



Смерть немецким оккупантам!

КРАСНАЯ ЗВЕЗДА

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ОРГАН НАРОДНОГО КОМИССАРИАТА ОБОРОНЫ СОЮЗА ССР

№ 193 (5257)

18 августа 1942 г., вторник

ЦЕНА 15 КОП.

КРЕПЧЕ УДАРЫ ПО ВРАГУ С ВОЗДУХА!

В обстановке ожесточенных, кровопролитных боев с немецко-фашистскими оккупантами отменяет сегодня наша страна и Красная Армия день советской авиации.

Воздушная война с врагом показала, что наша авиационная техника отвечает современным требованиям, а наши пилоты и штурманы воспитаны на прославленных боевых традициях. Героизм, умение, готовность к самопожертвованию не раз помогли советским воздушным войскам одерживать победы над противником. Многие наши летчики показывают образцы воздушного боя, в котором победа над врагом достигается не числом, а умением. В ходе борьбы неуклонно продолжает расти и закаляться боевое мастерство командиров и рядовых кадров нашей авиации. К этому прибавляется опыт, смежность, приобретая умение наносить врагу все более ощутимые потери. Полна с любовью отзвучает земля своим летчикам воздушных боев. За героизм, отвагу и умение тысячи летчиков награждены орденами и медалями, десятки авиационных командиров носят высокие звания Героев Советского Союза, многие полки истребителей, бомбардировщиков и штурмовиков заготовили орденов, на которых реет почетное звание героя.

В условиях сложившейся ныне тяжелой боевой обстановки война требует от всех командиров и бойцов Красной Армии еще более повысить свое искусство в боях с фашистами, еще более стойко оборонять советскую землю и советский народ от наглых захватчиков. В тесном сотрудничестве с пехотой, танками, артиллерией и другими родами наземных войск советские летчики должны с честью и славою выполнять свой долг перед родиной, отбить новую натисну врага и добить победу в ожесточенной борьбе.

Сегодня, в день традиционного праздника наших военно-воздушных сил, в день сталинской авиации, народ и Красная Армия ставят перед всеми летчиками и командирами своего воздушного флота ряд боевых задач.

Любой бой, любое сражение невозможно без твердой, охватывающей все звенья войск боевой дисциплины. Это требование высокой организованности и порядка особенно важно соблюдать в авиации — высоко маневренным и технически оснащенным роде оружия. Только так удастся избежать или избежать, где парит образцовая организованность, дисциплина и порядок, может достичь должных боевых успехов и с малыми потерями нанести врагу сокрушительные удары. Задача состоит в том, чтобы во всех авиационных частях и подразделениях еще выше поднять боевую дисциплину, неуклонно и твердо выполнять боевой приказ командира и, осуществляя его волю, проявлять максимум доблести и инициативы, в любой сложной обстановке безошибочно быть врагу.

Развернувшиеся ныне ожесточенные бои требуют от авиационных командиров огромного напряжения, оперативной гибкости и настойчивости в организации помощи своим наземным войскам с воздуха. Смелость и точность расчетов, воздушный маневр, своевременный слет и срыв в нужный момент на решающих участках фронта, правдивая и своевременная взаимопомощь всех родов авиации во взаимодействии друг с другом и наземными войсками — задачи авиационных командиров, которые достигаются только при условии высокой операционной превосходства в воздухе. Боевой опыт учит, что только тот авиационный начальник окажется на высоте положения и сможет действительно помочь своим наземным войскам в воздухе, кто в нужный момент, если того требует сложившаяся обстановка, проявит опе-

ративную инициативу и самостоятельность в выборе времени и места удара по врагу, правильно определит свое место при решении боевой задачи и, если понадобится, личным примером увлечет свою часть на подвиг в бою.

Вражеская авиация еще опасна. Порой на отдельных участках ей удается достигать военного превосходства в воздухе. Задача состоит в том, чтобы каждый подразделение, каждый экипаж, каждый летчик, любяло сохранять свое боевое оружие, самолеты, несли полную ответственность за их постоянную исправность и готовность к бою, умело, бесстрашно, с всей своей отвагой и летным мастерством в любых условиях воздушной обстановки разить воздушного врага.

Истребители! В любом боевом полете вы должны нести и укреплять своего главного противника — взлетевшую воздушную силу немцев, их бомбардировочную авиацию. Умело построенным боевым порядком, сочетая маневр с метким, прицельным огнем бортового оружия, смело вырываетесь в строй неприятельских самолетов, разрушаете их и бейте врага по частям, но давая ему побить наши войска, города и военные объекты! От вашей смелости и упорства в бою зависит сотни человеческих жизней, от вашей стойкости в воздушных с боях зависит судьба многих городов и предприятий вражеской авиации, где бы она ни находилась.

Пилоты и штурманы самолетов и новых бомбардировщиков! От передовых позиций до глубокого тыла немцев должны в самой гуще врагов вытаскивать метко сброшенные советские бомбы. Смело бомбардировочного удара заключается не только в количестве сброшенных над целью бомб, а и в качестве выполненных ими боевых заходов, в точности сбрасывания бомб на самые важные объекты. Умело строя противовоздушный маневр, храбро защищая себя от атак вражеских истребителей, каждый экипаж бомбардировочной авиации обязан во что бы то ни стало пораить назначенную ему цель, уничтожить как можно больше живой силы и техники врага, активно помогать своим наземным войскам в обороне, контратаках и наступлении.

Летчики-штурмовики! Пользуясь всю мощью своих самолетов, бесстрашно разите врага боями, пулеметным и пушечным огнем с различных высот! Продолжайте совершенствоваться в прицельном огне с воздуха, бейте неприятельские танки, гитлеровские самолеты на аэродромах, истребляйте неприятельских солдат и офицеров. Четко построенным боевым маневром и взаимной дисциплиной вы можете обезопасить себя от неприятельской зенитной артиллерии и истребителей. Помните — смелость, стремительность и точность вылета на цель решают успех вашего нападения!

Летчики и механики! Командиры и бойцы всех авиационных специальностей! В четком налаженном обслуживании боевых вылетов, в обеспечении аэродромного маневра горючим, боеприпасами и питанием — основа успеха всей боевой работы авиации. Ваш долг — не шлоя сила и энергия, в любой боевой обстановке, инициативно, организованно обслуживать летное подразделение и части. Ни одной минуты простоя материальной части, никаких неисправностей в самолетном парке, моторах, вооружении и оборудовании, за максимальное боевое напряжение по количеству самолетовывлетов! Летчики советской авиации! Крепче удары с воздуха по врагу! Больше боевой помощи наземным войскам в борьбе с немецко-фашистскими оккупантами!

ЮГО-ВОСТОЧНЕЕ КЛЕТСКОЙ

Упорные бои с врагом

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ, 17 августа. (По телеграфу от наш. корр.). На всех участках юго-восточнее Клетской идут напряженные бои. Враг, каждый день вводя в действие новые силы, главным образом танки и мотехоту, рвется к Дону. Наши части, стойко обороняя каждую пядь родной земли, преграждают путь фашистским позициям, изматывают немцев контратаками, истребляют их живую силу и технику.

Общим ожесточением отличаются бои, развернувшиеся на центральном участке этого фронта. Здесь немцы используют огромными силами прорываться в глубины расположения наших частей. Обороняющиеся, умело маневруя, отбили все атаки врага и, наоборот, нанесли немецкой протннрнрне стремительный удар отперемежнн с двух сторон. В результате немцы понесли большие потери и вынуждены были приостановить продвижение.

На другом направлении немцы стремились добиться успеха, вводя в бой группы танков, сопровождаемые автоматчиками. Эта попытка провалиться нашу оборону был также безуспешна для немцев. Другим огнем советской пехоты и артиллерии отбит вражеских танков с автоматчиками был отражен. Наши части упорно удерживают свои позиции.

Однако враг, потеряв ряд нужд, не оставляет надежды пробиться к Дону. Он продолжает наращивать силы, часто кидается в атаку, усталая допущу степь танками своих солдат и офицеров. Бой в районе юго-восточнее Клетской не прекращается ни на минуту.

Старший батальонный комиссар Л. ВЫСОКОСТРОВСКИЙ.

СЕВЕРО-ВОСТОЧНЕЕ

КОТЕЛЬНИКОВА

Наши части улучшают свои позиции

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ, 17 августа. (По телеграфу от наш. корр.). После поражения, которое противник потерпел в последних боях, он отступил на несколько километров, сбито стрел-оборонительных позиций.

Вместе с тем на отдельных участках идут бои. Немцы все время пытаются прощупать слабые места нашей обороны.

Вчера в течение нескольких часов длился бой в районе одного населенного пункта. Наша часть, чтобы улучшить свои позиции, решила выбить противника с занимаемых им высот. Немцы оказали сильное огневое сопротивление. Атаковать высоты в лоб было нельзя. Тогда подразделение Л части просочилось в ствол вражеских частей, вызвал из строя несколько орудий, подлил в тылу противника напав. В это время пошел в атаку дру-гие наши подразделения. Неприятель не выдержал наступательного порыва советских войск и отступил. Часть, заняв важный рубеж, укрепляет его. Другие части также улучшили свои позиции. Противник упорно защищал занятый рубеж, но не мог удержать его, так как был обессилен.

Наптан П. ОЛЕНДЕР.

Сегодня — День авиации.
Советские летчики — соколы нашей родины!
Громите врага в воздухе и на земле! Да здравствуют советские летчики!

Англо-советское коммюнике о переговорах Премьер-Министра Великобритании г. Черчилля с Председателем Совнаркома СССР И. В. Сталиным

В Москве происходили переговоры между Председателем Совета Народных Комиссаров СССР И. В. Сталиным и Премьер-Министром Великобритании г. У. Черчиллем, в которых участвовал господин Гарри-ман, как представитель Президента США. В беседах приняли участие Народный Комиссар Иностранных Дел В. М. Молотов, маршал К. Е. Ворошилов — с советской стороны, Британский Посол сэр А. Кларк Керр, Начальник Имперского Генерального Штаба сэр А. Брук и другие ответственные представители британских вооруженных сил, постоянный заместитель Министра Иностранных Дел сэр Александр Кадоган — с английской стороны.

Был принят ряд решений, охватывающих область войны против гитлеровской Германии и ее союзников в Европе. Эту справедливую освободительную войну оба правительства исполнены решимости вести со всей силой и энергией до полного уничтожения гитлеризма и всякой подобной тирании.

Беседы, происходившие в атмосфере сердечности и полной откровенности, дали возможность еще раз констатировать наличие тесного содружества и взаимопонимания между Советским Союзом, Великобританией и США в полном соответствии с существующими между ними союзными отношениями.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

Утреннее сообщение 16 августа

В теплые ночи на 16 августа наши войска вели бой с противником в районах юго-восточнее Илетская, северо-восточнее Котельниково, а также в районах Минеральные Воды, Черкесск, Майкоп и Краснодар.

На других участках фронта никаких изменений не произошло.

Юго-восточнее Клетской наши войска отбили многочисленные атаки противника. Большой урон гитлеровцам нанесли советские артиллеристы. На одном участке в расположении наших войск прорвалась 5 немецких танков. Расчет под командованием младшего лейтенанта тов. Гуськова вытеснил орудие на открытую огневую позицию. Тов. Гуськов сам стал за навесника и несколькими выстрелами поджег три немецких танка. Навесник другого орудия тов. Володин заметил приближающуюся автоколонну с пехотой противника. Первыми выстрелами он поджег головную и заднюю машины. Продолжая обстреливать гитлеровцев, тов. Володин уничтожил 26 автомашин и повозок с пехотой противника.

В районе Красовозара немцы под прикрытием авиации и артиллерии пытались нанести переправы через реку Кубань. Советские летчики разрушили переправы и нанесли удары по танкам и мотехоте противника. Перебравшиеся через реку 150 немецких автоматчиков обречены и уничтожены.

В районе Майкопа наши войска отбили атаки противника и уничтожили 11 немецких танков, 24 автомашины и свыше 400 гитлеровцев.

В районе Минеральные Воды численно превосходящие силы противника потеснили одну нашу часть. В ходе боев уничтожено 6 танков и более 250 немецких солдат и офицеров.

В районе Воронежа наши части вели активные боевые действия и продвинулись вперед. Уничтожено до 1.200 немецких солдат и офицеров. На западном берегу реки Дон после двучасовой артиллерийской подготовки два батальона танков венгров перешли в контратаку на пункт Г. Встреченные ипотечным и пулеметным огнем наших бойцов, венгры были рассеяны. Они отступили, потеряв убитыми и ранеными несколько сот солдат и офицеров.

На Брянском фронте пехотный полк и мотехоты батальон противника атаковали наши позиции. Советские части перешли в контратаку и к пехоте дня выбили гитлеровцев из одного населенного пункта. Выбиты в плен немецкие солдаты сообщают, что в результате огромных потерь 541 и 542 немецкие пехотные полки сведены в один полк. В 543 полку осталось меньше половины личного состава.

В течение дня в воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 3 и побито 3 немецких самолета. Кроме того, наши летчики уничтожили до 20 немецких танков, 85 автомашин и 8 орудий.

В районе Мурманска две группы немецких самолетов пытались прорваться к городу. Наши истребители на подступах к городу рассеяли самолеты противника. Сбито 4 немецких самолета.

Немецко-фашистские захватчики бросили против партизан Ленинградской области войска и грузами, 60 повозок, вторично 4 склада боеприпасов, позавен огонь 6 батарей полевой и зенитной артиллерии, разбит железнодорожный состав, потоплен транспорт водоизмещением в 3.000 тонн, уничтожено и частично уничтожено до двух батальонов пехоты и эскадрон конницы противника.

В районе юго-восточнее Клетской наши войска вели напряженные оборонительные бои.

Вечернее сообщение 16 августа

В течение 16 августа наши войска вели бои в районах юго-восточнее Илетская, северо-восточнее Котельниково, а также в районах Минеральные Воды и Краснодар. Наши войска оставили город Майкоп. Обороняющие майкопских нефтепереработки и все наличные запасы нефти своевременно вывезены, а сами нефтепереработки превращены в полную негодность. Немецкие фашисты, рассчитывавшие со взятием Майкопа позавиться за счет советской нефти, прощитались, советской нефти они не получили и не получат.

На других участках фронта существенных изменений не произошло.

За истекшие сутки, с 9 по 15 августа включительно, в воздушных боях, на аэродромах и огнем зенитной артиллерии уничтожено 369 немецких самолетов. Наши потери за этот же период 241 самолет.

За 15 августа частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено или повреждено до 30 немецких танков и бронемашин, до 200 автомашин с

я одну нашу часть. В ходе боев уничтожено 6 танков и более 250 немецких солдат и офицеров.

В районе Воронежа наши части вели активные боевые действия и продвинулись вперед. Уничтожено до 1.200 немецких солдат и офицеров. На западном берегу реки Дон после двучасовой артиллерийской подготовки два батальона танков венгров перешли в контратаку на пункт Г. Встреченные ипотечным и пулеметным огнем наших бойцов, венгры были рассеяны. Они отступили, потеряв убитыми и ранеными несколько сот солдат и офицеров.

На Брянском фронте пехотный полк и мотехоты батальон противника атаковали наши позиции. Советские части перешли в контратаку и к пехоте дня выбили гитлеровцев из одного населенного пункта. Выбиты в плен немецкие солдаты сообщают, что в результате огромных потерь 541 и 542 немецкие пехотные полки сведены в один полк. В 543 полку осталось меньше половины личного состава.

В течение дня в воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 3 и побито 3 немецких самолета. Кроме того, наши летчики уничтожили до 20 немецких танков, 85 автомашин и 8 орудий.

В районе Мурманска две группы немецких самолетов пытались прорваться к городу. Наши истребители на подступах к городу рассеяли самолеты противника. Сбито 4 немецких самолета.

Немецко-фашистские захватчики бросили против партизан Ленинградской области войска и грузами, 60 повозок, вторично 4 склада боеприпасов, позавен огонь 6 батарей полевой и зенитной артиллерии, разбит железнодорожный состав, потоплен транспорт водоизмещением в 3.000 тонн, уничтожено и частично уничтожено до двух батальонов пехоты и эскадрон конницы противника.

В районе юго-восточнее Клетской наши войска вели напряженные оборонительные бои.

Вечернее сообщение 16 августа

В течение 16 августа наши войска вели бои в районах юго-восточнее Илетская, северо-восточнее Котельниково, а также в районах Минеральные Воды и Краснодар. Наши войска оставили город Майкоп. Обороняющие майкопских нефтепереработки и все наличные запасы нефти своевременно вывезены, а сами нефтепереработки превращены в полную негодность. Немецкие фашисты, рассчитывавшие со взятием Майкопа позавиться за счет советской нефти, прощитались, советской нефти они не получили и не получат.

На других участках фронта существенных изменений не произошло.

За истекшие сутки, с 9 по 15 августа включительно, в воздушных боях, на аэродромах и огнем зенитной артиллерии уничтожено 369 немецких самолетов. Наши потери за этот же период 241 самолет.

За 15 августа частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено или повреждено до 30 немецких танков и бронемашин, до 200 автомашин с

Заявления г-на Черчилля и г-на Гарримана

По прибытии в Москву г-н Черчилль и г-н Гарриман сделали следующие заявления, записанные на японскому:

Заявление г-на Черчилля

«Мы полны решимости продолжать борьбу рука об руку, какие бы страдания, какие бы трудности нас ни ожидали, продолжать борьбу рука об руку, как товарищи и братья, до тех пор, пока последние остатки гитлеровского режима не будут прогнаны в прах, оставив в памяти примером и предупреждением для будущих времен».

Заявление г-на Гарримана

«Президент США поручил мне сопровождать премьера Великобритании во время его важнейшей поездки в Москву в этот решающий момент войны. Президент США присоединится ко всем решениям, которые примет здесь господин Черчилль. Америка будет стоять вместе с русскими рука об руку на фронте».

Телеграмма г-на Черчилля И. В. Сталину

Я пользуюсь случаем поблагодарить Вас за Ваше товарищеское отношение и гостеприимство. Я очень доволен тем, что я побывал в Москве — во-первых, потому, что мом долгом было высказаться; и, во-вторых, потому, что я уверен в том, что наш контакт будет играть полезную роль в содействии нашему делу. Пожалуйста, передайте мой привет г-ну Молотову.

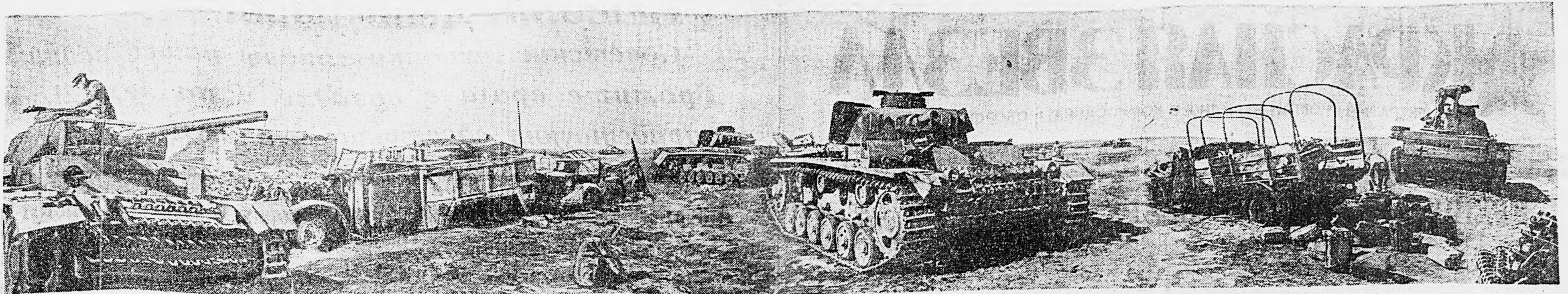
УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР О назначении т. Молотова В. М. первым заместителем Председателя Совета Народных Комиссаров СССР

Назначить тов. Молотова Вячеслава Михайловича первым заместителем Председателя Совета Народных Комиссаров СССР по всем вопросам работы Совнаркома СССР.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН, Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН. Москва, Кремль, 16 августа 1942 г.



К пребыванию в Москве Премьер-Министра Великобритании г-на У. Черчилля и представителя Президента Соединенных Штатов Америки г-на Гарримана. На снимке слева направо: постоянный заместитель Министра Иностранных Дел Великобритании сэр Александр Кадоган, В. Н. Павлов, г-н У. Черчилль, г-н Гарриман, И. В. Сталин, В. М. Молотов. Фото Ф. Кислова, (ТАСС).



СЕВЕРОВОСТОЧНЕЕ КОТЕЛЬНИКОВО. После боя у развала. Сожженные и подбитые немецкие танки.

Снимок нашего спец. фотокоорр. А. Капустянского.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

(Окончание. Начало — на 1 стр.)

Бой с противником. На участке Н-ского отрезка полка немцы предприняли несколько атак. Наши бойцы встретили врага артиллерийским и ружейно-пулеметным огнем. Ценой больших потерь гитлеровцам удалось выдвинуться в передний край нашей обороны. На другом участке наша разведка обнаружила колонну немецких танков и следовало за ней пехоту. Артиллеристы открыли мощный огонь по колонне и уничтожили 14 немецких танков и несколько сот гитлеровцев.

В районе северовосточнее Котельникова полк артиллерии в течение нескольких дней вел бой с противником в районах юго-восточнее Илестина, северовосточнее Новополянов, а также в районах Минеральные Воды и Краснодара.

В районе Краснодара наши войска отбили ожесточенные атаки танков и мотопехоты противника. На участке Н-ского отрезка уничтожено 9 танков, 12 автоматов, 5 орудий, из них 2 самоходных, и свыше 300 немецких солдат и офицеров. Огнем артиллерии и минометов раз-

рушена переправа через реку и рассеяно скопление танков и мотопехоты неприятеля.

В районе Минеральные Воды наши части под давлением численно превосходящих сил врага с боями отошли на новые позиции.

В районе Воронежца наши войска отражали атаки противника, стремившегося прорваться оборонительный рубеж, потеряв при этом в предыдущих боях. На западном берегу реки Дон крупные силы противника перешли в наступление и ворвались в населенный пункт. Идут упорные бои.

Действиями нашей авиации за день уничтожено 4 немецких танка, 20 автоматов, подавлен огонь артиллерийской батареи, рассеяно и частично уничтожено до двух рот пехоты противника.

Отряд ленинградских партизан под командованием тов. З. совершил нападение на гарнизон противника, расположенный в деревне И. Партизаны истребили 35 немецких солдат, двух офицеров и захватили штабные документы.

На сторону Красной Армии перешла группа поляков — солдат 489 полка 269 немецкой пехотной дивизии. Пленившие их, в связи с огромными людскими потерями немецких войск на советско-германском фронте Гитлер еще все-

ной провел мобилизацию поляков в германскую армию. Перебежчик Н. заявил: «В казармах и на фронте обер-лейтенант Шредер и другие офицеры нам говорили: «Теперь вы все немцы. Нет больше поляков». Эти гитлеровцы думали, что можно одним приказом превратить всех поляков в покорных рабов.

Несмотря на усиленный напор, из 1 батальона в течение нескольких дней сбегало к русским 6 человек. Командир батальона собрал всех солдат-поляков и сказал: «За последние дни 6 солдат-поляков перешли к русским. Что же будет через месяц? Вы, наверное, все уберете к русским? Поэтому вы до особого распоряжения отводите в тыл». Без разрешения, зная нам планы и послали ремонтировать дороги. Но и из тыла нам удалось уйти от гитлеровцев».

Немецко-фашистские захватчики истребляют мирное население оккупированных районов Украины. В гор. Николаеве гитлеровцы 27 июля обстреляли труп убитого немецкого офицера. Это послужило поводом к новой зверской расправе над мирным населением. За одну ночь гитлеровцы бандиты арестовали больше 120 человек, вывезли их за город и всех расстреляли.

Партизанский отряд польских патриотов истребил в Люблинских лесах свыше 100 оккупантов и взорвал на железнодорожной станции эшелон с горючими.

В конце июля немцы ворвались в село Козаревка, Оловской области. Гитлеровцы ограбили население, открыли колодезь, все, что только можно было взять. Фашистские изверги замучили и расстреляли 12 жителей села, в том числе 76-летнего Казанова Андрея Петровича и 8-летнего Миргунова Юрия. У колодезника Путиповой гитлеровский банит застрелил восьмилетнего ребенка. Немцы сожгли все жилые дома и хозяйственные постройки колодезников. Огнем уничтожены 529 домов, 3 школы, больница и другие общественные здания.

На железнодорожной станции близ Гропыгана (Голызна) произошла крупная катастрофа. Один немецкий военский эшелон с боеприпасами на полном ходу врезался в другой железнодорожный состав. Движение поездов по этой линии прекращено.

В районе северовосточнее Котельникова наши войска отбили ожесточенные атаки танков и мотопехоты противника. На участке Н-ского отрезка уничтожено 9 танков, 12 автоматов, 5 орудий, из них 2 самоходных, и свыше 300 немецких солдат и офицеров. Огнем артиллерии и минометов раз-

НА КУБАНИ

Второй день поляр в штаб поступали сообщения о прорывах противника на левый берег реки Ел. Немцы мелкими группами по ночам переходили реку и прятались в высокой густой кукурузе.

Часов в одиннадцать в штаб с таким сообщением приехал казак Ковтун. Отдав дежурному пакет, он вышел в сад, но его тутчас же охватила паника: «Вас просит генерал. Ковтун поправил шапку и постучал а дверь.

— Войдите.

По комнате ходил высокий, стройный генерал. Ковтун очень много слышал о нем, но увидел только первый раз. Может быть поэтому казак немного смутился, переступая порог. Генерал поглядел на него глазами.

— Ковтун?

— Так точно, товарищ генерал, казак особого отряда разведки X кубанской казачьей дивизии Ковтун.

— Расскажите, как поймали офицера. Считается.

Ковтун сделал шаг к генералу, еще раз взглянул шпорами, но сесть не решился.

— Ходил я, товарищ генерал, на тот берег. Мне приказали узнать, нет ли в садах танков. За станцией вечером повстречался с офицером. Подошел к нему и схватил на дощаль и плавающим обратно. В поле офицер начал кричать, на крик с фронта открыли стрельбу. Пуля пробила обшивку головы, пришлось его оставить в поле, а документы здесь при досмотрении...

— Вам кто рассказал, что ваша семья похищена?

— Лучше бы не вспоминать об этой истории! Ковтун и так весь и ночь мысли себе не находит, а тут еще рассказывать. Тяжело.

Казак молчал. Генерал подошел к нему, положил руку на плечо.

— Мужайся, казак. Мы за твоих отомстим. За всех отомстим, Ковтун!

Ковтун не сказал ни одного слова и молча вышел, когда генерал отпустил его. Он поехал в свою дивизию.

В сущности офицер был обнаружен приказом 4-й немецкой горно-стрелковой бригаде. Штаб ее за полтора часа до полковника прельсхайла 94-му и 13-му полкам в течение двух ночей перебраться на левый берег реки и вечером на третий день атаковать казачьи части в стыке между правобережной и соседней дивизиями. В приказе говорилось, что офицер не должен мешать дальнейшему продвижению батальонной группы и требует быстрой расправы с казаками.

Для генерала этот приказ не был открытием. Замысел немцев был разгадан давно. Генерал отложил в сторону документы немецкого офицера и позвал начальника штаба:

— Лавашев напишите приказ.

Штаб соединения приказал двум казачьим полкам, артиллерийскому взводу и группе танков сосредоточиться ночью в лесоточке южнее станицы Кущевская и в 11 часов утра конной сабельной атакой вырваться просочившемуся на левый берег реки группу немецких подразделений.

Лучшая темная ночь окутала кубанскую землю. Солнце спрятало за то облачко, все, что сейчас от каждого казачика, от каждой пачки везло танком, как будто под ним горел огонь. Ковтун лежал на траве у реки, подставив под ветер отяжелевшую от сна и усталости голову. Нет-нет да и подвигалась струбка прохладного ветра. Она освежала, бодрила.

На том берегу чернела в темноте ста-

НА КУБАНИ

(От специального корреспондента «Красной звезды»)

Взрыв. 39 лет прожил в ней Ковтун и вот сейчас не мог пойти в родной дом. В нем второй день находились немцы. Они пришли туда вечером, выгнали семью Ковтуна на улицу и заняли кровати, горнилу, двор. Дочурку, шестнадцатилетнюю Анку, спавшую оставил при себе офицер. Мать ее хотела вырваться, утонула в гневе офицера уходом по голове. За это немцы повесили и мать, и дочку Анку. Не поспали даже «милостивый Тарару. Очевидно лет Макара говорил, что трупы и сейчас висят на дощале...

Ковтун остался без дома и без семьи. Больно и горько знать об этом, но не такое казачье сердце, чтобы оно перестало биться от горя. У казака закон — за горе жалеть горюю горе врагам, за потерю жизни оставлять жизни десятки врагов. Мстить, мстить до конца войны или до конца жизни! Мстить так, чтобы враг навеки запомнил казачью месть!

Ковтун лежит на траве и смотрит на тот берег. Там том родной, там была семья, — но там же и враг. За эти дни 11 немцев узнали, что такое казачья месть. Сколько узнают ее сегодня!

Итак Ковтун делал, по кукурузе пробираясь к реке эскадрон старшего Ковтуна, отца его, Петра Александровича. Рядом со стариком шел по кукурузе внук Павел. Полтрук Палычу тоже был с двумя сыновьями — Алешкой и Гришкой. Недалеко от них двинулся к реке еще один эскадрон казаков.

В полдень эти эскадроны незаметно перешли реку и расселились по станице. Ни одного выстрела никто не услышал в эту ночь на улице. Только некоторые станицы слышали крик казачьих людей, слышали непонятные крики, похожие на «караул» или «помогите», и больше ничего. Утром 300 с лишним солдат и офицеров лежали на постелях и в машинах без дороги, с разрезанными туловищами. Среди них — капитан немецкой армии, обер-лейтенант и атаман командира 13-го полка лейтенант Вебер. 16 солдат из роты противозаградной обороны пропали бесследно. Группы похищенной семьи Ковтуна всецело со двора.

Трудно предположить, что произошло бы в станице позднее, если бы не одно обстоятельство, отягчающее немцев от ночного заглавного прощестия.

В одиннадцать часов утра из рощи, что южнее станицы, вдруг раздалось громкое, возмущающее «ура». Два казачьих полка на конях, с оренбургскими шапками, в строю по-американски и по-австрийски, ушли на кукурузное поле, в котором залегли немцы, переправившиеся на левый берег. Солнце разноцветными молниями свесило на казачьи клинки. Конная дивизия трела неуверенно, разрасталась и ширлась. Ей на встречу двинулись вражеские мины и снаряды. Казачья, что конная атака должна захлебнуться. Но вот где-то за ошей тядело развинули сабли и пущи. Огонь немцев сейчас же осладел. А «ура» место со спешающими шапками все катилось и катилось по полю.

Напротив немцам страшно было видеть несущуюся конницу — разгорелых коней, пригнувшиеся фигуры всадников с обнаженными клинками, мелькавшие в кукурузе загорелые лица казаков с горящими мутью глазами. Все это несется, кричит,

Утреннее сообщение 17 августа

В течение ночи на 17 августа наши войска вели бой с противником в районах юго-восточнее Илестина, северовосточнее Новополянов, а также в районах Минеральные Воды и Краснодара.

В районе юго-восточнее Клетская наши войска вели напряженные оборонительные бои. На участке, который обороняет одно наше соединение, противник перешел в наступление, стараясь прорваться в глубь нашей обороны. Фланговыми ударами наши бойцы нанесли немцам большой урон. Уничтожено 6 танков и более 250 немецких автоматчиков.

В районе северовосточнее Котельникова наши войска отбили несколько атак немцев и прочно удерживают занятые рубежи. В последних боях противник понес большие потери и сепешо подтягивает резервы. Одно наше танковое подразделение совершило рейд по тылам врага. Танкисты уничтожили 2 немецких танка, 11 автоматов и 18 повозок с боеприпасами, вывезли склад с горючим и истребили свыше ста гитлеровцев.

В районе Краснодара наши части отбили атаки крупных сил немецко-фашистских войск. На одном участке отряд казаков внезапным налетом разгромил группу противника, переправившуюся на южный берег реки. Загублено и потоплено в реке до 200 гитлеровцев.

В районе Минеральные Воды наши войска вели тяжелые бои с танками и мотопехотой противника. В ходе этих боев уничтожено 3 немецких танка, 17 автоматов и не менее 250 гитлеровцев.

На Брянском фронте происходили бои местного значения. На одном участке наши части разгромили батальон противника и заняли более выгодные рубежи. Вспомогательным командует гвардии старший лейтенант Жуков, вклинился в оборону гитлеровцев. Танкисты уничтожили две минометные батареи, 5 орудий, один танк и истребили 270 немецких солдат и офицеров.

По уточненным данным в бою, о котором сообщалось 13 августа, наши части разгромили 694 пехотный немецкий полк. Противник потерял только убитыми 1 150 солдат и офицеров. Уничтожено 75 ДЗОТов, 2 немецких танка, 15 противотанковых орудий, два шестиступенчатых миномета. Наши бойцы захватили склад со снарядами, 2 орудия, 2 радиостанции и другое вооружение и военное имущество.

На Ленинградском фронте в течение двух дней наши разведывательные группы, снайперы, артиллеристы и минометчики вывели из строя не менее 600 солдат и офицеров противника.

Немецкий унтер-офицер Конрад Клаузер писал в дневных эфемериде Гельмуту Литмару, находящемуся в одном из госпиталей в Вене: «Вчера мы участвовали в

бою и потеряли много танков и людей. Русские захватили 5 танков вместе с их экипажами. Каждый километр стоит нам очень много крови. Сможет ли страна преследовать нас, новые потерпевшие на поле боя? Сегодня я издался, как старик, лежал в кучи наших убитых. После этого здрелся и у меня охватил паралич ног. Танков и солдат в поле с каждым днем становится все меньше и меньше. Начался мой поход 1941 года на танках, а кончили по на санях. У меня есть ощущение, что все это может опять повториться».

В конце июля немцы ворвались в село Козаревка, Оловской области. Гитлеровцы ограбили население, открыли колодезь, все, что только можно было взять. Фашистские изверги замучили и расстреляли 12 жителей села, в том числе 76-летнего Казанова Андрея Петровича и 8-летнего Миргунова Юрия. У колодезника Путиповой гитлеровский банит застрелил восьмилетнего ребенка. Немцы сожгли все жилые дома и хозяйственные постройки колодезников. Огнем уничтожены 529 домов, 3 школы, больница и другие общественные здания.

На железнодорожной станции близ Гропыгана (Голызна) произошла крупная катастрофа. Один немецкий военский эшелон с боеприпасами на полном ходу врезался в другой железнодорожный состав. Движение поездов по этой линии прекращено.

В районе северовосточнее Котельникова наши войска отбили ожесточенные атаки танков и мотопехоты противника. На участке Н-ского отрезка уничтожено 9 танков, 12 автоматов, 5 орудий, из них 2 самоходных, и свыше 300 немецких солдат и офицеров. Огнем артиллерии и минометов раз-

Вечернее сообщение 17 августа

В течение 17 августа наши войска вели бои в районах юго-восточнее Илестина, северовосточнее Котельникова, а также в районах Минеральные Воды и Краснодара.

На других участках фронта существенных изменений не произошло.

В 16 августа частями нашей авиации в различных участках фронта уничтожено и повреждено более 30 немецких танков и бронешашин, 100 автоматов и грузовиков, взорваны склады боеприпасов и склад горючего, повалены три батареи полевой и зенитной артиллерии, рассеяно и частично уничтожено до батальона пехоты противника.

В районе юго-восточнее Клетской наши войска вели напряженные оборонительные бои с танками и мотопехотой противника. На участке, который обороняет Н-ская часть, немцы бросили крупные силы пехоты, подкрепленные 100 танками и авиацией. В ходе боя врагу нанесен большой урон в живой силе и технике. За последние дни на этом участке уничтожено 39 танков и до 5 000 солдат и офицеров противника Ружейно-пулеметным огнем сбито 3 немецких самолета.

В районе северовосточнее Котельникова наши войска вели напряженные оборонительные бои с танками и мотопехотой противника. На участке Н-ского отрезка уничтожено 9 танков, 12 автоматов, 5 орудий, из них 2 самоходных, и свыше 300 немецких солдат и офицеров. Огнем артиллерии и минометов раз-

костями внезапно атаковала колонну немецкой мотопехоты. В результате ожесточенного боя уничтожено 20 танков, 20 автоматов и по двух батальонов пехоты противника. На другом участке наша часть отбила атаку противника, уничтожила 400 немецких солдат и офицеров. Захвачены трофеи и пленные.

В районе Минеральные Воды наши войска вели оборонительные бои, отбивая атаки противника.

Южнее Воронежца, на западном берегу реки Дон, продолжались упорные бои в одном населенном пункте. Немцы подтянули сюда крупные силы. Наши части вытеснили противника с большой урон.

На днях немецкая авиация пыталась совершить массированный налет на одну из советских военно-морских баз на Черном море. Бомбардировщики и истребители противника были встречены летчиками нашей авиации, который командует тов. Душин. В воздушном бою на подступах к базе сбито 7 «Хейнкель-111», 7 «Юнкерс-88», 3 «Мессершмитта-110» и 3 «Мессершмитта-109». Кроме того огнем зенитной артиллерии уничтожено 3 и подбито 5 «Хейнкель-111». Всего уничтожено 23 и подбито 5 немецких самолетов. Беспорядочно сброшенными бомбами причинен некоторый ущерб гражданскому населению. Военные объекты не пострадали.

Пленный эфрейтор 6 роты 227 полка 100 немецкой пехотной дивизии Погаши Ашмарер рассказал: «Наша дивизия понесла очень крупные потери. Я слышал, как один офицер говорил другому, что 54 пехотный полк дивизии разбит и уничтожен. От него осталась только одна и то неполная рота. Позднее это подтвердилось

и связанные от батальонов и полков, которые обычно в курсе всех событий. В последнем бою наша рота была разгромлена. После того, как прорвались русские танки, никто уже не мог удрать. Все, кто остался в живых, оказались в плену».

У немецкого эфрейтора Алоиза Фрай на пленено неоправданное письмо к отцу Пасифу Фраузу в Грац. В письме говорится: «Партизаны принимают нам большой ущерб и доставляют массу хлопот. Каждый день в тылу влетают на воздушном мост, либо посыл. Сейчас против партизан брошено много войск. Уже месяц мы охотимся за ними в белорусском лесу. К сожалению, их поймать нельзя. Они знают каждую тропинку. Однако нам удалось довольно близко подойти к ним, пока мы осторожно пробирались сквозь кустарник, они открыли бешеный огонь. Здесь все выглядит ужасно, Русские так могут сопротивляться много лет».

Немецкие и венгерские оккупанты учинили зверскую расправу над жителями села Новая Слобода, Сумской области. Фашистские палачи вырвали поголовно целые семьи, замучили и расстреляли 580 советских граждан, в том числе женщин и детей. Оккупанты сожгли 670 жилых домов и много других построек.

Гитлеровцы гауляют над французскими военнопленными, моят их голодом и заставляют выполнять непосильные работы. За последние время немецкие власти организовали группу французских военнопленных. Подавляющее большинство из них, будучи в плену, полностью потеряло работоспособность. Все 50 военнопленных, возвращавшихся в гор. Лазз, инвазиды иля тяжело больные.

В ЮЖНЫХ РАЙОНАХ ФРОНТА

Усилить сопротивление врагу!

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ. 17 августа. (По телеграфу от наш. мор.). На всех основных участках фронта почти непрерывно идут бои. Обе стороны и в особенности немцы, несут большие потери. Тем не менее в отдельных районах противнику удается развигать успех наступления. Вчера немцы предприняли разгромный удар. Некоторые из этих атак наши части не сумели отбить.

Это облизывает наш войска усилить сопротивление врагу. Чтобы задержать его, нужно создать прочную оборону на всех направлениях немецкого наступления, самоотверженно отражать все фашистские атаки.

Сейчас бои на Юге идут в ряде районов резко прерывающейся чередой в волнах прорыва. Это дает обороняющимся возможность создать достаточно крепкую и надежную оборону. Каждая высота или курган каждая небольшая речушка и каждый овраг — все должно быть использовано в качестве оборонительных рубежей. Их надо укреплять, усыпать, делать непроходимыми для противника. И там, где это делается плохо, там неприятельские атаки не имеют успеха, немцы вынуждены останавливать свое наступление.

У соединения, заняв оборону в районе Минеральные Воды на трех высотах и небольшой речушке, быстро укрепило их. Здесь было построено несколько застав, открыты окопы, приспособленные для борьбы

с танками противника. Особенно сильно были укреплены низкие места между высотами, где прежде всего ожидалось танковое нападение.

Бомбометание не ошиблось. Как только началось вражеское наступление, в одну из волн между высотами ринулись немецкие танки. Но там путь им был прегражден противотанковым рвом и надолбами. Наша артиллерия побила сразу три неприятельские машины. Но немецким танкам все же удалось преодолеть эти первые препятствия. Они разинулись вперед. Тогда услышал огонь наша артиллерия, в бой вступили бронешашин. Два немецких танка поворвались на минах. Как ни рвался враг в глубь нашей обороны, ему не удалось сломить сопротивление обороняющихся, и он отступил. После этого немцы несколько раз пытались атаковать высоты, хотели обойти их, но атак успех не имели. Сопротивление прочно удерживает высоты.

На других участках в районе Минеральные Воды также идут упорные бои. Одно немецкое соединение непрерывно атакует наши позиции, всячески стремится развить успех наступления. При этом противник несет большие потери.

Крупные бои идут в районе Краснодара. Они носят исключительно упорный характер. На одном участке казачьи части нанесли противнику чувствительный удар. Отбив вражескую атаку, советские казаки

стремит, уязвляет. И вот позвася и побежал назад, к реке, первый немец, за ним второй, третий. Вскоре две тысячи немцев бежали по кукурузе, гонимые страхом перед казачьими клинками. А первые казаки начали рубить.

Вперед одного полка скакали на сером горячем коне майор Коновалов. Он наступил несую группу немцев и за каких-нибудь минуты две зарубил восьмерых солдат. Девятый выстрелил в него из пистолета, ранил в правую ногу и тут же выцал с отеченной головой. Майор и раненый продолжал рубить врагов. Еще двух немцев срубил коноваловский клинок, но в это время пуля автоматчика впилилась в его грудь. Он упал с коня, потекло в глаза. Раненого майора поймав казаки и вывели в безопасное место.

Казак Попренько зарубил четвертых врагов и взял в плен офицера. Полтрук Белозеров зарубил восьмерых. Лето рубил Ковтун. Он не спал всю ночь, но у него хватало сил и ловкости в атаке, чтобы рубить еще 12 немцев. Молнией носился конь по полю. Ковтун рубил на выбор. Вол бежит немец с офицерскими нашивками и железным крестом на груди.

— Галина! — кричит Ковтун, и тело офицера разлетается на две части.

Вон в яме лежит автоматчик. Он испуган, потресан, но еще бьет из своего автомата. Клинком его не возьмешь. Ковтун на ходу срыпывает с коня и нависает на спину автоматчика. Немец кусает руки, воин: Ковтун, чтобы нечего влезаться с ним, бьет его рукояткой пистолета по голове.

Час продолжалась казачья конная атака. В кукурузном поле осталось 1 500 вражеских трупов и вооружение двух немецких пехотных полков.

Интересную запись обнаружил переводчик в дневнике командира 2-й роты 94-го горно-саперного немецкого батальона лейтенанта Хетцеля. Вот его словесный перевод: «Против нас юнкерс и кубанские казаки. Мой отец как-то рассказывал о них. По как его старшие рассказы лезли от того, что вижу я! Их не возьмешь ничем. Они жуты наши танки. Вчера тяжелый танк обер-лейтенанта Ретера еле-еле вырвался из их рук. Казаки положили его, и Ретер на горькой машине вернулся к нам. Весь экипаж получил тяжелые ожоги. Вчера эсэсовцы атаковали их, и несмотря на то, что казаков было меньше, они не отступили. Сегодня моя рота была брошена на помощь стрелковым полкам, попавшим в тяжелое положение, и я вернулся с четырьмя солдатами и поля боя. Что там было! Как я остался неверящим! Прямо чудно, что я жив и могу писать». Он атаковал нас на лошади. Человек 50 казаков бросился на мою роту, когда мы перешли реку. Солдаты бежали. Я пытался остановить их, но был сбит с ног и так ушел колоде, что полком пробрался к реке. Но мне три раза погвоздили казачья, я в них мог стрелять, но рука не повиновалась...

Говорят, что наша бригада перестала существовать. Если судить по моей роте, — это правда».

Казак генерал-майора Кривченко за семь дней боев нанесил тяжелые потери немцам.

На улице злобный зень. Палит жаркое солнце, дымит. В станице тихо. Казаки отымают, чтобы ночью снова нанести врагу удар.

Батальонный комиссар П. ТРОЯНСКИЙ.

Подполковник М. ЧЕРНЫХ.

Честь и слава отважным, стойким и умелым советским летчикам!

УДАРНАЯ СИЛА

Бомбардировщик — ударная сила нашей авиации. Самолетный парк советской бомбардировочной авиации богат разнообразием типов боевых машин, позволяющих намевому командованию планировать и осуществлять удары с воздуха по военным объектам противника. Советские летчики и штурманы ежедневно сотнями атакуют порочащие линию фронта и обороняют ее врага мощные бомбовые очереди. Днем и ночью над неприятельской территорией появляются самолеты легкой торной бомбардировочной авиации, тяжелые корабли, скоростные Пе-2, тяжелые бомбардировщики ИЛ-2 и многие другие типы боевых машин.

Наиболее ответственные боевые задачи по воздействию на противника с воздуха выполняют группы дальних бомбардировщиков — мощных воздушных кораблей, способных вносить в любую погоду достаточный удар на огромных расстояниях от фронта.

Советская дальняя бомбардировочная авиация в ходе войны выросла и качественно, и количественно. Авиационные заводы, эвакуированные в глубокий тыл, с каждым днем выпускают все больше и больше бомбардировщиков. Все они — отечественные, сделанные руками наших рабочих и инженеров, из наших материалов. По своим качественным показателям — дальности действия, скорости, грузоподъемности — наши дальние бомбардировщики не уступают лучшим иностранным образцам и в большинстве своем превосходят немецкие самолеты.

Ударную силу дальних бомбардировщиков не раз испытывал враг. Советские самолеты появлялись над военно-промышленными объектами Берлина, Данцига, Кенигсберга и других немецких городов. Только за последние четыре недели на военно-промышленные объекты Кенигсберга одна часть вызвала 28 крупных пожаров и 4 сильных взрыва.

Наши бомбардировщики громят также танковые и моторизованные колонны фашистской армии. В свое время они нанесли значительный урон армейским танковым группам Кейтеля и Гудериана. Сейчас они обрушивают тонны бомб на скопления танков противника на Юге.

В первом полугодии войны наши дальние бомбардировщики истребляли технику и живую силу врага преимущественно днем. Но опыту войны подсказал нам, что целесообразнее использовать их для ночных ударов по военным объектам противника. Летчики должны были научиться аэсиоаэрироваться, машины ночью и в любую погоду, штурманы — овладеть всем комплексом современного самолетовождения, уметь по незначительным ориентирам находить цель, поражать ее и возвращаться на свой аэродром.

Первые же боевые вылеты ночью показали, что при умелой организации их эффективность бомбардировки несколько не снижается, зато сокращаются свои потери. Враг, почував, что сила наших ночных ударов стала возрастать, увеличил средства противовоздушной обороны на подступах к важным объектам, но благодаря умелому выбору маршрутов и хорошему маневрированию в районе цели боевые потери ночных бомбардировщиков не превышают и четырех процентов потерь, которые имелись в начале войны при дневных действиях по тем же целям.

За время отечественной войны наши дальние бомбардировщики научились гроить железнодорожные узлы и станции противника. Первыми штур наиболее опытные летчики и штурманы. Они находят цель, поджигают ее, освещают светящимися бомбами, позволяя другим экипажам точно сбрасывать бомбовый груз.

Недавно летчики двух соединений далеко не полным составом бомбили один железнодорожный распределительный узел, где враг сосредоточил до 50 эшелонов с разными военными грузами. Были умело применены осветительные бомбы, которые почти парализовали действие прожекторов и морально потешствовали на расчеты зенитных орудий. Во время этого полета, по точным данным, разбито 7 паровозов, бронепоезд, вокзал, депо, более 500 вагонов, в которых находились готовые к отправке на фронт 30 дальнебойных орудий и минометы, боеприпасы и войска. Было убито и ранено около тысячи вражеских солдат и офицеров. Важный узел оказался выведенным из строя на несколько суток.

Уничтожение вражеской авиации на земле — также первоочередная задача дальних бомбардировщиков. Внезапные налеты на аэродромы первой линии и глубокого тыла наносят большой ущерб немцам. Так, на аэродроме возле Оплы за один налет было сожжено 80 самолетов разных типов, не считая поврежденных. Однажды развезла тоннажа, что на аэродроме около Смоленска сосредоточено большое количество самолетов, предназначенных для налетов на Москву. Дальним бомбардировщикам было поручено вывести из строя этот аэродром. Удар наших летчиков был настолько внезапным, что вражеские истребители, охранявшие аэродром, не успели оказать сопротивление. На поле аэродрома и прилегающих здания было сброшено 500 фугасных бомб крупного калибра, 1300 осколочных и свыше 2000 зажигательных. Налеты на Москву были прекращены. Советские летчики нанесли массированный удар по аэродрому Сена. По данным воздушной разведки, здесь было сосредоточено до 200 немецких самолетов. В результате налета сожжено и выведено из строя свыше 100 неприятельских машин. Кроме того, здесь были взорваны склады с горючим и боеприпасами.

Организация массированных налетов на аэродромы требует исключительной точности и дисциплинированности летного состава. Все должно быть подчинено одной задаче — внезапно появиться над целью. Для этого нужно, чтобы самолеты строго в назначенное время поднимались в воздух, соблюдали установленные интервалы и заданный режим полета. Не менее важной должна быть дисциплина бомбометания. Выброс, с которой сбрасываются бомбы, заход, установленный командованием, курс при возвращении к свой аэродром, все это следует соблюдать строго и четко. В противном случае один экипаж может помешать другим, и этим нарушится ход всей операции, как бы хорошо она ни была продумана.

Обособу умения и летного мастерства требует бомбардировка узких и точечных целей — железнодорожных мостов, танковых колонн, крупных штабов противника. В первые месяцы войны по таким целям наши летчики были главным образом днем. Такое бомбометание производилось с небольшой высотой, противодействия противника было эффективным, и это вызвало потери. В последнее время подобные удары по узким целям мы практикуем чаще всего в ночное время. Штурман тщательно изучает погоду, скорость и направление ветра, делает точный расчет полета. Чтобы экипажи бомбардировщиков, выполняющие основную задачу, могли спокойно и точно прицеливаться и сбросить бомбы, другие экипажи вылетают в это время из строя средства противовоздушной обороны неприятеля. Такие налеты привели к разрушению малым количеством самолетов ряда хорошо защищенных мостов на территории захваченной немцами.

Весьма удачно была произведена одна операция по уничтожению важного фашистского штаба, размещенного в лесу. Группы самолетов, посланная для разгрома штаба, применила слезоточную тактику, отбавившую на военной хитрости. Один бомбардировщик появился над целью на большой высоте и вызвал на себя весь огонь зенитной артиллерии. В это время другие самолеты, снизившись до 200 метров, неожиданно пронеслись над штабом и прямыми попаданиями бомб уничтожили его.

За 14 месяцев отечественной войны советская авиация дальнего действия накопила огромный боевой опыт. Мы имеем сейчас целый ряд замечательных мастеров бомбовых ударов, в совершенстве владеющих своим грозным оружием. С каждым днем крепнет ударная сила наших бомбардировщиков, сила, способная поражать немецких оккупантов в воздухе и на земле, на линии фронта и в глубоком тылу.

Генерал-майор авиации
Н. НОВОДРАНОВ,
ДЕПСТВУЮЩАЯ АРМИЯ.



Герой Советского Союза майор И. Клещев.

Снимок Н. Болд.

Удары по немецким танкам

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ. 17 августа. (По телеграфу от наш. корр.). Противник, потерявший в районе Воронежа несколько населенных пунктов и военных высот, стремится всеми силами восстановить положение, бросая в бой свежие силы пехоты, танков и авиации. Несмотря на плохую погоду, наша авиация активно помогает наземным войскам отражать ожесточенные контратаки противника и ежедневно наносит фашистским войскам крупный урон.

Летчики 8 соединения успешно действовали по боевым порядкам вражеских войск. Они уничтожили и повредили за одну ночь 6 перерывов. Во время дневных налетов летчики этого соединения вывели из строя 9 фашистских танков и 35 автомашин.

За день произошло пять воздушных боев. Интересен бой, в котором наши истребители атаковали группу из 12 «Ю-88» и рассеяли их, заставив экипажи сбросить груз бомб на головы немецких солдат. Отличились в этом бою летчики Ченский, Шуйн, Кротков и Газин.

Весьма удачно был вылет штурмовиков части, которой командует тов. Коломейцев. Под прикрытием истребителей «шп» пошли штурмовать пехоту противника, но когда прибыли к цели, то обнаружили там до 100 скопившихся танков и автомашин. Штурмовики произвели семь групповых атак и в месте скопления вражеской техники забили свыше 20 немецких танков и автомашин.

ПОДАРОК КМСОМОЛЬЦЕВ ТАТАРИИ

ГОРОД Н., 16 августа. Сегодня на аэродроме английского самолетостроительного завода состоялось торжественное вручение боевым экипажам самолетов, построенных на средства комсомольцев и молодежи Татарии.

Вручая вам боевые машины, — говорит, обращаясь к летчикам, прибывшим с фронта, стахановец-комсомолец тов. Михайлов, — мы уверены, что перелом их в ваших руках. Бейте врага беспощадно, обрушивайте на головы полых фашистских захватчиков смертоносный груз наших самолетов, всю огромную мощь наших машин. А мы в тылу будем и дальше трудиться по-фронтовому, будем давать все больше и больше самолетов.

Ответное слово берет отважный летчик трижды орденоносный старший лейтенант тов. Сохов. Он благодарит комсомольцев и молодежь Татарии за ценный подарок, за стахановский труд в тылу и заверяет, что летчики анской части отдадут все свои силы и умение, а если понадобится, и свою жизнь за благо родины, за борьбу с заклятым врагом.

Митинг окончился. Экипажи занимают места. Она за другой поднимаются в воздух краснокопые машины, строятся змейками и, сделав прощальный круг, берут курс на запад.

«Правда», 17 августа.

Ожесточенный воздушный бой

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ. 17 августа. (Спецкорр. ТАСС). Летчик старший лейтенант орденоносен Владимир Птичкин имеет немалый боевой опыт. На его счету десять сбитых вражеских самолетов. Сегодня отважный летчик возглавляет девятнадцать краснокопых машин, направленных против боевые порядки врага.

Неожиданно на облаках вынырнула 12 фашистских самолетов. Гитлеровские машины были атакованы нашими летчиками.

В этом бою молодой летчик сержант Елизаров, принимавший участие в воздушном бою, зашел в хвост вражескому самолету и короткой очередью зажег машину противника. Вторую машину поджег сержант Поляков.

Потеряв два самолета, фашисты готовы были обратиться в свое око, но, заметив, что на помощь им идет группа из 40 самолетов, перешли в наступление. Девятнадцать советских машин смело двинулись с пятнадцатью фашистскими. Несмотря на явное превосходство, советские летчики, искусно маневрируя, нанесли гитлеровцам удар за ударом. Бой длился около 40 минут. 8 немецких машин, облитые пламенем, упали на землю.

ПОЛК МАЙОРА КЛЕЩЕВА

Струйки слез дрожат над пустым полем. Безлюдно в степи. Клещев, ни души нет здесь. Но вдруг возникает пронзительный шум шассиных моторов, раздается команда, и из-под кокушных укрытий, один за другим, стремительно выскакивают юнкеры НКВ. Прогнавша по земле, они вымывают в небо.

Истребители полка майора Клещева вылетают в ожесточенной боевой вылет.

Из маленького полукруглого окопчика, прикрываясь ладонью от нескрипящего солнечного блеска прищуренные синие глаза, майор Клещев следит, как улетают на встречу врагу его штычки и боевые друзья.

Командир полка истребительной авиации Иван Клещев очень молод. Ему только что стукнуло двадцать три года. И его ослепленный солнцем, красно от загара лицо по утрам еще малахольской округлости. Но на груди командира полка сверкают два ордена Красного Знамени, один Ленина и Золотая Звезда. Несмотря на свой малый возрастной стаж, Иван Клещев — старый и закаленный воздушный боец.

В двадцать три года несложно командовать полком. Но Клещев справляется. У него все качества хорошего командира — знание своего дела, спокойствие, бесстрашие и отважная храбрость, организаторский дар. В полку у него авторитет, его уважают и любят.

Он охотно рассказывает о своей деятельности. «Товарищ майор... передают». Клещев вырывает в окошке, к раации. Разнообразие — конек командира полка. Она выложена у него образцом. Не только наземная связь с командованием, но и воздушная со своими летчиками. Он добился того, что на дистанциях в 100—120 километров на секунду не прерывается связь между находящимися в воздухе самолетами и командным пунктом полка.

Вот и сейчас он слушает короткий, деловой разговор двух своих летчиков, уже вступивших в бой с противником. Два летчика — Карначенко и Изикинский преследуют немцев «Юнкерсы» и ведут лавирирующую беседу, из которой командир полка так ясно хох бод, как если бы он сам был в воздухе.

Говорит двадцатилетний Карначенко. Майор ясно представляет себе, что делает сейчас его воспитанник:

«Юнкерс» идет сверху... захожу в хвост... штык воздушных пулеметов... был по левой плоскости... загорелся мотор... пикирует, чтобы сбросить бомбы... преследую... или за мной... захожу... отбомбилась плоскость... захожу немца».

Командир полка улыбается. Вот так и должны работать его ребята. Быстро и четко.

Сегодня горячий день у полка. Немцы, как черт, лезут в воздух и пытаются раскатать аэродром полка. Рано утром, прикрываясь туманом, два «коричневых снайперов» с большим треском, по малым высоткам промчались над аэродромом, не причинив никаких существенных повреждений. Такая вылазка, видимо, повредила немцам, и они решили не повторять ее в ближайшее утро. Но наблюдение предупреждает командира полка, что к аэродрому приближаются «те самые» вражеские самолеты. Майор Клещев, прихватив «снайпер» Карначенко, рванул навстречу «захватчикам». Майор и лейтенант четко обобщили их между собой и открыли огонь похвальной точности. Больше самолетов врага было сбито за четверть часа, и наши вернулись победителями на родной аэродром, не потеряв ни одного самолета.

Майор Клещев вспоминает, как немцы пытались в ожесточенном бою поразить аэродром полка. Рано утром, прикрываясь туманом, два «коричневых снайперов» с большим треском, по малым высоткам промчались над аэродромом, не причинив никаких существенных повреждений. Такая вылазка, видимо, повредила немцам, и они решили не повторять ее в ближайшее утро. Но наблюдение предупреждает командира полка, что к аэродрому приближаются «те самые» вражеские самолеты. Майор Клещев, прихватив «снайпер» Карначенко, рванул навстречу «захватчикам». Майор и лейтенант четко обобщили их между собой и открыли огонь похвальной точности. Больше самолетов врага было сбито за четверть часа, и наши вернулись победителями на родной аэродром, не потеряв ни одного самолета.

Майор Клещев вспоминает, как немцы пытались в ожесточенном бою поразить аэродром полка. Рано утром, прикрываясь туманом, два «коричневых снайперов» с большим треском, по малым высоткам промчались над аэродромом, не причинив никаких существенных повреждений. Такая вылазка, видимо, повредила немцам, и они решили не повторять ее в ближайшее утро. Но наблюдение предупреждает командира полка, что к аэродрому приближаются «те самые» вражеские самолеты. Майор Клещев, прихватив «снайпер» Карначенко, рванул навстречу «захватчикам». Майор и лейтенант четко обобщили их между собой и открыли огонь похвальной точности. Больше самолетов врага было сбито за четверть часа, и наши вернулись победителями на родной аэродром, не потеряв ни одного самолета.

В голосе командира полка тревожное ожидание. Горько заметить о гибели товарищей и друзей. Майор Клещев любит своих ребят, бережет их и крепко горюет, когда боевая судьба вымывает из рядов друга.

— Потерял ли в самолетах, ни в летном составе полк не имел.

Трудовой день истребительного полка закончен. Теперь хорошо постичь чужку, принахивающего ползатымным степям и заснуть коротким сном бодня, вкрывшись кожаной курткой, тумая о том, что завтра в новый бой за родину, за ее счастье и честь. Завтра опять самолеты с яркоредеющими крыльями влетают в небо навстречу врагу, и снова на высоте полета командира полка заплывет преданный, бесстрашный слезоточивый фашистского «Юнкерса».

И снова двадцатилетний защитник родной земли Герой Советского Союза майор Клещев орет своим огнем крылья прошлой птицы, отравив ее яды в райку и горе.

И завтра в невинной части в прежнему личному счету командира полка — 16 врагов, сбитых в одиночном бою, и 32 в групповом — рука начинающего штаба прищипнет новые штычки побед.

Борис ЛАВРЕНОВ.

Самолет двадцати четырех звезд

Старшему лейтенанту Михаилу Дмитриевичу Баранову еще нет поминуть двадцати одного года. В январе 1939 года, по окончании Чугуевского военно-авиационного училища, он вышел в жизнь летчиком. С тех пор прошло несколько летней. Юноша стал дважды краснознаменцем, затем Героем Советского Союза, и на фюзеляже истребителя он имеет 24 звезды. Откуда полет ата традиция — рисовать звезды по числу сбитых немецких самолетов, я не знаю, но она близка суровому духу нашего времени. Так старые запорожцы вливали в лодку своих кремлевских серебряных гвоздик в счет каждого уничтоженного врага. Увидев такую кремлевку в музее, я внезапно тоскою воображение к богатырям, обесмертвляющему оружию, и за потемневшим серебром боевых отлетов встает суровый и страстный облик.

Двадцать четыре звезды превращают юного Баранова в бесстрашного воина. О том, что он когда-то родился в деревне Горка Ленинградской области, вспоминает редко и нежно, словно с тех пор прошил столетия. И точно — столетия! Многие дни войны стоят по напряжению годов мирной жизни, и невзбрана мысль, что летчик, сражаясь мгновенно, не успевает пережить всю тяжесть испытания, как оно уже кончено. Это не так. Конечно, если ограничиться одним голыми фактами, то ничего веселого, безобидного и простого, чем летная жизнь, и представить себе невозможно.

22 сентября прошлого года Михаил Дмитриевич Баранов, возвращаясь на свой аэродром в составе звена, заметил три немецких истребителя, атаковав их и один сбил.

2 октября, собравшись атаковать колонну машин с немецкой пехотой, он встретил «Хейшель-126», и как тот ни отбивался из пушки, сжег его, но, впрочем, с сам едва успев вернуться с парашютом.

Спустя шесть дней опять бой «Хейшель-126», а, возвращаясь домой, атаковал пехоту «Мессершмиттов» и зажег один при первой же атаке. Сам тоже едва добрался домой.

В декабре сжег «Ю-88» и с вышедшим из строя мотором каким-то чудом приземлился на случайной полянке.

В феврале зрелого патал на механикопровальную колонну немцев и лично уничтожил 15 автомашин, несколько танков, повозки, зорбую сотню солдат.

У старшего лейтенанта Баранова больше сотни боевых вылетов, из них около 70 воздушных боев. Любый из них можно свести в итоге к двум-трем строккам, что враг ли верно изобразил нам и летную жизнь, и летную войну.

Баранов сражается в районе северовосточнее Котельниково. Визу — золотые степи, расцеленные реками. Немцы ползут к востоку, таща за собой резервы колоннами в несколько десятков километров. Переправы служат как бы укрепленными

пунктами степного сражения. Переправы — в руках наших наземных войск, с воздуха же они «заевуют» истребителями. Сражения за переправы идут одно за другим в течение всего светового дня. Любый час состоит из 50 минут боя и лишь десяти минут перекура. Немцы атакуют переправы компактными строем: 12—15 бомбардировщиков или 15—18 истребителей. Наши встречают их парами, так себе боем. Здесь пролетают не схватки и не бой, а непрерывное воздушное сражение, когда в небе одновременно сражаются сотни машин. Был день, когда на одном лишь участке немцы потеряли 37 самолетов. Надо к тому же заметить, что в этих районах немцы держат самые лучшие машины.

В боевой азарт иной раз принимают здесь самые неожиданные формы. Трое немцев дрались против одного нашего. Никто не хотел первым выйти из боя — это ход смерти. Кто первый выйдет, тот никогда не приходит. Но у нашего летчика неслучайно горючие, и хотя он знал золотое правило воздушного боя — не отвлекать первым, пришлось быстро спланировать и сесть в рознь. Не сумев сбить его в воздухе, немцы решили двинуть на землю. Два «ME-109» сели по боем нашего ЯК-а. Степь казалась вымершей. Немцы выскочили из своих машин, чтобы поджечь ЯК, но тут летчик с несколькими бойцами набрасывается на них, и дело кончается жестокой рукопашной с применением кулаков. Троем: два немцевых немецких истребителя.

Воздушные сражения происходят здесь так, словно земли нет, с 1500 метров до брызгового, и зачастую наземные части вынуждены наблюдать эпизод воздушного боя, разыгрываемый у них на самых головах. Но бывает и так, что воздух сражается за землю, точно она одна и существует для летчика. Это когда разыгрываются затяжные танковые сражения.

На днях немцы сосредоточили в балку и в саду на ярмо населенного пункта более 100 танков. Подтягивало сюда танки и наше командование. Близился танковый бой. Обе стороны ждали рассвета и вместе с ним авиацию. Наша пришла первой: две группы бомбардировщиков по 50 машин. С воздушного пикирования ударили они в центр скопления немецких сил, а несколько групп ИЛ-2 влетелись во фланги. Вслед за первыми взрывами в немецкой колонне пошли вперед под прикрытием ЯК-ов наши танки. Населенный пункт был занят еще до подхода вражеской авиации. Но вот и она! Стремится перемахнуть наши «Пе-2» и обрушиться на наземные части. Тут истребители переключаются на землю, на небо, втягивают немца в воздушную драку, и события на земле благополучно продолжаются без участия «Юнкерсов», по при поддержке ЯК-ов.

Таких сложных, длительных и массированных воздушных боев, как в Придольи,

зависо не было, а может быть не было еще и вое. И большинство из них не так многовещны, как принято думать. Советским летчикам приходится сражаться не мгновенно, а длительно. Обстановка обогащает здесь каждого огромным опытом. У каждого своя тактика боя, основанная на победах. Есть своя тактика и у Михаила Баранова, но рассказывать о ней словами так же трудно, как трудно словами научить человека летать. Впрочем, для определения ее есть одно слово — настойчивость. Любимый маневр Баранова — заставить немца вести бой на фугару. Выбрав себе «ю-88», Баранов не разбрасывается на фюзеляжи, но жмет выключатель до тех пор, пока тот не начнет искать выхода из боя. На выходе — уничтожает. Сам же ни за что не покинет первый района схватки.

7 августа две группы наших истребителей под командой капитана Мауренко и старшего лейтенанта Баранова сопровождали отряд штурмовиков. При подходе к цели группа Баранова заметила четыре «ME-109», атакующих нашу пехоту. План боя родился мгновенно. Баранов и сержант Савинов вдвоем сбивают один «ME-109». Второй немец атакует Баранова. Лейтенант Юдин, вырывая командира, сбивает немца. Два уцелевших «Мессершмитта» уходят, и сейчас же без передышки завязывается второй бой: отряд немецких истребителей и бомбардировщиков нападает на три наших машины — Баранова, Сержантова и Панфилова. Соотношение сил в пользу немцев. На одного Баранова приходится пять «ME-109» и семь «Ю-87». Он сбивает два истребителя, а когда иссекает боеприпасы, тараним третьего. Самолет немца и самолет Баранова падают почти одновременно. Баранов выбрасывается с парашютом и под прикрытием своих благополучно достигает земли.

Сказать ли, что испытание было многолетним и душа Баранова не успела перешти на ярости, ни нехватки, ни того дьявольского упрямства, которое дает победу всем, кто ее добивается, и всюду, где ее добиваются, — на земле, и в воздухе, и в воде? Один час этого последнего воздушного боя принаидати ЯК-ов с двадцатидвумя «ME-109» и восемнадцатью «Ю-87» стоил немцам довести истребителей и одного бомбардировщика.

Минуты воздушных поединков равны часам на земле. Быстро маневр, молниеносность решения требуют, чтобы победитель воздуха обладал широкой и просторной душой бойца без страха и упрека. Секунды не знают сомнений. Минуты не вымещают в себя ослепительности. Бесстрашие и героический риск справляются с теми смертельными мгновениями, из которых и состоит война в воздухе. Душа, готовая сражаться с людьми, и формирует героя, победного Баранову. Душа сталинского закала!

П. ПАВЛЕНКО.

Гитлер вымогает у Венгрии новое «пушечное мясо»

ЛОНДОН, 17 августа. (ТАСС). Как полагает агентство Рейтер, Гитлер вымогает Венгрии предоставить к ней дополнительные танки, если Венгрия не удовлетворит требования Гитлера по поводу поставки на фронт против СССР...

ВЕНГРИЯ ГОЛОДАЕТ

ЖЕНЕВА, 17 августа. (ТАСС). По сообщению газеты «Базель нахрихтер», венгерский министр снабжения Ломоши недавно признал, что продовольственное положение в Венгрии хуже, чем во многих других странах...

ФИНСКИХ ПРАВИТЕЛЕЙ ПУГАЕТ ПРИЗРАК «ВНУТРЕННЕГО ФРОНТА»

СТОКГОЛЬМ, 17 августа. (ТАСС). Финские газеты в последнее время уделяют особое внимание внутреннему положению страны, которое они открыто именуют «внутренним фронтом»...

Мечты и планы рабовладельцев

ЖЕНЕВА, 17 августа. (ТАСС). Гитлеровский журнал «Фейнштубль» опубликовал статью одного из главных гитлеровских идеологов...

ГИТЛЕРОВСКИМ НАДСМОТРИКАМ ПРИШЛОСЬ УЛЕПЕТЫВАТЬ ИЗ СОВЕТСКОЙ ЛИТВЫ

ЛОНДОН, 17 августа. (ТАСС). Выходящая в Голландии газета «Национале дагблад» сообщает о печальной судьбе, постигшей некоторых голландских фашистов...

ВОЙНА НА ТИХОМ ОКЕАНАЕ

МЕЛЬБУРН, 17 августа. (ТАСС). Штаб объединенного командования союзников в юго-западной части Тихого океана сообщает, что бомбардировочная авиация союзников совершила налет на оккупированный японцами город на юго-восточном побережье острова Тимор...

На Новой Гвинее происходили стычки патрулей в районе деревни Кокока. Продолжалась также столкновения между небольшими отрядами японских войск и перелетными отрядами союзников у горного хребта Ован-Стэнли.

ЛОНДОН, 16 августа. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что морская пехота США, действующая на Соломоновых островах, продолжает медленно теснить противника. Хотя официальное подтверждение из Вашингтона не поступало, однако полагают, что некоторые острова возможно уже полностью оккупированы союзниками.

Если японские войска все еще находятся на этих островах, то предполагается, что их медленно отрезают от побережья в гавань Джунглей.

ЯПОНО-КИТАЙСКАЯ ВОЙНА

Китайское командование сообщает об ожесточенных боях, продолжающихся в провинциях Чжэньцзян и Цзянцзюнь. Крупные отряды китайских войск совершают налеты на японские колонии на марше. Наносимые им тяжелые потери. Крупные операции разведывательной и юго-восточной Нанчана (провинция Цзянцзюнь). (ТАСС).

ПРЕСЛЕДОВАНИЕ ГЕРМАНСКОГО РЕЙДЕРА

НЬЮ-Йорк, 16 августа. (ТАСС). Как передает корреспондент агентства Юнайтед Пресс из Рио-де-Жанейро, германский рейдер сейчас или окружен или уже захвачен военными кораблями союзников, участвовавшими в преследовании. Рейдер окружен приблизительно в 100 милях от побережья провинции Санта-Катарина (Бразилия), на полпути между пунктами Сантус и Порто-Алегри.

АНГЛО-ГЕРМАНСКАЯ ВОЙНА В ВОЗДУХЕ

ЛОНДОН, 17 августа. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что 16 августа английские истребители проделали налеты на железнодорожные коммуникации в оккупированной Франции. Самолеты летели на бреющем полете над железнодорожной линией от Рио-де-Этанг и нанесли повреждения нескольким товарным поездам. В операциях принимали участие бельгийские летчики.

В ночь на 16 августа английские бомбардировщики совершили налет на Западную Германию. Несмотря на неблагоприятную погоду, самолеты использовали прощель в облаках для того, чтобы бить районы. Истребители противника атаковали английские самолеты.

В течение дня 16 августа германские самолеты над Англией не появлялись. В ночь на 17 августа небольшое число самолетов противника появилось над восточным побережьем Англии. Несколько из них пролетели в глубь страны. Сброшенные в ряде пунктов бомбы причинили незначительный ущерб, жертв нет.

Нарушение германским самолетом шведской границы

СТОКГОЛЬМ, 17 августа. (ТАСС). Шведское телеграфное агентство сообщает, что утром 15 августа шведскую границу в районе Пайлаа пересек германский самолет. Он продолжал свой полет из над шведской территорией. Самолет подвергся предупредительному обстрелу со стороны шведской зенитной артиллерии.

Движение в Англии за создание второго фронта

ЛОНДОН, 17 августа. (ТАСС). На специальном собрании профсовета города Ливерпуля (графство Хартфордшир) была принята резолюция с требованием немедленного открытия второго фронта. К этому призывала также делегация депутатов в парламенте, которая была направлена на митинг в Ливерпуле...

Митинг районного комитета союза железнодорожников и отделений других местных профсоюзов, а также комитетов фабричных стачек города Ливерпуля вынес резолюцию с призывом к борьбе за немедленное создание второго фронта.

Районный комитет объединенного союза машиностроителей в Бристоле, представляющий несколько тысяч рабочих военных заводов, принял решение о созыве совместно с другими рабочими организациями митинга с требованием немедленного открытия второго фронта.

Английская печать о втором фронте

ЛОНДОН, 17 августа. (ТАСС). Газета «Санди таймс» напечатала статью сотрудника исторического отдела Комитета имперской обороны Энтони. Автор напоминает, что решающую роль в победе над Германией в 1918 г. прежде всего сыграл разгром ее армии на позе боя, а затем уже то влияние, которое оказало на моральное состояние германской армии положение на внутреннем фронте в Германии.

Известный журналист Гарви в статье в газете «Санди экспресс», касаясь требований ответственности об ускорении создания второго фронта, напоминает, что во время первой мировой войны, когда Франция была континентальной союзницей Англии, мы перебросили через пролив Миссисипи солдат, и это было естественно. Ни о чем другом нельзя было и помышлять.

Мы понесли в сражениях во Франции большие потери. Мы знали, что нужно выдержать и то и другое. Англия того времени выиграла войну, ибо она заплатила за нее свою цену. Если западные демократии стремятся достичь победы, то они должны сделать то же самое и сейчас. Мы создали огромную армию. В настоящее время она бездействует. Ее вмешательство могло бы внести изменения в положение на других театрах мировой войны.

Общественные организации и печать США о втором фронте

НЬЮ-Йорк, 16 августа. (ТАСС). Американский военный журнал «Арми энд нейшн джурнал» поместил статью, в которой отмечалась необходимость ускорения создания второго фронта в Европе как с точки зрения борьбы на Восточном фронте, так и для обеспечения безопасности Англии и Соединенных Штатов. Журнал отмечает, что нынешний момент является выгодным для создания второго фронта, ибо линия коммуникаций германских войск, действующих против СССР, узавязана и сделана уязвимой.

Наступление немцев в России создает для них серьезные трудности и тем самым увеличивает шансы на успех наступления объединенных наций. Комитет профсоюзов моряков, объединяющий различные группы рабочих, как: моряков, радистов, грузчиков и др., закончил оставление деклараций, в которой говорится, что, несмотря на затруднения с судостроением, при разумном использовании тоннажа можно обеспечить достаточное количество судов, необходимых для создания второго фронта в Европе.

Рост симпатий к СССР в Болгарии

СОФИЯ, 17 августа. (ТАСС). Болгарская газета «Днес» поместила статью пролетарского писателя Янева о «союзниках СССР в Болгарии». Вся статья проникнута тревогой в связи с ростом симпатий болгарского народа к Советскому Союзу. Автор рассказывает о «союзниках СССР в Болгарии» на три группы. К первой группе он относит значительную часть старого поколения интеллигенции, работающей в качестве адвокатов, инженеров, врачей, писателей и т. д. Вторая группа состоит из более молодых представителей интеллигенции. В этой группе, по словам автора, имеется много «горячих голов», активно выступающих в защиту СССР. Они, пишет автор, улавливают за собой тревогу группы, состоящую из студентов, учащихся гимназий и фабрично-заводской молодежи. Автор с сожалением признает, что эта группа молодежи буквально увлечена своими симпатиями к Советскому Союзу и верит глубоко в его прогрессивную роль. Газета констатирует, что советские «старшины» (читай гитлеровские агенты) на молодежь не влияют, и советцы заняты «перевоспитанием» этой молодежи новыми средствами.

Американский заем боливийских ресурсов

ЛОНДОН, 17 августа. (ТАСС). По сообщению Вашингтонского корреспондента агентства Рейтер, государственный департамент США объявил согласие о заключении соглашения между США и Боливией о предоставлении последней Соединенными Штатами кредита в сумме от 25 до 30 миллионов долларов на разработку боливийских ресурсов. Разработанная программа, подлежащая утверждению боливийским парламентом, предусматривает постройку железных дорог, разработку нефтяных источников, развитие сельского хозяйства и стимулирование производства таких стратегических материалов, как олово, вольфрам, сурьма, каучук и хинин.

ПОЛОЖЕНИЕ В ИНДИИ

ЛОНДОН, 17 августа. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, поступило сообщение о том, что в Бомбее, Ахмадабаде, Пунае, Дели и в Соединенных провинциях...

В Калькутте трамвайного движения до сих пор нет, однако автомобильное движение возобновилось. 16 августа вечером поляция открыла огонь по большой толпе демонстрантов; 9 человек было ранено. В трех районах Мадраской провинции продолжаются волнения.

В опубликованном в Дели коммюнике сообщается, что в момент возникновения волнений в Дели было убито 40 и ранено 55 человек.

НА ЕГИПЕТСКОМ ФРОНТЕ

ЛОНДОН, 17 августа. (ТАСС). В коммюнике английского командования на Ближнем Востоке говорится, что в ночь на 16 августа на всех египетском фронте велась активная действия патрулей. Днем 16 августа начались операции ограниченной артиллерийской перестрелкой. Истребители противника безуспешно атаковали английские легкие бомбардировщики, сопровождавшие караван судов. Английские самолеты продолжали совершать налеты на вражеские суда вблизи северо-африканского побережья; были отмечены прямые попадания в транспортные суда.

Пребывание генерала де Голля в Сирии

ЛОНДОН, 17 августа. (ТАСС). Агентство АФИ сообщает, что генерал де Голль прибыл в Сирию, где принял президента Сирийской республики, членов правительства, а также общественных и политических деятелей.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНИК «БРИТАНСКИЙ СОЮЗНИК»

Вышел первый номер иллюстрированного еженедельника на русском языке «Британский союзник», издаваемого в г. Куйбышеве Министерством Информации Великобритании.

«Дело каждого русского, борющегося за свою землю и дом, является делом свободных людей и свободных народов в любой части этого мира» — эти слова Уинстона Черчилля приведены на первой странице, где помещены обращения в читателям министров иностранных дел Великобритании г. Антона Идена и министра информации Великобритании г. Брендона Брукера.

«22 июня 1941 года» — пишет Антония Иден, — мы стали товарищами по оружию. Начиная с 26 мая 1942 года мы всемерно объединяем свои усилия в Европе для общей цели по меньшей мере в течение двадцати лет. Ваша собственная история последних двадцати лет показывает, сколь много можно достигнуть за такой срок.

Коль скоро британскому и советскому народам удалось работать сообща при взаимном понимании и уважении, они должны больше знать друг о друге.

В номере помещены высказывания первого морского лорда и начальника морского штаба адмирала флота сэра Дадли Паула и главнокомандующего бомбардировочной авиацией — маршала авиации сэра Артура Харриса.

В номере напечатаны также рассказы военного офицера о перевозке оружия в СССР и летчика о лишениях немецкой пилотажной группы, зарисовки из жизни военных заводчан Англии, очерк «В штаб воздушных рейсов» о массированных налетах английской авиации на Германию, фотоинформация об отрядах отрядов британской армии — юанитских частях — авангарде второго фронта, как они названы в сотрудничестве с фотографиями тексты.

Еженедельник «Британский союзник» издается с целью показать советскому читателю военные усилия и жизнь британского народа, так же как журнал «Советские военные известия», издаваемый в Лондоне с первых дней войны, рассказывает английскому читателю о войне советского народа с гитлеровской Германией. (ТАСС).

Рождение машины

Прошлым августовским утром. Но улица города торжественно шагают люди с противотанковыми на плечах. Идут девушки, юности, молодые женщины, солдаты. — но у всех есть что-то общее и в торжественной походке, и в выражении озабоченности и раздумья на лицах.

Она мыслит у всех, одна тревога, одно ощущение великой угрозы, нависшей над страной. С этой тревогой люди проснулись сегодня, эта тревога удерживает их на месте. Тысячи людей сливаются в неслыханный поток, и широкая улица, ведущая к заводу, не может вместить его.

С важным видом взрослых рабочих шагают подростки. Война укоренила их сознательность. Нежные руки их орудия от грибокования к металлу. Вопр. не отставая от них, идут старик. Теперь не время думать о старости. В час опасности крепнут руки, и вежливости жесткие пальцы вновь становятся гибкими и сильными, — они ищут дела.

Рядом с подростками и девушками торжественно шагает Бата. Так зовут на заводе мастера Савелия Вавилыча. Вершоловца. Ему 67 лет. Он начал работать на заводе в конце прошлого века. Его глаза видели столько, что не рассказавши и за год. Бата видел, как возмущали на Руси первые заводы.

длит мастерской, где изготавливаются тросы для самолета. Просы в самолете выполнят такую же работу, как первые в человеческом организме. Они связывают всею вою часть машины, приводят в движение ее конечности, ее мозг, ее сердце. Если вы видите хоть один трос в точке крепления, самолет выйдет из строя. Бата обходит свою мастерскую. Сорок четыре женщины, солдонины над верстаками, заставляют концы тросов. Вышею лоджиями, школьницами цветов и мануфактур, школьницами, уборщицами и портниха готовят для прага «черную смерть». Пальцы их быстро мелькают над тросом, заплетая металлические нити, укрепляя «кошуги» в петлях, срабатывая стальные жилы.

Если повернется в месте крепления, рубите мне руку, — говорит Бата. Каждый день через эти руки проходит трос в три километра длиной. И каждый сантиметр этого троса охватывают чуткие пальцы Баты. Повальный восток волнует в пальцах. Это сигнал, что трос не выдержит. Пальцы Баты строго охватывают все три километра, и сорок четыре женщины помертво срабатывают стальную проволоку, вылетая между жилами свою ланцетку к врагу. Бата берет пучок этих жил и сшивает к самолету.

В огромном цехе сборки в два ряда стоят самолеты. При входе — еще одна толстая скелеты штурмовиков: пустые металлические коробки на деревянных катках. Через некоторое время «черная смерть» должна вылететь из пневматических шин на широкие ворота, что вылетают в противотанковом конне неха. За это время нужно собрать машину. Это значит: установить в металлической коробке свыше сотни тысяч частей, закрепить, связать всею тросами, жилами электрических проводов, трубами для воды, воздуха, масла, бензина, оружия, проверить каждую мелочь, каждый шплинт.

— В самолете лет человек, — говорит начальник мастерской Малафеев. Шплинт — то есть шпилька, которой закручивается гайка, так же ответственна, как и все остальное. Сознание ответственности за каждую шпильку пронизывает всех, кто готов самолет вылететь из строя. Бата обходит свою мастерскую. Сорок четыре женщины, солдонины над верстаками, заставляют концы тросов. Вышею лоджиями, школьницами цветов и мануфактур, школьницами, уборщицами и портниха готовят для прага «черную смерть». Пальцы их быстро мелькают над тросом, заплетая металлические нити, укрепляя «кошуги» в петлях, срабатывая стальные жилы.

Если повернется в месте крепления, рубите мне руку, — говорит Бата. Каждый день через эти руки проходит трос в три километра длиной. И каждый сантиметр этого троса охватывают чуткие пальцы Баты. Повальный восток волнует в пальцах. Это сигнал, что трос не выдержит. Пальцы Баты строго охватывают все три километра, и сорок четыре женщины помертво срабатывают стальную проволоку, вылетая между жилами свою ланцетку к врагу. Бата берет пучок этих жил и сшивает к самолету.

В огромном цехе сборки в два ряда стоят самолеты. При входе — еще одна толстая скелеты штурмовиков: пустые металлические коробки на деревянных катках. Через некоторое время «черная смерть» должна вылететь из пневматических шин на широкие ворота, что вылетают в противотанковом конне неха. За это время нужно собрать машину. Это значит: установить в металлической коробке свыше сотни тысяч частей, закрепить, связать всею тросами, жилами электрических проводов, трубами для воды, воздуха, масла, бензина, оружия, проверить каждую мелочь, каждый шплинт.

— Не если бы я сказал ему, — говорит Малафеев, — то нужно остаться еще на тридцать шесть часов, Семенов только бы вынул палец. Машина готова. Но в самый последний момент обнаружены, что слабо закреплены болты пилы. Чтобы их закрепить, нужно забирать пилу, потому что болты крепятся наизусть. Простая выдумка — мол, только ребята, — так это открытие! — Дмитрий Иванович! — крикнул мастер ко-то, и к самолету приблизился простодушный человек, но больше метра ростом, в голубенькой майке. — Дмитрий Иванович, вырuchi, слазай в середину, болты нужно повернуть.

Дмитрий Иванович вынул из карманов руки и, вытиснул свою узкую, ребячью грудь, важно ответил: — Это можно. Взяв в руки пилу, он юркнул в отверстие пилы, как кошка. Девушка в комбинезоне, забрызганном голубой краской, покрывает фюзеляж самолета эмалятом. Сильный приятный запах растекается в воздухе. Девушка водит кистью и тихо шепчет: — Чуть брат твой жил, Чуть муж твой жил, Чуть нечел не жил, — Сделай третий «П», Чуть нечел убил, Чуть брат побилиз, Чуть бы ты побил! — Из узкого люка, красный от напряжения, вылезает Дмитрий Иванович. — Готово, — говорит он с напускным равнодушием, а у самого глаза горят от возбуждения. — Сколько нам лет, Дмитрий Иванович? — спрашиваю я. — Шашкацать. — А вы что же, рабочий?

Дефектчик, — с важным видом отвечает он и снова для сознности отвечает рубит в кармане. — Дефекты поправляет. Слесарь второго разряда. Боевая машина вымолчала из неха в широком вороте. Трактор отпалел ее в тыр, на отстрел. Сделавшая неумолимыми руками Баты, Семенова, Дмитрия Ивановича, бывших томохонцев, петочниц, уборщиц, проважниц, томохонцевая машина, плавно поворачивалась, повалтлась по заводскому двору.

Ее поставили «перед стеной, сооруженной из толстых бревен. В кабину залез старший техник. Он нажал кнопку на ручке управления и огня и воздух сразу оглушил грохотом пушки. Грошная машина задрожала, поворачивая вперед, упряжась колесами в деревянный барьер, словно сдвигаясь сорваться с места и улететь. Со звоном повалились на цементный пол рыцари и зениты ленты. Потом пушка уползла, поспавшая, точно серая, выворосла на цементный пол сарапа. Из ствола ее повалил снеговатый дым от сгоревшей смазки.

— Дефектчик, — с важным видом отвечает он и снова для сознности отвечает рубит в кармане. — Дефекты поправляет. Слесарь второго разряда. Боевая машина вымолчала из неха в широком вороте. Трактор отпалел ее в тыр, на отстрел. Сделавшая неумолимыми руками Баты, Семенова, Дмитрия Ивановича, бывших томохонцев, петочниц, уборщиц, проважниц, томохонцевая машина, плавно поворачивалась, повалтлась по заводскому двору.

Ее поставили «перед стеной, сооруженной из толстых бревен. В кабину залез старший техник. Он нажал кнопку на ручке управления и огня и воздух сразу оглушил грохотом пушки. Грошная машина задрожала, поворачивая вперед, упряжась колесами в деревянный барьер, словно сдвигаясь сорваться с места и улететь. Со звоном повалились на цементный пол рыцари и зениты ленты. Потом пушка уползла, поспавшая, точно серая, выворосла на цементный пол сарапа. Из ствола ее повалил снеговатый дым от сгоревшей смазки.

— Свинный запах, — улыбался, сказал голубоглазый оружейник Алешка, быстро забравшись на крыло. Снова задрожала пушка, потом более тонким голозом залез полетел. С заводского аэриума ему откликнулся ревом мотор. — там залетел «черную смерть». Она пролетела над крышами завода, заглушая все звуки широким ревом могучей и стремительной своей силы. Потом воздушная катушка дерева, и она поклялась, с тихим шестом стиралась в летящее серую пыль.

В. ИЛЬЕНКО. Ответственный редактор Д. ВАДИМОВ. Издатель НАРОДНЫЙ КОМИССАРИАТ ОБОРОНЫ СОЮЗА ССР.