



КРАСНАЯ ЗВЕЗДА

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ОРГАН НАРОДНОГО КОМИССАРИАТА ОБОРОНЫ СОЮЗА ССР

№ 155 (5526)

3 июля 1943 г., суббота

ЦЕНА 20 КОП.

Указы Президиума Верховного Совета СССР (1 стр.). Вручение орденов и медалей СССР (1 стр.). Полковник П. Бояринов. — О разрывании мотопехоты (2 стр.). Герард-майор танковых войск М. Королев. — Противотанковая оборона дорог (2 стр.). Герой Советского Союза гвардии капитан Д. Глянка. — Асы в групповом бою (2 стр.).

Л. Никулин. — «Нормандия» сражается (3 стр.). Танковое училище имени Лизюкова (3 стр.). Майор Н. Шванков. — К югу от Ленинграда (3 стр.). А. Сурков. — Песня о солдатской матери (3 стр.). Герой Советского Союза гвардии лейтенант В. Лавриненков. — Мои воздушные бои (4 стр.). Действия союзной авиации (4 стр.).

Глубже осваивать опыт современного боя

В ходе Отечественной войны наш воинок непрерывно обогащался опытом современного боя. Непрерывно совершенствовались их организационные формы, боевая техника, оперативное и тактическое искусство. Красная Армия под гениальным руководством своего вождя и полководца товарища Сталина «закалялась в боях, приобретала большой военный опыт, реорганизовывала и перестраивала свои ряды в соответствии с новыми условиями и требованиями войны. Советские командиры стали мастерами новой, гибкой тактики — тактики маневров. Ряд крупных операций, завершающих советскими войсками в свою пользу, показал превосходство стратегии и тактики Красной Армии над хвостатой стратегией и тактикой немцев» (Совинформбюро).

Два года тому назад, в первые дни войны, когда наши войска в тяжелых условиях дрались с превосходящими силами врага, товарищ Сталин в своей исторической речи по радио уверенно говорил о том, что непобедима немецкая армия это — хвостатая выдумка гитлеровских пропагандистов. Товарищ Сталин призвал народ и армию советской страны мобилизовать все свои силы для разгрома немцев. Советские командиры и переименовали условия, необходимые для решения этой задачи. Год войны показал, что Красная Армия, выполняя указания своего Верховного Главнокомандующего, вырвала в грозную силу, нанесшую уже серьезные поражения немецким войскам. Как и предсказал товарищ Сталин, уже через несколько месяцев после начала войны Красная Армия развела лагерь у непобедимости немцев. Наша армия проявила способность учиться современным методам борьбы в ходе военных действий, быстро осваивать текущий боевой опыт и, творчески используя его, добиваться превосходства своей тактикой над немецкой.

В речи от 3 июля 1941 года товарищ Сталин говорил, что советские войска в борьбе с врагом должны проявлять смелость, инициативу и сметку, свойственные нашей народности. Летопись сражений Отечественной войны изобилует яркими примерами, свидетельствующими о том, что командиры и бойцы Красной Армии с честью выполняли призыв вождя. Творческая инициатива командиров, пламенная борьба с врагом, накопленная в боях с немцами, принесла немало успехов нашим войскам. Все дело в том, чтобы не на минуту не упустить из виду достигнутую, продолжать совершенствоваться, четко прилагаясь и пристально присматриваясь к тому, чему учит война. Начиная с первой речи 3 июля и во всех своих последующих выступлениях и приказах за два года, товарищ Сталин неустанно напоминает об этом войскам.

Пройден огромный боевой путь, каждый этап которого изобилует ценным опытом. Полностью освоить этот опыт — важнейшая задача всего личного состава Красной Армии как на фронте, так и в тылу. Необходимо неустанно и неуклонно совершенствовать свои знания. Нужно тщательно, по отдельным операциям и боям, изучать весь путь, пройденный нашими войсками, от лета 1941 года до величайшей победы, одержанной под Сталинградом. Нет ни одной, хотя бы и самой малой детали этого опыта, которая не заслуживала бы той или иной оценки, тех или иных выводов. Военным делом нельзя овладеть поверхностно, односторонне. В этом деле не может быть шаблонов, и пренебрегать в нем только тем, кто способен, обобщив множество фактов, выявить их движущие силы, осмыслить закономерности войны.

Например, опыт учит: если обороняющийся солдат отразит первый мощный удар численно превосходящих сил противника, то тем самым он получает большие преимущества, позволяющие ему успешно завершить борьбу. Такова одна из закономерностей войны. Но в чем заключаются ее современные свойства, и какие конкретные выводы нужно сделать в том или ином случае? Сумеем ли командиры ответить на эти вопросы, имея лишь общее представление о сражении и бое? Нет, не

сумеет. Здесь нужно учесть десятки обстоятельств, знание которых достигается лишь изучением непосредственного боевого опыта во всей его широте. Надо видеть, в каких сочетаниях действуют наступательные рода войск и как это выливается на поле боя. Надо изучить их боевые порядки, способы передвижения, их действия в момент атаки. Надо хорошо знать вынужденную организацию современной обороны, в систему ее укрепления, огня, боевых порядков. Необходимо, наконец, знать, как завязывается и развивается бой, когда одна сторона атакует, а другая отражает атаку. Начиная с первоначальных очагов боя, создающихся в зоне загромождений, траншей, окопов, эскарпов, и кончая вводом в действие глубоких резервов, — все должно быть проанализировано, чтобы не только понять, почему так важно отразить первый удар, но и создать оборону, способную это сделать.

С этой закономерностью связана и другая: наибольшего успеха в наступлении можно достигнуть при том условии, когда первый удар нанесен внезапно и с сокрушающей силой. Совершенно ясно, что осмыслить эту закономерность и сделать из нее практические выводы сумеет лишь тот, у кого есть четкое представление о роли, какую играют теперь в атаке пехота, танки, авиация, артиллерия, саперы и т. д., о взаимодействии всех этих родов войск. Сейчас появились, например, новые понятия — артиллерийское наступление. Нельзя как следует освоить это понятие, а тем более организовать такое наступление, зная только в общих чертах, как осуществляется сопровождение пехоты артиллерийским огнем. Например, надо знать, какие орудия подтягиваются в первую очередь в боевых порядках пехоты, как они продвигаются, устанавливаются в промежуток между боевыми порядками, ведут огонь и т. д. Именно с таких деталей необходимо начинать изучение опыта, чтобы дойти до понимания всей системы широкого артиллерийского наступления.

К сожалению, кое-где боевой опыт изучается оторвано от действительности, без достаточного анализа явлений современного боя в самых его глубинах. Иной офицер, действующий в области оперативных масштабов, не считает обязательным для себя всмотреться в факты и явления сугубо технического и тактического характера. Его интересует лишь общая схема боевых событий, а не существо тех мелких конкретных факторов, которые в совокупности приводят к успеху или к поражению.

Бывает и так, что основными бою мало интересуются даже в таком звене, как штаб полка, не пытаются возможно глубже продумать свой собственный опыт. Они полны без успеха атаковали сильно укрепленный участок немецкой обороны, но при этом понесли немалые потери. Они были бы гораздо меньше, если бы командиры полка и его штабные офицеры по-настоящему изучили, что представляет собою обычная полевая позиция обороны и позиция, сильно укрепленная, какие боевые порядки выгодны для наступающих в обоих случаях. Роты наступали, как на полевую оборону, не создав пехотных и огневых групп. Дот — эта крепость современной оборонительной позиции — атаковывалась в зловещую тишину. Правда, роты были усилены артиллерией, минометами и станковыми пулеметами. Однако надо усилить пехоту огневыми средствами, — надо еще найти правильный метод использования средств усиления. Этот пример показывает, что поверхностное освоение опыта, т. е. слабое знание основ современного боя, может привести к великим потерям.

Изучать боевой опыт надо снизу, с того фундамента, на котором зиждется бой и операция. И чем выше командная или штабная инстанция, тем больше ступеней опыта она должна пройти и освоить. Это касается как действующих войск, так и резервов, наших училищ и академий. Красная Армия горит желанием добить фашистского зверя. Ее готовность к грядущим боям будет тем выше, чем лучше освоит каждый командир на своем участке и в должном объеме богатейший опыт двух лет войны.

САРАТОВ

Начальнику 1 Саратовского Краснознаменного ордена Красной Звезды танкового училища имени Героя Советского Союза генерал-майора А. И. Лизюкова полковнику тов. Сафонову

Поздравляю командный, красноармейский и вольнонаемный состав 1-го Саратовского Краснознаменного ордена Красной Звезды танкового училища имени Героя Советского Союза генерал-майора А. И. Лизюкова с 25-ю годовщиной, высокими правительственными наградами и желаю новых успехов в деле подготовки командных кадров танковых войск.

Народный Комиссар Оборона Маршал Советского Союза И. СТАЛИН.

УКАЗ

ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР О награждении 1-го Саратовского Краснознаменного танкового училища орденом Красной Звезды

В ознаменование 25-й годовщины 1-го Саратовского Краснознаменного танкового училища, за выдающиеся успехи в подготовке командных кадров танковых войск и боевые заслуги перед Родиной награждать 1-е Саратовское Краснознаменное танковое училище орденом Красной Звезды.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН. Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 2 июля 1943 г.

УКАЗ

ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР О присвоении имени Героя Советского Союза генерал-майора А. И. Лизюкова 1-му Саратовскому Краснознаменному ордена Красной Звезды танковому училищу

Присвоить имя Героя Советского Союза генерал-майора А. И. Лизюкова 1-му Саратовскому Краснознаменному ордена Красной Звезды танковому училищу.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН. Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 2 июля 1943 г.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О награждении командного и вольнонаемного состава 1-го Саратовского Краснознаменного ордена Красной Звезды танкового училища имени Героя Советского Союза генерал-майора А. И. Лизюкова

В ознаменование 25-й годовщины 1-го Саратовского Краснознаменного ордена Красной Звезды танкового училища имени Героя Советского Союза генерал-майора А. И. Лизюкова за выдающиеся успехи в подготовке командных кадров танковых войск и боевые заслуги перед Родиной награждать:

- Орден Орденом Красной Звезды: 1. Полковника Ершова Василия Ивановича. 2. Майора Ищенко Максима Владимировича. 3. Капитана Малышева Владимира Николаевича. 4. Подполковника Михайлова Ивана Григорьевича. 5. Полковника Сафонова Ивана Андреевича.

Москва, Кремль. 2 июля 1943 г.

- 6. Полковника Симонова Николая Ивановича. 7. Подполковника Чичерина Сергея Фадеевича. 8. Майора Шарф Ефима Моисеевича.

- Орденом «Знак Почета»: 1. Старшего лейтенанта Баранова Василия Васильевича. 2. Полковника Барковского Филиппа Ильича. 3. Капитана Гуденни Николая Яковлевича. 4. Майора арт. тех. службы Малышева Ефима Андреевича. 5. Майора Павлова Константина Владимировича. 6. Подполковника мед. службы Пугачева Владимира Павловича. 7. Капитана Сафонова Еремея Артемьевича.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН. Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

УТРЕННЕЕ СООБЩЕНИЕ 2 ИЮЛЯ

В течение ночи на 2 июля на фронте ничего существенного не произошло.

Наша авиация дальнего действия в ночь на 2 июля произвела налет на порты Берг и Сенная (в 30 километрах к западу от Тиреполя). На суда, стоящие в портах, и склады противника сброшено значительное количество фугасных и зажигательных бомб. Все наши самолеты вернулись на свои аэродромы.

На Западном фронте разведчик И-ской части ночью переправился через болото и ворвался в немецкие траншеи. Огнем из автоматов и гранатами наши бойцы уничтожили группу гитлеровцев и благополучно вернулись в свою часть.

В районе Севска 18 снайперов подразделения, где командиром майор Кошпаев, за последние время уничтожили 130 немцев. Сержант т. Спаський убит 40 гитлеровцев, красноармеец т. Митин уничтожил 36 немцев.

В районе Белгорода разведчики гвардейской т.т. Скрабын, Лостачев и Локтев ночью успешно пробрались в расположение противника. Проникнув к немецкому блиндажу, разведчики бросили в открытую дверь две гранаты. В это время на Локтева на-

бросились два немца и пытались захватить его в плен. На помощь Локтеву пришли его товарищи и застрелили гитлеровцев. Большая группа немецких солдат пыталась отрезать путь к отходу и окружить смелячков. Острелявшись от наследующих гитлеровцев, разведчики благополучно отошли в расположение своего подразделения.

На одном участке Калининского фронта рота пехоты противника атаковала наше боевое охранение. Командир взвода лейтенант т. Игловиков с группой бойцов вступил в бой против гитлеровцев. Наши бойцы отбили вражескую атаку, уничтожив немецкого офицера и до 30 вражеских солдат.

На Волковском фронте наши снайперы за ночь уничтожили более двух тысяч солдат и офицеров противника. Снайпер сержант Рохотов уничтожил 23 гитлеровца, сержант Трегер — 18, сержант Паронов — 50, красноармеец Рухомбев — 18, сержант Анохин истребил 20 немцев.

Два партизанских отряда, действующих в Орловской области, в трехдневных боях с крупными силами немецко-фашистских оккупантов уничтожили до 200 вражеских солдат и офицеров. Партизаны захватили

орудие, 15 пулеметов, 110 винтовок и много боеприпасов. Груша партизан на отряде имени Суворова густела под откос вышедшей противника. Разбиты паровоз, 9 вагонов и 24 платформы.

Захваченный в плен летчик 121 немецкой авиации дальних разведчиков Поганя т. рассказал: «За последние месяцы гестапо производит аресты среди военнослужащих германской армии. Во 2 резервном дальнеразведывательном отряде недавно арестовали унтер-офицера Пернера за то, что он в частной беседе сказал, что Германия проиграла войну. С мая месяца содержится в концлагере командир полковой ложи, отказавшийся продолжать войну. В том же месяце в концлагерь была доставлена команда полевой ложи, которая в море убила своего командира».

В округе Бертри (Вельгийский Люксембург) патриоты вывели из строя 42 паровоза. На железнодорожном участке Нинюв — Грамонь волевые стрелки организовали столкновение эшелонов эсэсовцев с товарными поездами. При крушении убито и ранено много гитлеровцев. В провинции Ламбург патриоты сожгли большой склад фуража. В Мерксе волевые стрелки бросили несколько гранат в дом, занятый немецко-фашистскими оккупантами.

ВЕЧЕРНЕЕ СООБЩЕНИЕ 2 ИЮЛЯ

В течение 2 июля на фронте существенных изменений не произошло.

На одном участке Западного фронта наш разведывательный отряд атаковал позицию противника, расположенную на высоте, господствующей над окружающей местностью. Когда большая часть вражеских огневых точек была подавлена нашей артиллерией и минометами, советские пехотинцы ворвались в траншеи немцев и в результате боя заняли их. Противник попытался подорваться с соседних участков и в течение нескольких часов предпринял одну за другой шесть ожесточенных контратак. Все контратаки немцев были отражены организованным ружейно-пулеметным и артиллерийским огнем наших подразделений. Уничтожив в этом бою до 600 солдат и офицеров противника и успешно выполнив поставленную задачу, разведывательный отряд отошел на исходные позиции. Захвачены трофеи и пленные.

В районе Белгорода гвардейское минометное подразделение, где командиром гвардии капитан Иванов, поддерживая действия разведчиков, уничтожило 5 немецких огневых точек, разрушило 2 дота и истребило до взвода гитлеровцев. Гвардийский лейтенант Чудов и гвардийский красноармеец Орлов из ручного пулемета и подствольнической винтовки обстреляли немецкий бомбартировщик «Юнкерс-88». Самолет загорелся и упал на землю.

Южнее Балаклеи артиллеристы И-ской части уничтожили немецкий танк, прибли-

завшийся к нашему переднему краю. На другом участке артиллеристы обстреляли колонну противника и уничтожили 13 автомашин и до 20 повозок с грузами.

На Карельском фронте подразделение под командованием капитана Баспера проникло в тыл противника и устроило засаду. Через некоторое время показалась группа в 40 немцев. Наши бойцы окружили их, уничтожили 34 гитлеровца, а остальных захватили в плен. На другом участке бойцы подразделения, где командиром т. Чернуха, ворвались в окопы противника и истребили 20 безоружных.

Партизанский отряд, действующий в одном из районов Минской области, уничтожил немецкий гарнизон, расположенный в крупном населенном пункте. Убито 150 вражеских солдат и полицейских. Захвачены 70 винтовок, 10 пулеметов, 15 тысяч патронов и другие трофеи. Груша партизан этого отряда проникла на аэродром противника и сожгла 5 немецких самолетов. На днях отряд вооружил село, занятое гитлеровцами, и предложил гарнизону сдаться. 67 немецких солдат сложили оружие и взяты в плен. Остальные гитлеровцы оказались сопротивлением и были уничтожены.

На одном из участков Ленинградского фронта на сторону Красной Армии перешел солдат 38 немецкой пехотной дивизии, поляк по национальности, Болеслав М.

Перевежиц рассказав: «Я служил в польской армии и в сентябре 1939 года попал в плен к немцам. Долгое время находился в концлагерных лагерях в Вальденбурге и Нейбранденбурге. В лагерях немцы всячески измывались над нами. На моих глазах от рук гитлеровских убийц погибли сотни поляков. Выхити замучили и моего двоюродного брата Иозефа Войцеховского. Годы и пытки сломили его и он заболел. Больного Войцеховского гитлеровцы заставляли стодовой ложкой переносить дуги пещи с одного места на другое. За эти бессмысленные занятия он и умер. Пещицы хотели уничтожить польский народ, стереть Польшу с лица земли. Раньше они открыто говорили и писали, что удел поляков быть рабами немцев. А теперь, когда русские нанесли Гитлеру тяжелые поражения, он вспомнил о поляках и начал их мучить поляки, отцы и братья которых захвачены в немецких концлагерях в Датау, Освенциме и других местах, проливали свою кровь за немцев. Но этому не бывать».

Французские патриоты наносят немецким захватчикам непрерывные удары. В Тулозе волевые стрелки сожгли 7 цистерн с нефтью. В окрестностях Лиона французы взорвали водонапорную башню. На военном заводе в Гренобле патриоты вывели из строя 4 трансформатора. В Верьей Савоие за один месяц зарегистрированы 122 акта саботажа на заводах и электростанциях.

УКАЗ

ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О награждении орденами и медалями начальствующего, рядового и вольнонаемного состава бронетанковых и механизированных войск Красной Армии

(Продолжение. Начало — см. «Красную звезду» №№ 150—154).

ОРДЕНОМ «ЗНАК ПОЧЕТА»

- 83. Жидкова Ивана Алексеевича — токаря ремзавода № 82. 84. Залуचना Александра Семеновича — слесаря ремзавода № 2. 85. Майора Эвонковича Никифора Яковлевича. 86. Инженер-майора Зезина Анатолия Михайловича. 87. Майора медицинской службы Зуякова Порфирия Степановича. 88. Инженер-капитана Иванова Бориса Александровича. 89. Старшего техника-лейтенанта Ивлева Петра Прохорьевича. 90. Старшего лейтенанта Игошина Петра Максимовича. 91. Лейтенанта Исаева Александра Степановича. 92. Капитана Андрея Яковлевича — мастера ремзавода № 2. 93. Лейтенанта Калашникова Николая Сергеевича. 94. Калинин Василий Афанасьевич — слесаря ремзавода № 22. 95. Подполковника Калинин Дмитрия Андреевича. 96. Полковника Калаша Ивана Викентьевича. 97. Инженер-капитана Каминского Митрофана Семеновича. 98. Инженер-майора Карловского Дмитрия Николаевича. 99. Старшего лейтенанта Карлова Василия Федотовича. 100. Кащеева Сергея Харитоновича. 101. Инженер-майора Кинжалова Ивана Ильича. 102. Киричев Василий Лукича — мастера ремзавода № 7. 103. Техника-лейтенанта Кислова Петра Ивановича. 104. Старшего техника-лейтенанта Кияшко Виктора Ефремовича. 105. Лейтенанта Коблова Михаила Афанасьевича. 106. Старшего техника-лейтенанта Кобракова Ивана Константиновича. 107. Старшину Ковалева Григория Ермолаевича. 108. Ковалева Дмитрия Ивановича — мастера ремзавода № 6. 109. Капитана Коваленко Андрея Андреевича.

МЕДАЛЬЮ «ЗА БООЕВЫЕ ЗАСЛУГИ»

- 1. Ст. лейтенанта Дружинина Михаила Степановича. 2. Ст. лейтенанта Кокарева Василия Степановича. 3. Ст. сержанта Коробка Николая Григорьевича. 4. Техник-лейтенанта Овчарова Дмитрия Ивановича. 5. Техник-лейтенанта Попова Ивана Ивановича.

МЕДАЛЬЮ «ЗА ТРУДОВУЮ ДОБЛЕСТЬ»

- 1. Горюнову Валентину Хрисанфовну. 2. Пирогова Андрея Андреевича.

МЕДАЛЬЮ «ЗА ТРУДОВОЕ ОТЛИЧИЕ»

- 1. Каткову Марию Васильевну.

- 110. Командатом Павла Ивановича — монтажника ремзавода № 90. 111. Техника-лейтенанта Ковалева Николая Ивановича. 112. Майора Компанец Филиппа Васильевича. 113. Кондратова Александра Яковлевича — мастера ремзавода № 6. 114. Кондратьева Владимира Яковлевича — токаря ремзавода № 2. 115. Подполковника Корбута Петра Филипповича. 116. Лейтенанта Корюкаева Анатолия Михайловича. 117. Косорукова Ивана Семеновича — слесаря ремзавода № 22. 118. Костина Даниила Алексеевича — слесаря ремзавода № 22. 119. Старшего техника-лейтенанта Костяна Валентина Антоновича. 120. Капитана Котова Дмитрия Михайловича. 121. Старшего сержанта Кошова Николая Ефремовича. 122. Кузьмина Михаила Васильевича — токаря ремзавода № 22. 123. Техника-лейтенанта Кузлева Вениамина Васильевича. 124. Старшего сержанта Кузлова Александра Леонтьевича. 125. Техника-лейтенанта Кулигина Петра Васильевича. 126. Сержанта Кулики Павла Николаевича. 127. Инженер-майора Куликова Владимира Васильевича. 128. Курьянова Николая Ивановича. 129. Майора административной службы Кушова Ивана Федоровича. 130. Инженер-майора Лаврушикова Александра Александровича. 131. Лапшова Константина Исаевича — мастера ремзавода № 2. 132. Капитана Левкицкого Николая Марковича. 133. Подполковника Легеза Федора Андреевича. 134. Лесина Александра Андреевича — слесаря ремзавода № 6. 135. Подполковника Личутина Николая Ивановича. 136. Инженер-майора Лихачкова Романа Никифоровича. 137. Инженер-капитана Лопатина Ивана Андриановича. 138. Лямряя Степана Гавриловича. 139. Майора административной службы Маева Давида Солмоновича. 140. Инженер-майора Макошеева Петра Андреевича. 141. Лейтенанта Малая Валентина Георгиевна. 142. Маркина Гавриила Емельяновича — мастера ремзавода № 22. 143. Замполитрука Мартынова Ивана Сергеевича. 144. Лейтенанта Марченко Ивана Степановича. 145. Инженер-капитана Марьямова Иосифа Абрамовича. 146. Маляка Феодосия Григорьевича — помощника начальника цеха ремзавода № 22. 147. Капитана Мельведева Алексея Ивановича. 148. Инженер-майора Медового Исаака Львовича. 149. Инженер-капитана Минина Анатолия Александровича. 150. Мирянову Матрону Петровну. 151. Инженер-капитана Мирнова Николая Павловича. 152. Старшего лейтенанта Могила Михаила Ефремовича. 153. Техника-лейтенанта Молина Владимира Алексеевича. 154. Морозова Василия Петровича. 155. Морозова Харитона Кузьмича. 156. Инженер-полковника Муравкина Илья Иосифовича. 157. Инженер-майора Муравлева Аркадия Ивановича.

(Продолжение следует).

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О награждении орденами офицерского состава воинской части сражающейся Франции — «Нормандия»

За образцовое выполнение боевых заданий Советского командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом отвагу и мужество наградить:

- Орден Орденом Отечественной войны 1 степени: 1. Майора Тюляна Жан Луи. 2. Капитана Лягольф Альберта.

- Орденом Отечественной войны 2 степени: 1. Лейтенанта Дюран Альберта. 2. Лейтенанта Лефевр Марселя. 3. Адъютант-шеф Диюра Луи.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН. Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН. Москва, Кремль. 2 июля 1943 года.

ВРУЧЕНИЕ ОРДЕНОВ И МЕДАЛЕЙ СССР

Председатель Президиума Верховного Совета Украинской ССР тов. М. С. Гречуха вручил вчера ордена и медали награжденным.

Орден Красного Знамени вручается представителям 62 отдельной танковой бригады, ныне 34 Гвардейской танковой бригады и 70 Гвардейского артиллерийского полка, награжденных за проявленные доблесть и мужество в борьбе с немецкими захватчиками. Орден Ленина в золотой медаль «Серп и Молот» вместе с грамотой о присвоении звания Героя Социалистического Труда вручается действительному члену Украинской Академии наук Е. О. Патону, награжденному за выдающиеся достижения, ускоряющие производство танков и металлокострукций.

За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом доблесть и мужество ордена и ме-

дали получает группа бойцов, командиров и политработников Красной Армии.

Группа командиров, военных инженеров в техниках получает ордена и медали за образцовое выполнение заданий командования по формированию и боевой подготовке частей воздушной десантных войск.

Тов. М. С. Гречуха после вручения ордена и медалей обратился к награжденным с речью. Он просил передать свое поздравление и пожелание еще больших успехов в борьбе против врага 34 Гвардейской Краснознаменной танковой бригаде и 70 Гвардейскому Краснознаменному артиллерийскому полку.

Асы в групповом бою

Нет нужды доказывать, что слетанность истребительных пар, их четкое взаимодействие и продуманный маневр — основа успеха в групповом воздушном бою. В процессе предельной подготовки необходимо добиваться, чтобы каждая пара и каждый летчик точно знали свою задачу, свое место в строю. Но еще надо иметь в виду, что далеко не всегда можно предугадать заранее, как сложится боевая обстановка. Следовательно, действия группы должны быть спланы войей, опытным руководством ведущего. Ведущий обязан организовать и провести бой в наиболее выгодной для себя обстановке и в максимальной угрозе для противника. Личный пример ведущего, его приказания — закон для ведомых. Таким образом группа должна всегда выступать, как единое целое, как организованная тактическая единица.

Каково же может быть место мастера воздушного боя — асы в группе истребителей? Зачастую асы, как самый подготовленный летчик, назначаются ведущим группы. Такая практика угорничалась у нас довольно глубоко. Однако, на мой взгляд, в этом вопросе нельзя допускать шаблона. Ясно, что группа, состоящая из опытных летчиков и возглавляемая асом, способна добиваться высоких результатов в бою. Но не всегда есть возможность выделять в полет именно такую группу. Гораздо чаще в нее включаются и молодые летчики, не искушенные в воздушных схватках с противником. И это неизбежно приводит к тому, что асы обезличиваются в группе, теряют свои преимущества и, главное, свободу действий.

Разберем типичный случай. Шесть истребителей вылетает во главе с асом в район патрулирования. Наземная станция наведения передает: «В воздухе спокойно. Противник не обнаружен». Группа продолжает патрулировать, пока не появится противник. Что мог бы сделать ас в данном случае, если бы он не был организационно связан с группой? Он мог бы уйти в глубь территории противника, разведать обстановку, своевременно навести группу на немецкие самолеты, а затем поочередно товарища в бой, нанося врагу внезапные и меткие удары со стороны.

Подобных примеров немало в боевой практике каждой истребительной части. Все они убедительно говорят о том, что асы не следуют постоянно назначать ведущими группы и эти ограничения его боевое использование. Тогда, естественно, возникает вопрос: должен ли ас вообще летать в группе или же на его долю выпадает исключительно свободный поиск противника? Опыт подсказывает наиболее разумное решение этого вопроса. Наряду с полетами на свободный поиск необходимо организовывать своеобразные взаимодействия истребительных групп с парами и четверками асов. Асы, входя в состав группы, в то же время имеют право на самостоятельные действия.

В Отечественной войне мне довелось участвовать во многих воздушных боях и лично сбить 23 немецких самолета. Мысль о месте асы в групповом бою хочу подкрепить конкретным примером из своего боевого опыта. Однажды четыре маневренных истребителя под командой гвардии лейтенанта Лавицкого прикрывали боевые порядки наших наземных войск. Я в паре с гвардии младшим лейтенантом Бабаком находился на скоростной машине выше этой группы, в свободном полете. Лавицкий встретил истребитель противника и перешел по радио: «Веду бой с четверкой «Мессерингиттов». Наша пара направляется в район боя и подоспела как раз в тот момент, когда немцы атаковали группу Лавицкого сверху. Заметив над собой нашу самолет, головная пара «МЕ-109» перерывом ускорилась из-под удара. Но вторая пара немцев, видимо, не уследила за маневром первой и продолжала идти в атаку. Коротким ударом с высоты мы с гвардии младшим лейтенантом Бабаком сбили оба «Мессерингита».

В другой раз группа скоростных и маневренных истребителей, вылетевшая на патрулирование, была скомандована по высоте в три яруса. Несколько машин, шедших на высоте 2000 метров, вновь возглавлял гвардии лейтенант Лавицкий. Выше шли четыре скоростных самолета ведомые гвардии капитаном Петровым, и наконец, еще четыре истребителя на высоте 4500 метров вел гвардии лейтенант В. Глинка. Безусловно, такое построение боевого порядка было вполне целесообразным. Однако, как выяснилось впоследствии, бой проходил бы в более выгодных условиях, если бы верхняя четверка скоростных самолетов была разбита на самостоятельные пары, действующие по своей инициативе.

Вначале группа гвардии капитана Петрова завела бой с четверкой «МЕ-109». Тем временем два немецких корректировщика «Фокке-Вульф-189», шедших под прикрытием истребителей, повстречались группе Лавицкого. Бой шел, таким образом, в двух ярусах. К истребителям противника, которые атаковала группа капитана Петрова, пришли на помощь еще две пары «Мессерингиттов». Их-то и атаковал со своими летчиками В. Глинка, находившийся выше всех. Но в момент этой атаки его группа сама подверглась нападению со стороны пары «МЕ-109», пилотируемой на нее с еще большей высотой.

Ночью все время наращивали силы. Они довели количество своих самолетов почти до трех десятков. Бой был ожесточенным. Наши летчики дрались исключительно стойко и мужественно. Они сбили восемь «МЕ-109» и два «Фокке-Вульф-189», причем два немецких самолета были протаранены. Однако и с нашей стороны были потери. Их можно было бы избежать при условии более четкой организации взаимодействия между группами, а главное — с парами асов.

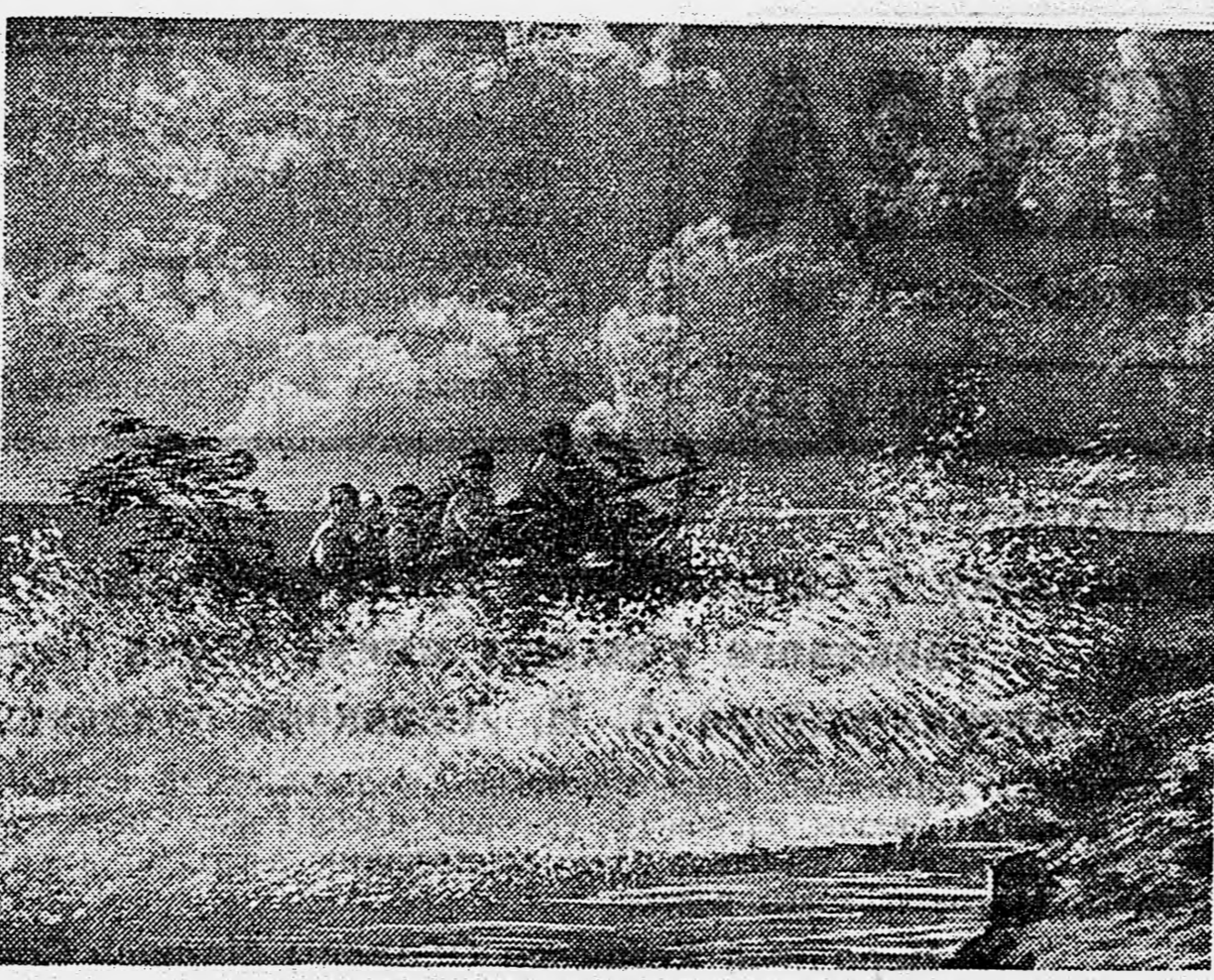
Каков порядок подобного взаимодействия? Пара асов может взлетать не обязательно в одно время с группой. Предпочтительнее, она вылетает на несколько минут раньше. Значит, для по большому счету над заданным районом, она должна пилотировать группу в воздушной обстановке. Если противник здесь не обнаружен, асы идут в свободный полет, во время поддерживая связь по радио с группой.

При встрече с превосходящими силами противника асы не имеют возможности выжидать в бой. Следует вызвать всю группу, выбрать метод атаки, уметь навести свои самолеты на противника. Именно здесь открывается широкий простор для действий асы. Сохраняя за собой преимущество в высоте и скрытности атаки (солнце, облачность), он получает возможность бить врага наверняка, подлоночно. В том случае, если пара асов встречает пару истребителей противника, следует действовать согласно обстановке. Противник может бросить эту пару, как приманку, в виде наводящих самолетов. Поэтому, когда асы приняли решение атаковать врага, он должен бить с хода, с одной атаки, молниеносно.

Не исключена возможность влета пары асов после взлета группы. Если наши истребители забывают эту пару, подойдя по выводу, должна своими стремительными атаками разбить строй врага, посеять у него замешательство и этим добиться успеха для всей группы. В том случае, когда боя нет, пара асов не идет на участок патрулирования, а направляется непосредственно к тылу противника. Это позволяет асам обнаруживать врага и деморализовать его средствами, решительными атаками.

Конечно, на каждый случай нельзя дать готовое решение. Мы взяли наиболее характерные примеры боевой деятельности асы в групповом бою. Совершенствовать тактику его действий — такова наша задача.

Герой Советского Союза гвардии капитан Д. ГЛИНКА. ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ.



ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ. Бронетранспортер под командованием гвардии лейтенанта В. Доронина форсирует реку. Снимок нашего спец. фотокорр. капитана А. Капустянского.

ДЕСАНТНИКИ В ПЛАНВЯХ

На десятки километров тянутся непроходимые, поросшие камышом плавни. Здесь на всех господствующих участках местности противник создал сильные узлы сопротивления, с помощью которых он мог контролировать все наиболее вероятные пути подхода.

Бойцы-понтонеры под командованием подполковника Ульяченко приступили к выполнению задания по обеспечению боевых действий наших частей, оперирующих в плавнях. Удар по врагу рассчитывалось нанести одновременно в нескольких местах. Понтонеры под покровом ночи скрытно и бесшумно прокладывали трассы, выкапывая камыши, готовили проходы, в которые бы могли ринуться в атаку рассажженные на лодки ударные десантные группы.

Когда все было готово, десантные группы разместились в лодках, установили на них станковые, ручные пулеметы, минометы, а на некоторых более устойчивых лодках 45- и 76-мм пушки. Лодки медленно в ночной тишине стали приближаться к расположению противника. Ведущую лодку сопровождал командир взвода лейтенант

Сидоров. Вот она совсем близко подошла к одному из узлов сопротивления немцев. Десантники внезапно напали на врага и открыли по нему огонь из орудий, пулеметов и автоматов. Немцы, будучи деморализованы таким внезапным наступлением, вынуждены были отойти. Тогда наши части овладели важным узлом сопротивления, зашли во фланг противнику, перерезали пути отхода, создав таким образом угрозу окружения.

В этой операции понтонеры проявили исключительную оперативность по обеспечению десанта беспрепятским и продолжительным. Успех десантных групп во многом зависел от четкой и слаженной работы понтонеров. Ни разрывы вражеских снарядов и мин, ни отчаянная стрельба пулеметов и автоматов не могли прервать их работу. Подбитые во время сражения лодки не выходили из строя, они ремонтировались тут же на месте и снова вступали в бой.

Задача, поставленная командованием перед десантными группами, была успешно выполнена.

Старший лейтенант Н. ЕВСЕЕВ. ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ.

ВСТРЕЧА СТАРЫХ ОДНОПОЛЧАН

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ, 2 июля. (По телеграфу от наш. корр.). В одно из подразделений Н соединения прибыл гвардии сержант Галинина. Здесь-то и встретились старые однополчане.

— Как же, помню, помню тебя, — сказал гвардии генерал-майор, когда Галинина представился ему. Он вспомнил старые годы, потом спрашивал о боевых успехах гвардии лейтенанта.

— Неплохо воюем, товарищ гвардии генерал-майор, — ответил Галинина, — если кто и пожалуется, так это, думаю, только францы. В последнем бою я их два десятка уложил.

— А что скажет командир батальона? — спросил генерал.

— Один из лучших в подразделении, — ответил тот.

В дальнейшей беседе с бойцами и командирами гвардии генерал-майор привел яркие примеры стойкости и бесстрашия советских воинов и привал неустанно готовить их к решающим боям с гитлеровской армией.

— Два года мы на фронте, — сказал гвардии генерал-майор, — много бед и лишений перенесли, но ведь окрепли и возмужали в боях, а самое главное — научились по-настоящему бить врага.

После этого генерал вызвал к себе на беседу бывалых воинов, среди которых был гвардии сержант Галинина. Здесь-то и встретились старые однополчане.

— Как же, помню, помню тебя, — сказал гвардии генерал-майор, когда Галинина представился ему. Он вспомнил старые годы, потом спрашивал о боевых успехах гвардии лейтенанта.

— Неплохо воюем, товарищ гвардии генерал-майор, — ответил Галинина, — если кто и пожалуется, так это, думаю, только францы. В последнем бою я их два десятка уложил.

— А что скажет командир батальона? — спросил генерал.

— Один из лучших в подразделении, — ответил тот.

После этого генерал вызвал к себе на беседу бывалых воинов, среди которых был гвардии сержант Галинина. Здесь-то и встретились старые однополчане.

— Как же, помню, помню тебя, — сказал гвардии генерал-майор, когда Галинина представился ему. Он вспомнил старые годы, потом спрашивал о боевых успехах гвардии лейтенанта.

— Неплохо воюем, товарищ гвардии генерал-майор, — ответил Галинина, — если кто и пожалуется, так это, думаю, только францы. В последнем бою я их два десятка уложил.

— А что скажет командир батальона? — спросил генерал.

— Один из лучших в подразделении, — ответил тот.

В дальнейшей беседе с бойцами и командирами гвардии генерал-майор привел яркие примеры стойкости и бесстрашия советских воинов и привал неустанно готовить их к решающим боям с гитлеровской армией.

— Два года мы на фронте, — сказал гвардии генерал-майор, — много бед и лишений перенесли, но ведь окрепли и возмужали в боях, а самое главное — научились по-настоящему бить врага.

После этого генерал вызвал к себе на беседу бывалых воинов, среди которых был гвардии сержант Галинина. Здесь-то и встретились старые однополчане.

— Как же, помню, помню тебя, — сказал гвардии генерал-майор, когда Галинина представился ему. Он вспомнил старые годы, потом спрашивал о боевых успехах гвардии лейтенанта.

— Неплохо воюем, товарищ гвардии генерал-майор, — ответил Галинина, — если кто и пожалуется, так это, думаю, только францы. В последнем бою я их два десятка уложил.

— А что скажет командир батальона? — спросил генерал.

— Один из лучших в подразделении, — ответил тот.

О развертывании мотопехоты

Мотопехота неотделима от своих машин. Она должна всегда передвигаться и даже развертываться на колесах. Спешившись в батальон, она снова переходит на машины, чтобы продолжать стремительное преследование противника.

Однако, несмотря на явную выгоду развертывания на машинах, некоторые части нашей мотопехоты предпочитают спешиваться где-то в глубине и дальше переходить пешим марш. В чем же дело? Увы, оказывается, они не рискуют подойти к автомашинам, являющихся крупными целями для наземных войск противника, непосредственно к его передовым позициям. Мешало подчас и то, что езда на машинах полезу затронула. Многие дороги окаймлены по бокам канавами, и автомашины не могут преодолеть эти канавы без подготовки. Опасались также, что подразделения, раз'ехавшиеся в разные стороны, перепутаются. Попытаемся показать на конкретном примере, что эти трудности легко преодолимы, если командир правильно выберет и подготовит рубеж развертывания мотопехоты.

Развертыванию мотопехоты всегда должно предшествовать захват выгодного рубежа. Таким выгодным рубежом являются высоты, находящиеся впереди расположения неприятеля. Не всегда можно будет захватить эти высоты, поскольку неприятель в ряде случаев заперт за них сам. Тогда, если обстановка благоприятствует, необходимо бить его с высот. Если же это невозможно, надо развертываться под прикрытием других естественных масс (овраги, перелески и т. п.).

Захват выгодного рубежа для развертывания осуществляется передовыми подразделениями. Как только командир мотострелковой части, находящийся в голове своих главных сил, получил разведывательные данные, он тут же связывается по радио с передовым отрядом или головной походной заставой и дает указания о захвате выгодного рубежа. Обстановка редко позволяет ему выехать такой рубеж на местности. Большой частью он сделает это по карте. Сопоставив с данными разведки, он укажет, какие именно пункты необходимо захватить и удерживать до того бы ни стало до подхода главных сил. Перед этим следует изучить данные аэрофотосъемки, сопровождаемой передовым подразделением: не обнаружено ли на намеченном рубеже минных полей, какова проходимость грунта для автомашин и т. п. Разумеется, все хождения и приказания должны быть зашифрованы и передаются только по радио.

Каковы же будут действия передового отряда или головной походной заставы, которым поручен захват рубежа, выгодного для развертывания? Войдя в соприкосновение с противником, они стремятся возможно дальше отбросить его от высот или других естественных масс, чтобы создать необходимый «зазор» между рубежом развертывания и противником. Этот «зазор» должен быть таким, чтобы противник не видел, что происходит позади головной походной заставы. На самом рубеже развертывания остаются небольшие, но сильные в огневом отношении группы, которым ставится задача — удерживать рубеж до подхода главных сил. Отметим, что передовые подразделения мотопехоты необходимо усиливать артиллерией, минометами и танками. Эти боевые средства во многом облегчат выполнение поставленной задачи. Как только нужные участки местности захвачены передовыми подразделениями, командир части устанавливает последовательность спешивания мотозвеньев подразделений и построения боевых порядков, намечает район сосредоточения автомашин. Рассмотрим примерную схему подобных действий.

Разведка мотострелковой части вышла к полному железной дороге (см. схему) и столкнулась с крупными силами противника. Головная походная заставка находится на передних скатах высоты 186,6. Командир точки в ее руках. Противник, окопавшись севернее железной дороги, не видит, что происходит на обратных скатах высоты. Это позволяет мотозвеньям части скрытно развернуться. Рубеж развертывания на машинах намечается за поворотом дороги. Отсюда подразделения развертываются вправо и влево и выйдут на рубеж спешивания, который будет находиться в 1—1½ километрах от первого. Для этого все подразделения вышли на определенные места, им указываются ориентиры и на пути выставляются регулировщики. С рубежа спешивания машины идут в свой район сосредоточения, а подразделения в пешем строю выходят к рубежу построения боевых порядков.

Подразделения спешиваются в порядке их построения в колонне. В случае необходимости главные силы выдвигаются к последнему рубежу и принимают боевой порядок под прикрытием огня минометов, пулеметов, противотанковых орудий и ружей. Поэтому целесообразно иметь указанные огневые средства на первых машинах. Достигнув рубежа спешивания, они усиливают собой головную походную заставу или передовой отряд. Вместе с ними выдвигается часть артиллерии, преимущественно противотанковой, в качестве резерва на случай отступления внезапной контратаки вражеских танков.

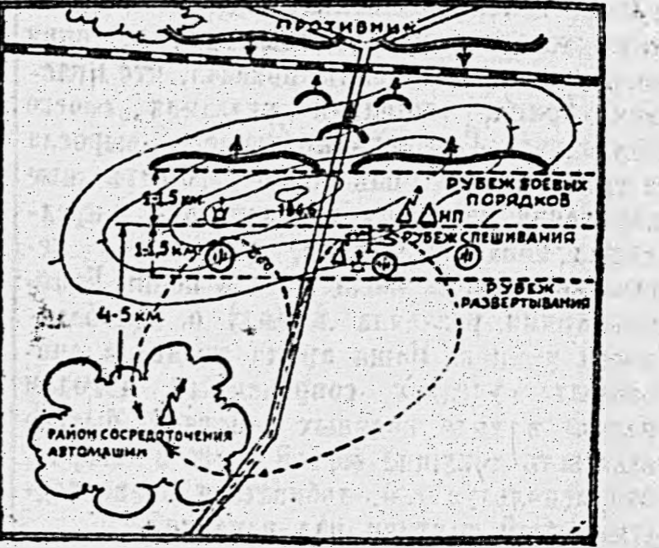
По мере развертывания подразделения мотопехоты усиливаются и полевой артиллерией. Это достигается благодаря тому, что артиллерия едет за марша, приносясь батальонам и рассредоточивается, принимая

боевой порядок вместе с ними. Наблюдательные пункты артиллерии выстраиваются на линию передовых подразделений батальона, а огневые позиции выбираются между рубежами развертывания и спешивания. Немедленно по звонку огневых позиций артиллеристы сообщают командуре части котом по радио свое точное местонахождение. Примерное размещение наблюдательных пунктов и огневых позиций устанавливается заранее по карте. В случае необходимости перехода к централизованному управлению артиллерией также сообщается об этом по радио.

На схеме мы видим места командного и наблюдательного пунктов. Командный пункт располагается за рубежом спешивания, как только сюда подошли головные машины. Организация наблюдательного пункта командир части производит после того, когда примерно половина подразделений вышла на рубеж построения боевых порядков. Места для этих пунктов выбирает один из штабных командиров, который находится при головной походной заставе. Он также указывает на местности и по карте, согласно приказу командира части, где какое подразделение должно спешивать и строить боевой порядок. Этот же командир проверяет на местности, удачно ли выбран район сосредоточения автомашин: скажем, не выпущена ли роща, в которой намечалось их развертывание.

Как видно, в данном случае район сосредоточения автомашин выбран в роще, находящейся в 4—5 километрах от рубежа спешивания. Это вполне достаточное расстояние, чтобы район был недосягаем для артиллерии противника. Машины уходят в район сосредоточения, как только находящиеся на них бойцы спешивались. Они не дожидаются одна другую, чтобы в поле не образовалась скопления транспорта.

Развертывание автомашин нередко представляет определенные трудности. Не всегда



имеются проселочные дороги в стороны от основного направления части, а по целине могут двигаться только машины, снабженные цепями. Разумеется, в предвидении предстоящего боя надо это сделать заранее. Если по сторонам основной дороги окажутся глубокие выветры, достаточно насыпать переходы в двух-трех местах, и все подразделения смогут проехать на рубеж спешивания. Поэтому в головных машинах должны находиться большие лопаты, и бойцам надо заранее знать, что на них возложено устройство переходов.

Развертывание мотострелковой части обязательно прикрывается зенитными средствами. Противовоздушная артиллерия движется на марше в голове главных сил и может быть использована как для зенитной, так и для противотанковой защиты. Перед развертыванием автомашин эти орудия устанавливаются между рубежами развертывания и спешивания, прикрывая подступающие подразделения.

Связь мотозвеньевой части как сверху, так и снизу осуществляется главным образом по радио. С этой целью одна радиостанция должна быть у командира части, две радиостанции (для связи со старшим начальником и командирами подразделений) — у начальника штаба и, наконец, по одной радиостанции у каждого командира подразделения. Следует добавить, что помощнику командира по технической части, находящемуся в районе сосредоточения автомашин, тоже надо иметь радио. Тогда по первому требованию командира он сможет направить в указанное место нужное количество машин. Машины могут быть рассредоточены в укрытиях на большом протяжении. Поэтому помощнику командира по технической части должен иметь в себе несколько мотоциклистов, чтобы в случае необходимости передать полученное приказание и проследить за его исполнением.

В заключение подчеркнем важность прикрытия флангов развертывающейся мотозвеньевой части, на которые прежде всего полагается воздействовать противник. Чтобы предотвратить его удар, необходимо еще перед началом развертывания перебросить часть пулеметов, минометов, артиллерии и противотанковых средств на угрожаемые направления. Кроме того, там усилятся разведка и охранение.

Мы рассмотрели технику развертывания мотопехоты в летних условиях, когда дороги и поля сухи. Разумеется, зимой будут другие приемы, наложение которых не входит сейчас в нашу задачу. Однако во всех случаях надо помнить, что основной смысл развертывания мотопехоты заключается в быстроте ввода ее в бой, в сохранении ее ударной силы, в упреждении противника при захвате тактически важных рубежей.

Полковник П. БОЯРИНОВ.

МИНОМЕТЧИКИ ПОМОГЛИ РАЗВЕДКЕ

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ, 2 июля. (По телеграфу от наш. корр.). Наши разведчики, находясь на переднем крае обороны, заметили, что группа немцев ежедневно выдвигалась вперед. Устроив засаду, разведчики договорились с минометным подразделением лейтенанта Гончарова сделать налет по немецким минометам.

На следующий день немцы, ничего не подозревая, снова занялись своим делом. В этот момент минометчики по условленному сигналу открыли огонь. Значительная

часть гитлеровцев была перебита, а остальные бросились бежать. Тогда лейтенант Гончаров приказал вести отеческий огонь. В подполье разрывов попал немецкий солдат, которому оставалось лишь бежать в нашей обороне или залезть. Гитлеровец залез. Минометчики, постепенно подтягивая огонь на себя, заставили немецкого солдата подняться и бежать в том направлении, где находились наши разведчики. Вскоре фашист оказался вынужден от засады. Бойцы сбросились на него и захватили в плен.

БОЕВАЯ УЧЕБА МОЛОДОГО ПОПОЛНЕНИЯ

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ, 2 июля. (По телеграфу от наш. корр.). Часть, которой командует майор Королев, находится во втором эшелоне. Здесь ни на минуту не прекращается боевая учеба. Командиры и бойцы совершенствуют свои знания, участвуя боевым действиям в обороне и в наступлении.

В целях лучшей подготовки нового пополнения к предстоящим боям командование практикует посылку бойцов на передний край для выполнения определенных заданий. Молодые воины, побывавшие на передовых позициях, лучше усваивают знания, дисциплину и вместе с тем приобретают необходимые боевые навыки.

Противотанковая оборона дорог

Наступающей танковой армии нужна большая сеть дорог для снабжения горючим, боеприпасами и продовольствием, питания живой силой и техникой. Поэтому можно сказать, что дороги ведут войска, особенно механизированные соединения. Следовательно, обороняющейся стороне надо защищать дороги с исключительным упорством до большой глубины, уделяя основное внимание противодействию вражеским танкам.

Танковые войска обладают большой проходностью, подвижностью и хальновобностью. Они в состоянии при одной заправке преодолеть 300 километров, причем этот запас хода может быть увеличен и до 600 километров. По хорошему шоссе танк проходит в час 50—60 километров, а без дорог, но по ровной местности, — 20—25 километров. Разумеется, танковые соединения движется гораздо медленнее, но все же скорость его достигает на шоссе 20 километров в час. Вне дорог, если местность удобная, соединение преодолевает за час 10—12 километров пути.

Конечно, на местности встречается много естественных преград для танков. Поэтому свою высокую подвижность танки используют прежде всего на автострадах и шоссе, а также на дорогах. Кроме того, существуют общие условия местности, вынуждающие для использования танков. Кладеземы псады, что «всякое проявление силы снизу вверх труднее, чем такое же проявление ее в обратном направлении». Это, верное для любой эпохи, положение особенно применимо в наш век мотора. Танкам выгоднее всего атаковать по наклонной плоскости — с возвышенного района в сторону равнины, где можно распространить ее и вперед, и вглубь.

Все эти данные необходимо учитывать при организации противотанковой защиты дорог. Выявительно заметить не только общие направления вероятных танковых атак противника, но даже определить величину его группировки. Опыт всей вышедшей войны показывает, что немцы стремятся массированно использовать танки на мест-

ности, сравнительно ровной и богатой дорогами. Авиационная разведка и другие разведывательные средства помогут глубже изучить местность и проверить предположения насчет состава и характера вражеской танковой группировки.

В итоге тщательной разведки должна быть составлена танковая карта местности, на которой обозначаются все направления, где возможны активные действия вражеских боевых машин. Затем организуется противотанковая оборона. Она строится, главным образом, с тем расчетом, чтобы не пустить неприятеля на основные дороги, лишит его возможности маневра или по крайней мере сильно затруднит его маневр. Для защиты дорог и их узлов привлекаются все нужные рода войск и средства, причем организуется это дело на общих основных противотанковой обороне армии, корпуса и дивизии.

Защита больших дорог, коммуникаций имеет оперативное значение. Здесь и должны быть сосредоточены основные противотанковые средства, а также всего — механизированная и моторизованная артиллерия всех родов, танковые войска, авиация. Танковая бригада, обороняющая район дивизии врага серьезный удар и остановить ее. Но для этого необходимо искусно расположить танки на местности. Им нужно иметь хорошее поле обстрела и возможность одновременно всей массой открыть огонь. Машины устанавливаются в глубоких танковых окопах, скрывающих каждую из них до половины башни. Расположение бригады тщательно маскируется, расстояния до ориентиров измеряются и проверяются стрельбой. Командир бригады обязательно оставляет при себе резерв из танков и средств противотанковой защиты.

Что касается узлов дорог, то силы и средства их противотанковой защиты определяются согласно той роли, которую играют эти узлы в общей системе обороны. Для обороны узла армейского или фронтового значения могут быть назначены стрелковые и механизированные соединения и спе-

циальные войска, хорошо оснащенные средствами противотанковой защиты. Танковый корпус, расположенный на крупном узле дорог, способен огнем с места нанести тяжелые потери целой танковой армии противника и остановить ее или заставить свернуть на менее выгодное направление, даже под удар других наших войск.

Опыт боев подтвердил, насколько важно иметь в районе крупных узлов дорог (в глубине армейской полосы обороны) резервы, состоящие из танковых соединений, а также частей механизированной и моторизованной артиллерии. Эти резервы, действуя совместно с авиацией, могут быть использованы для контратак по кратчайшим направлениям. Разумеется, контратаки на любых направлениях тщательно готовятся заранее.

Крайне желательны сильные противотанковые резервы (на автомобилях) с запасом в 10—15 тысяч км, которые используются в полосе тех дорог, где неприятель пытается развить танковую атаку. Большие миные поля, прикрываемые огнем артиллерии и минометов, являются серьезной преградой для танков, особенно в летнюю пору. Подвижные противотанковые резервы удобнее всего располагать на узлах дорог.

Естественно, что раньше всего создается противотанковая оборона на самых угрожаемых направлениях. Здесь одновременно с работами на переднем крае ведется подготовка к обороне дорог, а также и их повреждению и полному уничтожению в случае, если этого потребует обстановка. Все места в угрожаемой зоне подготавливаются к взрыву. Крупные мосты обороняются пехотой и артиллерией. Вокруг этих мостов строятся предместные и тыловые укрепления. На таких узлах весьма эффективны переносные башни с орудиями или отдельные танки в окопах. Броды и об'езды минировуются или подготавливаются к минированию. Реки в районе мостов преграждаются подводными надолбами. Следует заранее определить, кто именно и при каких обстоятельствах выполняет все. На главных направлениях для руководства всеми работами штаб выделяет ответственных командиров.

Нужно твердо помнить, что время моста, продолжительное через противотанковый овраг или реку в болотистой долине, совершенно прекращает продвижение вражеских танков

на этом участке. Наличие таких мостов в районе действий должно быть хорошо известно штабам. Взрыв каждого из них обеспечивается особенно серьезно. Если же сверху ожидается мост оставлен противнику без повреждения, его обязана уничтожить авиация.

В полосе обороны армии всегда найдутся противотанковые рубежи, проходящие вдоль фронта и идущие от него по всем направлениям. Это — естественные основные противотанковые рубежи, перерезанные дорогами. Своевременное уничтожение мостов, гаиш, переходов на таких рубежах мешает противнику наносить фланговые удары наших частям и заставляет его делать длительные остановки. Всякое шоссе, проходящее по холмистой местности и пересеченное овраги, сравнительно легко превращается в танкоопасную. Узлы дорог, идущий по склонам крутого оврага, можно срыть и превратить в скал. Подступы к такому участку протренируются перекрестком или фланговым огнем противотанковых орудий. Дороги, мосты и об'езды пути в глубине и широких оврагах уничтожаются, причем овраги, если möglich, забываются или закрываются водой. Выжидательное положение вражеских танков по склонам оврагов (в поисках новых путей) скорее всего заведет их на миные поля, которые и надо подготовить на этот случай.

Часто дороги проходят между танкоопасными болотистыми реками, озерами и оврагами. Если другого пути нет, противник неизбежно подойдет к дефиле и постарается его преодолеть. Нет ничего легче, чем превратить такое дефиле в непроходимое препятствие для танков. Все дело в том, чтобы своевременно это предусмотреть и хорошо организовать здесь оборону. Дорога, идущая через дефиле и овражные склоны и стека танкоопасными рубежами, обязательно преграждается средствами противотанковой обороны в самом узком месте. В этой полосе нетрудно создать огневой мосток для вражеского лавинового соединения. Ужело нацеленные удары боевой авиации и артиллерии могут привести, в конечном счете, к полному разгрому неприятеля.

Генерал-майор танковых войск М. КОРОЛЕВ. ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ.

„Нормандия“ сражается

По широкой улице села в фуражках французских летчиков, в черных коротких базах идут молодые люди. Ниже погоня на правом плече надпись «Fogues» — Франция, на груди значок — на красном поле два льва. Это знак летчиков эскадрильи «Нормандия».

Около четырех месяцев сражаются летчики «Нормандия» плечом к плечу с нашей авиацией. Французы летят с нашими летчиками горе и радости. Походная, боевая жизнь на земле и в воздухе сроднила, сблизила их, в военной форме французских летчиков, французский язык, звучавший на аэродроме, удивляет только присяжных, заглянувших на этот участок фронта.

Приехавший с передовой линии наш офицер широко раскрывает глаза, увидев незнакомую форму, ответит на вопросы при ветствии французца и, подавшись, скажет: — Так это и есть «Нормандия»?

Слово «Нормандия» вошло в боевой быт. Здесь говорят запросто:

- «Нормандия» вылетела на задание...
- «Нормандия» ужинает...
- «Нормандия» сбита «Мессершмитт-109»...

Частица Франции получила боевое признание, заслужила почет и уважение на этом участке фронта.

О летчиках «Нормандия» уважительно говорят:

- Умеют ребята воевать...
- Красиво работают...
- И точно так же, уважительно, французы говорят о наших летчиках:
- Русские знают свое дело...
- Серьезная работа...
- Бравые люди эти русские летчики...

Вечером... Любитель слышит ордушную канонаду на передовой, но орудию раскаты вскоре заглушают рев моторов. Один за другим возвращаются на полосу аэродром вернувшиеся с боевого задания летчики «Нормандия». Оди за другим садятся истребители на зеленую площадку аэродрома, механики принимают самолеты, пилоты идут на командный пункт, в землянку, где за походным столиком сидит спокойный, убаюканный человек средних лет — командир эскадрильи. Пилоты очень скуны в своих доносениях, в голосе их чувствуется некоторое разочарование: облетели район операций, «бомби» в воздухе не оказалось. Сегодня «свободная охота» не дала результатов, следовательно, не о чем докладывать.

— Но как еще недавно повезло, мой лейтенант, — говорит командир эскадрильи, — два дня под ряд сбивать по одному самолету — это не так уж плохо...

— Я бы хотел, чтобы это повторялось каждый день, — отвечает тихим и мягким голосом смуглый летчик, с вышвырнутыми черными волосами, лейтенант Лефевр.

Это — молодой человек, ему 25 лет, родом он из старинного и красивого города Руана в Нормандии. Таким образом он влюблен в нормандцев — по имени эскадрильи и по рождению.

Двадцать пять лет жизни, шесть лет в авиации. Четверть своей жизни лейтенант Лефевр уделал летному делу. Он окончил летную школу в городе Истр на юге Франции, был инструктором, обучал молодых. Война и позорный мир, подписанный предателями Франции, заставил его в Северную Африку. Он и его товарищи, не задумываясь, перелетели в Гибралтар. Оттуда они направились в Англию. Верность Франции, верность французскому народу вывели их из сердца. Они решили продолжать борьбу. Они сражались с немцами на Ламанше, патрулировали Ламанш. Титаническая борьба советского народа с гитлеровскими ордями возмущала их. Масштабы гитлеровских сражений, развернувшихся на фронте в тысячи километров, русский фронт казался им тем местом, где они смогут нанести наиболее опустительные удары общему врагу. Они узнали о том, что «сражающаяся Франция» формирует летную часть из французских пилотов-добровольцев, отправляющихся в СССР. Лейтенант Марсель Лефевр и его друг были одними из первых пилотов эскадрильи «Нормандия».

Четыре месяца они сражаются с гитлеровцами над просторами нашей страны, ведут «вольную охоту» (libre chasse) за немецкими коршунами, сопровождают наши бомбардировщики, летают против вражеские тылы, штурмуют немцев на бреющем полете. Недавно им пришлось выдержать неравный бой с двумя «Мессершмитт-109» и четырьмя «Фокке-Вульф-190».

— Надо сказать, — говорит Лефевр, — что самолет «Фокке-Вульф-190» считается по своим летным качествам серьезным противником. Тройной перевес сил у

немцев не обещал нам ничего хорошего... Мы разделились — я запасся «Мессершмиттами», мой друг — «Фокке-Вульфами». «Мессер» пикировал на меня, но я сделал быстрый и короткий выстрел...

Он показывает руками, в каком положении находились самолеты, и энергичным жестом рисует в воздухе выстрел:

— Немец проскочил мимо меня, он промазал, и я очутился над ним, короткий выстрел, атака — и немец пошел носом вниз, в землю... Все кончено для него. Моему другу ничего не оставалось делать, как ударить от четырех «Фокке-Вульфов» в облака. Так его поймать было также трудно... Мне действительно везло — на следующий день я сбил «Хеншель» — корректировщик. Это была красивая с точки зрения тактики воздушного боя операция, она была разыграна, как по нотам. Нас было четверо, мы взяли «Хеншель» с двух сторон, ему некуда было деться, и мне довелось бить его в землю... Вот пока всё, что мне лично удалось сделать...

Подумав немного, он добавляет:

— Я бы хотел сказать о русских летчиках... Они сражаются с яростью и прыткостью, не теряя головы, когда видят врага близко... Надо сказать, что когда видишь немца почти вплотную, когда он почти у тебя в руках, — трудно сохранять полное спокойствие. Наша работа — нервная работа, нужно видеть выверли себя, позади и по сторонам. Вернуть голову во все стороны до того, что потом болит шея, а тут еще перед тобой враг, с которым у тебя есть охота поспорить. Мне нравится в русских их холодная ярость в бою. И мы с ними очень спелись в воздухе. Один наш товарищ гнался за немцем, за этим же немцем погнался и русский летчик. Наш товарищ настроил свое радио на волну русского летчика, и они стали добивать немца вдвоем. Самое забавное, что наш летчик при этом старался сговориться с русским по радиотелефону, он проносил несколько русских слов, которые знал: «Блаже... Ближе... Хорошо... Хорошо... Конечно!» И с немцем действительно было кончено.

Командир Тюлли — командир эскадрильи — боевой офицер, заслуженный летчик, полкомандный военный. Отец его и дед сражались с немцами. Командан Тюлли окончил Сен-Сир — лучшее военное училище Франции и летную школу в Версае. Он сражался с немцами в Ливии. Именно он заставил присесть итальянский санитарный самолет, в котором оказалось шесть итальянских генералов и три штабных офицера. Наши летчики говорят о нем, как о мастере высшего пилотажа и отличном воздушном бойце. Сам командир эскадрильи говорит не столько о себе, сколько о качествах наших самолетов.

Он убаюкает и глядит на нас прищуренными, зоркими глазами воздушного вола:

— Вообще мы успели кое-что сделать на этом фронте. «Нормандия» сбита одна-нацать самолетов.

В землянку командира эскадрильи на минуту вошел высокий, несколько хулиганский человек в кожаной куртке. Это был капитан Литгольф — один из выдающихся летчиков Франции, человек 32 лет, вышедший в отставку в чине капитана и заслуживший чин капитана в войне с гитлеровцами. Ему, капитану Литгольф, предлагали пост в авиации после перемещения, когда правительство Вини делало вид, что Франция сохранила армию и авиацию. Капитан предпочел встретиться с немцами в воздухе, а не в отдаленном курортном Вилли. Эпизодом по происхождению, он имеет особые счеты с немцами и, может быть, поэтому он кажется таким суровым и замкнутым в себе воином.

— Я думаю, что я выражу наши общие чувства, если скажу, что мы хорошо себя чувствуем здесь, рядом с нашими русскими боевыми друзьями... Наши истребители русского конструктора Яковлева несут гибелью Франции, ее цвета, и это символ нашего общего дела — борьбы с жестоким и бесчеловечным врагом...

В узкое окошечко землянки ворвался рев моторов.

Командир «Нормандия» взглянул на часы.

Мы вышли. Уходя, я не мог не взглянуть на стол, где лежало несколько книг. Одна из них была книга Фурамова «Чаная» на французском языке. По заглавию угадал французский язык и восторженно обложке видно было, что ее усердно читали.

На старт вырвался самолет лейтенанта Лефевра. Летчик разнес самолет по своему вкусу, нос самолета имел вид пяти актин с ослепленными, острыми зубами. Встреча с такой летящей акулой не предвещала ничего доброго врагу.

Л. НИКУЛИН.

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ.

Песня о солдатской матери

А. СУРКОВ

За пустой околицей,
За Донец-рекой
Воздрогнет и расколется
Полевой покой.

Неоглядно поле то
За селой межой,
Жаркой кровью полито
Нашей и чужой.

Далеко от поля-то
До Буран-села.
А над кровью пролитой
Черный дым и мгла.

В дали затуманенной
Как узнать о том,
Что лежу я раненый
В поле под кустом;

Что меня жестокая
Тянет боль во тьму...
Милая. Далекая.
Жутко одному.

Под бинтом-тряпичью
Голова в огне,
Обернись ты птицею,
Прилети ко мне.

Наклонись, прилежная,
Веки мне смежи,
Спой мне песню прележную,
Связку расскази

Про цветочек аленький,
Про разрыв-траву,
Будто вновь я, малевский,
На земле живу...

То ли шестое колесо,
Трепет вертека,
То ли глалит волосы
Теплая рука.

И не чую жара я.
И не ранен я.
Седенькая, старая,
Светлая моя.

К югу от Ленинграда

(От специального корреспондента «Красной звезды»)

С Пулковских высот далеко в три стороны видны позиции немцев. Внизу, за широкой долиной, прорезанной речками и небольшими траншеями, темнеют тенистые деревья паркового парка. В стороне темной скалой высится дачный Дугероф и видна черная, словно крылья ночной птицы, дачная Воронья гора. Поперек горды встал враг неприступные Пулковские высоты. Почти два года уже днем и ночью извергается на них лавина немецкого металла и огня. И даже в эти долгие месяцы прелетного затишья редко умолкает здесь канонада. На важнейшей форпосте Ленинграда кипит жестокая то скрывая, то лавая борьба.

Среди защитников Пулковских высот гранитная батарея, которую командует капитан Борис Кацев, молодой, энергичный артиллерийский офицер, любящий смеяться, рискованные дела и удивительный вынослив, как так, как никто другой в полку. Дальнобойная батарея, находившаяся до этого южнее от переднего края, очутилась на позиции, где стояли полковые пушки. Днем из-за дымной туманной роли деленно полза в небо немецкий артиллерийский наблюдатель. Эти «коллабы», с которых немцы хорошо прозирали все наши тылы и пригороды Ленинграда, всегда поднимались в зоне, куда не доставали снаряды наших зениток, и безнаказанно торчали в небе на протяжении долгих часов. Теперь за «коллабной» селением десяти опытных глаз наших наблюдателей. Батарея капитана Кацева ездит не была предназначена для стрельбы по воздушным целям. Это был первый опыт, и холодной командир пережил глубокие, тщательно скрываемые от других волнения.

Когда артиллерист уже был под облаками, батарея дала первый залп. Снаряды с дистанционным взрывателем разорвались высоко над «коллабной». Капитан начал постепенно понижать высоту, приближая металл к земле. Фантомскому наблюдателю нужно было выбирать — либо бросить, маневрировать по высоте, рискуя быть пойманным, либо идти на попятное. Немцы выбрали последнее, но по мере того, как опускался артиллерист, капитан Кацев и его наблюдатели уточнили место приземления. Еле дождавшись выстрела из батареи, он начал выстреливать в направлении его команд. Еле «коллаб» скрылся за верхушки деревьев, как батарея Кацева дала очередь осколочными снарядами. Под лаской сверху яркое пламя, затем повалил густой черный дым — горела резиновая оболочка немецкой «коллабы». Второй артиллерист капитан Кацев поджиг еще в воздухе. Немецкий наблюдатель не успел даже воспользоваться парашютом. Батарея капитана Кацева отныне небо от немецких наблюдательных «коллабов».

Далеко на юго-запад от Пулкова, скрытый холмами и рощами, раскинулся среди зелени сад и парк небольшой городок. Удавшийся от фронта на несколько десятков километров, он давно стал тыловой базой осаждающих Ленинград немецких войск. Здесь разместились крупные штабы немецких соединений. У железнодорожных станций, забитых эшелонами, расположены большие склады продовольствия и боеприпасов. Большой пригородный аэродром густо устлан «Мессершмиттами» и «Фокке-Вульфами». По ночам в некоторых домах светятся огни — прибывшие с фронта немецкие офицеры кушают, устроенные в полной своей безопасности.

Далеко на юго-запад от Пулкова, скрытый холмами и рощами, раскинулся среди зелени сад и парк небольшой городок. Удавшийся от фронта на несколько десятков километров, он давно стал тыловой базой осаждающих Ленинград немецких войск. Здесь разместились крупные штабы немецких соединений. У железнодорожных станций, забитых эшелонами, расположены большие склады продовольствия и боеприпасов. Большой пригородный аэродром густо устлан «Мессершмиттами» и «Фокке-Вульфами». По ночам в некоторых домах светятся огни — прибывшие с фронта немецкие офицеры кушают, устроенные в полной своей безопасности.

Далеко на юго-запад от Пулкова, скрытый холмами и рощами, раскинулся среди зелени сад и парк небольшой городок. Удавшийся от фронта на несколько десятков километров, он давно стал тыловой базой осаждающих Ленинград немецких войск. Здесь разместились крупные штабы немецких соединений. У железнодорожных станций, забитых эшелонами, расположены большие склады продовольствия и боеприпасов. Большой пригородный аэродром густо устлан «Мессершмиттами» и «Фокке-Вульфами». По ночам в некоторых домах светятся огни — прибывшие с фронта немецкие офицеры кушают, устроенные в полной своей безопасности.

Далеко на юго-запад от Пулкова, скрытый холмами и рощами, раскинулся среди зелени сад и парк небольшой городок. Удавшийся от фронта на несколько десятков километров, он давно стал тыловой базой осаждающих Ленинград немецких войск. Здесь разместились крупные штабы немецких соединений. У железнодорожных станций, забитых эшелонами, расположены большие склады продовольствия и боеприпасов. Большой пригородный аэродром густо устлан «Мессершмиттами» и «Фокке-Вульфами». По ночам в некоторых домах светятся огни — прибывшие с фронта немецкие офицеры кушают, устроенные в полной своей безопасности.

ПО СЛЕДАМ ОБЗОРОВ ПЕЧАТИ

«Разве так надо воспитывать заграничных фронтовиков?»

В обзоре печати «Разве так надо воспитывать заграничных фронтовиков?» (в «Красной звезде» от 13 июля 1943 г.) была подвергнута критике газета Уральского военного округа «Красный боец».

Безлунной майской ночью над Горьким появился советский самолет. Опытный гуд мотора, очевидно, не смутил немцев. Но вот к ротору мотора присоединился грозно нарастающий свист артиллерийских снарядов, и планя разрывом осветил пыльные крыши домов. Снаряды рваные средние, где разлетелся штаб некоего корпуса и военные части немцев. Затычка настала очередь аэродрома. Снаряды советских дальнобойных пушек переносились легкое поле, сметая всё, что находилось на нем. В затеменном горле, на станциях, в районе аэродрома, никогда еще не подвергавшихся артиллерийскому обстрелу, царил дикая паника и растерянность.

Всполохила гитлеровский муравейник одна батарея советских дальнобойных орудий, которой командует старший лейтенант Владимир Амельцев. Высоко подымаем из амбразуры огромных дулов пушечные стволы выстреливали в ночное небо снаряд за снарядом. Широкие и яркие, как молнии, вспышки взрывов освещали и Пулковскую возвышенность с развалинами «бесерватории», и долину за ней, и городок, захваченный немцами. Наблюдатель на передовой позиции в момент выстрела закрывал глаза — так ослепительны ярки был свет этих огромных орудий мощного калибра, дерзко выпрыгивавших вперед. Батарея наносила свои удары ночью и днем жестоко, неотражимо.

Утром четвертого дня Пулковские высоты пробили из тысячного грохота. Навалялся артиллерийская дуга. Немцы хотели вывести из строя нашу батарею. Четырнадцать часов подрыв продолжался ожесточенным перестрелкой. Когда огонь утих, наши артиллеристы осматривали свое хозяйство. Вокруг батареи зияли огромные воронки — двенадцать метров в диаметре и до пяти метров глубиной. Один залп был поврежден. Завалило также одну землянку. Осколками снаряда был разбит мажоретр одной пушки да помята защитное препятствие укрепрайонающей колонны. К этому и свелись все повреждения материальной части. Дают за ночь отстроили смонтировали, и уже утром следующего дня все орудия батареи грохотали улазную станцию в тылу врага.

Тогда над батареей появились двенадцать «Юнкеров». Когда они отобьезжали, пришлось еще восемнадцать машин. Не стало вокруг орудий ни зеленой травы, ни кустарника. Всё было перепахано глубокими зоропками, которые быстро затоптались подопытенной войдя. Орудия же и люди остались целы.

Легко представить себе ярость и бешенство гитлеровцев. За полтора месяца они выстучали по батарее большое количество снарядов. Зеленое подполье Пулковских высот поочередно от разрывов. Батарея потеряла за это время только одного бойца убитым и двоих ранеными. Все орудия целы. Здесь всё сделано: и устье оборудовано огневые позиции, строят прочные доты и укрытия, и продуманный режим огня, и спокойная стойкость людей. За образцовое выполнение боевых заданий, доблесть и мужество командир батареи отпущен старший лейтенант Амельцев и все его люди награждены орденами Отечественной войны.

С Пулковских высот открывается гордая красота Ленинграда и величие чистой души защитников города Ленина — людей большого военного мастерства, мужества, решительной воли отныне.

Майор Н. ЦЕБАНКОВ.
ЛЕНИНГРАДСКИЙ ФРОНТ.

Налет нашей авиации на Керчь, Тамань, Сенная

В ночь на 1 и в ночь на 2 июля наша авиация дальнего действия произвела налеты на порты Керчь, Тамань, Сенная (в 30 километрах к западу от Тезиур). Бомбардировки были подвергнуты суда противника, стоящие в этих портах, склады и скопления немецких войск. В результате бомбардировки возникли пожары и взрывы. Наблюдателем отмечены попадания бомб в суда и поление бомб в непосредственной близости от судов, в результате несколько судов потоплено, а другие получили серьезные повреждения. Все наши самолеты вернулись на свои аэродромы.

Танковое училище имени Лизюкова

Сегодня первую Саратовскую Краснознаменную танковую школу имени Лизюкова 25 лет. В своем приветствии Народный Комиссар Обороны Маршал Советского Союза товарищ Сталин поздравляет личный состав училища с 25-ю годовщиной, высокоими правительственными наградами и желает новых успехов в деле подготовки командных кадров танковых войск.

Президиум Верховного Совета СССР присвоил училищу имя Героя Советского Союза генерал-майора Лизюкова. Имя старейшего советского танкиста генерал-майора тов. Лизюкова неразрывно связано с боевым путем Красной Армии с начала ее зарождения. С первого же дня Отечественной войны тов. Лизюков на фронте. Он возглавляет ряд крупных соединений. В ряде операций блестяще проявились стратегические и организаторские таланты генерал-майора Лизюкова, его мужество и бесстрашие. Президиум Верховного Совета СССР удостоил тов. Лизюкова высокого звания Героя Советского Союза. Проводил очередную операцию по разгрому немецких сил, генерал-майор Лизюков 25 июля 1942 года погибает на своем боевом посту.

Четверть века в стенах училища, несущего теперь это славное имя, готовятся командные кадры Красной Армии, формируются волевые командирские характеры. Многие тысячи воспитанников училища и в годы гражданской войны, в последующих боях и походах, и теперь в ожесточенных сражениях с немскими захватчиками — всюду, куда приводит их дух советского воина, преданно защищают отчужду.

Училище имени Лизюкова, как танковое, — ровесник советских танковых войск. Но его история, его традиции начали складываться гораздо раньше. В историческом формуляре — летописи училища скупными словами официального языка изложены основные этапы боевого пути.

3 июля 1918 года формируется Саратовское военно-инструкторское училище. Отсюда выходят первые строители и организаторы частей Красной Армии.

Но обстановка осложняется. Молодой советской республике угрожают многочисленные враги. Все чаще звучат краткие слезы напутствия, и на фронт уходят новые отряды курсантов. В боях они полностью несут своих боевых знаний. Люди волею и участв. Возвращаясь с фронта, берут за книги и в нужную минуту снова идут в бой. В трудных условиях не прекращается кропотливая работа по подготовке командиров.

Только что сформированным Саратовским полетным командным курсом поручались крупные оперативные задачи. В полном составе они участвовали в подавлении контрреволюции, красные курсанты сражались на Южном фронте против денкивистских банд. Под станицей Чертовка, в боях у деревни Дегтярево и Ольховского Роза они разбили наголову лучший конный отряд белогвардейцев в 2.000 человек. За мужество и стойкость в боях с денкивистами Саратовские полетные курсы были награждены орденом Красного Знамени и почетными революционными знаменами Московского Совета рабочих, крестьянских и красноармейских депутатов.

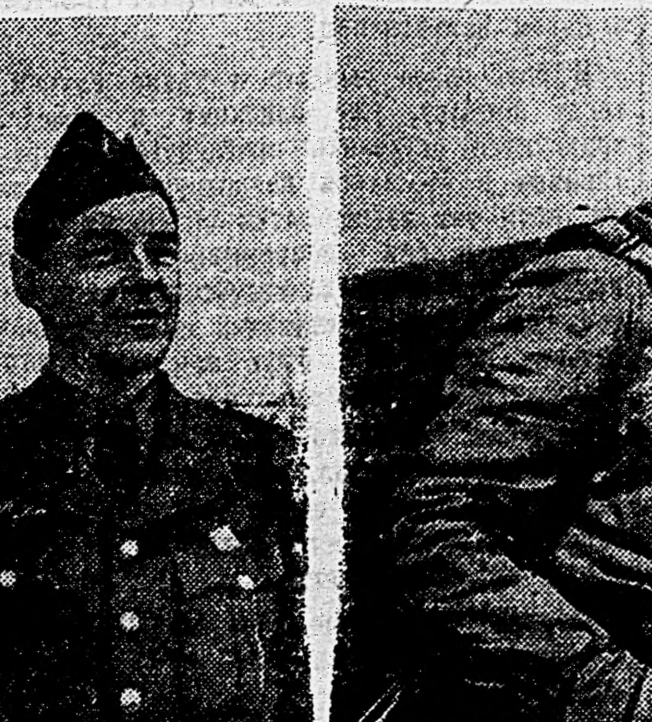
В годы мирного строительства курсы перестроились в Саратовскую объединенную школу подготовки командиров запаса РККА. Здесь свято хранят боевые революционные традиции прошлых славных лет. В знак успеха школы и ее

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ. 2 июля. (Спецкорр. ТАСС). Это произошло на крупной железнодорожной станции далеко от линии фронта, в тылу врага.

Здесь происходит одна из важнейших немецких коммуникаций. Нарушить движение поездов по этой магистрали очень важно. Отряд белорусских партизан решил штурмом занять эту станцию. В сумерках, разбившись на небольшие группы, пробрались партизаны к станции. Дангаться партизаны-пулеметчики, они подавляли вражеский огонь и помогают прорваться к постройкам бойцам ударной группы. Вскоре со стороны вокзала доносятся частые взрывы — партизаны взрывают телеграфную и телефонную связь, взрывают стрелки, железнодорожное полотно, с грохотом оседают, рушится железнодорожный мост.

Партизаны исчезают так же внезапно, как и появились. Операция выполнена удачно и без потерь. Удовлетворенные боем партизаны возвращаются на свою базу.

Пулеметчики занимают позиции против парка и солдатской казармы. Гранатометчики подползают к караульным помеще-



ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ. В воинской части сражающейся Франции — звена лейтенанту Дюран Алсберту. 4. Истребители «Яковлев-1», пилотируемые «Нормандия». 1. Командир эскадрильи «Нормандия» майор Тюлли Жан Луи. 2. Лейтенант Лефевр Марсель. 3. Майор Тюляин Жан Луи ставит боевую задачу командиру французами летчиками, патрулируют над боевыми порядками пехоты. 5. В свободную минуту. Фото нашего спец. фотокорр. майора С. Локтутова.

Греческие, бельгийские и югославские партизаны наносят сокрушительные удары итало-немецким оккупантам

ЛОНДОН, 2 июля. (ТАСС). Греческие патриоты оказывают упорное сопротивление итало-немецким оккупантам и наносят им сокрушительные удары. По сообщению, полученным греческими кругами в Лондоне, греческие партизаны до сих пор держат в своих руках город Калабаку (Фессалия) и расположенные вокруг этого города высоты. Попытка итальянцев ворваться в этот город была отражена греческими патриотами, и итальянские войска вынуждены были отступить в Трикала. Южнее этого пункта, в районе города Мессон, между крупными отрядами греческих партизан и итальянскими войсками произошли ожесточенные бои, длившиеся 15 дней. Итальянцы были вынуждены эвакуировать Мессон. При отступлении на Мессон под удары партизан итальянцы попали в засады и понесли значительные потери.

Греческие патриоты находятся сейчас лишь в 20 милях от расположения 31 корпуса итальянских войск и контролируют важную долину, связывающую города Трикала (Фессалия) и Янина.

Восточнее Мессон, на дороге Ламия—Ампирос, идущей вокруг горы Киссава, партизаны уничтожили несколько мостов. Уничтожен также мост на железнодорожной линии Лариса—Волос.

Напуганные непрерывными нападениями греческих патриотов, немцы издали приказ, запрещающий движение немецких транспортов по дороге Лариса—Гравла без специальной охраны. Несмотря на запрещение было распространено также на движение по дорогам Левадия—Амфица и Левадия—Браду—Ламия.

СОФИЯ, 2 июля. (ТАСС). Редактор гитлеровской газеты «Франкфуртер цейтунг», возвратившийся из поездки по оккупированным немцами и итальянцами средиземноморским странам, опубликовал статью, в которой признает, что «греческое население вне себя от радости после каждого успеха союзников в бассейне Средиземного моря».

О росте патриотических антигерманских настроений в Греции свидетельствует также сообщение болгарской газеты «Утро» о том, что командующий гитлеровскими оккупационными войсками в Греции издал новый приказ, в котором устанавливаются «правила поведения» всего населения Греции. В приказе говорится, что «всякое на-

рушение спокойствия и общественного порядка будет рассматриваться как бунт против оккупационных войск и немедленно бесприечно подавляться».

ЖЕНЕВА, 2 июля. (ТАСС). Бельгийские волевые стрелки громят немецких оккупантов, уничтожают военные объекты, разрушают немецкие военные объекты. Недавно отряд волевых стрелков уничтожил в Лимбургской провинции крупный немецкий склад. Близ Остенде бельгийские патриоты взорвали лагунга. В округе Бертри бельгийские партизаны уничтожили 20 паровозов. Кроме того, у 22 паровозов было испорчено торсионное оборудование, вследствие чего в этом районе было надолго приостановлено железнодорожное движение.

В результате взрыва железнодорожного полотна было остановлено на сутки движение на железной дороге между Термондом и Малини.

Бельгийские патриоты дезорганизуют германское военное производство. Так, в Альбере был взорван электроработель, вследствие чего предпринята в этом районе была вынуждена приостановить работу на два дня. В этом же районе бельгийские патриоты разрушили газопровод.

СТАМБУЛ, 2 июля. (ТАСС). По сведениям, полученным из Югославии, югославские партизаны успешно действуют против коммуникаций итало-немецких оккупантов. Недавно партизаны пустили под откос немецкий воинский эшелон близ селения Сухо-Поле и взорвали более 30 метров железнодорожных путей. Неподалеку от местечка Митровича и населенного пункта Мескович югославские патриоты взорвали два товарных поезда с военными материалами. В тот же день у Месковича произошло крушение поезда, перевозившего части СС. Поезд налетел на разбитые вагоны и свалился под откос. Погибло много немецких солдат и офицеров.

По неполным данным, только в северо-западной части Югославии партизаны сожгли в мае 14 железнодорожных станций, разрушили 6050 метров железнодорожных путей, взорвали два больших железнодорожных моста, уничтожили 597 телеграфно-телефонных столбов. Пущено под откос несколько поездов, в том числе 4 бронепоезда.

ЗАСЕДАНИЕ ФРАНЦУЗСКОГО КОМИТЕТА НАЦИОНАЛЬНОГО ОСВОБОЖДЕНИЯ

ЛОНДОН, 2 июля. (ТАСС). По сообщению алжирского корреспондента агентства Рейтер, на состоявшемся 1 июля заседании Французского Комитета Национального Освобождения было окончательно утверждено состав Военного комитета. Членами Военного комитета назначены адмиралы Коллине и Обуано и генерал Буска.

СКОПЬЕ, 2 июля. (ТАСС). Алжирский корреспондент агентства Ассошиэтед Пресс сообщает, что Французский Комитет Национального Освобождения назначил бывшего губернатора Камеруна Курнари генерал-губернатором Французской Западной Африки вместо вышедшего в отставку Буассона. Курнари был назначен губернатором Камеруна де Голлем в ноябре 1940 г.

ПРОВАЛ ПОПЫТКИ ГИТЛЕРОВЦЕВ ЗАВЕРБОВАТЬ НОРВЕЖЦЕВ В ГЕРМАНСКУЮ АРМИЮ

СКОПЬЕ, 2 июля. (ТАСС). Шведско-норвежское прессорое сообщает, что проводившаяся гитлеровцами кампания по вербовке добровольцев в так называемый норвежский бронетанковый полк, предназначенный для отправки на советско-германский фронт, окончательно провалилась.

Несмотря на все длительные усилия оккупационных властей в Норвегии, в полк записалось только 34 человека. Большинство из этой когорты уже побоялось в подобной формации, вскорее затем распускаясь ввиду «неодобора добровольцев».

ЗЛОДЕЯНИЯ ГИТЛЕРОВСКИХ ОККУПАНТОВ

СКОПЬЕ, 2 июля. (ТАСС). По сообщению шведско-норвежского прессорое, в Германии получены сведения, что из 74 жителей острова Теловот (Норвегия), арестованных прошлым летом и затем отправленных по приказу оккупационных властей

в концентрационный лагерь в Германии, умерло 19 человек. В этом же лагере умерло несколько норвежцев из числа арестованных немцами в городе Станге, обвиненных в содействии побегам советских военнопленных.

Издательства гитлеровцев над советскими военнопленными

СКОПЬЕ, 2 июля. (ТАСС). Шведская газета «Арбетарен» пишет, что советские военнопленные, находящиеся в немецких концентрационных лагерях в Норвегии, живут в ужасающих условиях. Один норвежец, находившийся на принудительных работах в одном из таких лагерей в Северной Норвегии, рассказывает, что лишь

в последнее время в этом лагере умерло свыше 30 советских военнопленных и около 50 находились при смерти. По словам норвежца, массовая гибель советских военнопленных вызвана голодом и различными заболеваниями. У большинства советских военнопленных, рассказывает он, распухают руки и ноги.

Герой Советского Союза гвардии лейтенант В. ЛАВРИНЕНКОВ

Мои воздушные бои

(ЗАПИСКИ ЛЕТИЧКА-ИСТРЕБИТЕЛЯ)

3. Партнер

...Тильченко не любил сидеть без дела. Он всегда хотел летать и драться. Тяга к воздуху у него была поразительная, и своей охотой он заражал окружающих его товарищей. В те часы, когда мы сидели в землянке и ожидали вылета, он буквально негодовал. Его нетерпение достигало апогея в ясные летние дни, когда из-за плохой погоды авиация обеих сторон бездействовала на всем участке фронта.

В такие дни Тильченко ко всем придирался и на все горя раздвигал метеостанцию, словно он по своему желанию мог бы изменить погоду в лучшую сторону. В нашей эскадрилье трудно было найти человека, который бы не покосился на нас серьезно не поспоришь с Тильченко. Особенно часто ссорились мы с ним. Мы даже переставали разговаривать. Разругавшись в пути и в прач, мы расходились в разные стороны, и я невольно начинал думать: «Над я с тобой парнем буду драться вместе в бою?»

Однако вскоре я понял, что глубоко ошибся в оценке своего партнера. На земле он почти ни в чем не соглашался со мной, но в воздухе заминая меня трудно.

Несмотря на свою ворчливость и задиристость, Тильченко был удивительно скромным человеком. Он никогда не рассказывал о своих победах, не хвастался, хотя шел для этого фанатично. Таков был мой первый партнер по воздушным боям. У него я многому научился и до того как была первая немецкий самолет и после этого.

В тот день у нас не было никаких заданий, и Тильченко неожиданно заявил: — Пойду в командировку просить какую-нибудь работу.

Продолжение. Начало — см. в № 153 и 154 «Красной звезды».

К ПОЛОЖЕНИЮ НА ОСТРОВЕ МАРТИНИКА

ВАШИНГТОН, 2 июля. (ТАСС). Государственный секретарь США Хэлл заявил на пресс-конференции, что американское морское министерство получило от властей острова Мартиника (французское владение в Карибском море, управляемое вишисским ставленником — адмиралом Робером) телеграмму, в которой они предлагают начать переговоры о статусе острова. Хэлл указал, что этой телеграмме будет уделено должное внимание. Государственный департамент США не изменил своей позиции с мая этого года, когда он сделал свое заявление о разрыве отношений с верховным комиссаром Мартиники адмиралом Робером.

НЬЮ-ЙОРК, 2 июля. (ТАСС). Как передает Вашингтонский корреспондент агентства Ассошиэтед Пресс, представитель кругов Сражающейся Франции, комментируя сообщение о том, что адмирал Робер готов обсудить вопрос о перемене статуса острова Мартиника, заявил, что два дня назад солдаты и офицеры гарнизона Мартиники организовали в северной части острова демонстрацию против Робера.

АНТИГИТЛЕРОВСКАЯ ДЕМОНСТРАЦИЯ ДОМАШНИХ ХОЗЯЕК ВИШИ

СТОКГОЛЬМ, 2 июля. (ТАСС). Берлинский корреспондент шведской газеты «Свенска даглабет» сообщает, что недавно в Виши произошла массовая антигерманская демонстрация домашних хозяек. Поводом к демонстрации явились новые реквизиции продовольствия немецкими оккупационными властями.

По сообщению той же газеты, льняные студенты организовали ряд крупных демонстраций протеста против насилья немецких оккупантов над французским народом. Газета «Свенска даглабет» пишет, что, по имеющимся сведениям, по инициативе 250 тыс. молодых французок укрываются от мобилизации на принудительные работы в Германию.

Строительство боевых кораблей в США

НЬЮ-ЙОРК, 2 июля. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства Ассошиэтед Пресс из Лос-Анжелоса, морской министр США Нокс заявил, что в течение бюджетного года, закончившегося 1 июля, строительство новых боевых кораблей в США увеличилось более чем в 6 раз по сравнению с прошлым годом. В течение оставшихся месяцев 1943 года будет построено больше боевых кораблей, чем за весь бюджетный год, закончившийся 1 июля.

Потопление четырех судов стран оси в итальянских водах

ЛОНДОН, 2 июля. (ТАСС). Британское адмиралтейство сообщает, что потоплены английскими подводными лодками в итальянских водах одного транспортного и трех грузовых судов стран оси.

Гитлеровцы преследуют норвежскую интеллигенцию

ЛОНДОН, 2 июля. (ТАСС). Норвежскими кругами в Лондоне получены сообщения о том, что гитлеровские оккупанты в Норвегии арестовали известных норвежских врачей Керульфа и Бломфоса. Арестовано также несколько известных норвежских спортсменов, в том числе женщина-пловец Берг Хауген и другие. Настоятель собора в Тронхейме д-р Арне Фельбо слесан с женой и сыном на остров Анденес (Люфотенские острова). Католический священник Ван дер Флуит уез в британский концентрационный лагерь, откуда был послан гитлеровцами прошлой зимой.

Японо-китайская война

По данным китайского командования, китайские войска продолжают атаковать японские опорные пункты вдоль северо-западного побережья озера Дунтиньку. Уличные бои в Оучжигу продолжаются. Китайские войска атакуют также город Хуажун и Митоусы. Наступление японских войск в южной части провинции Гуандун приостановлено.

Китайцы заняли еще два пункта юго-западнее Оучжигу. (ТАСС).

Действия союзной авиации

В бассейне Средиземного моря

ЛОНДОН, 2 июля. (ТАСС). Штаб союзников в Северной Африке сообщает, что в ночь на 1 июля бомбардировщики союзников совершили налет на казармы и железнодорожную станцию в Кальяри (Сардиния). Вчера действия авиации ограничивались патрульными операциями, во время которых было сбито 4 самолета противника. Авиация союзников потерь не имела.

ЛОНДОН, 2 июля. (ТАСС). По сообщению штаба военно-воздушных сил союзников на Ближнем Востоке, вчера самолеты союзников атаковали транспортное судно противника средних размеров у входа в греческий порт Лефкас. Это судно в результате прямых попаданий сильно накренилось и блокировало вход в порт. У западного побережья Греции авиация союзников атаковала и повредила шхуну противника. Из этих и других операций все самолеты союзников вернулись на базы.

К налету на Сицилию

ЛОНДОН, 2 июля. (ТАСС). Специальный корреспондент агентства Рейтер в Алжире сообщает, что авиация союзников не встретила во время налета на Палермо и аэродром острова Сицилия, совершеного 30 июня, никакого сопротивления. Самолеты союзников в течение часа беспрепятственно сбрасывали бомбы. Возникло много пожаров. Было уничтожено несколько самолетов противника.

Налеты на Северную Францию и Голландию

ЛОНДОН, 2 июля. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, вечером 1 июля американские истребители произвели налет на Северную Францию и Голландию. Они сбросили 4 германских самолета, по всей вероятности, уничтожили еще один самолет и подбили 5 неприятельских машин. Один американский самолет не вернулся на свою базу.

ЛОНДОН, 2 июля. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что днем 2 июля английские самолеты совершили налет на нефтесклады вблизи Эйвейдена (Голландия). После атаки поднялся столб пламени на высоту в 30 метров и густые клубы черного дыма. Бомбардировщики «Восток» атаковали железнодорожный узел Лиль (Северная Франция) и Куртрэ (Бельгия). 5 самолетов.

ВОЙНА НА ТИХОМ ОКЕАНЕ

ЛОНДОН, 2 июля. (ТАСС) Штаб объединенного командования вооруженными силами союзников в юго-западной части Тихого океана сообщает, что высадившиеся утром 30 июня на острове Рендова американские войска к вечеру того же дня закончили операции по занятию острова, уничтожив японский гарнизон. Надводные суда и плавучие бомбардировщики союзников подвергли обстрелу японские базы — в Вилла на острове Коломбангара и Муанда на Новой Георгии. Другие соединения американского надводного флота повредили бомбардировочные японские позиции в районах островов Балладе-Файли. Береговые батареи союзников открыли огонь по японской базе Муанда спустя два часа после их высадки. На протяжении дня японская авиация предпринимала контратаки, во время которых в воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбит 101 японский самолет. Авиация союзников потеряла 17 самолетов.

ЛОНДОН, 1 июля. (ТАСС). По сообщению агентства Рейтер, самолеты английской истребительной авиации атаковали 1 июля торговые суда неприятеля близ мыса Гук фан Голланд (Голландия) и провели бой с эскортным кораблем, сопровождавшим неприятельский караван судов. Получили повреждения три вражеских торговых судна среднего размера и четыре минных тральщика.

В Лондоне официально объявлено, что 1 июля английские истребители сбили четыре германских самолета. Четыре английских самолета не вернулись на базы. Где именно происходили действия, пока неизвестно.

Результаты налета на Эльберфельд

ЛОНДОН, 2 июля. (ТАСС). Шведская газета «Гетеборгс хандельстиднинг» пишет, что германский город Эльберфельд весьма серьезно пострадал в результате недавнего налета английской авиации. Вечером 25 июня еще не были ликвидированы пожары, возникшие во время налета. 26 июня водопроводы, электричество, газ, почта, телеграф и телефон все еще не работали. Сильно повреждены вокзал и здание радио. По официальным данным, в городе насчитывается 1.342 убитых и много раненых.

Налеты английской авиации на район Бохум—Гельзенкирхен послужили сигналом к проявлению недовольства населения гитлеровскими властями; возникла необходимость для «населения порядка» направить в этот район подкрепления расквартированной там дивизии эсэсовцев.

Потери итало-германской и англо-американской авиации за июнь

ЛОНДОН, 2 июля. (ТАСС). Как передает английское министерство информации, потери итало-германской авиации над Европой — 83 самолета, над Северной Африкой — 264 самолета и на Ближнем Востоке — 62 самолета.

Английская авиация над Англией в течение месяца потерь не имела. Потери английской авиации над Европой составили 335 самолетов, потери авиации союзников над Северной Африкой составили 64 самолета и на Ближнем Востоке — 5 самолетов.

На Новой Гвинее авиация союзников совершила интенсивный налет на район Лие. В районе Саламауа произошла столкновение патрулей. В заливе Нассау (Новая Гвинея) войска союзников закрепили свои позиции согласно разработанному заранее плану. Авиация союзников поддерживала тесное взаимодействие с сухопутными войсками, атакуя японские линии обороны.

На Новой Британии тяжелые бомбардировщики союзников совершили ряд ночных налетов на японские аэродромы в Рабауле. Сброшено около 22 тонн бомб. Все самолеты союзников вернулись на свои базы.

НЬЮ-ЙОРК, 2 июля. (ТАСС). Морское министерство США сообщает, что высадившиеся на Новой Георгии американские войска заняли гавань Впу (близ Муанда). Занятию этой гавани предшествовало ожесточенное морское и воздушное сражение близ острова Рендова, в котором японцы потеряли около 65 самолетов. Американцы потеряли 17 самолетов и одно судно.

Предупреждение французским лакеям Гитлера

ЛОНДОН, 2 июля. (ТАСС). Как передает агентство АФИ, французские власти в Северной Африке передали по алжирскому радио «предупреждение арагам Франции — немцам, итальянцам и их друзьям из Виши и Парижа». В радиопередаче говорится, что находящиеся во Франции французские государственные служащие, солдаты и офицеры, отказывающиеся «сотрудничать» с немцами и итальянцами, подвергаются оккупантами жестоким репрессиям. Репрессии обрушиваются также и на семьи французских патриотов. Оккупанты осуществляют террор против

французских патриотов при соучастии властных властей. Особенно устерствуют генеральный секретарь полиции Буска, вишисский префект департамента Сены Буффе, «статс-секретарь обороны» генерал Брду и бывший начальник его канцелярии Дельмотт. «Предупреждаем этих сообщников гестапо, — говорится в радио-передаче, — что все их преступления тщательно регистрируются и что каждый французский чиновник, который будет проявлять свою пошлость, выдавать своих соотечественников, ответит за это. Эти предатели понесут наказание».

ПО ПРИМЕРУ ОСТРЕДОВСКИХ КОЛХОЗНИКОВ

АНДИЖАН, 2 июля. (ТАСС). Колхозники Ворошиловского района, откликнувшись на призыв остредовцев, отправляя в Сталинградскую область для восстановления животноводства более 100 овец в коз, 15 голов крупного рогатого скота. Много скота поставлено на откорм. Для создания в одном из освобожденных районов колхозной птицеводческой фермы выделено 200 кур.

Активное участие в благородном движении помощи освобожденным районам принимает передовой колхоз «Брлянка». Председатель колхоза тов. Ташкузиев выделил из своего личного хозяйства корову. По его примеру многие члены сельхозартели также выделили из личного хозяйства для отправки одному из колхозов Сталинградской области коров, овец, коз и кур.

МАРЬ, 2 июля. (ТАСС). Патриотический почин остредовских колхозников нашел горячий отклик в колхозах Марьинской области. Колхозники Тахта-Базарского района, взявшие шефство над колхозными фермами Калачевского района, Сталинградской области, пострадавшего от немецкой оккупации, выделили 175 коров, 1.215 овец, 90 свиней. Колхоз имени Ленина из сферлоповского поголовья выделил 10 коров и 120 овец.

КУРЬБИШЕВ, 2 июля. (ТАСС). Члены сельскохозяйственных артелей Курьбишевской области продолжают оказывать братскую помощь колхозам, освобожденным от немецких захватчиков, — в Клетский, Сиротинский и Бердянский районы, Сталинградской области, будет послано 330 коров, 394 теленка, 1.930 овец, 735 ягнят, 270 свиней и поросят, 2.635 штук птиц.

ХЛЕБ ПЕРВОГО ОБМОЛОВА — ГОСУДАРСТВУ

ТАШКЕНТ, 2 июля. (ТАСС). Заготовительные пункты Узбекистана приняли более полуторамиллиона пудов зерна нового урожая. Большими объемами поступает хлеб от колхозов Алтын-Кульского, Марханатского, Ленинского, Балычкиского районов, Андижанской области, Наманганского, Тюрк-Курганского и Уйинского районов, Наманганской области.

В Кассанском районе, Кашка-Дарьинской области, колхозы ежедневно сдают на государственные склады до 7 тысяч пудов зерна. Сельхозартели одного из крупных зерновых районов республики — Заинского завершили поставку ячменя государству и приступили к сдаче пшеницы. Десятки колхозов других районов, досрочно выполнив обязательство перед государством по сдаче ячменя, сдают зерно в фонд Красной Армии.

ТРУДОВОЕ ОБУЧЕНИЕ В ГОСПИТАЛЕ

Раненые овладевают токарным, фрезерным и слесарным делом

НОВОСИБИРСК, 2 июля. (ТАСС). Заслуживает внимания опыт подготовки квалифицированных рабочих из инвалидов Отечественной войны в одном из госпиталей Новосибирской области. По просьбе начальника госпиталя местные заводы дали госпиталю необходимое оборудование. Бывшие фронтовики, заканчивающие лечение, сами установили станки и теперь успешно овладевают различными специальностями. В госпитале из тех, кто уже не сможет вернуться на фронт, подготовлено много слесарей, фрезеровщиков, токарей, автозварщиков. После выписки они пошли на заводы. Выдворивавшиеся, занятые в слесарно-автосварочном цехе госпитальной мастерской, выпустили на сотни тысяч рублей родной продукции — деталей для машин, маршевых инструментов, мелкого сельскохозяйственного инвентаря. Некоторые раненые, как, например, тт. Смирнов, Солмахи и другие, вырабатывают до 6 норм.

Умелая организация труда раненых хорошо сказывается и на результатах лечения. Опыт трудового обучения, приобретенный в этом госпитале, рекомендован другим лечебным учреждениям области.

ЖИТЕЛЬНИЦЫ СВЕРДЛОВСКА — ФРОНТОВИКАМ

СВЕРДЛОВСК, 2 июля. (ТАСС). Проходя в Красную Армию сына, внука и зятя, 75-летняя жительница Свердловска тов. Ванникова не захотела оставаться без работы. Она принялась за стирку одежды и белья бойцов. Однажды в партии обмундирования ей попался шпатель, на подкладке которой был вышитым карандашом был написан имя и фамилия владелицы: Арсентий Ванников. Это была пиломатериала ее сына — фронтовика.

Старайте, цините обмундирование! Вы делаете это для своих сыновей, — говорила она женщинам, живущим с ней в одном доме, на одной улице.

Сейчас в городе ремонтом военного обмундирования заняты сотни женщин-обмундировщиц. Председатель уличного комитета тов. Большакова, тт. Гундионкова, Шенухова и другие выстраивали и пошили большое количество телогреек, полотенец, носовых вещей, которыми будут пользоваться бойцы в холодные дни, прошли через горы Алфисы Васильевны Курочкиной — матери Героя Советского Союза. Во многих домоуправлениях созданы группы женщин, занимающихся пошивкой армейского белья. Заработанные деньги и премии, полученные за перевыполнение норм, активистки передают в фонд помощи семьям фронтовиков.

ЛЕНИНГРАДЦЫ — СЕМЬЯМ ФРОНТОВИКОВ

ЛЕНИНГРАД, 2 июля. (ТАСС). За четыре месяца отдел по государственному обеспечению и трудовому устройству семей военнослужащих при исполкоме Ленинградского городского совета депутатов трудящихся выдал семьям фронтовиков свыше 7 миллионов рублей различных пособий. За это же время 2.100 жен, сестер и дочерей фронтовиков устроены на работу в промышленные предприятия и мастерские промышленности.

Много внимания уделяется детям фронтовиков. Около 20.000 ребят воспитываются в различных детских учреждениях и почти столько же проводят лето на даче, в санаториях и пионерских лагерях.

Ответственный редактор Д. ВАДИМОВ.