



КРАСНАЯ ЗВЕЗДА

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ОРГАН НАРОДНОГО КОМИССАРИАТА ОБОРОНЫ СОЮЗА ССР

№ 210 (5581)

5 сентября 1943 г., воскресенье

ЦЕНА 20 КОП.

Усилить ночные удары по врагу

Сегодня, 5 сентября, солнце взошло в 5 часов 40 минут, а зайдет в 19 часов 17 минут. Почае уже длится почти половина суток и продолжительность ее будет все увеличиваться. Подходит пора осенних дождей, наступают времена, когда активные действия по ночам приобретают особое большое значение.

Наш офицерский состав всегда высоко оценивал преимущества, которые дает ночной покров умелым и отважным воинам. Искусные ночные действия сыграли немалую роль в боях успеха многих наших частей, например, 299-й Харьковской стрелковой дивизии. Тем более необходимы такие действия теперь, когда в природные условия, и военная обстановка чрезвычайно благоприятствуют им.

Для успеха в ночном бою нужны исключительно стойкие и хорошо подготовленные солдаты. Но таких солдат у немцев теперь мало. На многих участках неприятель основательно потрепан, силы его подорваны, его боевые порядки разбиты «отальными» наснем обученными солдатами. Поэтому немцы избегают сейчас активных действий ночью, особенно с участием значительных сил. Зато очень часто враг пользуется темнотой для перегруппировок, подготовки контратак или отхода своих главных сил с целью оторваться от наших наступающих войск. Таким образом обстановка целиком благоприятствует активным ночным действиям частей Красной Армии. Полностью и с наибольшей результативностью использовать выгоды этой обстановки — прямая обязанность советского офицера.

Необходимо во время обнаруживать каждый ночной маневр врага и активными действиями срывать его в зародыше. Ночью в особенности важно поддерживать непрерывное боевое сотрудничество с противником, ни в коем случае не прекращая преследования отходящих немецких частей. Наконец, нужно шире использовать ночной покров для смежного маневрирования. Конечно, в течение многодневных напряженных боев красноречивы и офицеры устают, они нуждаются в отдыхе, который скорее всего можно дать ночью. Но бой остается боем. Побеждает тот, кто умеет во время отхода, в любых условиях сохранять известный резерв сил. Побеждает тот, кому свойственна подлинно фронтовая выносливость, кто, оставаясь несколько часов без сна, способен все же упорно бороться в решающие минуты борьбы. Война учит офицера, которые живут на поле боя не только интересами текущего момента, а управляют подразделениями и частями с некоторым расчетом на будущее, предвидя развития событий, такие офицеры всегда находят возможность не оставлять от своего соседа в бою и в то же время сохранять нужные силы для продолжения борьбы ночью.

Боевые действия с участием всех родов войск и с далеко идущими тактическими целями вести ночью трудно. Они возможны в тех случаях, когда в распоряжении офицеров нет светлого времени на предварительную подготовку боя, а действия войск развертываются на пересеченной местности или в районах сплошных лесов. Тем более необходимо добиваться, чтобы в течение всей ночи не прекращались действия мелких групп. Они проникают в тыл противника, занимают выгодные позиции на флангах и в промежутках немецких боевых порядков, ведут разведку или, укрывшись до утра, вступают затем в борьбу во взаимодействии с главными силами. Вооруженные автоматами и гранатами пехотные подразделения, снабженные взрывчаткой саперные группы, даже пара или

тройка отважных автоматчиков, — все средства надо умело применять ночью, чтобы нанести урон немцам или занять пункты, сулящие тактические выгоды во время дневного боя.

Отходя по пересеченной местности, немцы задерживаются арьергардами, а переход и главными силами на выходящих рубежах. Они поспешно создают оборону за танкоопасными оврагами, за руслами рек, по лесным опушкам, всюду густо минирова подходы к переднему краю. Преодолевая эти оборонительные рубежи, наши войска лишены возможности вводить в дело танки до того момента, пока стрелки и саперы не уничтожат противотанковые препятствия врага. Таким путем отбрасываются плацдармы, необходимые для развертывания и наступления в бой танков.

Во время боев за Харьков и в ходе наступления на Брянском направлении наши части нередко разрешали эту задачу ночными действиями. Саперы и пехотинцы, подготовившись заранее, с наступлением темноты проделывали проходы в заграждениях врага, короткими атаками отбивали у него небольшие районы по ту сторону противотанкового препятствия и при поддержке сильного огня артиллерии и минометов удерживали их за собой до рассвета. А с рассветом советские войска продолжали наступление, используя занятые ночью рубежи, как исходные позиции для танков и других подвижных средств, которые трудно было провести через препятствие в иных направлениях. Ночью наши части не раз захватывали переправы на водных притоках, создавая прямые пути укреплению на противоположном берегу. Ночными штурмами не раз отбрасывали опорные пункты врага, когда не было времени на предварительное полагание немецкой артиллерии или, по условиям местности, огонь врага был настолько плотен, что преодоление его оказывалось возможным в выгоды только в темноте. Можно привести много других примеров, когда обстановка складывается так, что лучшим решением боевой задачи в наступлении являются ночные действия.

Все преимущества, которые создаются темнотой для целого ряда боевых действий, должны быть полностью использованы и на тех участках фронта, где нет сейчас напряженных боев. В частности, никакое иное время, кроме ночи, не дает столько благоприятных возможностей для того, чтобы в полной мере активизировать оборону. Разведывательные поиски, местные бои, проникновение в тыл противника, разрушение его укреплений и препятствий — любое из этих мероприятий успешнее можно провести ночью, нежели днем. Наши части, оставшиеся длительные сроки на оных и тех же позициях, имеют время на подготовку каждого ночного действия. Следовательно, они оказываются на сей счет в лучших условиях, чем те войска, которые ведут наступательные бои. Это обязывает их не только отлично обеспечивать каждый ночной бой, но и применять этот вид боя в более широких размерах, постоянно обогащая новыми тактическими приемами.

За время нынешнего наступления советские войска накопили богатый боевой опыт, они искуснее стали действовать в темноте. Улучшилась тактика ночных боев и на остальных участках фронта. Задача состоит теперь в том, чтобы строго учесть уроки этого опыта и, пользуясь наступлением длинных осенних ночей, всемерно усилить ночные удары по врагу, не пропуская ни одной ночи без того, чтобы не принося немцам урона в людях и в технике.

ПРИЕМ тов. И. В. СТАЛИНЫМ МИТРОПОЛИТА СЕРГИЯ, МИТРОПОЛИТА АЛЕКСИЯ И МИТРОПОЛИТА НИКОЛАЯ

4 сентября у Председателя Совета Народных Комиссаров СССР тов. И. В. Сталина состоялся прием, во время которого являлись место беседа с Патриархом Местоблагодетелем Митрополитом Сергием, Ленинградским Митрополитом Алексием и Экзархом Украины Киевским и Галицким Митрополитом Николаем.

Во время беседы Митрополит Сергий довел до сведения Председателя Совнаркома, что в руководящих кругах православной церкви имеется возмущение в ба-

жайшее время созвать Собор епископов для избрания Патриарха Московского и всея Руси и образования при Патриархе Священного Синода.

Глава Правительства тов. И. В. Сталин сочувственно отнесся к этим предложениям и заявил, что со стороны Правительства не будет в этому препятствий.

При беседе присутствовал заместитель Председателя Совнаркома СССР тов. В. М. Молотов.

Взятие города Мерефы

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ. 4 сентября. (По телеграфу от наш. корр.). Наши войска, действующие юго-западне Харькова, нанесли еще один сильный удар группировке вражеских войск. После своего поражения в южных предместьях Харькова немцы усилили сопротивление на новом рубеже в районе Мерефы. Здесь они создали полные укрепления, чтобы воспрепятствовать переправе наших частей на противоположный берег.

Захватив несколько дней назад восточную часть Мерефы, наши подразделения предприняли обширный маневр, чтобы выйти на фланги основных укреплений противника, защищавших город. Им удалось это сделать. В результате форсирования реки западная часть города была обложена. Однако немцы в течение нескольких дней предпринимали контратаки силами танков и пехоты, стремясь удержать

Мерефу, как один из фланговых опорных пунктов.

Наша артиллерия и авиация, тесно взаимодействующие между собой, успешно отражали все попытки противника вернуть потерянные позиции. Наконец, ночью наши стрелковые подразделения после артиллерийской подготовки ворвались на южную окраину города. Здесь завязались бои. Спустя некоторое время полыми в те подразделения, которые действовали с севера. В результате город Мерефа был очищен от немцев.

Сейчас Мерефа — почти мертвый город. Газам представляются руины. Немцы разрушили здесь много зданий, изгнали почти все население. Оставшиеся жители Мерефы вавольно встречали войска Красной Армии, освободившие их от немецких захватчиков.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

Оперативная сводка за 4 сентября

В течение 4 сентября наши войска в ДОНБАССЕ продолжали успешно развивать наступление и, продвинувшись вперед от 15 до 25 километров, заняли свыше 90 населенных пунктов, в том числе город и крупный железнодорожный узел ДЕБАЛЬЦЕВО, город ЕНАКИЕВО, город и железнодорожный узел ГОРЛОВКА, город и крупный железнодорожный узел НИКИТОВКА, город и крупный железнодорожный узел ИЛОВАЙСК, районный центр Сталинской области — ЯМА, крупные населенные пункты СЕРЕБРЯНКА, РЕЗНИКОВКА, ТРОИЦКОЕ, ЛУГАНСКОЕ, ХАЧАПЕТОВНА, ОЛЬХОВАТКА и крупные железнодорожные станции — СОЛЬ, ПШЕНИЧНАЯ, НАТАЛЬЕВКА, АЛМАЗНАЯ, БАРЖАНОВНА. Ворошиловградская область полностью освобождена от немецко-фашистских захватчиков.

На КОНОТОПКОМ направлении наши войска продолжали успешно развивать наступление и, продвинувшись на отдельных участках вперед от 15 до 17 километров, заняли свыше 150 населенных пунктов, в том числе районный центр Черниговской области город КОРОП, районные центры Сумской области УЛЬЯНОВНА и ШТЕПОВНА.

Наши войска, наступающие западне и юго-западне ХАРЬКОВА, заняли несколько населенных пунктов, в том числе город и железнодорожный узел МЕРЕФА. В районе южнее БРЯНСКА наши войска продолжали наступление и, продвинувшись вперед от 6 до 10 километров, заняли свыше 50 населенных пунктов.

На СМОЛЕНСКОМ направлении наши войска продолжали наступление и заняли несколько населенных пунктов.

В течение 3 сентября наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 90 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбит 31 самолет противника.

В Донбассе наши войска продолжали успешно наступление и заняли город и крупный железнодорожный узел Дебальцево, город Енакиев, город и железнодорожный узел Горловка, город и крупный железнодорожный узел Никитовка, город и крупный железнодорожный узел Иловайск, районный центр Сталинской области — Яма, крупные населенные пункты Серебрянка, Резниковка, Троицкое, Луганское, Хачапетовна, Ольховатка и крупные железнодорожные станции — Соль, Пшеничная, Натальяевка, Алмазная, Баржановна. Ворошиловградская область полностью освобождена от немецко-фашистских захватчиков.

На Конопотском направлении наши войска успешно развивали наступление. Наши войска не дают врагу передышки и наносят ему непрерывные удары. Делая сопротивление и отбрасывая противника, части Н-ского соединения заняли свыше 50 населенных пунктов, в том числе районный центр Черниговской области город Короп. В течение дня уничтожено свыше 1.000 гитлеровцев. Захвачено значительное число пленников.

В одном районе наши бойцы освободили 3 тысячи советских граждан, томившихся в концентрационном лагере. Наши летчики уничтожили на конопотском аэродроме 10 немецких самолетов.

Западне Сумы наши войска продолжали развивать наступление, заняли несколько населенных пунктов, в том числе районные центры Ульяновка и Штеповка. В боях за эти пункты уничтожено до двух батальонов немецкой пехоты, побито и сожжено 11 танков противника. Захвачены большие трофеи, в числе которых 10 складов боеприпасов.

Юго-западне Харькова наши войска отбили контратаку противника и улучшили свои позиции. На поле боя осталось свыше 200 вражеских трупов.

Южнее Харькова бойцы Н-ского соединения, после ожесточенных уличных боев, заняли город и железнодорожный узел Мерефа. В боях за город противник понес тяжелые потери в живой силе.

Южнее Брянска наши войска продолжали наступление.

Западне Комаричи противник закрепился на выгодном рубеже и пытался задержать наступающие советские войска. Наши части обходили этот рубеж с юга и штурмом взяли крупный опорный пункт немцев. Захвачены 2 артиллерийских батареи, 2 самоходных орудия и несколько складов. На другом участке Н-ская часть преодолела болота, зашла противнику во

От Советского Информбюро.—Оперативная сводка за 4 сентября (1 стр.).
Указ Президиума Верховного Совета СССР о введении персональных званий и новых знаков различия для личного состава железнодорожного транспорта (2 стр.).
Майор П. Олендер, капитан П. Георгиев. — На Конотопском направлении (2 стр.).
Гвардии майор А. Барабаш. — Из опыта взаимодействия танков с пехотой (2 стр.).

Алексей Толстой. — Мать и дочь (3 стр.).
Майор Я. Донской. — Пламенное слово (3 стр.).
Капитан А. Гиневский. — Двадцать четыре воздушных победы (3 стр.).
Ал. Сурков. — Танковая «лечебница» (4 стр.).
Американская печать о наступлении советских войск (4 стр.).
Л. Гатовский. — Дитмаровский обзор «дыбом» (4 стр.).

МОСКВА

Верховному Главнокомандующему Маршалу Советского Союза товарищу СТАЛИНУ от трудящихся города Таганрога

Дорогой и любимый наш Иосиф Виссарионович! Мы, трудящиеся многонаселенного Таганрога, собравшись на митинг вместе с представителями частей Красной Армии, которые участвовали в освобождении нашего родного города, с чувством великой и глубокой любви к Вам, с чувством непередаваемой радости и гордости за нашу чудотворную Красную Армию шлем сердечный привет Вам, нашему отцу, мудрому учителю, великому полководцу Красной Армии!

Врешь стынет в жилах, когда мы вспоминаем о том, что пережили за 22 долгих месяца, находясь в проклятом немецком рабстве. Мы подвергались унижению, насильству, жестоко преследовали и были за малейший намек в проявлении чувства советского человека. Черные застенки гестапо поглотили много тысяч наших братьев, сестер, отцов, матерей и детей. Полностью зверски-безжалостно уничтожено всё еврейское население. Даже дети и те не нашли защиты со стороны гитлеровских злодеев. Мы не знаем сколько всего уничтожили немцы изверги наших советских людей, по много, очень много, не тысячами, а десятками тысяч исключая жертвы, погибшие от презренных гитлеровских псов. Никто и никогда из нас не забудет «Петрушинскую», которая даже гитлеровскими властями официально называлась «блуждающей смертью». — места невиданного безжалостного уничтожения наших советских людей. Пусть знает весь наш советский народ это место злодейских гитлеровских палачей и пусть будут трижды прокляты презренные немецкие тираны и убийцы за муки, пытки, страдания и смерть наших советских людей.

Дорогой Иосиф Виссарионович! Труду учесть все злодеяния гитлеровских варваров. Им казены и угнаны на гитлеровскую каторгу десятки тысяч жителей нашего города, главным образом, молодежи. Грязными руками гитлеровцев сметены до основания и сожжены сотни крашевейших зданий. Причины громадные разрушения нашим фабрикам и заводам. Обграблен богатейший Таганрогский музей краеведения. Разрушены многие школьные здания, детские ясли, предприятия коммунального хозяйства, во все же не все злодеяния удалось осуществить немецким варвалам. Замишривать много неприятия и заняв культуру, немецкие мерзавцы не успели полностью осуществить свое черное дело разрушения и зверства. Везапно наступит героевская Красной Армии, они не успели в своем панически последнем бегстве при всти в исполненные залупанные гнусные намерения.

Любимый наш отец! Велика наша скорбь по утраченному, невзгаданным нами воспоминания о тяжелом кошмаре, который сковывал нас так долго. Но как ни старались немецкие мерзавцы, они не могли искоренить в нас душу свободного русского человека. Никакие пытки, издевательства, унижения и зверства не сломили нашей воли и в трудный час-час

(Принято 2 сентября на общегородском митинге трудящихся г. Таганрога, на котором присутствовало 15.000 чел.)

Успехи наших войск в Донбассе

(От специального корреспондента «Красной звезды»)

В течение последних суток наши войска снова одержали ряд крупных побед в Донбассе. Еще ночью наступающими удалось на ряде участков продвинуться вперед, захватить несколько важных оборонительных рубежей противника и тем самым подготовить атаку на крупные города. С рассветом наши части после авантюризма и артиллерийской подготовки атаковали основные позиции немцев в районе городов Горловка, Иловайск, Никитовка. Несколько позже возобновились наступление и на других участках Донбасса. Развернулось сражение, охватившее почти весь центр Донбасса. Таким образом получился сильный удар большой силы. Уже к полудню наши части добились значительного успеха и овладели многими населенными пунктами, заняли ряд городов и железнодорожных станций. Несмотря на упорное сопротивление и частые контратаки, противнику не удалось удержаться на основных оборонительных рубежах.

В городах, а особенно в районах железнодорожных узлов, немцы держали значительные гарнизоны. Силами этих гарнизонов противник неоднократно намеревался остановить наступление наших частей. В районе одного крупного города у немцев было оборудовано значительное количество блиндажей, погребов, огневые точки, в которых находились артиллерийские орудия и тяжелые пулеметы. Здесь действовали также большие группы немецких автоматчиков.

Чтобы быстрее преодолеть сопротивление противника и избежать излишних потерь, наша командование привело часть своих сил в обход неприятельского опорного пункта. Противнику удалось обнаружить этот маневр лишь с большим опоз-

данием. Немцы начали перебрасывать свои силы для отражения этих наших обходящих частей. Но это не обошлось у них без ослабления других участков обороны. Созданными положением воспользовались наши войска, наступающие с фронтов, которые предприняли решительную атаку вражеских позиций. Не выдержав удара, немцы начали отступать. Преследуя противника, наши части ворвались на железнодорожную станцию и вскоре заняли ее.

В ожесточенных боях противник несет тяжелые потери. Многие его части оказались настолько потрепанными и обескровленными, что из их остатков немцам удалось сформировать лишь небольшие сводные отряды. Так, например, из двух полковых полков и разведывательного отряда немцы сформировали один сводный батальон численностью в 200 человек.

В результате решительных атак на всех основных направлениях нашим войскам удалось за последние сутки занять города — Дебальцево, Горловка, Иловайск, Енакиев и другие. Отступая под ударами наших частей, немцы взрывают шахты и уничтожают наземные предприятия, сжигают культурные учреждения, школы, больницы. Они пытаются увезти из Донбасса ценнейшее оборудование шахт, имущество жителей, культурные ценности. Но чаще всего этого не удается. Наши части, прорывая неприятельскую оборону, выходят на последние дороги и перехватывают вражеские автоколонны, груженные имуществом. Сегодня удалось перехватить несколько таких колонн.

Желаем Вам, родной Иосиф Виссарионович, много, много лет здоровья на благо нашей великой родины, на благо нашего советского народа.

Беспощадная смерть гитлеровским злодеям!
Да здравствует героическая Красная Армия!

Да здравствует великая партия Ленина — Сталина!
Да здравствует наш вождь и учитель, генеральный полководец Маршал Советского Союза родной Сталин!

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ ГОР. МОСКВЫ ПЕРЕВЫПОЛНИЛА ВОСЬМИМЕСЯЧНЫЙ ПЛАН

В результате широко развернувшегося социалистического соревнования на предприятиях столицы промышленность гор. Москвы успешно закончила программу августа месяца и перевыполнила восьмимесячный план 1943 года. Воздушные успехи Красной

Армии на фронтах великой отечественной войны с немецко-фашистскими захватчиками, рабочие, инженеры, техники и служащие предприятий столицы принимают дополнительные обязательства по досрочному завершению годового плана. (ТАСС.)

Майор П. СЛЕСАРЕВ.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВОГО СОВЕТА СССР

О введении персональных званий и новых знаков различия для личного состава железнодорожного транспорта

1. Ввести персональные звания и новые знаки различия для личного состава железнодорожного транспорта.

2. Установить нижеследующие персональные звания для начальствующего состава железнодорожного транспорта:

Для высшего начальствующего состава

Генерал-директор путей сообщения. Вице-генерал-директор путей сообщения 1 и 2 рангов. Генерал-директор движения 1, 2 и 3 рангов. Генерал-директор тяги 1, 2 и 3 рангов. Генерал-директор пути и строительства 1, 2 и 3 рангов. Генерал-директор связи 1, 2 и 3 рангов. Генерал-директор административной службы 1, 2 и 3 рангов.

Для старшего начальствующего состава

Директор-полковник движения. Директор-полковник тяги. Директор-полковник пути и строительства. Директор-полковник связи. Директор-полковник административной службы.

Директор-полковник административной службы. Директор-подполковник движения. Директор-подполковник тяги. Директор-подполковник пути и строительства. Директор-подполковник связи. Директор-подполковник административной службы. Инженер-майор движения. Инженер-майор тяги. Инженер-майор пути и строительства. Инженер-майор связи. Инженер-майор административной службы.

Для среднего начальствующего состава

Инженер-капитан движения. Инженер-капитан тяги. Инженер-капитан пути и строительства. Инженер-капитан связи. Инженер-капитан административной службы. Инженер-лейтенант движения. Инженер-лейтенант тяги. Инженер-лейтенант пути и строительства.

Для младшего начальствующего состава

Техник движения 1, 2 и 3 рангов. Техник тяги 1, 2 и 3 рангов. Техник пути и строительства 1, 2 и 3 рангов. Техник связи 1, 2 и 3 рангов. Техник административной службы 1, 2 и 3 рангов. Старший бригадный движения. Старший бригадный тяги. Старший бригадный пути и строительства. Старший бригадный связи.

Инженер-лейтенант связи. Инженер-лейтенант административной службы. Бригадный движения. Бригадный тяги. Бригадный пути и строительства. Бригадный связи. Бригадный административной службы. Всех железнодорожников, кои не присвоено персональное звание, именовать «Работник железнодорожного транспорта».

3. Установить, что персональные звания высшего начальствующему составу железнодорожного транспорта присваиваются постановлением Совета Народных Комиссаров СССР.

4. Утвердить образцы и описание новых знаков различия для начальствующего и рядового состава железнодорожного транспорта.

5. Народному Комиссару путей сообщения СССР установить сроки перехода на новые знаки различия для начальствующего и рядового состава железнодорожного транспорта.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН. Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН. Москва, Кремль. 4 сентября 1943 г.

На Конотопском направлении

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ. 4 сентября. (По телеграфу от наш. морр.). Продолжал развиваться наступление на Конотопском направлении, наши части за последние сутки добились новых успехов. Наступление продвинулось вперед на 15—17 километров и занял свыше 150 населенных пунктов, в том числе районный центр Черниговской области город Корюп, районные центры Сумской области Уляховку и Штеповку.

Здесь идут маневренные бои. Как только советская пехота и танки овладели Путивлем, сразу в нескольких местах был форсирован Сейм, и бои с хола были перенесены на его южный берег. Не сумев задержать наши части на переправах, противник стал насчет сосредоточивать свои силы. Он подтянул сюда помимо линейных подразделений, сильно заметных в последних боях, так же охранные батальоны, инженерные части.

Продвижение наших войск угрожало важной коммуникации немцев, и поэтому они старались во что бы то ни стало задержать наступающих. Однако собранные насчет части неприятеля не в состоянии были сдержать напор наших частей. К исходу дня советские танки, взаимодействуя с пехотой, заняли важный населенный пункт, а на рассвете окончательно деблокировали немцев отсюда. Разбитые и деморализованные немецкие солдаты бежали, оставив оружие и другое военное имущество.

Всё же немецкое командование продолжает принимать различные меры, чтобы любой ценой задержать наступление наших войск, выиграть время для организации обороны. Во второй половине дня предпринял контратаку подтянутый из глубины полк немецкой пехоты при поддержке шести танков. Но хотя немцы на этот раз бросили в бой свежие силы, их контратака захлебнулась, натолкнувшись на губительный огонь советской пехоты и артиллерии.

Сегодня значительно активизировалась авиация противника. Она всё время бомбит переправы на Сейме, но ответные удары наших истребителей парализуют ее действия, а советские штурмовики умело бьют по вражеским аэродромам. При бомбежке аэродрома в районе Конотопа наши летчики уничтожили сегодня десять немецких самолетов. Нанося удары по наземным войскам противника, они рассеяли

и часть уничтожили на дорогах до 1.000 немцев. В районе Штепки войска N соединения достигли Десны и успешно расширяют плацдарм на ее восточном берегу, продвигаясь на юго-запад. Занят город Корюп. Действуя в тесных войсках Десны, наши бойцы обнаружили большой лагерь пленных красноармейцев. В нем обморожено до 3.000 человек. Поспешно отступая, немцы не сумели утратить их на каторгу.

Успешно продолжается наступление наших войск западнее Сум. Противник любыми способами стремится вывести из-под удара свои войска и обеспокоившись на каком-либо новом рубеже. Он минует дороги, устраивает засады, переходит небольшими силами в контратаки. Всё это, однако, не дает ему результатов. Наши подразделения обходят тыловое прикрытие врага, появляются на его коммуникациях, висят на плечах.

Бои на этом участке отличаются быстротечностью, и в ходе их немцы несут большие потери. Судя по показаниям отпущенного пленного офицера, его полк только за день потерял до 600 человек живой силы. Не меньшие потери и в других полках. Чтобы задержать наше продвижение на одном участке, немцы предпринимали контратаки на другом, надеясь таким образом отвлечь сюда наши силы. Но все эти контратаки были отбиты, только увеличив потери врага.

Быстропродвижные бои, разгоравшиеся в последние дни, характерны интересными эпизодами. В одном месте разместились наш батальон аэродромного обслуживания. Зенитный расчет в составе красноармейцев Царева, Белякова и Черненко стал устанавливать близость зенитного пулемета. Чтобы проверить его работу, Царев дал несколько коротких очередей. Неожиданно из кустов, находившихся в 200—300 метрах, появились 23 немца с кольтскими револьверами. Они решили, что стрельба ведется по ним, и поспешили спастись в плен.

Отходя под натиском наших частей, враг теряет свою живую силу и технику. То тут, то там остаются группы немцев. Чтобы выловить их, наши бойцы прочесывают окрестности неприятельских местностей, обнаруживают его разрозненные группы, захватывают их в плен, а если они не сдаются, то уничтожают. Майор П. ОЛЕНДЕР. Капитан П. ГЕОРГИЕВ.

ОПИСАНИЕ ЗНАКОВ РАЗЛИЧИЯ ЛИЧНОГО СОСТАВА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

I. Общие сведения

Знаки различия — погоны печатные. Погоны высшего, старшего и среднего начальствующего состава представляют собой вытканый шестиугольник, с параллельными длинными сторонами, нижний конец которого прямоугольный, а верхний — закруглен срезанным тупым углом, со стороны среза, параллельной нижней краю. Край погона, кроме нижнего, окантовывается светлосеребряным суком.

Длина погона 13,5—15,5 см. Ширина погона с кантом: для высшего начальствующего состава — 6 см., для старшего и среднего начальствующего состава — 5,5 см. Ширина канта — 0,25 см. Высота скола боковой стороны срезаемого тупого угла — 1 см.

Погоны младшего начальствующего и рядового состава состоят из двух соединенных между собой шестиугольников: верхнего вытканого шестиугольника с параллельными длинными сторонами и нижнего шестиугольника с параллельными противоположными сторонами. Верхний конец вытканого шестиугольника срезан тупым углом, с высотой скола боковых сторон в 1 см.

Общая длина погона 13,5—15,5 см. Длина верхнего шестиугольника 8,5—10,5 см., нижнего — 5 см. Ширина верхнего шестиугольника с кантом — 3 см., нижнего — 6—6,2 см. Длина параллельных боковых сторон нижнего шестиугольника по 3 см., остальных — по 3—3,2 см. Погоны всего личного состава (кроме погонов для летнего пальто) — жесткие, пружинные. Погоны для летнего пальто — мягкие, пружинные, с одной пуговицей в верхнем конце.

Погоны работников тяги, движения, пути, строительства и связи для ношения при исполнении служебных обязанностей — мягкие пружинные, изготовляемые из галуна темносинего шелка с тем же рисунком.

II. Погоны генерал-директора путей сообщения и вице-генерал-директора путей сообщения I ранга

Изготавливаются на суконном подбое из серебряного галуна особого переплетения, с зигзагообразной золоченой полоской по длине галуна. Между краями галуна в кантом по длине погона — суконая вышивка черного цвета шириной 0,2 см.

На погоне генерал-директора путей сообщения вышивается золотом и цветным шелком герб Советского Союза высотой 40 мм и шириной 35 мм.

Погоны вице-генерал-директора путей сообщения I ранга имеют только вышитую золотом эмблему.

Пугоны на погоне с гербом металлические, золоченые, диаметром 1,8 см. Эмблемы — скрещенные французский ключ и молоток — вышиваются золотом на расстоянии от центра пуговицы до центра эмблемы — 3—3,5 см.

III. Погоны высшего начальствующего состава (кроме генерал-директора путей сообщения и вице-генерал-директора путей сообщения I ранга)

Изготавливаются из серебряного галуна особого переплетения на суконном подбое. Параллельно канту вдоль погона имеется по две черных полоски, шириной по 0,2 см. каждая, отделенные одна от другой серебряной полоской такой же ширины. Одна из полосок вплотную прилегает к канту.

Пуговицы на погоне с гербом металлические, золоченые, диаметром 1,8 см. Для определения принадлежности к той или другой отрасли железнодорожного хозяйства на погонах носятся эмблемы, присвоенные соответствующей отрасли железнодорожного хозяйства, металлические, оксидированные.

На поле погона по его длине вышиваются золотом знаки различия соответствующим присвоенному званию: для вице-

генерал-директора путей сообщения 2 ранга — четыре звездочки; для генерал-директора I ранга — три звездочки; для генерал-директора 2 ранга — две звездочки; для генерал-директора 3 ранга — одна звездочка.

Звездочки на погонах пятиконечные, размером между вершинами противоположных лучей 20 мм.

В центре звездочки вышивается светлосеребряным шелком правильный пятиугольник, с длиной сторон по 2,5 по 3 мм.

IV. Погоны старшего и среднего начальствующего состава

Изготавливаются из серебряного галуна на суконном подбое.

На погоне имеются черные просветы шириной по 4 мм. каждый: два для старшего начальствующего состава и один — для среднего начальствующего состава.

Просвет для среднего начальствующего состава расположен посередине погона, а просветы на погоне старшего начальствующего состава на расстоянии 2,3—2,4 см. один от другого и на равном удалении от параллельных краев погона.

Пуговицы на погоне с установленной эмблемой (скрещенные французский ключ и молоток) металлические, золоченые, диаметром 1,8 см.

Эмблемы по отраслям железнодорожного хозяйства — металлические, оксидированные.

На поле погона вдоль центральной линии прикрепляются знаки различия — металлические пятиконечные золоченые звездочки, размером между вершинами противоположных лучей — 16 мм. Размещение просветов и звезд на погонах: для директора-полковника — два просвета и три звездочки; для директора-подполковника — два просвета и две звездочки; для инженер-майора — два просвета и одна звездочка;

для инженер-капитана — один просвет и три звездочки; для инженер-лейтенанта — один просвет в две звездочки; для техник-лейтенанта — один просвет в одна звездочка.

В центре звездочки имеется правильный вымалый пятиугольник светлосеребряного цвета, с длиной сторон по 2,5—3 мм.

V. Погоны младшего начальствующего и рядового состава

Изготавливаются из приборного сукна черного цвета на суконном подбое. На поле погона нашиваются из серебряного галуна нашивки соответственно присвоенному званию:

для техника I ранга — две продольных нашивки шириной по 10 мм. на верхнем шестиугольнике, рядом с кантами, и одна поперечная нашивка шириной 20 мм. посреди нижнего шестиугольника. Между продольными нашивками черной просвет шириной 4 мм;

для техника 2 ранга — одна поперечная нашивка шириной 20 мм. посреди нижнего шестиугольника;

для техника 3 ранга — три поперечных нашивки шириной по 10 мм. на нижнем шестиугольнике на расстоянии 2 мм. одна от другой;

для старшего бригадного — две поперечных нашивки шириной по 10 мм. на нижнем шестиугольнике, на расстоянии 2 мм. одна от другой;

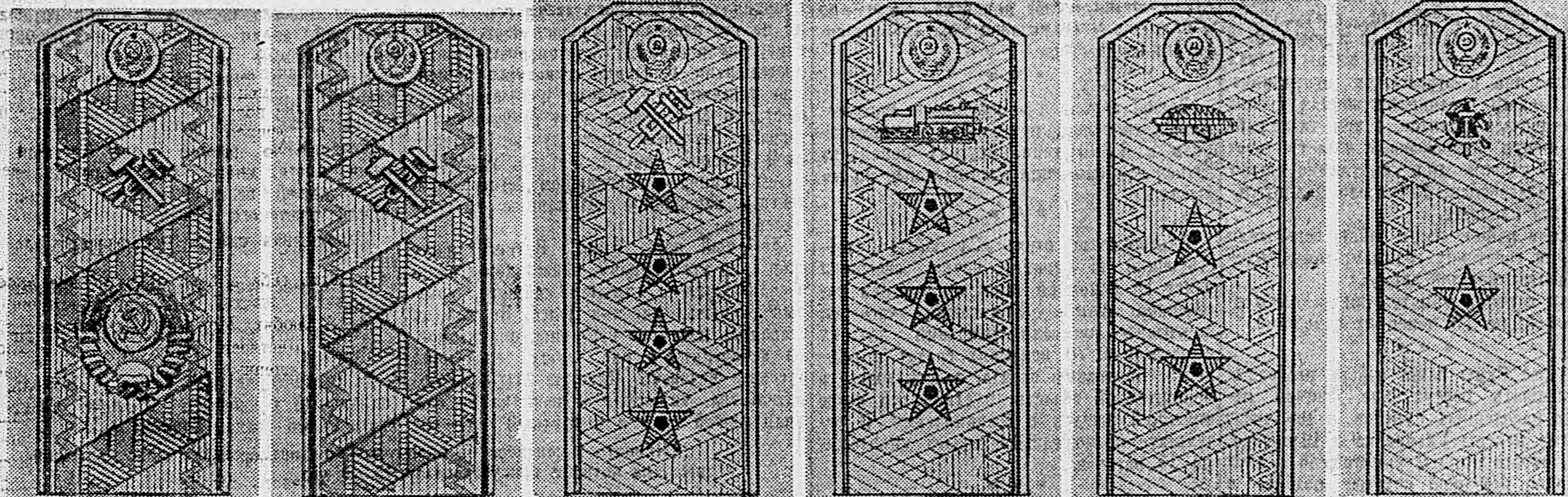
для бригадного — одна поперечная нашивка шириной 10 мм. посреди нижнего шестиугольника.

Погоны рядового состава нашивок не имеют. Пуговицы на погоне гладкие, латунные, диаметром 1,8 см.

Эмблемы по отраслям железнодорожного хозяйства — металлические (латунные).

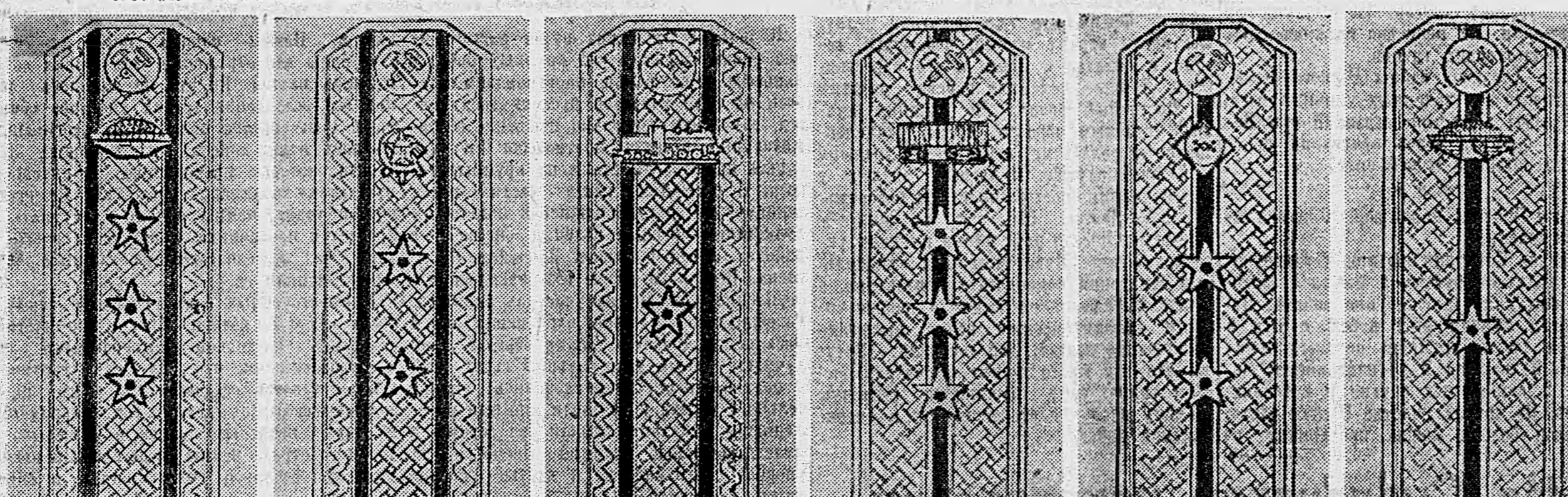
ЗНАКИ РАЗЛИЧИЯ ЛИЧНОГО СОСТАВА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Погоны генерал-директора путей сообщения и вице-генерал-директора путей сообщения I ранга



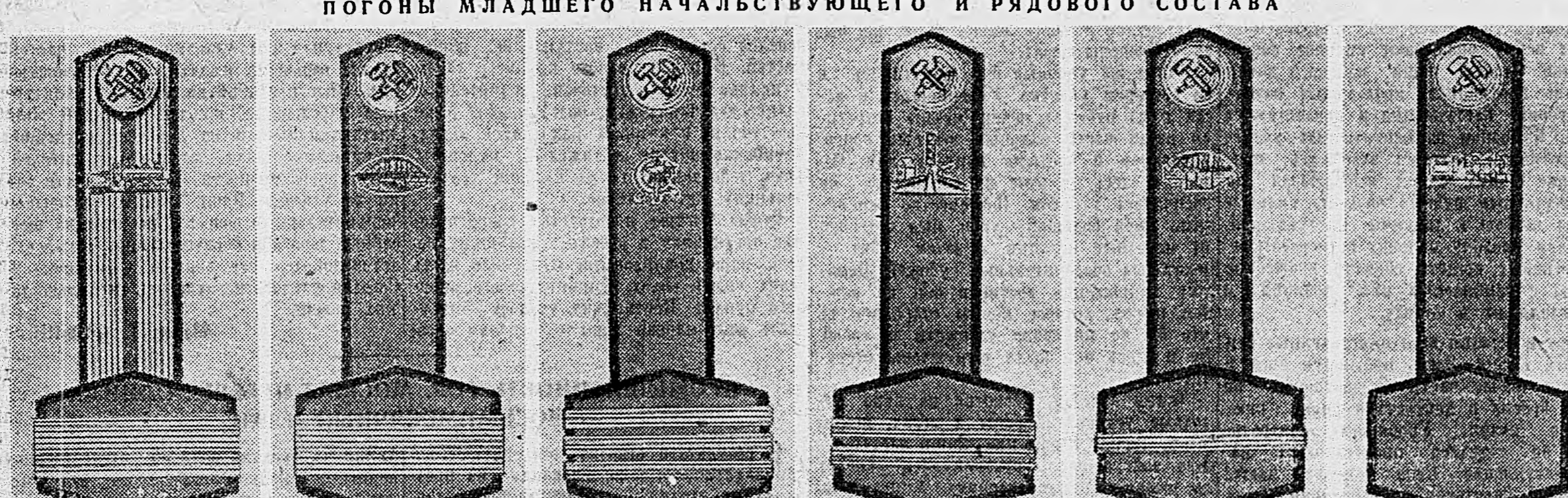
Генерал-директор путей сообщения. Вице-генерал-директор путей сообщения I ранга. Вице-генерал-директор путей сообщения II ранга. Генерал-директор тяги I ранга. Генерал-директор пути и строительства II ранга. Генерал-директор административной службы III ранга.

ПОГОНЫ СТАРШЕГО НАЧАЛЬСТВУЮЩЕГО СОСТАВА



Директор-полковник пути и строительства. Директор-подполковник административной службы. Инженер-майор тяги. Инженер-капитан тяги. Инженер-лейтенант связи. Техник-лейтенант пути и строительства.

ПОГОНЫ МЛАДШЕГО НАЧАЛЬСТВУЮЩЕГО И РЯДОВОГО СОСТАВА



Техник тяги I ранга. Техник пути и строительства II ранга. Техник административной службы III ранга. Старший бригадный движения. Бригадный пути и строительства. Работник железнодорожного транспорта тяги.

Из опыта взаимодействия танков с пехотой

Недавно нашей танковой части довелось вести наступательные действия. Они поучительны в том отношении, что происходят в различной обстановке. Тут был и прорыв неприятельской оборонительной полосы, и бои в глубине обороны, когда приходилось отражать неоднократные и сильные контратаки. После того, как немцы подтянули в этот район крупные силы, задача наших частей заключалась в том, чтобы взломать и обеспечить перепутья, подорвать сорвать все его попытки восстановить прежнее положение.

Во всех случаях мы решали боевые задачи совместно с подразделениями N гвардейской стрелковой части, которой были приданы. Понятно, что в таких условиях требовалось самое тесное непосредственное взаимодействие танков с пехотой. Рассмотрим, как оно осуществлялось.

Все вопросы взаимодействия, как этого требуют наши уставы, увязывались при организации и планировании предстоящего боя. Вместе с командиром стрелковой части я участвовал в рекогносцировке, при мне отдавался боевой приказ. Заранее устанавливались сигналы для вызова огня артиллерии и минометов, для целеуказания. Радисты получали необходимые им данные для связи в бою. Вся эта работа не представляла особых трудностей. Известно, что наиболее сложно добиться непрерывного и четкого взаимодействия танков со стрелковыми подразделениями в ходе боя. Тут целесообразнее будет обратиться к конкретным примерам.

Вспоминается эпизод, который произошел во время прорыва обороны противника. Нам нужно было выйти на северо-западную окраину населенного пункта. Несмотря на интенсивный огонь нашей артиллерии, часть вражеских огневых средств удерживала. Расположенные на выгодных позициях, в прочих оборонительных сооружениях, эти огневые средства заставляли залечь наступающую пехоту, ставшая под угрозой успешного развития атаки. Надо было немедленно помочь пехоте, которая, кстати сказать, действовала напористо и смело. Тогда одно подразделение танков осталось для атаки противника в лоб, а два других обошли левый фланг немцев и нанесли им удары во фланг и с тыла. Этого оказалось достаточно, чтобы сопротивление противника резко ослабло. Пехота использовала удобный момент и двинулась вперед. Задача была выполнена.

Приведенные нами примеры относятся к наступательным боям, но и в условиях обороны может и должно осуществляться такое же тесное взаимодействие. Однако наша группа танков заняла оборону совместно с пехотой. Я находился на наблюдательном пункте командира стрелкового батальона. Танки стояли в укрытиях и вели огонь по противнику. Командир батальона приказал одному из своих офицеров корректировать огонь танков. Результат получился хороший. Когда три немецких танка выдвинулись из домины на бугор, намечавшаяся, повидимому, поддержать огнем свою пехоту, два из них были быстро побиты.

Словом, в различных видах боя и в любой обстановке теснейшее взаимодействие танков с пехотой, которую они поддерживают, является одним из основных условий успеха. Особенно важно, чтобы к этому взаимодействию были приучены командиры мелких подразделений и бойцы. Тогда в самом жарком бою танкисты и пехотинцы будут понимать друг друга с полуслова.

Наша часть не имела опыта тесного взаимодействия со стрелковыми подразделениями в бою. Однако оно вскоре налажилось. Офицеры гвардейской стрелковой части, правильно понимая важность этого дела, с готовностью оказывали всяческую помощь танковым подразделениям, а те помогали в бою пехоте. Это и позволило успешно выполнять общие боевые задачи. Гвардии майор А. БАРАБАШ. ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ.

Американская печать о наступлении советских войск

НЬЮ-ЙОРК, 31 августа. (ТАСС). (Задержав доставку). Американская печать продолжает оживленно комментировать наступление Красной Армии.

Если в ближайшее время не будет нанесен удар на Западе, пишет газета «Нью-Йорк геральд трибюн», то в перспективе еще одно долгое и кровопролитное лето. Нельзя осуждать русских за то, что они «используют против нас наши собственные статистические данные о производственных подготовках армии. Нанесение смертельного удара в настоящее время неизбежно бы всех от больших бедствий и мук, но такой удар, повидимому, может быть нанесен лишь с Запада. Общественность не знает, как скоро и с какой силой Запад может нанести удар, но восхваление русских побед не должно привести нас к удобному для нас выводу о том, что русские одни выигрывают войну».

Военный обозреватель газеты «Нью-Йорк таймс» Болдуин заявляет, что занятие Таганрога, повидимому, является самой крупной победой Красной Армии в нынешнюю летнюю кампанию.

Выходящая в Новом Орлеане газета «Таймс пикионер» пишет, что Гитлер совершенно определенно занимает оборонительную позицию на советском фронте, а советские войска наносят германской армии тяжелые удары. Сталин и его генералы, очевидно, считают, что атака союзников в Западной Европе ускорит крах Германии. «Их нынешнее нетерпение», — пишет газета, — вполне естественно и обосновано. Однако разочарование по поводу отсрочки второго фронта не обескуражило Красную Армию и не замедлило ее продвижения».

Огромные бронетанковые силы немцев и их большие резервы, говорится в статье, не могут задержать мощное летнее наступление советских войск.

Подчеркивая, что успехи Красной Армии заставляют Германию перебрасывать войска из Западной Европы на защиту Восточного фронта, известный военный писатель Вернер в статье в газете «П. М.» призывает союзников вторгнуться в Европу как можно скорее. По словам Вернера, успехи Красной Армии дают англичанам и американцам весьма удобный случай для нанесения удара по Германии. Призывая союзников немедленно использовать, создавая благоприятную военную обстановку, Вернер подчеркивает, что в настоящее время англо-американские войска СССР обладают значительно превосходящими силами. «В настоящее время», — пишет Вернер, — три серьезных фактора говорят в пользу союзников: 1) распад в лагере сателлитов Германии; 2) численное превос-

ходство наземных боевых сил стран, борющихся против осей; 3) колоссальное давление на германскую армию вдоль всего советского фронта. Эти факторы необходимо использовать в максимальной степени. Сегодня ось является лишь военной фикцией. Германия сейчас осталась в одиночестве, поскольку сателлиты уже не являются активными участниками боевых операций».

«Объединенные силы союзников», — пишет далее Вернер, — несомненно, значительно превосходят силы Германии. Германские войска совершенно очевидно слабее англо-американских войска, находящихся в Англии, Африке, на Ближнем Востоке и на Сицилии. Силы Германии уменьшаются, в то время как силы англо-американских войска в Европе с каждым месяцем растут. «Сейчас», — отмечает автор, — имеются признаки того, что Германия перебросила войска из Северо-Западной Европы на юг. Эти переброски создают для англо-американских войска еще более благоприятные возможности для вторжения».

«Очень скоро Гитлер будет также вынужден перебросить на советский фронт войска из Франции, Бельгии, Голландии и других мест», — продолжает Вернер. — В настоящее время свыше 2/3 всей германской армии скоevano на советском фронте. Русское наступление представляет собой лучшую подготовку к англо-американским действиям. В связи с ударами, наносимыми Красной Армией, численность германских войска в Западной Европе неизбежно уменьшится. Гитлер будет продолжать концентрировать свои силы на советском фронте, потому, что успехи советских войска грозят уничтожением германской армии. Непрекращающееся давление русских означает сокращение численности германских войска в Западной Европе, которое дает англичанам и американцам наиболее благоприятную возможность для нанесения удара в Западной Европе».

Обозреватель газеты «Нью-Йорк пост» призывает союзников как можно скорее использовать победы Красной Армии, создать второй фронт в Западной Европе и тем самым добиться краха Германии в ближайше 6 месяцев. «Союзники», — пишет Стад, — должны использовать благоприятную обстановку, создав второй фронт во Франции, Бельгии и Голландии, который может отвлечь 60 германских дивизий с Восточного фронта. Это дело бы возложено на Советскому Союзу еще больше ускорить темпы своего наступления, отбросив германскую армию в Польшу и Румынию, и подорвать позиции держав осей на Балканах».

Десантные операции союзных войск в Южной Италии

ЛОНДОН, 4 сентября. (ТАСС). Штаб союзных войска в Северной Африке сообщает, что высадившиеся вчера утром на побережье Италии в районе Реджо-ди-Калабриа английские и канадские части 8-й английской армии встретили сравнительно слабое сопротивление противника. В течение всего дня войска непрерывно проявлялись. Вечером союзники и заняли Реджо-ди-Калабрию и аэродромы к югу от города. Кроме того, был захвачен город Вилла-Сан-Джованни. Производимые противником разрушения были не эффективны. Продвижение войска союзников продолжается. Захвачено много пленных.

По сообщению штаба войска союзников, 3 сентября утром два английских дивизиона подвергли обстрелу вражеские позиции у мыса Деллария. Вчера после полуночи вторая группа судов пересекла пролив, перевоза подкрепления и военные грузы.

ЛОНДОН, 4 сентября. (ТАСС). Штаб союзных войска в Северной Африке сообщает, что войска союзников захватили город Галлико, расположенный на полуост-

рове Реджо-ди-Калабриа и Вилла-Сан-Джованни.

ЛОНДОН, 4 сентября. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, алжирское радио сообщает, что через Мессинский пролив продолжают отвозиться подкрепления английским войскам. Итальянский флот пока еще не участвует в операциях. В своем сообщении алжирское радио передает, что канадские войска расширяют свое преимущество укрепление в Южной Италии. Разведывательные самолеты союзников не встретили ни немецких, ни итальянских самолетов.

ЛОНДОН, 4 сентября. (ТАСС). Как передает английское министерство информации, войска союзников захватили первую линию горных фортов на побережье Калабрии (Южная Италия). Большинство высадившихся войска, создавая преимущество укрепление для основных сил, произвели на одного выстрела. По словам местных жителей — итальянцев, немцы отошли в горы три дня тому назад. Несколько групп итальянских солдат сошли с гор и сдались союзникам.

ОСТРЫЙ НЕДОСТАТОК РАБОЧЕЙ СИЛЫ В ГЕРМАНИИ

ШВЕДСКАЯ ГАЗЕТА «ЕТЕБОРГ ПОСТЕН» пишет, что проведенная в Германии по приказу Гитлера так называемая «стационарная мобилизация» не ослабила острого недостатка в рабочей силе, уже давно ощущающегося в гитлеровской Германии. Многие мобилизованные уклонились от работы и не явились на те предприятия, куда они были посланы.

Директор одного из германских предприятий заявил автору статьи, что на его завод было послано 900 женщин, мобилизованных в порядке «стационарной мобилизации». Из этого числа на заводе остались теперь только половина. Мобилизованные в основном уклоняются от работы, осуществляют пассивный саботаж, проводят примерно треть своего рабочего времени без всякого дела.

ДЕЙСТВИЕ АВИАЦИИ СОЮЗНИКОВ

БОМБАРДИРОВКА БЕРЛИНА

ЛОНДОН, 4 сентября. (ТАСС) Английское министерство авиации сообщает, что крупное соединение самолетов типа «Ланкастер» совершило минувшей ночью налет на Берлин. Весь путь самолеты пришлось пролетать в условиях сильной облачности, однако в районе цели была хорошая видимость. Во время весьма сосредоточенной 20-минутной атаки на город было сброшено тысяча тонн фугасных и зажигательных бомб.

Совершены также налеты на вражеские объекты в Рейнской области, на аэродромы и другие объекты в Северной Франции. Английские самолеты производили минирование вражеских вод.

Из всех этих операций не вернулись на свои базы 22 бомбардировщика.

НАЛЕТЫ НА ИТАЛИЮ И САРДИНИЮ

ЛОНДОН, 4 сентября. (ТАСС). Штаб военно-воздушных сил союзников в Ближнем Востоке сообщает, что 3 сентября днем бомбардировщики «Либерейторы», входящие в состав 9-й американской авиационной группы, атаковали сортировочную станцию Сульмона (Центральная Италия), расположенную в 120 километрах к востоку от Рима. Отмечены прямые попадания в вокзал, ремонтные мастерские и депо.

ЛОНДОН, 4 сентября. (ТАСС). Штаб союзных войска в Северной Африке сообщает, что в ночь на 3 сентября самолеты, входящие в состав военно-воздушных сил Северной Африки, продолжали совершать налеты на аэродромы, командные пункты и позиции противника в Южной Италии. Средние и легкие бомбардировщики, а также истребители-бомбардировщики атаковали аэродромы в Козенце и Марина-ди-Катандзаро. Уничтожено два вражеских истребителя.

Истребители-бомбардировщики и истребители самолеты союзников атаковали радиостанции в южной части Сардинии. Минувшей ночью бомбардировщики совершили налеты на аэродромы в Капуа и Каподжияно.

НАД СЕВЕРНОЙ ФРАНЦИЕЙ

ЛОНДОН, 4 сентября. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, в совместном англо-американском комюнике говорится, что утром 3 сентября соединения бомбардировщиков союзников совершили налет на авиационный завод фирмы «Кодор-Рено» в предместье Парижа, а также на самолетоборочный завод в Мелане, к северо-западу от Парижа. Другие соединения «летающих крепостей» и средних американских бомбардировщиков атаковали 5 аэродромов в Северной Франции. При налете на авиационный и самолетоборочный заводы «летающие крепости» встретили серьезное сопротивление истребителей противника и сошли 23 из них. Американские и английские истребители и истребители из авиации союзных стран в количестве 100 самолетов совершили налет и прикрывали их действия 8 тяжелых бомбардировщиков и 2 истребителя не вернулись на базы.

Дезертирство из германских частей в Норвегии

ШВЕДСКАЯ ГАЗЕТА «СВЕНСКА ДАГБЛАДЕТ» сообщает о растущем дезертирстве из германских частей, расквартированных в Норвегии. Немецкие солдаты, дезертировавшие из своих частей, частенько переправляются через шведскую границу вблизи Стурлеви. Недавно германский патруль обнаружил под железнодорожным вагоном поезда, следовавшего из Норвегии в Швецию, одного немецкого офицера и двух солдат. Их дальнейшая судьба неизвестна. Вскоре после этого немецким патрулем был захвачен немецкий солдат, который пытался спрятаться в поезде, отправлявшемся в Швецию.

ПРИБЫТИЕ НОВОГО КОНТИНГЕНТА КАНАДСКИХ ВОЙСК В АНГЛИЮ

ЛОНДОН, 4 сентября. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, штаб канадских войска сообщил, что в один из английских портов прибыл крупный караван судов с пополнением для канадской армии в Европе. В составе прибывших войск представлены все виды оружия.

Дитмаровский обзор „дыбом“

Генерал чувствует неуютность. Сашком уж резкий поворачивается поворот. И он спешит добавить: «Такое признание делается незаметно, и мы отнюдь не отрицаем связанных с этим тягот, прорвавшихся в глупости нашей жизни».

До сих пор во всех годовых обзорах гитлеровцы утверждали, что их дела неумолимо идут в гору. На этой позиции ныне Дитмар уже не смог удержаться, — почва ускользает из-под ног — и он скороборно сообщает: «Мы явеем за собой четыре долгих тяжелых года войны. Лазный последующий год тяжелее предшествующего. Борьба становится все труднее».

До сих пор Дитмар высокомерно отрицал способность Красной Армии наступать летом. Теперь же он растерянно вопрошает, забыв, что его дело не задает вопросы, а отвечает на них. «Вполне уместен будет вопрос, — говорит он, — как могло случиться, что неприятели, предпринимавший наступление только зимой, начал наступление теперь уже летом?»

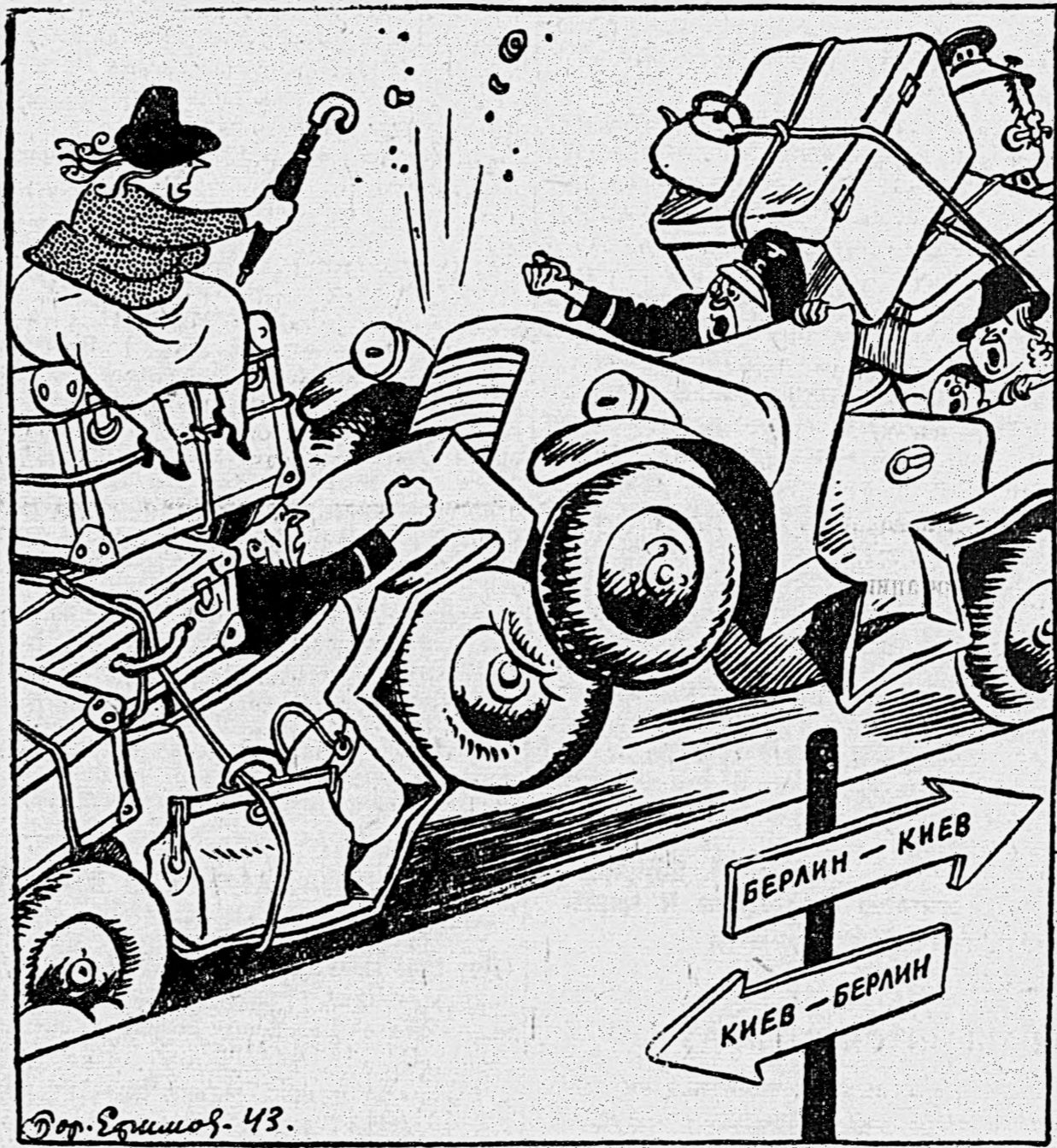
Таков вопрос. А вместо ответа — бурманье: «Положение на Восточном фронте неопредкратно находится на острие ножа. На сегодня все эти затраты еще не устраивают».

Дитмар окончательно сбивается с толка. До сих пор гитлеровская пропаганда неустанно твердила, что Харьков, Орел это лишь географические понятия, потерявшие всякое значение. Теперь же Дитмар говорит: «Нет сомнения в том, что мы понесли тяжелые потери и что утрата некоторых территорий, связанная с необходимостью отступления, является весьма болезненной, как, например, утрата Орла, Харькова и Таганрога».

Не от хорошей жизни эти вынужденные признания Дитмара.

Л. ГАТОВСКИЙ.

По сообщениям иностранной печати, немецкие власти на Украине требуют прекращения эвакуации на Украину беженцев из районов Германии, подверженных бомбежкам, т. к. «вследствие тактики эваквационной обороны многие места Украины могут вскоре стать театром военных действий».



«ВСТРЕЧНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ»

ГЕНЕРАЛ-МАЙОР АРТИЛЛЕРИИ И. Я. ЖУК.

4 сентября 1943 года скоропостижно скончался верный сын русского народа, отличившийся командир Красной Армии, генерал-майор артиллерии Иван Яковлевич Жук.

Тов. Жук И. Я. родился в 1900 году. Участник гражданской войны, он за 25 лет службы в рядах Красной Армии вырос из рядового красноармейца в генерал-майора.

Занимая ряд ответственных постов в артиллерии Красной Армии, тов. Жук проявил себя высоко грамотным артиллеристом, обладающим обширными знаниями общевойскового дела. Храбрый и отважный командир, умевший своим примером увлечь на подвиги и других, он всегда проявлял исключительную заботу о воспитании и боевой подготовке рядового, сержантского и офицерского состава артиллерии. На фронтах Отечественной войны враг не раз испытывал силу удара руководимой им могучей артиллерии.



Правительство высоко оценило боевую работу И. Я. Жука, наградив его тремя орденами Красного Знамени и орденом Красной Звезды.

Смерть преждевременно, в расцвете сил вырвала из наших рядов волевого командира и чуткого товарища, большевика, преданного своей родине и партии Ленина — Сталина.

Память об Иване Яковлевиче всегда сохранится в сердцах его боевых друзей.

Воронов, Антонов, Рокоссовский, Малиновский, Яковлев, Петров, Прохор, Казаков, Шереметов, Телегин, Веклюк, Морозович, Гамов, Селлах, Карлин, Васюков, Иванов, Арешев, Надисев, Нарепин, Спиридов, Нестеров, Шахматов.

ПУБЛИЧНЫЕ ЛЕКЦИИ В СЕНТЯБРЕ

Публичные лекции на различные темы международной политики и текущих военно-политических событий, проводимые в августе лекционным бюро при Комитете по делам высшей школы при СНК СССР, привлекая широкие массы слушателей и прошли с большим успехом.

В сентябре лекционное бюро решло повторить некоторые из этих лекций и организовать ряд новых.

7 сентября состоится повторная лекция генерал-майора Н. А. Таленского «Орловская операция». 10-го организуется лекция доктора юридических наук профессора А. Н. Трайнина — «Об уголовной ответственности гитлеровцев». Затем состоят лекции: Д. М. Осипова (автора книги «Суворов») — «Великий русский полководец Суворов», доктора исторических наук профессора Р. У. Виппер — «Иван Грозный», члена-корреспондента Академии наук СССР И. Ф. Юдла — «Что представлял собой гитлеровская партия» и академика Е. В. Тарле «Русская дипломатия и образование германской империи».

(ТАСС).

Танковая «лечебница»

...Человек в промасленном насквозь танковом комбинезоне, покрытый копотью, свернул с дороги и уверенно зашагал в сторону. На опушке танкиста остановил часовой. После короткого объяснения часовой указал пришельцу свежеротоптанную тропинку в лесу. Разная голытьба ветви молодых сосен, танкист пошел в глубь леса.

Он шел по тропинке мимо стоящих под маскировочными сетками танков и автомашин, мимо высокой заборной перелики-ки мастерских. Около ремонтных танковых машин хлопотали люди в засаленных спецовках, слесари, токари, оружейники, сварщики. Небольшой, прикрытый зеленой крышей основной ветвей, ремонтный завод работал хохло, напряженно.

Тропинка привела танкиста к маленькому столу возле крытого грузовика. За столом сидел массивный, широколицый инженер-майор. Фуражка майора лежала на куче бумаг, и на коротко остриженной голове свербился обильная седина.

— Товарищ майор, разрешите обратиться... Я командир танка КВ-8ского танкового батальона. Полтора часа тому назад нашу машину подбил снаряд во время атаки. В экипаже есть убитые и раненые. Машина стоит в лошине возле села В... — Понятно. Каков характер повреждения? Надо эвакуировать в тыл или выслать литейку для исправления на месте?

Танкист подробно описал повреждения полученные танком. Инженер, заметивший командира базы, столь же подробно занес полученные сведения в записную книжку и через несколько минут литейка Н-ской полковой ремонтной базы, где командиром инженер-майор Илья Маркович Киреев, отивавший на поле боя оказывал неотложную помощь раненому танку КВ.

— Мы вроде как лесная танковая лечебница с косяками болельщиками и оказываем помощь на месте, — говорит улыбающийся Илья Маркович. — Хозевая у нас беспокойная, поестся с фронта на беспокойные участки на перед. Дручины отплате. А где у танков драка, там у нас ремонтники, работа, хлопоты. Куда танкисты, ту-

да и мы со своим утылом заводком на колесках.

В нашей печати за годы войны много писали о подвигах советских танкистов, о сокрушительных танковых атаках, о смелых танковых рейдах по вражеским тылам, о засадах на путях атакующих немецких танков. Это так сказать, праздники боевой жизни советских танкистов. Но в боевой жизни танкового соединения есть и будни. Как всякая машина, танк устает, изнашивается, требует технического присмотра и ремонта. Путь танков из успешных победных выходов из строя машинная, выведенных из строя машинная. То перестает сражаться гусеницу, то заклинит башню, то баяк с горючими пробьет, то на мину машина напорется. Тут к мужеству и отваге танкиста прикладывается трудовой энтузиазм мастеров. От их умения, ловкости, а также в рядом от их выдержки и хладнокровия, зависит многое в боевых делах танковой части. Чтобы уверенно и смело вести в бой танк, танкист должен знать, что техника и оружие его не поведут, не откажут в решающую минуту схватки. Чтобы удар танковой части был силен и полностью, восстановление раненых в боях машин должно совершаться быстро, точно и ремонтные работы должны быть исполнены добросовестно.

С трудными ремонтами танков батальон выходит из строя на марше и отаков техник и оружейников.

Эту истину усвоил командир танкорементной базы Н-ского соединения Илья Маркович Киреев, которого война превратила

из крупного инженера-механизатора Наркоммета в «ганного врача лесной лечебницы танков». Весь свой двадцатилетний инженерный опыт, все свои неординарные способности производственника-организатора и неутожающую энергию большевика вложил начальник ПРБ в жизнь в работу небольшого, но на редкость дружного коллектива инженеров, техников, мастеров. Тесно обжитый двоякими обреченной и трудовой дисциплины, коллектив живет витенной трудовой жизнью, призывает взаимным доверием к опыту и квалификации товарища, основами боевого товарищества, спайки взаимопомощи.

Старый харьковский металлист, коренник-мастерской из пледы первых советских танкостроителей старший сержант Иван Константинович Шаповалов на долгом своем рабочем веку немало испытал танков всех марок, немало через его руки прошло танкистов, ставших теперь прославленными мастерами танковых боев, майорами, полковниками, генералами.

Окруженный заслуженным уважением товарищей, Иван Константинович исполняет более сложные и ответственные работы по восстановлению танков, переделыва шедро и с охотой свой драгоценный рабочий опыт молодым мастерам.

Для инженера-механика, ныне старшего сержанта, Курюсова не существует такого повреждения танка, на которое бы надо составлять акт на отработку в заводской ремонт. Курюсов со своими помощниками берется восстанавливать самые сложные механизмы и справляется с работой успешно и быстро. Здесь акт в пользу заводского ремонта считается актом неуверенности в собственных достоинствах и производственной гордости.

Благодаря такому подходу к работе летчики танков избегают длительного, затягивающегося на месяцы путешествия в тыл, на танкорементные заводы и прямо из «лесной лечебницы» вдут в строй, увеличивая ударную силу соединения, разгружая транспорт от лишней перевозки, а заводы от лишней работы.

В таком коллективе нет людей, стоящих в стороне от дела. Здесь деление на производственников и обслуживающих чужая условность, ибо все обслуживающее, до повара, приобрело производственную квалификацию и нашло свое место в производстве. Здесь каждый производственник старается овладеть несколькими квалификациями, и никого не удивляет то, что человек, числящийся по штату плотником, работает в литейке за слесарными тисками и попутно уже в качестве мелника занимается чисткой и лийкой паллатора.

Люди работают инициативно. Большую проблему для базы составлял ремонт аккумуляторов, банки которых очень быстро долаются и выводят аккумуляторы из строя. Эти банки «засели в пенечку» командир отделения старшему сержанту Параманнику. Воспользовавшись командировкой в Москву, Параманник по своей инициативе отправился за консультацией к специалистам в Политехнический музей. Там ему посоветовали обратиться в одну лабораторию Академии наук. Параманник получил изрядную порцию изготовляемого в опытно-порядке замечательного универсального клея, и теперь ремонт аккумуляторов банк перестал быть «проблемным вопросом».

Итак во всем, от мелочей до самых сложных вопросов ремонта сложнейших агрегатов боевых машин. В этих деталях и черточках повседневной жизни базы заложено объяснение того глубокого уважения, которым «фирма» инженер-майора Киреева неизменно пользуется в части и подразделении база отремонтировала соединения. Служба не о чем кутново коллектива в горячей обстановке крупных танковых боев база проводит огромную ремонтно-восстановительную работу. На Сталинградском фронте она за сорок дней «вылечила» 125 раненых в боях танков. Другой раз, за три дня, ускорил возврат танков на поле боя, база отремонтировала до двух десятков боевых машин. А на западном фронте за две недели уже принято на излечение и возвращено в строй во много раз больше танков.

Если мы скажем, что за 10 месяцев работы база отремонтировала средним, а частично и капитальным ремонтом несколько сот единиц, будут ясны причины уважения танкистов к друзьям-мастерам из «лесной лечебницы» и то, что больше по делу работников базы награждены орде-

нами и медалями или представлены к наградам.

Стучит по наковальне молот кузнеца. Мерцает синие пламя автогена. Срастаются перебитые звенья тяжелых гусениц. Зарубеиваются страшные раны в броневом покрытии танковых башен.

А по полям танковых битв, огнявая огромные боевые воронки и взлещеющая площадь минных полей, рыщут замыленные грузовики-«слезушки» в поисках «раненых», ожидающих неотложной помощи. Еще вокруг рвутся снаряды, еще нет-нет и затрещит рядом, в кустарнике, в овражке недоделанная дробь очереди немецкого автомата, а раненый танк уже накрыт серой брезентовой крышей, замаскирован ветками. Около него и внутри его уже хлопочут измазанные маслом, покрытые металлической пылью лекари из «лесной лечебницы» инженер-майора Киреева.

«Овеянная первыми метелями степь под Сталинградом. Поле недавнего танкового сражения. Наши и немецкие подбитые танки, вперемежку с танками срочно отремонтированными, возвращены в строй плавать подбитых танков. Приказ генерала строг и категоричен. Каждая минута на счету. А кругом в степь шатаются группы боевых машин разбитой немецкой танковой дивизии. Меуется в поисках выхода из окружения.

В разгар работы пришло сообщение: прямо на СПАМ идут 24 немецких танка; и приказ — остановить их, уничтожить силами отремонтированных машин. Три танка прямо из ремонта, приняв горячее и снаряды, идут в атаку немцам. И пока мастера работают над восстановлением других машин, эти «выздоровевшие» бросятся из засады в атаку, добрую половину немецких танков подбивают и уничтожают, а остальные разгоняют по степным балкам. В результате короткого победоносного боя две машины снова поступают в забойные руки железных лекарей и, оживленные, снова встают в строй.

Возле танка, шуршат стальные пилы. И стук и шестлет тонут в грохоте рвущихся кругом немецких снарядов. И вот взрывается мотор одного танка. Зашевелились гусеницы.

Поехал! А за ним другой, третий. На виду у врага, из-под самого носа немецких танкистов.

...Село Каменка. Восстановительная литейка хлопочет над подбитым КВ... Колонна немецких танков прорывается к селу и под прикрытием пикирующих бомбардировщиков стремится им овладеть. С легкой радочной поспешностью восстановители, облаженные горячим дыханием взрывных вышек, заканчивают ремонт. КВ прямо из ремонта вместе с другими, только что восстановленными танками идет в контратаку, отгоняет немцев, мешает им занять село.

А литейку уже подпрыгивает на ухабах степной дороги, торчитесь дальше, туда, где новые «пациенты» ждут ее неотложной помощи... Так во дни, в день, из месяца в месяц, люди привыкли работать в любых условиях, при любой погоде, днем и ночью. Вот и сейчас... Яростно бьют зенитки в безоблачное небо... Двенадцать «Хейнкель», окруженных дымями разрывов, разворачиваются для бомбардировки прямо на лес, где размещалась «танковая лечебница» Звучит предупреждающее «Воздух!»

А люди, по временам взглядывая на небо, как ни в чем не бывало, занимаются каждый своим делом... Много их тут летает, — говорит Иван Константинович Шаповалов. — Если от каждого «Хейнкеля» в шель бегать, работать некогда будет... Вот они протрелили. День стогает. Наступает прохладная августовская ночь. В основном лесу при дороге стучат молоты, лягают металл. Под серой сенью брезентов вспыхивает режущее и срашнующее металл пламя автогена. Железные лекари работают, не зная дельней суток на день и ночь. Вель война не ждет. Танки надо ремонтировать быстро, добротн. Чем больше танков в бою, тем ближе победа.

Ал. СУРКОВ.

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ.

Ответственный редактор Н. А. ТАЛЕНСКИЙ.