь советским войскам. Командир взвода старший лейтенант Чичков с 14 саперами обезвредил тысячу мин. Взаю бойцов из подразделения лейтенанта Иванова снял 2.300 немецких мин. Командир отделения сержант Ческов под огнем противника лично снял 85 мин. Увеченные примером своего командира, саперы отделения сержанта Ческова обезвредили более 1.500 немецких мин.

\*\*\*

На Нежинском направлении наши войска продолжили наступление. Части Н-ского соединения, сломив упорное сопротивление противника, заняли несколько населенных пунктов и перерезали железнодорожную линию Чернигов—Ужгород свыше батальона немецкой пехоты. Захвачены 2 самоходных орудия, 9 минометов и 41 пулемет. Южнее города Бахмач при ликвидации остатков частой четырех немецких пехотных дивизий уничтожено несколько тысяч солдат и офицеров.

\*\*\*

Житомирский партизанский отряд в начале сентября разгромил вражеские гарнизоны, расположенные в трех населенных пунктах. Советские патриоты взорвали также семь шоссеиных мостов. Группы партизан отряда имени Фруманова в течение трех дней пустила под откос 3 немецких воинских эшелона. Разбито 2 паровоза, 18 вагонов и платформ с боеприпасами и автомашинами.

\*\*\*

ЧЕТВЕРТЬ ВЕКА НА ЗАЩИТЕ РОДИНЫ

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ, 14 сентября. (По телеграфу от наш. корр.) Одно из самых старых соединений Красной Армии — 10-я стрелковая дивизия отметила свой 25-летний юбилей. Четверть века назад по приказу Владимира Ильича Ленин она была создана из красногвардейских отрядов уральских рабочих.

\*\*\*

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 10 сентября 1943 г. 10-я стрелковая дивизия в связи с 25-летним юбилеем и за боевые заслуги в борьбе с немецкими захватчиками награждена орденом Красного Знамени.

В Совнарком СССР

О завозе свиней, овец и коз в районы, освобожденные от немецкой оккупации

Совет Народных Комиссаров Союза ССР постановил:

1. Завезти до 1 ноября 1943 года в районы, освобожденные от немецкой оккупации, для восстановления в колхозах свиноводства, овцеводства и возоводства: 55 тыс. свиней, 165 тыс. овец и 17 тыс. коз со следующим распределением по областям:

Table with 3 columns: Область, Свиньи, Овцы, Козы. Rows include Калининская, Смоленская, Орловская, Курская, Воронежская, Сталинградская, Украинская ССР.

Итого: 55 165 170

2. Обязать Наркомзем СССР, Наркоммассолапром СССР, Наркомзаг и соответствующие облкомхозы и совнархозы республик организовать в сентябре — октябре 1943 года закупку свиней, овец и коз в возрасте не менее 4-х месяцев в колхозах и у колхозников для колхозов районов, освобожденных от немецкой оккупации, на условиях, установленных пунктом 4 раздела II-го Постановления Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б) от 21 августа 1943 года в следующих количествах:

Table with 4 columns: Название областей, республик, Свиньи, Овцы, Козы. Rows include Ярославская, Ивановская, Тамбовская, Саратовская, Ульяновская, Ульяновская, Кировская, Молотовская, Свердловская, Башкирская АССР, Чувашская АССР, Мордовская АССР, Казахская ССР, Азербайджанская ССР, Грузинская ССР, Армянская ССР.

Итого: 55 165 17

3. Установить, что закупка свиней, овец и коз у колхозников для колхозов оккупации, производится на условиях, предусмотренных по контрактам и являющимся пунктом 2 раздела II Постановления Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б) от 21 августа 1943 года.

4. Во избежание дальних перевозок и в целях ускорения сдачи скота колхозам районов, освобожденных от немецкой оккупации, обязать Наркоммассолапром СССР (г. Смирнова) и Наркомхозов СССР (г. Лобанова) отгрузить в счет плана, установленного пунктом 1 настоящего Постановления, колхозам районов, освобожденных от немецкой оккупации, из своих хозяйств и заготовительных баз: свиней — 25.000 голов, овец — 115.000 голов, из них: по Наркоммассолапрому СССР свиней — 5.000 голов, овец — 100.000 голов и по Наркомхозов СССР свиней — 20.000 голов и овец — 15.000 голов, с последующим возмещением указанного количества скота из закупок, производимых в колхозах, согласно пункту 2 настоящего Постановления.

5. Установить, что сдачу колхозам завозимого скота производится на основе оплаты натурой сельскохозяйственными продуктами (зерном, маслосеменами, кар-

тофелем, овощами и семеном) по установленным ценам закупаемым скотом.

Возмещение государству колхозам полученного скота сельскохозяйственными продуктами производится в 1943 и 1944 г.г. а в отдельных случаях, в виде исключения, и в 1945 году по определению облкомхозов, Совнаркома Украинской ССР и Наркомзага в зависимости от состояния колхозов.

6. Установить, что покупка скота в колхозах и у колхозников, а также завоз и перегон скота в районы, освобожденные от немецкой оккупации, производится Наркоммассолапромом СССР через его заготовительные органы.

Обязать Наркомзем СССР (г. Бенедиктова) выделить в распоряжение Наркоммассолапрома СССР необходимое количество проводников и гошников скота, а также зоотехнических и ветеринарных работников для участия в отборе скота, обработке, отгуживании и сопровождении в пути перевозимого и перегоняемого скота.

Перевозка и перегон скота до станций и пунктов назначения и передача его в места назначения райисполкомом производится в соответствии с планом распределения скота по районам, утвержденным облкомхозами и Совнаркомом Украинской ССР.

7. Обязать Калининский, Смоленский, Орловский, Курский, Воронежский, Сталинградский облкомхозы и Совнарком Украинской ССР:

а) утвердить план распределения завозимого поголовья свиней, овец и коз по районам, а в районах — по колхозам и к 20 сентября 1943 года сообщить Наркоммассолапрому СССР станции назначения, количество скота, подлежащего завозу на каждую станцию, и пункты приема перегоняемого скота;

б) командировать до 20 сентября 1943 года от каждого района, получающего скот, в области, отгуживающие скот для колхозов районов, освобожденных от немецкой оккупации, ответственного представителя и специалистов сельского хозяйства для участия в отборе, отгуживании и сопровождении завозимого в район скота;

в) обеспечить подготовку в колхозах помещиков, пригодных для содержания скота в зимних условиях, выделить корма, а также необходимое количество колхозников для ухода за скотом.

8. Обязать Наркомзаг выделить в распоряжение Наркоммассолапрома СССР и Наркомхозов СССР для кормления в пути перевозимого скота 3.200 тонн концентрированных кормов и 2.500 тонн сена.

9. Обязать Наркомфин СССР выделить Наркоммассолапрому СССР, Наркомхозов СССР и Наркомзему СССР необходимые средства для закупки скота, оплаты кормов, железнодорожных перевозок, закупки инвентаря, оборудования вагонов, оплаты переезда колхозников и командированных специалистов, сопровождающих скот.

10. Начисление трудовой колхозникам, сопровождающим скот, и отпуск им хлеба в пути производится в соответствии с п.п. 9 и 12 раздела I Постановления Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б) от 21 августа 1943 года.

11. Возложить на Наркоммассолапром СССР (г. Смирнова), Наркомзем СССР (г. Бенедиктова), Наркомхозов СССР (г. Лобанова) и Совнарком РСФСР (г. Грищенко) руководство всем делом покупки, перевозки, перегона и распределения скота по колхозам районов, освобожденных от немецкой оккупации, и ответственность за сохранение скота в пути и в местах завоза.

На Павлоградском направлении

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ, 14 сентября. (По телеграфу от наш. корр.) Промельные дожди испортили дороги, по которым продвигаются наши войска, наступающие на Павлоградском направлении. Поднявшиеся отряды танков и моторизованной пехоты с трудом преодолевают эту временную распутицу.

Немцы усиливают сопротивление, используя промежуточные рубежи. Они пускают в ход все огневые средства, принимают откаты силами значительных групп пехоты с танками. В районе одной станции противник сопротивлялся особенно упорно. Взяв промежуточный рубеж по берегу реки, немцы пытались преградить наступающим выход к железной дороге, ведущей на Лозовую. Наши разведка обнаружила здесь крупные силы немецкой пехоты с множеством огневых средств. Весь день наши части вели огневые бои и в отдельных местах проявляли, сбывая противника. Ночью советская пехота предприняла ряд решительных атак и окончательно сблизил немцев с промежуточным рубежом. В прорыв были введены танки, которые значительно продвинулись вперед. За сутки боев на этом участке наши войска прошли с боями до 10 километров, освободив много населенных пунктов.

Сильные бои идут западнее Красноармейского, в районе дорог, ведущих в Павлоград. Здесь противник упорно цепляется за железнодорожные станции и крупные пункты.

Сильные бои идут западнее Красноармейского, в районе дорог, ведущих в Павлоград. Здесь противник упорно цепляется за железнодорожные станции и крупные пункты.

ные поселки. Позиции немцев вдоль мостовых восток. Наши части все время сдвигаются этот клин с флангов, время от времени враг сильною отгуживают, атакуют пехоты и танков. Немцы в свою очередь неоднократно переходили в контратаку, вводя в бой группы до батальона пехоты с танками. Все эти контратаки отражены с большими потерями для врага. Огнем наших самоходных пушек, противотанковых орудий и ручейного подбито несколько десятков средних немецких танков.

На другом участке также идет упорная борьба с противником. Пытаясь закрепиться, немцы и здесь предприняли контратаки. В одном месте им удалось вклиниться в стык между нашими частями, но и это не дало успеха противнику. Капитан Джафаров с небольшой группой бойцов отбил ружейным и пулеметным огнем натис превосходящих сил немецких автоматчиков. Тем временем подразделение лейтенанта Кошарева обошло эту вражескую группу и атаковало ее с фланга. Немецкие автоматчики частью были рассеяны, частью уничтожены.

Действия советских автоматчиков по-прежнему отличаются высоким мужеством, героизмом, боевым умением. Например, одна группа наших автоматчиков напала с фланга на походящую колонну немцев и рассеяла ее, нанеся врагу большие потери.

Капитан Н. ТОКАРЕВ.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О награждении орденами и медалями начальствующего и рядового состава железнодорожных войск и военно-восстановительных организаций железнодорожного транспорта

(Продолжение. Начало — в № 217 «Красной звезды».)

ОРДЕНОМ «ЗНАК ПОЧЕТА»

- 1. Акулишину Ану Филиппову — начальнику отряда строительства.
2. Аношина Петра Федоровича — секретаря Тимского района ВКП(б) Курской области.
3. Бабенко Капитона Федоровича — председателя исполкома Райсовета депутатов трудящихся Тимского района.
4. Бабурина Александра Васильевича — секретаря Володарского района ВЛКСМ.
5. Брусилову Ану Петровну — работницу.
6. Буланцеву Прасковью Алексееву — землекопа.
7. Власову Зинаиду Марковну — звеньевую.
8. Воробьева Ивана Николаевича — начальника отряда.
9. Грому Феклу Афанасьевну — работницу.
10. Дворцевого Ивана Терентьевича — секретаря Чернянского района ВКП(б).
11. Захарова Бориса Федоровича — заместителя председателя Исполкома Курского областного Совета депутатов трудящихся.
12. Куроченко Екатерину Яковлевну — помощницу начальника колонии.
13. Кочуреву Клавдию Ефимовну — заместителя начальника отряда по политической части.
14. Лавришова Ивана Васильевича — секретаря Октябрьского района ВКП(б).
15. Любкову Антонию Сергееву — начальника отряда.
16. Муханову Александру Федосееву — работницу.
17. Новикову Александру Харитонову — начальника отряда.
18. Перельмана Сергея Пантелеймоновича — секретаря Старооскольского района ВКП(б).
19. Сидорову Веру Никитичну — звеньевую.
20. Смирнову Павла Васильевича — секретаря Пристенского района ВКП(б).
21. Теневу Клавдию Семеновну — инструктора Черемисиновского района ВЛКСМ.
22. Черникова Семена Ивановича — секретаря Курского округа ВКП(б) по транспорту.
23. Шнявину Федора Митрофановича — инструктора Ясногородского района ВКП(б).

МЕДАЛЬЮ «ЗА ОТВАГУ»

- 1. Барзий Бориса Евстафьевича — начальника выскательской партии Военвостранспроекта.
2. Старшего техника лейтенанта Берковского Юва Яковлевича.
3. Бунакова Николая Георгиевича — старшего инженера проектной группы Военвостранспроекта.
4. Майора Бурака Павла Ивановича.
5. Красноармейца Весняна Григория Ивановича.
6. Майора Витку Арама Нусевича.
7. Капитана Держак Алексея Павловича.
8. Матвеев Петра Павловича — начальника оперативно-диспетчерского отдела Управления военно-восстановительных работ.

- 9. Пивак Василия Леонтьевича — помощника начальника головного ремонтно-восстановительного поезда № 19.
10. Майора Полякова Андрея Михайловича.
11. Младшего техника-лейтенанта Татаринова Григория Михайловича.
12. Шаранина Василия Александровича — инженера проектной группы строительства.

МЕДАЛЬЮ «ЗА БОЕВЫЕ ЗАСЛУГИ»

- 1. Старшего сержанта Абрамова Алексея Ивановича.
2. Старшего лейтенанта госбезопасности Агаркова Алексея Игнатьевича.
3. Асеева Николая Кирилловича — рабочего ремонтно-восстановительного поезда связи.
4. Старшего лейтенанта Афанасьева Александра Дмитриевича.
5. Ефремова Афанасьева Савелия Ивановича.
6. Капитана Бакулова Александра Николаевича.
7. Сержанта Бандеева Василия Балмаевича.
8. Бараненко Алексея Сидоровича — слесаря головного ремонтно-восстановительного поезда № 7.
9. Красноармейца Барсукова Василия Павловича.
10. Лейтенанта интендантской службы Басова Ивана Георгиевича.
11. Бегунова Владимира Владимировича — рабочего головного ремонтно-восстановительного поезда связи.
12. Капитана Белецкого Петра Никитовича.
13. Младшего лейтенанта Белюкова Ибрагима Савельевича.
14. Ефрейтора Бережного Алексея Ибрагимовича.
15. Красноармейца Беспалова Василия Александровича.
16. Майора Бровровского Петра Степановича.
17. Младшего сержанта Бондаренко Михаила Ивановича.
18. Красноармейца Бондаря Антоана Филипповича.
19. Борюшина Ефима Матвеевича — дорожного мастера головного ремонтно-восстановительного поезда.
20. Красноармейца Бритвина Александра Александровича.
21. Сержанта Варванец Константина Ивановича.
22. Инженер-подполковника Виноградова Ивана Ивановича.
23. Старшего техника лейтенанта Власова Виктора Григорьевича.
24. Инженер-майора Волкова Александра Николаевича.
25. Майора административной службы Волкова Леонида Васильевича.
26. Старшего техника лейтенанта Воробьева Александра Николаевича.
27. Капитана Воронцова Владимира Петровича.
28. Красноармейца Габарева Шалва Константиновича.
29. Красноармейца Гадалова Владимира Ивановича.
30. Лейтенанта Галева Марфураяна Хабаряновича.
31. Красноармейца Гимри Александра Максимовича.
32. Старшего техника лейтенанта Голубева Степана Дмитриевича.

- 33. Капитана Гольшева Александра Ивановича.
34. Гончарова Григория Ивановича — плотника мостовой колонны головного ремонтно-восстановительного поезда.
35. Капитана Горячего Николая Васильевича.
36. Младшего сержанта Гоценко Василия Никитовича.
37. Гринин Василия Ивановича — дорожного мастера головного ремонтно-восстановительного поезда.
38. Красноармейца Гришневича Семена Ивановича.
39. Гудзенко Григория Ефимовича — секретаря партийной организации головного ремонтно-восстановительного поезда.
40. Красноармейца Гундарева Александра Ивановича.
41. Гурниана Ивана Антоновича — шофера головного ремонтно-восстановительного поезда № 7.
42. Красноармейца Гурьева Михаила Михайловича.
43. Капитана сержанта Демина Алексея Федоровича.
44. Дудушенко Василия Андреевича — рабочего головного ремонтно-восстановительного поезда.
45. Красноармейца Дмитриева Ростислава Александровича.
46. Добровольского Карла Брониславовича — начальника головного ремонтно-восстановительного поезда.
47. Доваль-Стрелова Михаила Романовича — ревизор-диспетчера Оперативно-диспетчерского отдела Управления военно-восстановительных работ.
48. Капитана Дьякова Филиппа Федоровича.
49. Майора Евграфова Михаила Николаевича.
50. Военинженера 3 ранга Еши Кара Иосифовича.
51. Техника-лейтенанта Житкевича Николая Павловича.
52. Инженер-капитана Журавель Василия Петровича.
53. Занка Николая Власовича — бригадира пути головного ремонтно-восстановительного поезда.
54. Старшего сержанта Зайко Дмитрия Филипповича.
55. Золотухина Владимира Васильевича — шифровальщика Управления военно-восстановительных работ.
56. Запорожен Василия Васильевича — командира отделения путевой роты.
57. Сержанта Затячкина Петра Платоновича.
58. Капитана Зверкова Николая Петровича.
59. Младшего сержанта Зеленина Ивана Тарасовича.
60. Зурлиана Антоана Федоровича — начальника отряда ремонтно-восстановительного поезда связи.
61. Сержанта Ионова Ивана Семеновича.
62. Истомину Марко Федоровичу — ревизору рабочего головного ремонтно-восстановительного поезда.
63. Красноармейца Исютин Николая Михайловича.
64. Ефрейтора Ишимова Александра Яковлевича.
65. Младшего сержанта Какоева Баграта Сергеевича.
66. Капитана Калоева Дмитрия Харитоновича.
67. Лейтенанта Калужного Иосифа Федоровича.

- 68. Старшего лейтенанта интендантской службы Камаева Ивана Лукьяновича.
69. Инженер-капитана Кантур Ивана Петровича.
70. Красноармейца Касимова Холхуда.
71. Старшего лейтенанта интендантской службы Кач Абрама Нуровича.
72. Младшего сержанта Квицини Лаврентия Михайловича.
73. Майора Кельх Виктора Емельяновича.
74. Интенданта 3 ранга Кихидзе Левана Ильича.
75. Ефрейтора Кирилова Дмитрия Антоновича.
76. Красноармейца Киселева Петра Макаровича.
77. Калашова Виктора Николаевича — начальника радиостанции Управления военно-восстановительных работ.
78. Старшего лейтенанта Клебанова Семена Михайловича.
79. Красноармейца Климова Ивана Денисовича.
80. Старшего лейтенанта Клюквина Константина Ефремовича.
81. Ковалева Ивана Степановича — плотника мостовой колонны головного ремонтно-восстановительного поезда.
82. Капитана Ковальчук Алексея Михайловича.
83. Кожевникова Николая Васильевича — старшего инженера проектной группы Военвостранспроекта.
84. Козлова Гавриила Ефимовича — начальника мостовой колонны головного ремонтно-восстановительного поезда.
85. Колодева Егора Никитовича — бригадира пути головного ремонтно-восстановительного поезда.
86. Колесникова Феодосия Августовича — дорожного мастера головного ремонтно-восстановительного поезда.
87. Старшего лейтенанта государственной безопасности Колычева Михаила Андреевича.
88. Майора госбезопасности Косачкина Михаила Андреевича.
89. Капитана Костюкова Павла Михайловича.
90. Капитана Котик Ефима Львовича.
91. Майора Кравченко Ивана Илларионовича.
92. Ефрейтора Красикова Алексея Петровича.
93. Майора Краснова Григория Дмитриевича.
94. Старшего лейтенанта интендантской службы Креймер Аба Ильяевича.
95. Лейтенанта Кузнецова Сергея Афанасьевича.
96. Капитана Кузнецова Якова Ивановича.
97. Курганова Василия Ивановича — ремонтного рабочего головного ремонтно-восстановительного поезда.
98. Майора интендантской службы Куцева Ивана Артемовича.
99. Красноармейца Ласковского Георгия Никитовича.
100. Старшего лейтенанта Леонова Сергея Васильевича.
101. Младшего воентехника Линовач Илью Симоновича.
102. Лисина Акима Афанасьевича — старшего электромеханика управления строительства.
103. Старшего техника-лейтенанта Лошакова Алексея Алексеевича.
104. Майора Луккина Павла Васильевича.
105. Красноармейца Лукьянова Михаила Ивановича.

(Продолжение следует).

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О награждении орденами и медалями работников военно-восстановительных организаций железнодорожного транспорта

(Продолжение. Начало — в № 217 «Красной звезды».)

ОРДЕНОМ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ ПЕРВОЙ СТЕПЕНИ

- 1. Алыпова Алексея Ивановича — главного инженера военвостранспроекта.
2. Инженер-майора Баренбойм Исаака Юлисовича.
3. Белякова Александра Николаевича — бывшего начальника отдела управления военно-восстановительных и заводских работ.
4. Васильева Александра Антоновича — начальника мостопоезда.
5. Майора Запесоку Никиту Васильевича.
6. Подполковника Коршунова Павла Ивановича.
7. Кузнецова Константина Александровича — командира мостопоезда.
8. Полковника Силкина Сергея Гавриловича.
9. Полковника Фунтова Анатолия Фомича.
10. Циорупа Ивана Иосифовича — начальника мостопоезда.

ОРДЕНОМ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ ВТОРОЙ СТЕПЕНИ

- 1. Аевнина Петра Ивановича — инженера мостопоезда.
2. Подполковника Алексея Сергея Ефимовича.
3. Полковника Байкова Василия Петровича.
4. Подполковника Биббе Александра Мартыновича.
5. Бутеико Якова Лукуча — заместителя начальника строительства по полнотности.
6. Валенческого Станислава Владиславовича — начальника поезда по восстановлению мостов.
7. Майора Макарова Константина Ивановича.
8. Майора Пашенко Фелора Доросеевича.
9. Полковника Петрова Владимира Сергеевича.
10. Воентехника 1-го ранга Сапрыкина Леонида Дмитриевича.
11. Подполковника Смирнова Михаила Сергеевича.
12. Тихонова Антоана Феофановича — заместителя начальника строительства.
13. Шниттькова Александра Семеновича — начальника мостопоезда.

ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ

- 1. Красноармейца Аверина Арсения Доросеевича.
2. Алексеевко Дмитрия Васильевича — главного инженера сборно-монтажных работ строительства.
3. Алексеева Леонтия Иосифовича — заместителя начальника строительства.
4. Архипова Владимира Онуфриевича — главного инженера строительства.
5. Бадурова Николая Ивановича — начальника военно-восстановительной службы ж. д. им. Ворошилова К. Е.
6. Бекшаенко Федора Васильевича — путевого мастера восстановительного поезда.
7. Богданова Николая Петровича — начальника мостопоезда.

- 8. Капитана Бондаренко Ивана Тимофеевича.
9. Бондаренко Михаила Леонтьевича — начальника строительства.
10. Гвардии генерал-майора технических войск Борисува Николая Владимировича.
11. Барсукова Георгия Матвеевича — главного инженера строительства.
12. Боровик Анисима Николаевича — заместителя главного ревизора НКПС по безопасности движения поездов.
13. Бубчикова Ивана Иосифовича — начальника путеукладочного поезда строительных работ.
14. Бунагун Гургена Оганесовича — заместителя начальника строительства.
15. Быдяз Владислава Адольфовича — начальника службы пути Западной ж. д.
16. Подполковника Волкова Александра Васильевича.
17. Боняцкого Алексея Терентьевича — начальника отдела Управления военно-восстановительных работ.
18. Воробейчик Исаака Вульфовича — заместителя начальника мостопоезда по технической части.
19. Ефрейтора Гарцева Василия Константиновича.
20. Полковника Гапоненко Григория Прокофьевича.
21. Гавришадзе Петра Илларионовича — начальника механической мастерской головного ремонтного поезда.
22. Младшего лейтенанта Гвоздарева Александра Ивановича.
23. Гнусен Алексея Михайловича — заместителя начальника Центрального управления строительства.
24. Грушинского Павла Спиридоновича — заместителя начальника Кувшиновской дистанции пути Калининской ж. д.
25. Гольдмана Михаила Соломоновича — начальника строительства.
26. Голуб Ивана Андреевича — начальника машинно-путевой восстановительной станции.
27. Гольшева Владимира Абрамовича — секретаря Астраханского окружного ВКП(б).
28. Григорьева Алексея Григорьевича — машиниста паровоза головного ремонтного поезда.
29. Григорьева Ивана Ивановича — рабочего поезда по восстановлению связи.
30. Военного инженера 3-го ранга Гринченко Михаила Никитовича.
31. Младшего лейтенанта Гросс Ивана Александровича.
32. Гуляева Ивана Макаровича — бывшего начальника военно-восстановительной службы Московско-Киевской железной дороги.
33. Движского Бориса Александровича — секретаря Ростовского округа ВКП(б).
34. Демаховского Евлея Вениаминовича — начальника головного ремонтно-восстановительного поезда.
35. Дендуров Никанора Никифоровича — начальника поезда по ремонту водоснабжения.
36. Дидковского Владислава Карловича — профессора, доктора технических наук.
37. Подполковника Доронина Федора Николаевича.
38. Ермакова Александра Филипповича — начальника военно-восстановительного участка Кировской железной дороги.

- 39. Жемковцева Александра Ефимовича — заместителя начальника военно-восстановительных работ.
40. Заваского Сергея Владимировича — профессора Военно-транспортной академии.
41. Заварина Петра Васильевича — старшего рабочего связи.
42. Загородского Николая Васильевича — заместителя начальника путевой колонны головного ремонтного поезда.
43. Заровен Георгия Степановича — рабочего отделения связи головного ремонтного поезда.
44. Зотова Ивана Михайловича — слесаря поезда по ремонту подвижного состава.
45. Зотова Сергея Михайловича — начальника поезда по ремонту подвижного состава.
46. Зубчиков Петра Станиславовича — начальника мостопоезда.
47. Ильина Григория Васильевича — заместителя начальника головного ремонтно-восстановительного поезда по полнотности.
48. Иолина Михаила Владимировича — начальника отдела управления военно-восстановительных работ.
49. Итонева Германа Агеевича — начальника управления машинно-путевых станций НКПС.
50. Ишанова Сапар Галей — рабочего поезда по восстановлению связи.
51. Казанкина Исаака Владимировича — начальника строительства.
52. Камышина Николая Алексеевича — начальника строительного участка.
53. Военного инженера 3-го ранга Кивичевского Наума Иосифовича.
54. Кирихина Ивана Николаевича — рабочего путевой колонны головного ремонтного поезда.
55. Китаева Ивана Степановича — заместителя начальника строительства.
56. Ключева Ивана Михайловича — заместителя начальника управления военно-восстановительных и заводских работ.
57. Конко Василия Алексеевича — заместителя начальника службы пути Западной ж. д.
58. Кобихидзе Михаила Георгиевича — главного инженера управления военно-восстановительных и заводских работ.
59. Кожевникова Николая Алексеевича — главного инженера строительства.
60. Козьрева Вячеслава Никаноровича — начальника ледокола.
61. Комкова Ивана Иосифовича — тракториста восстановительного поезда дороги им. Дзержинского Ф. Э.
62. Ковдратьева Владимира Алексеевича — главного инженера управления военно-восстановительных работ.
63. Кондрашова Александра Васильевича — заместителя начальника главного управления военно-восстановительных работ.
64. Копылова Виктора Ильича — заместителя начальника отдела управления военно-восстановительных работ.
65. Корочаева Дмитрия Ивановича — начальника строительного участка.
66. Кудряшву Ану Алексееву — трактористку восстановительного поезда Северной ж. д.

- 67. Старшего сержанта Кулакова Дмитрия Васильевича.
68. Куликова Василия Ивановича — начальника управления военно-восстановительных работ.
69. Левина Эмануила Иосифовича — начальника строительства.
70. Леднева Василия Ивановича — начальника Военвостранспроекта.
71. Лихощерского Николая Никитовича — заместителя начальника отдела главного управления военно-восстановительных работ.
72. Лученцова Филиппа Григорьевича — старшего электромеханика поезда по восстановлению связи.
73. Ляпина Николая Борисовича — начальника технического отдела строительства.
74. Полковника Ляпина Ивана Александровича.
75. Макарова Григория Ильича — бригадира монтажных поездов по восстановлению мостов.
76. Макарова Николая Сергеевича — мастера поезда по ремонту водоснабжения.
77. Мальцева Григория Прокофьевича — котельщика поезда по ремонту подвижного состава.
78. Мальцева Сергея Васильевича — заместителя начальника службы пути Орджоникидзевской ж. д.
79. Подполковника Маркова Николая Дмитриевича.
80. Генерал-майора технических войск Матвеева Василия Ефимовича.
81. Михалева Павла Егоровича — плотника головного строительной базы управления военно-восстановительных и заводских работ.
82. Михайлова Константина Дмитриевича — заведующего транспортным отделом Астраханского окружного ВКП(б).
83. Полковника Морозова Петра Андреевича.
84. Москаленко Анатолия Павловича — заместителя начальника главного управления военно-восстановительных работ.
85. Муконина Михаила Маркуловича — главного механика мостовосстановительного отряда.
86. Нефедова Михаила Прокофьевича — начальника головного ремонтного поезда.
87. Новикова Николая Сергеевича — плотника мостовой колонны головного ремонтного поезда.
88. Огурова Василия Дмитриевича — бригадира мостовой колонны головного ремонтного поезда.
89. Одиоровова Алексея Ивановича — начальника звонка.
90. Военинженера 1-го ранга Осецкого Ивана Сергеевича.
91. Переева Ивана Павловича — начальника поезда по восстановлению связи.
92. Перышко Григория Васильевича — рабочего головного ремонтного поезда.
93. Петрайкин Михаил Полкарповича — дорожного мастера станционной машинно-путевой станции Западной ж. д.

(Продолжение следует).

Окружение и разгром частей четырех немецких дивизий

(От специального корреспондента «Красной звезды»)

В оперативной сводке за 13 сентября Советское Информбюро сообщило, что южнее города Бахмач наши войска окружили и полностью разгромили остатки частей четырех немецких пехотных дивизий, захватив большие трофеи и значительное число пленных. Поредаем подробности боя в этом участке фронта.

Запав город и железнодорожный узел Бахмач, наши войска продолжали продвигаться на юг. У одного крупного села наступающие неожиданно встретили ожесточенное сопротивление немцев. Чтобы избежать излишних потерь, они обогнули село с запада. Сильное сопротивление оказывал противник и южнее этого села. Наши части поперек пути обходили такие места, продвигаясь все дальше от Бахмача. Примерно такое же положение сложилось и на соседнем участке фронта. Здесь немцы особенно упорно оборонялись в соседних селах, и наступающие тоже обтекали их, устремляясь на юг.

Таим образом, к югу от Бахмача создавался выступ, напоминавший треугольник. На его территории оборонялись остатки частей четырех пехотных дивизий противника. Тогда наши войска палили по этому выступу большой силой удар, закончившийся окружением и полным разгромом всей немецкой группировки.

Рано утром одно наше стрелковое соединение внезапно изменило направление своих действий и начало наступать на район болот в восточной части выступа. В это же время с запада на этот район начали наступление наши танки. Удары танков, действующих с запада, и пехоты, действующей с юга, были направлены вдоль основания треугольника, занятого немцами. Третье наше соединение уарило по вершине выступа, угрожая расколоть его на две части. Места всех трех ударов были выбраны исключительно удачно. Имелись здесь у немцев было меньше всего сил.

Следует подчеркнуть, что выход трех наших соединений на исходные позиции был произведен скрытно, и поэтому их мощный удар оказался полной неожиданностью для немцев. Особенно эффективен был внезапный вход в бой советских танков. Немцы не готовились к борьбе с ними, и на участке танкового удара у них не было никаких препятствий.

Сбивая слабые отряды прикрытия, наши войска быстро стали продвигаться вперед на всех трех направлениях. Через несколько часов танки и пехота встретились в заранее условленном месте и пошли на север, навстречу своей третьей группе и вскоре соединились с ней. В результате немецкая группировка была не только окружена, но и расколота на две части.

Затем наши войска стали сжимать тиски окружения, отбрасывая немцев на восток к болотам и на запад, где стояла основная группировка нашей артиллерии. В этот период боев наступающим танкам и пехоте удалось расчленив лавное восточную группу немцев. К 16 часам дня разрозненные отряды противника в восточной части выступа перестали существовать. Освобожденные силы наступающих были немедленно брошены на уничтожение западной группы немцев.

Чтобы представить себе характер последних боев, развернувшихся здесь, достаточно будет краткого описания боя за один населенный пункт. Первыми к этому селу подошли наши танки. Немцы открыли по ним огонь, сосредоточив артиллерию на южной окраине. Через полчаса после подхода танков с запада к селу подбегала наша пехота. Прошло еще несколько минут, и пехота подошла с востока. Тогда наши подразделения предприняли штурм с трех направлений, и вражеский гарнизон был буквально раздавлен. В другом месте свыше 500 немецких солдат и офицеров было загнано в болотистый район. Установленные здесь заранее наши пулеметы и минометы косили ряды гитлеровцев. Остатки этой вражеской группы предприняли сдаться в плен.

И на одном участке немцы не сумели оказать организованное сопротивление. Связь между их частями была нарушена, артиллерия отсечена от войск, штабы разгромлены огнем наших наступающих. Вражеские солдаты толпами металсь по болотам и полям, являя собой хорошие мишени для наших пушек и пулеметов.

К ночи операция была закончена. Наша часть полностью разгромила вражескую группировку. По предварительным данным, уничтожено несколько тысяч солдат и офицеров, побито и сожжено 26 танков противника, захвачены большие трофеи. Взято в плен более тысячи немецких солдат и офицеров.

Окружение и полный разгром остатков четырех немецких дивизий южнее Бахмача свидетельствует о возросшем военном мастерстве наших офицеров и генералов. Достигнутая победа явилась, в частности, результатом отличного взаимодействия всех родов войск на поле боя. Сейчас на этом участке фронта наши части продолжают разгромить остатки наступающих.

Майор П. ТРОЯНСКИЙ. ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ. (По телеграфу).

Из опыта наступательных боев наших войск

Бой на промежуточном рубеже

Прорвав главную оборонительную полосу немцев по реке Нерути, в стрелковой полк, действовавший в составе 129 Орловской стрелковой дивизии, в исходной позиции передовыми подразделениями вплотную подошел к деревне Стутка. Характер подготовленной здесь обороны противника не был достоверно известен, по досколку деревня стояла на развилке трех дорог, предполагалось, что немцы используют ее в качестве выгодного промежуточного рубежа.

Эти предположения оправдались. Разведка боем установила, что в деревне имеется многоцелостный гарнизон. Около него были выведены оборонительные средства в виде блиндажей, дзотов, траншей, ходов сообщения. По плотности огня можно было судить, что противник располагает большим количеством огневых средств, главным образом минометов и пулеметов. Попытка наступать слабое место в обороне не дала результатов. Вскрывать, где ни выдалась разведка подойти к деревне, немцы встречали ее одинаково сильными огнем. Словом, враг подготовил круговую оборону населенного пункта, чему благоприятствовало кольцеобразное расположение деревни.

Ночь через захваченных пленных удалось получить более подробные сведения о противнике. Деревню оборонял немецкий пехотный полк. Большая часть живой силы и отневых средств располагалась на восточной окраине. Тут же были размещены шесть противотанковых пушек и в том числе две самоходные установки.

После тщательного анализа полученных данных о противнике и изучения местности было решено атаковать опорный пункт на рассвете, причем нанести концентрические удары с разных направлений. Такое решение представлялось наиболее правильным. Атаковать противника только в лоб по ходу наступления было рискованно, так как здесь вряд ли удалось бы преодолеть сильный огонь обороны. Одна атака справа или слева тоже не обещала ожидаемых результатов, поскольку немцы могли бы перераспределить свою живую силу и огневые средства на угрожаемое направление. Чтобы лишить противника возможности маневрировать силами и средствами, надо было обойти деревню и затем одновременно ударить по ее гарнизону с разных направлений. Второе преимущество концентрических атак заключалось в том, что для противника возникала угроза остаться отрезанным в своем опорном пункте. Эта угроза была реальной и впоследствии серьезно повлияла на окончательный исход боя.

В соответствии с замыслом осуществлялось боевое построение подразделений полка. Второй батальон под командованием капитана Афанасьева должен был обойти деревню слева, а третий батальон, возглавляемый старшим лейтенантом Зайцевым, — справа. Часть сил первого батальона предназначалась для действий в лоб. Остальные его силы находились в резерве командира полка. Полковая артиллерия была распределена по батальонам, совершавшим обход опорного пункта.

На рассвете приданные полку подразделения дивизионной артиллерии начали обстреливать позиции противника, расчленившие на восточной окраине деревни. Тем временем второй и третий стрелковые батальоны предприняли обходное движение. Артиллерийской подготовкой и активными действиями с фронта предполагалось отвлечь внимание немцев, чтобы обходящие подразделения смогли скрытно выдвинуть свои маверы. Однако это не вошло в расчет. Немцы заметили движение третьего батальона и, очевидно, поняли его намерения.

Стремясь воспрепятствовать обходу справа, неприятель предпринял контратаку с юга до роты, которая располагалась в лесу справа от деревни. Контратака была внезапной, с неожиданным направлением, и последствием ее могли быть крайние нежелательными. Но эта попытка противника была вовремя обнаружена. Чтобы облегчить действия третьего батальона, командир полка бросил туза из своего резерва роту автоматчиков под командованием капитана Воронкова. Немцы, нападая на фланг своего удара, неожиданно получили удар в собственный фланг, в результате которого рота противника была почти полностью истреблена. Большую роль в отражении контратаки сыграла батарея полковой артиллерии, которую возглавлял капитан Воробей. Артиллеристы быстро развернулись в сторону противника и встретили его огнем.

Майор И. ФРОЛОВ. ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ.



Речь Хэлла о внешней политике США

НЬЮ-Йорк, 13 сентября. (ТАСС). Государственный секретарь США Хэлл выступил по радио с речью, в которой говорил о перспективах войны...

«Хотя полная победа теперь несомненна, достижение ее все еще представляется собой огромную задачу. Наши восторженные враги быстро теряют мужество и силу. Италия уже капитулировала, но наши главные враги — Германия и Япония — хотя и потрясены, все еще обладают большими ресурсами и огромной силой.

«Внешняя политика любой страны, — продолжал Хэлл, — должна выражать основные национальные интересы этой страны. Ни одна страна не сможет сохранить веру в себя без этого. При определении нашей внешней политики мы должны, прежде всего, ясно видеть наши подлинные национальные интересы. Мы должны также учитывать, что другие страны, с которыми мы имеем дело, при осуществлении своих внешнеполитических интересов, которыми, конечно, определяются их политики. Совершенно очевидно, что даже между дружественными странами имеются разногласия по поводу соответствующих целей, намерений и способов их достижения.

75-й конгресс британских тред-юнионов в саутпорте

ЛОНДОН, 12 сентября. (ТАСС). На 75-м Конгрессе британских тред-юнионов выступил 7 сентября с речью английский министр труда и национальной повинности Бевин, который посетил волею случая в Саутпорте.

В 8 сентября Конгресс обсудил речь Бевина, а также ряд вопросов военного производства и образования молодежи. В одной из резолюций, принятых Конгрессом, содержится требование немедленного отмены тех пунктов закона о конфликтах в промышленности, изданного в 1927 году, которые запрещают тред-юнионам служить представителями в различных учреждениях.

В резолюции по вопросу об осуществлении плана социального страхования, предложенного Бевериджем, выражается сожаление по поводу нерешительности нынешней администрации в осуществлении этого плана и содержится требование немедленно приступать к разработке законов, дающих возможность реализовать принципы плана Бевериджа.

На заседании Конгресса выступила с речью член делегации советских профсоюзных тов. Жукова, которая обрисовала роль женщины СССР в ведении войны. Советская женщина, — сказала тов. Жукова, — готова защитить свою страну до последней капли крови. Она предпочитает смерть порабощению, которое несет женщинам гитлеровский «новый порядок».

9 сентября генеральный секретарь Конгресса тред-юнионов Ситрин выступил на Конгрессе с речью о работах третьей сессии Англо-советского профсоюзного комитета, проходившей в Москве в июле-августе этого года.

РАЗРУШЕНИЯ В ЭССЕНЕ, ДУИСБУРГЕ И ДЮССЕЛЬДОРФЕ. СТОКГОЛЬМ, 14 сентября. (ТАСС). Как передает газета «Дagens Nyheter», шведские граждане, только что вернувшись из Германии, рассказывают следующие: «Вдоль линии Оберхаузен—Дуйсбург—Эссен—Дюссельдорф видны очень мало уцелевших домов. На площади перед вокзалом в Дюссельдорфе остались одни развалины.

Положение в Италии

ПОХИЩЕНИЕ ГИТЛЕРОВЦАМИ МУССОЛИНИ

ЖЕНЕВА, 14 сентября. (ТАСС). В Берлине официально объявлено о том, что вскорее немцы предпримут попытку похищения Муссолини из места заключения, куда он был помещен по распоряжению правительства Бадьюло.

В сообщении утверждается, будто Муссолини был увезен германскими парашютистами накануне предполагаемой попытки похищения. В Берлине официально объявлено, что Муссолини находится на острове Сицилия.

РОЙСКА СОЮЗНИКОВ ЗАНЯЛИ БАРИ

ЛОНДОН, 14 сентября. (ТАСС). Агентство Рейтер передает из Алжира, что в Барде союзники заняли Бари.

БОИ МЕЖДУ НЕМЕЦКАМИ И ИТАЛЬЯНСКИМИ ВОЙСКАМИ НА РОДОСЕ

ЛОНДОН, 14 сентября. (ТАСС). Как передает агентство АФИ из Измира, начались сильные бои между немцами и итальянцами, находящимися на острове Родос.

РАСПОРЯЖЕНИЕ НЕМЦЕВ О СДАЧЕ ИТАЛЬЯНЦАМИ ОРУЖИЯ

ЛОНДОН, 14 сентября. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, находящаяся под контролем немцев римская радиостанция передала вечером 13 сентября обращение германских оккупационных властей, которые угрожают смертной казнью всем итальянцам, не сдавшим оружие до 15 сентября.

НА МАЛЬТЕ НАХОДИТСЯ 27 ИТАЛЬЯНСКИХ ВОЕННЫХ КОРАБЛЕЙ

ЛОНДОН, 14 сентября. (ТАСС). Как сообщает специальный корреспондент агентства Рейтер, находящийся на Мальте, на якоре у острова стоят 27 итальянских военных кораблей.

ЛОНДОН, 14 сентября. (ТАСС). Как сообщает агентство Рейтер, в Лондоне опровергнуто сообщение о том, будто Муссолини в момент его похищения немцами находился на острове Сицилия.

АРЕСТ ИТАЛЬЯНСКИХ ДИПЛОМАТОВ В РУМЫНИИ

ЛОНДОН, 14 сентября. (ТАСС). Агентство Рейтер, ссылаясь на сообщение, поступившее из Анкары, передает, что члены итальянской миссии в Бухаресте пытались покинуть Румынию, но были арестованы агентами гестапо в Джурджу.

ВОЕННЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ШВЕЙЦАРСКОГО ПРАВИТЕЛЬСТВА

ЛОНДОН, 14 сентября. (ТАСС). Агентство Рейтер сообщает, что швейцарское правительство тотчас же после заключения перемирия между Италией и союзниками мобилизовало пограничные войска.

К ОБЪЯВЛЕНИЮ ИРАНОМ ВОЙНЫ ГЕРМАНИИ

ТЕГЕРАН, 12 сентября. (ТАСС). В день объявления Ираном войны Германии все тегеранские газеты вышли с передовыми статьями, приветствовавшими решение правительства.

РАЗРУШЕНИЯ В ЭССЕНЕ, ДУИСБУРГЕ И ДЮССЕЛЬДОРФЕ

Стокгольм, 14 сентября. (ТАСС). Как передает газета «Дagens Nyheter», шведские граждане, только что вернувшись из Германии, рассказывают следующие: «Вдоль линии Оберхаузен—Дуйсбург—Эссен—Дюссельдорф видны очень мало уцелевших домов.

НОРВЕЖСКИЕ КОРАБИ ПОТОПИЛИ НЕМЕЦКОЕ ТУРГОВОЕ СУДНО

ЛОНДОН, 14 сентября. (ТАСС). Норвежское правительство опубликовало сообщение о том, что 11 сентября легкие корабли норвежского военно-морского флота вступили в бой в районе Кристансунда.

ВОЙНА НА ТИХОМ ОКЕАНЕ

ЛОНДОН, 14 сентября. (ТАСС). Штаб объединенного командования вооруженными силами союзников в тихоокеанской части Тихого океана сообщает, что на Новой Гвинее войска союзников заняли важную японскую базу Саламуа.

НЬЮ-Йорк, 14 сентября. (ТАСС). Морское министерство США сообщает, что американская авиация произвела налет на японскую военно-морскую базу Паламуир (Курильские острова).

ЛОНДОН, 14 сентября. (ТАСС). Штаб английского командования в Индии сообщает, что 12 сентября английская авиация атаковала японские железнодорожные и речные коммуникации в Бирме.

ПРЕБЫВАНИЕ СОВЕТСКОЙ ПРОФСОЮЗНОЙ ДЕЛЕГАЦИИ В АНГЛИИ

ЛОНДОН, 14 сентября. (ТАСС). Советская профсоюзная делегация на 75-м конгрессе британских тред-юнионов посетила город Виган в графстве Ланкашир.

К ОБЪЯВЛЕНИЮ ИРАНОМ ВОЙНЫ ГЕРМАНИИ

ТЕГЕРАН, 12 сентября. (ТАСС). В день объявления Ираном войны Германии все тегеранские газеты вышли с передовыми статьями, приветствовавшими решение правительства.

«Мы считаем, — пишет газета «Джеванан», — что объявление войны является одним из самых блестящих достижений Ирана. Совершено для Ирана пришло к лагерю свободы и справедливости».

ИЗ ФРАНЦИИ В СЕВЕРНУЮ АФРИКУ

ЛОНДОН, 14 сентября. (ТАСС). Агентство Рейтер передает из штаба войск союзников в Северной Африке, что туда почти ежедневно прибывают беженцы из Франции.

ОТСТАВКА БОЛГАРСКОГО СОВЕТА МИНИСТРОВ

СОФИЯ, 13 сентября. (ТАСС). Болгарское телеграфное агентство сообщает, что 12 сентября совет министров подал в отставку.

БЕГСТВО ГЕРМАНСКОГО КОНСУЛА С ОСТРОВА САМОС

ЛОНДОН, 14 сентября. (ТАСС). Как сообщает агентство Рейтер, германский консул на греческом острове Самос — бежал.

Как определить ребенка в суворовское училище

Заглянем в суворовские военные училища. Можно будет позавтракать 15 сентября до 5 октября. Принимаются в этом году будут дети от 8 до 13 лет (включительно).

Ответственный редактор Н. А. ТАЛЕНКИН.

В четверг, 16 сентября, в 19 часов в помещении редакции газеты «Красная звезда» состоится организационное заседание Военно-исторической секции Института Историко-Академии Наук СССР.

В наступлении

Полковник, громадный человек с могучей грудью, стремительно шагает, перепрыгивая через свежее воронка и пригнувшись. Бинокуляр болтается на его загорелой, богатырской шее.

Грозом фоне, черном, как антрацит, они кажутся пепельными. Медко, часто, с сухим, острым блеском дрожат на ветру скудная листва кустарника.

«Скрипуха» — это большая реактивная мина весом в 84 килограмма. Здесь, на этом участке, их захватили несколько штук. Немцы отступили так поспешно, что даже не успели выпустить по нас «скрипухи».

«Скрипуха» — это большая реактивная мина весом в 84 килограмма. Здесь, на этом участке, их захватили несколько штук. Немцы отступили так поспешно, что даже не успели выпустить по нас «скрипухи».

«Скрипуха» — это большая реактивная мина весом в 84 килограмма. Здесь, на этом участке, их захватили несколько штук. Немцы отступили так поспешно, что даже не успели выпустить по нас «скрипухи».