

Ночные действия по немецким аэродромам

(От специального корреспондента «Красной звезды»)

В разбитых за последние время крупных воздушных сражениях немалую роль играют ночные бомбардировочные полеты на вражеские аэродромы. Немцы, стремясь добиться на определенных направлениях преимущества в воздухе, базируясь на авиацию двумя способами. На передовых аэродромах и последующих походах по ним сбиты группы истребителей и бомбардировщиков, которые действуют главным образом днем. Обычное удаление этой первой линии аэродромов от фронта составляет от 10 до 50 километров. Основная часть немецкой бомбардировочной авиации располагается глубже, поддерживая в основном по полосу, а стационарные авиабазы, хорошо оборудованные и прикрытые зенитными средствами.

Передовые аэродромы врага находятся в так называемой зоне «тактической безопасности». Это означает, что наши самолеты, передвигаясь вперед, могут попасть на аэродром скорее, чем противник успеет оповестить свою базу о грозящей опасности и поднять в воздух истребительный прикрытия. Штурмовать и бомбить такие аэродромы гораздо легче, нежели глубокие базы немцев. В последнем случае чрезвычайно затруднен поиск цели, тем более, что немцы весьма строго соблюдают правила светомаскировки аэродромов. Кроме того они обычно прикрывают глубокие базы сильными средствами противовоздушной обороны. Например, один вражеский аэродром обнесен несколькими десятками зенитной артиллерии и больше десятка мощных прожекторов. При появлении наших самолетов прожекторы немедленно освещают небо, чтобы дать возможность своим зениткам вести прицельный огонь. В силу этих причин организация ночных бомбардировочных ударов по глубоким вражеским аэродромам требует особой тщательной подготовки авиационной передовой, а также значительных усилий в районе цели.

За последнее время на одном участке фронта немцы усилили свои части истребительной и бомбардировочной авиации, делая из него своего авиационного кордона, подчиненного непосредственно Герингу. Наша разведка установила, что отряды, состоящие из «Ю-88», базируются на глубоких аэродромах и предназначены для ночной работы, которую немцы намерены проводить с «Ю-88», т. е. с более близких к фронту аэродромам, уже основными отрядами «ME-109ф».

Сорвать вражеский замысел было поручено нескольким подразделениям ночных бомбардировщиков из частей, которым командуют Герой Советского Союза подполковник Балашов и майор Рассказов. Находясь на разных площадках, эти подразделения строили свою боевую работу на принципе четкого взаимодействия по месту и времени. В те часы, когда летчики одной части бомбили аэродромы первой линии, глубокие базы фашистов подвергались налетам бомбардировщиков другой части. Это не только сбивало вражеский маневр немцев атакующих, но и количество воспринимало их ночные действия, на которые рассчитывало фашистское командование.

Удары по аэродромам производились в течение нескольких ночей. Фашисты всячески старались уберечь свою материальную часть от поражения, пускаясь на разные хитрости. Например, самолеты, оставшиеся на аэродромах поспешно, а наступлением темноты перемещались с одного места стоянки на другое в расчете на то, что наши ночные экипажи будут бить по пустому месту. Эта уловка была своевременно разоблачена с помощью светлячьих бомб и специальных осветительных ракет. Кроме того наши самолеты-разведчики, сбрасывая бомбы, создавали на аэродромах очаги пожаров, в отблесках кото-

рых другие экипажи, хотя и с трудом, но расплывались, где находилась основная масса вражеских самолетов.

На глубоких аэродромах противника, как уже сказано выше, сохранилась строгая светомаскировка. При этом немцы, затеив основную подготовку, заставляли несколько огней в стороне, на соседнем поле. Подобным образом аэродром врага хотел ввести в заблуждение наших летчиков и заставить их бомбить пустое место. Хорошая подготовка к полету, знание местности и ориентиров, окружающих район цели, помогли экипажам избежать ошибок и поразить основную цель.

В одну ночь фашисты, видимо, попытались развить имитацию обратного похода. Один из глубоких аэродромов был тщательно затенен, а в двух-трех километрах от аэродрома дождливо освещены светлыми лучами. При внимательном рассмотрении экипаж первого бомбардировщика, ведомого капитаном Мазовым, определил, что здесь находится основной старт, на котором стоит около десяти готовых к вылету «Ю-88». Капитан принял правильное решение — бить по этой цели. Шестые самолеты за ним экипажи бомбили и эту площадку, и основной аэродром, снова сорвав немцам ночные вылеты.

Поскольку вражеские аэродромы прикрываются сильной зенитной артиллерией, требуется исключительная способность ночных бомбардировщиков к сложному маневру в районе цели. Как показывает опыт, определенного процента здесь не может быть, но самый маневр во многих случаях приходится строить иначе, нежели днем. Например, группа капитана Мазова в некоторых случаях, попадая в луч одного вражеского прожектора, по сразу резко меняет курс и высоту, а, сохранив спокойствие, выжидает, пока в одну точку не соберется несколько лучей. Затем следует крутая потеря высоты с перемещением направления и изменением скорости. Пока потерянная цель немецкие прожекторы снова нацеляют ее, самолет успевает отбомбиться и даже произвести повторный заход.

Несмотря на интенсивность вражеского огня, наши ночные бомбардировщики, если они умело маневрируют, не несут потерь при выполнении боевой задачи. Проведя несколько штурмов и фактов. Часть подполковника Балашова в течение долгого времени действовала по стационарным немецким аэродромам, на которых иногда скапливалось по 80—100 самолетов. Экипажи, совершив по 15—17 вылетов, не имели даже поврежденной материальной части осколками снарядов. В то же время у немцев, по самым скромным подсчетам, сорвало на земле около полутора самолетов, и они вынуждены были несколько раз менять базы своих эскадр.

Ночные экипажи гвардейской части майора Рассказова в ходе одной операции совершили в общей сложности более 200 ночных вылетов на бомбежку вражеских аэродромов. Они закончили операцию без потерь, причем после каждого нападения наблюдали многочисленные очаги пожаров. По сведениям, полученным от партизан, здесь каждую ночь уничтожалось по 20—25 вражеских самолетов.

Ночные бомбардировочные полеты на неприятельские аэродромы дают высочайший боевой эффект. В инициативной, наступательной борьбе с вражеской авиацией они занимают большое место. Их надо умело организовывать и проводить непрерывно, каждую ночь, не давая немцам передышки после воздушных боев и дневных штурмовых ударов.

Подполковник Н. ДЕНИСОВ.
ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ.

«ЮНКЕРС-88» СБИТ ПРИ ПИКИРОВАНИИ

ЗАПАДНЫЙ ФРОНТ, 7 июля. (Спецкорр. ТАСС). Немецкий бомбардировщик «Ю-88» с выключенным мотором выпрыгнул из облаков и стал пикировать на батарею. Зенитчики мгновенно подготовились и первыми же выстрелили сбитый самолет. Один летчик был убит и два взяты в плен.

Вражеский самолет пикировал на батарею. Зенитчики мгновенно подготовились и первыми же выстрелили сбитый самолет. Один летчик был убит и два взяты в плен.

ОБОРОНА ПРОМЕЖУТКОВ И СТЫКОВ

Промежутки и стыки между частями и соединениями всегда могут стать тем слабым местом обороны, которое неприятель изберет для нанесения своих ударов. В этом смысле нет принципиальной разницы между промежутками и стыками частей или дивизий. Если врагу удается напугать, скажем, стык между двумя полками и проникнуть туда более или менее значительными силами, он не откажется использовать этот успех для решения весьма серьезных задач. Поэтому все промежутки и стыки надо охранять с особым вниманием. Командиры, организующие оборону, должны так строить свои боевые порядки, чтобы они всегда были способны противостоять стремлению врага использовать промежутки или стыки в нашей обороне.

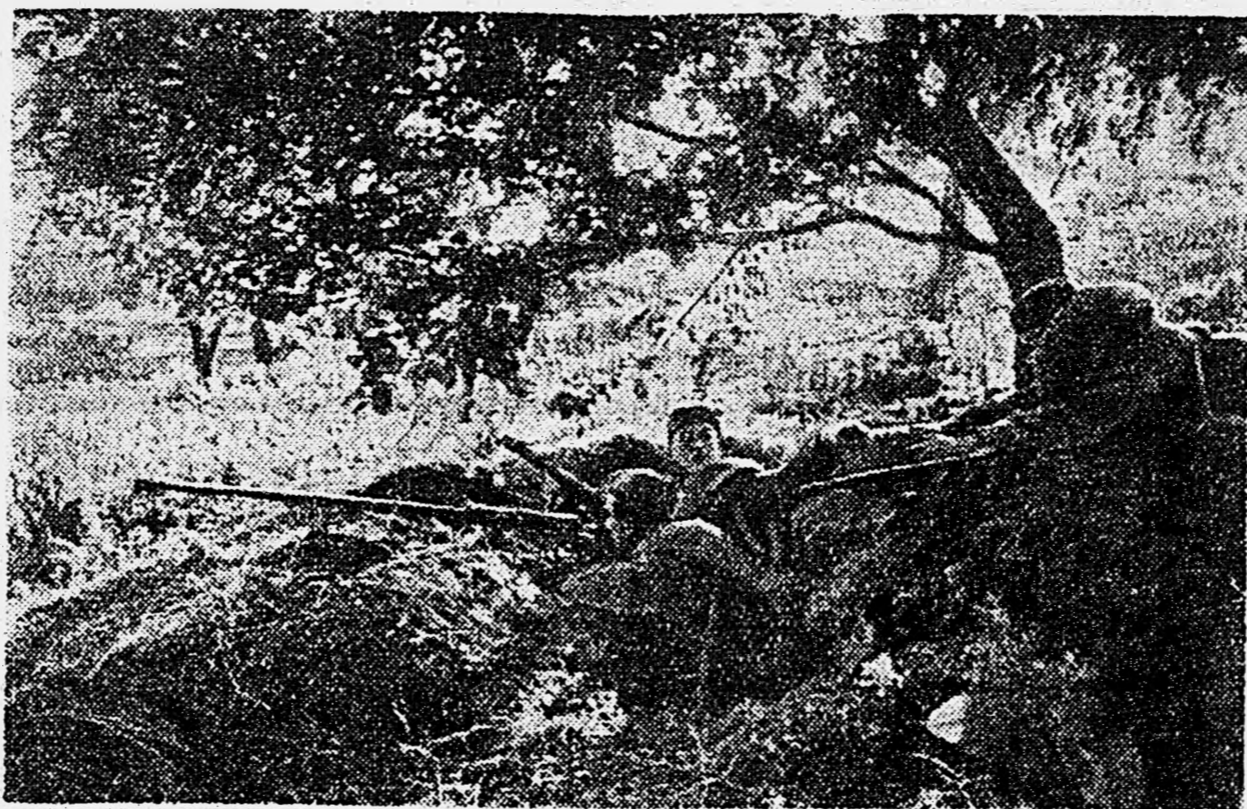
Противник ищет слабых мест, чтобы вклинуться в оборону и заставить нас отступить с фронта или покинуть выгодные позиции. Проникнувшись на стык, он стремится к тому, чтобы захватить в плен командующий полком, а также командующий батальоном и командующий ротой. Известны примеры, когда немцы ставили себе такую задачу — просочиться в промежутки к нам в тыл, занять там какую-либо высоту, укрывшись на ней и отсюда способствовать своим частям, действующим с фронта.

Немецкому батальону удалось проникнуть в промежутки между двумя частями в нам в тыл, занять один населенный пункт и закрепиться. Этот населенный пункт располагался на высоте, командующий полком и командующий ротой находились на высоте. Помимо того, что враг вел огонь с тыла, он получил возможность отсюда же корректировать огонь своей артиллерии. Пришлось потратить много усилий, чтобы уничтожить этот батальон и не дать другим частям противника развить его успех.

Попутно остановимся на двух моментах, касающихся лесисто-болотистой местности, характерной для нашего фронта. Между упомянутыми частями имелось болото. Полагали, что здесь немцы не предпримут активных действий. Однако само по себе болото не является, так сказать, абсолютным препятствием. Как выяснилось, небольшие группы могли проходить по данному болоту. Следовательно, ни в коем случае нельзя целиком полагаться на естественные преграды, имеющиеся в промежутках и на стыках частей. Наоборот, важно усилить контроль за этими преградами, дополнить их искусственными препятствиями и хорошо продуманной системой огня.

В приведенном примере неприятель проникнул в тыл мелкими партиями — весьма типичный способ действий немцев на стыках наших частей. Между тем, когда-то додумавшись оценивать значение мелких групп неприятеля, считая, что их всегда можно уничтожить. По опыту показывается, что враг, если ему удается, проходит через промежутки и стыки мелкими партиями, нападая на какой-либо выгодный участок местности, затем воздействует на фланги наших частей уже не мелкими группами автоматчиков в 5—10 человек, а полками немцами ротами или батальонами.

Из всего сказанного явствует, что каждая часть, каждое подразделение должны прежде всего скрывать свои промежутки и стыки, не давая разведывательным группам врага их обнаружить. Если же они обнаружены и неприятель намеревается просочиться в глубь обороны, надо стремиться быстрыми и активными действиями уничтожить его. Это, как правило, всегда удается, если командиры в достаточной мере предусмотрительны и умеют



ЮГО-ЗАПАДНЫЙ ФРОНТ. Расчет противотанкового ружья на огневой позиции. Снимок нашего спец. фотокорр. А. Капустянского.

Воздушные бои с «Мессершмиттами-109ф»

ВОЛХОВСКИЙ ФРОНТ, 7 июля. (По телеграфу от наш. корр.). Несколько дней подряд немецкая авиация проявляла большую активность. Вражеские бомбардировщики в сопровождении групп истребителей появлялись над боевыми порядками наших частей и старались нарушить их. Благодаря мужеству и умению наших летчиков-истребителей враг не смог достигнуть своей цели.

На важном участке фронта действия наших авиационных частей проявлялись особенно активно. В первом раз они перехватили вражескую группу из трех самолетов «Ю-88». В результате нескольких атак три вражеских бомбардировщика были сбиты, и немцы не смогли сбросить бомбы на намеченные цели.

Через два-три часа наши летчики-истребители, патрулируя вышес, еще раз обнаружили немецкие самолеты. Тройка истребителей под командованием старшего лейтенанта Рыбонко атаковала первую группу бомбардировщиков, причем один вражеский самолет был сбит старшим лейтенантом. В это время сверху ринулся в атаку два «Мессершмитта-109ф».

Наши летчики зная повадки врага и недостаток его нового самолета, стали высекать немцев на высоту. Неожиданно со стороны противника появилось еще де-

сять «Мессершмиттов». Теперь в воздухе оказалось 8 наших истребителей и 12 немецких. Советские летчики, не считаясь с численным превосходством врага, вступили в бой на высоте 2000 метров. В первой же схватке майор Морозов сбил один «Мессершмитт».

Мужественным маневром наши летчики заставляли противника забираться все выше. Они дрались на высотах, заходя на немцев на высоту до 5000 метров, и создавали там выгодные для себя условия боя. Численное превосходство неприятеля не давало ему шансов перевеса. Наконец, старший лейтенант Галкин сбил еще один «Мессершмитт». Видя, что инициатива перешла в руки советских летчиков, немцы один за другим начали выхлестываться со своей базы.

На следующий день майор Морозов снова повел своих летчиков в линию фронта. Опять они называли себя «Мессершмиттами» на большой высоте. На этот раз лейтенант Филатов сбил два «Мессершмитта-109ф», лейтенант Грищенко — один. В том же бою был сбит немецкий разведчик «Хеншель-126».

В итоге шести дней воздушных боев летчики уничтожили 10 немецких истребителей и ряд других самолетов, потеряв со своей стороны одну машину.

Контратаки наших войск

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ, 7 июля. (По телеграфу от наш. корр.). Вчера на одном участке противник предпринял несколько ожесточенных атак, пытаясь сбить наши части с занимаемых ими рубежей. Эти атаки были успешно отбиты, и противник отброшен на исходное положение. Наши стрелковые части, перейдя в контратаку при поддержке танков, отбили у немцев восемь населенных пунктов. Одна из частей внезапным ночным контратакой нанесла поражение немецкому батальону, укрывавшемуся на железнодорожной станции, и к утру заняла эту станцию.

Славные танкисты N части, отбивая атаки противника в районе трех высот, выходящих в тактическое отношение, парализовали действия немцев, понесших в бою за высоты крупный урон в живой силе и вооружении. Рота вражеских автоматчиков глубоким образом пошла к ойвой высоте, намереваясь атаковать ее.

Подразделение нашей пехоты, действуя совместно с танками, окружило немецкую роту и уничтожило ее целиком.

В бою за другую высоту сдался в плен в полном составе один взвод. Несколько наших танков с двух сторон вышли на высоту, приближившись вплотную к немецким окопам. Видя безвыходное положение, командир взвода штабс-фельдфебель Иппенце приказал солдатам выйти из окопов, бросить оружие и поднять руки.

В числе пленных, захваченных в этот день, 11 ефрейторов и 5 утер-офицеров. Больше половины пленных составляют кадровые солдаты. Их дивизия стояла раньше во Франции и охраняла береговую полосу. В январе эту дивизию перебросили на советско-германский фронт, и теперь она вступила в бой на Брянском фронте. Все пленные подтверждают, что части и подразделения дивизии понесли в последних боях огромные потери.

Батальонный комиссар В. КОРОТЕВ.

Уничтожены две вражеские роты

ЗАПАДНЫЙ ФРОНТ, 7 июля. (Спецкорр. ТАСС). Чтобы вернуть утраченный ранее выгодный рубеж, противник на одном из участков фронта предпринял попытку овладеть рощей северо-восточного склона из населенных пунктов. Атака двух немецких батальонов не принесла врагу успеха. Под-

разделена лейтенанта Кучиченко и младшего лейтенанта Курочкина помешали противника на близкое расстояние и встретили его организованно ружейно-пулеметным огнем и гранатами. Противник, потеряв до двух рот убитыми и ранеными, был отброшен назад.

Отражение ударов врага по зенитным батареям

Немецкие воздушные силы неоднократно приходилось испытывать на себе огневую мощь нашей зенитной артиллерии под Ленинградом. Вражеские самолеты не раз приходилось поворачивать назад, не доходя до цели, и освобождался от груза бомб в воздухе, где оноало, вдали от военных объектов города.

Позтому, предприняв весной массовый воздушный налет на Ленинград, немцы изобрели новую тактику. Они решили временно вывести из строя наши средства противовоздушной обороны. Первые эшелоны бомбардировщиков, направлявшиеся на Ленинград, ринулись на позиции зенитных батарей, нигируя на них, обстреливая из пушек и пулеметов. А так только вражеская артиллерия стала бить по их огневой позиции с осан. Советская массированная удар с воздуха с артиллерийскими огневыми налетами, противник нацелился пролезать брешь в нашей противовоздушной обороне. Он стремился пробить дорогу остальным эшелонам самолетов, ивешник задачу — разбомбить важные военные объекты в черте города.

Расчет немцев был таков: пока ервется войсковая артиллерия включается в бой и отрезает ответный огонь по немецким батареям, самолеты успеют пролететь сквозь передний на-за артиллерийского обстрела задрагательный зенитный огонь. Действительно, задержка в огне даже на несколько минут могла бы оказаться роковой. Но тактикой не произошло, хотя на этот раз войсковая артиллерия и не успела включиться в бой. По немецким батареям тотчас же стали бить зенитные орудия соседних батарей, над которыми в данную минуту не было вражеских самолетов. Ответная противобатарейная стрельба тут же ослабила интенсивность артиллерийского огня немцев по нашим огневой позициям, и зенитчики, подвергнувшись нападению, смогли вести бой с одним врагом — воздушным. Наши батареи сбили 11 немецких самолетов, а остальных заставили изменить курс.

Подготовка следующей воздушной налет на Ленинград, немцы несколько переменили тактику борьбы с зенитной артиллерией. Они начали с массированного артиллерийского налета на огневые позиции зенитных батарей. Этим, видимо, преследовалась двойная цель: во-первых, подавить наши зенитные батареи еще до начала с воздуха, а во-вторых, отвлекая внимание зенитчиков стрельбой по наземным целям. Но и на сей раз немцев ожидала неудача. Правда, наши зенитные орудия немедленно открыли ответный огонь по немецкой артиллерии, но стреляли не все. В каждой батарее несколько орудий били по наземному противнику, а остальные расчеты были готовы встретить врага с воздуха. Вскоре в противобатарейную стрельбу включилась наша тяжелая артиллерия, и, когда после артиллерийской подготовки, проведенной противником, появились немецкие самолеты, зенитные батареи встретили их мощным огнем.

За последнее время немцы, предпринимая даже незначительные по масштабам воздушные налеты, всегда стараются со-

четать их с артиллерийским обстрелом зенитных батарей, над которыми должны проследовать самолеты. Коснируя огонь с воздуха и с земли, немцы стараются расфокусировать внимание орудийных расчетов и этим добиться успеха.

Каждое бы, но дело зенитчиков строить по наземным целям, поскольку вблизи зенитных батарей артиллерийских батарей, специально для этого предназначенных. Это правильно, но не всегда. При крупных комбинированных ударах врага, особенно если в бой будут введены пехота, авиация и артиллерия, также и танки, — не исключено, что зенитным батареям придется в отдельных случаях некоторое время бить и по наземным целям.

Каждая зенитная батарея, каждый расчет зенитного орудия должны быть готовы вести комбинированный бой: против самолетов, пикирующих на батарею; против других самолетов, которые в этот момент стремятся проскочить на большую высоту; против вражеской артиллерии и других наземных войск. В таких случаях самое важное — быстро и правильно распределить силы. Командир батареи должен мгновенно оценить обстановку и дать задание орудиям свою задачу. Сказав, что орудие стреляет с пикирующими бомбардировщиками, два других по позволяют самолетам, пробирающимся по шумам на большой высоте, четвертое орудие быть прямой наводкой по последующим наземным войскам врага, зацепившая свою батарею. Сколько орудий надо выводить для выполнения той или иной задачи, — это зависит от обстановки.

Лейтенанты зенитчики имеют неплохой опыт стрельбы по наземным целям. В частности, осенью прошлого года, когда немцы были остановлены на подступах к городу, этому немало способствовали зенитные батареи. На протяжении зимы зенитчики неустанно практиковались в стрельбе по наземным целям, изо дня в день вели огонь по вражеским позициям. Только за февраль и март зенитчики нашей части уничтожили и подавили десятки немецких артиллерийских и минометных батарей. Это своеобразная учебная работа при различных метеорологических условиях, что давало зенитчикам большой опыт стрельбы на поражение. Все законченные задания немцы нанесли на планшет. Постепенно уточняя исходные установки и внося в них коррективы, батареи добились большой точности огня.

Во всем этом немалую помощь оказывает нам темная ночь с обильными туманами. Они, как известно, располагают наблюдательными пунктами, вынесенными далеко вперед, и поэтому имеют больше возможностей наблюдать за наземными целями. Мы используем эти наблюдательные пункты для корректировки нашей стрельбы.

Конечно, главнейшая задача зенитчиков — охранять воздух. Но это все же не освобождает их от обязанности всегда быть готовыми к стрельбе по наземным целям. Особенно, когда имеется достаточное количество средств борьбы с самолетами врага.

Подполковник П. ГОРДИЕНКО.
ЛЕНИНГРАДСКИЙ ФРОНТ.

Истребители дзотов

КАРЕЛЬСКИЙ ФРОНТ, 7 июля. (Спецкорр. ТАСС). Комсомольские часты и соединения фронта проявили ценную инициативу. Молодые, но опытные воины готовы группы истребителей дзотов.

На днях одно наше подразделение было на штурм укреплений врага. В глубине обороны гитлеровцев заговорили крупнокалиберные пулеметы. Комсомольцы Доченко и Сысов решали уничтожить их. С ручным пулеметом они прорвались сквозь передний край укреп-

лений противника. Добравшись до вражеского блиндажа, комсомольцы открыли амбразурам огонь. Оба пулемета замолкли. В другом бою произошел такой случай. Окружив вражеский дзот, взвод красноармейцев залег. Молодой коммунист Санько подполз к амбразуре и бросил в дзот несколько гранат. Потом он ворвался в укрепление и уничтожил еще двух фашистов, а третьего захватил в плен.

На таких примерах учаща мастерству истребителей дзотов.

организуют оборону промежутков и стыков. Проведем один довольно поучительный случай.

Водя железнодорожного полотна по одну его сторону располагался наш полк, по другую — неприятельская часть. В районе этого полка имелся заболоченный лес. Командир полка располагал один батальон по правую сторону, а другой по левую сторону леса. Второй эшелон и командный пункт полка находились за лесом. Думая, что лес представляет командир не организовал за ним надлежащего контроля и даже не разведка как следует, имелся на тул пути, доступные для небольших пешеходных партий. Чему же удивляться, если однажды возле самого командного пункта появилась группа немецких автоматчиков? Она, правда, не достигла камыш-либо результатов и была уничтожена. Но командир полка это послужило сигналом. Он серьезно занялся охраной промежутков между батальонами.

Начал командир с элементарного и вместе с тем самого главного — тщательной разведки леса. Тут обнаружилось довольно длинная просека, тропы и прочие места, по которым была возможность скрытно пробираться в глубь обороны. Возник соответствующий план обеспечения промежутка. На опушке леса в разных местах были выставлены посты наблюдение, с которых рассматривались полотно железной дороги и подступы, непосредственно примыкавшие к внутренним флангам обоих батальонов. Импались в лесу и подходящие позиции для огневых точек. Конечно, тесную огневую взаимосвязь в таком лесу наладить трудно. Поэтому на одних участках леса выставлялись небольшие заставы, а другие контролировались патрулями. Все эти силы и средства были выделены одним батальоном, наладившим между собою необходимую связь.

В итоге подобных мероприятий автоматчики противника, пробывавшие просеку в лесу, в дальнейшем, как правило, уничтожались. Наряду с этим появились истребители для более успешных действий на участке железной дороги, поскольку на

опушке леса вблизи нее располагались наши огневые точки.

Не всегда немцы, пытаясь просочиться к нам в тыл, ограничиваются одним только небольшими группами автоматчиков. Порой, нацугав стык, они бросали в бой целый батальон и даже полк при поддержке танков, если местность позволяла их продвижение.

Вполне понятно, что отряды наших батальонов, тем более полка можно лишь при умелом использовании огневых средств и живой силы по всей глубине обороны в направлении стыка. А это требует полного взаимодействия частей, отвечающих за его оборону.

Практика показала, что помимо тех мер, которые обязан принять старший начальник, целесообразно назначать одного из командиров смежных частей ответственным за оборону промежутка или стыка. Это обычно будет командир той части, которую, по условиям местности удобнее действовать против врага, стремящегося завладеть стыком, сосредоточившего на штурмовую огонь, маневрировать живой силой.

Отсюда отнюдь нельзя делать вывод, что командиры соседней части освобождается от обязанности оберегать промежуток или стык. И по договоренности с тем, кто назначен старшим, и по собственной инициативе сосед делает все от него зависящее, чтобы не дать врагу проникнуть в глубь обороны. Если по условиям местности он не может маневром живой силой способствовать отражению врага, то уж огнем он обязан поддержать своего соседа.

Средствами и силами смежных частей создаются огневая система, и возводятся необходимые препятствия на всю глубину обороны. Пулеметы и другие огневые средства эшелонируются так, чтобы создавался непрерывный фланговый огонь на стыке. Часто будет необходимо устанавливать пулеметы и бить может, устанавивая огневые действия. Короче — огневая взаимосвязь между смежными частями должна быть такой, чтобы преследовать все попытки и другие подступы на известной глубине стыка, а не только на переднем крае.

Разумеется, что и артиллерия этих частей должна всегда быть готова к открытию огня для уничтожения противника на подходе к стыку или тогда, когда ему удалось здесь прорваться.

Очень важно, помимо второго эшелона, иметь известный маневренный резерв для контратаки на врагу, проникшему в промежуток или на стык. Располагается такой резерв там, откуда может быть быстро введено в действие на угрожаемом направлении. Нельзя поступать так, как это было в одной из частей. Командир расположил резерв далеко в стороне от шоссе, проходившего на фланге части. Неприятель, в случае если бы ему удалось проследовать огневое сопротивление, мог распространиться вглубь, воспользовавшись шоссе, и достиг бы стыка, как и ней вышестоящий резерв, которому предварительно требовалось преодолеть болото. Ясно, что резерв надо держать в непосредственной близости к шоссе, поскольку именно здесь мог пройти неприятель. Эта ошибка была своевременно исправлена.

Тут, кстати, необходимо заметить, что самый факт назначения границы между частями вблизи дороги, тем более по ней, противоречит нашему уставу. Нарезку районов и участков обороны необходимо производить так, чтобы дороги создавались войсками и прикрывались плотной обороной.

Следует подчеркнуть особую роль налаженного наблюдения в обороне стыков и промежутков. Надо постоянно наблюдать за ними, а также, обязательно вести наблюдение из той местности, по которой противник может проникнуть на конкретный пример. Огонь комбат ограничивается тем, что располагался в промежутке между ретрансляторами на опушке леса он не выставлял. Немцы несколько раз вошли на опушку и, увидевшись, что она свободна, выставили там своих автоматчиков. Потребовалось их оттуда вышибать. Лишь после этого комбат выставил своих автоматчи-

ков, ведших наблюдение за местностью вперед опушки.

Мы имеем примеры, когда стык, за которым велось тщательное наблюдение, оборонявшийся в тесном контакте между соединениями (при наличии одного командира, отвечающего за эту оборону), являлся, можно сказать, могилкой для немецкого батальона. Последний пробивался на стык, но был контратакован с двух сторон и уничтожен. Это говорит о том, что при должной обороне на стыке последний может стать ловушкой для неприятельских частей, обнаруживших его и стремящихся через него просочиться в глубь нашей расположения.

Вышестоящий штаб обязан всегда контролировать, крепко ли охраняются промежутки и стыки, делается ли все, чтобы они вообще не были обнаружены. Всегда целесообразно создавать здесь, помимо искусственных препятствий, ипривычные фланговые огневые пункты, оборудованные, как правило, в виде промежуточных, даже занятых мелкими группами или только наблюдательными постами, не должны отличаться от соседних участков, на которых располагается нормальная оборона. Во всяком случае к этому всегда надо стремиться.

Необходимо, кроме того, чтобы наши разведывательные группы удерживали врага, помогали бы разгадывать его намерения. Разведка боем позволяла командиру и дивизию установить, что немцы сосредоточивают значительные силы пехоты и танки против стыка с соседней дивизией. Были приняты соответствующие меры, и вражеская атака не увенчалась успехом.

Таким образом, там, где противник больше всего стремится нанести свой удар, то есть в промежутках и на стыках, наша разведка должна быть обязательно постоянной и особенно бдительной.

Охрана промежутков и стыков — дело первостепенной важности. От этого зависит и разное зависит прочность всей обороны, ее успешность или врага.

Полковник Н. КОНОНЫН.
СЕВЕРНО-ЗАПАДНЫЙ ФРОНТ.

Воззвание Чан Кай-ши к армии и китайскому народу

ЧУНШИ, 7 июля. (ТАСС). По случаю пятой годовщины японо-китайской войны Чан Кай-ши обратился к армии и китайскому народу с воззванием. «В день пятой годовщины войны сопротивления...»

Высота стоящих перед нами задач. Ответственность Китая заключается в том, что он должен возглавить борьбу главных сил на Азиатском континенте. Точно так же для Соединенных Штатов главным и самым опасным врагом на Тихом океане является Япония...

Сельскохозяйственная программа правительства США

ВАШИНГТОН, 6 июля. (ТАСС). Ряд руководителей фермерских, профсоюзных и других организаций, в том числе председатель национального совета фермеров Паттон...

В своем ответном письме Рузвельт приветствует это обращение, как признак «нового взаимопонимания и нового единства» среди различных слоев населения.

Военные действия в Египте

ЛОНДОН, 7 июля. (ТАСС). В совместном командовании английских наземных и воздушных сил сообщается, что в течение 6 июля английская авиация продолжала атаковать войска противника в районе Эль-Аламейна.

В результате беспрерывных истребительных действий в течение 6 июля авиация союзников совершила налет на Бенгази, где были отмечены прямые попадания в суда противника.

Члены американских профсоюзов готовы сражаться до победы

НЬЮ-ЙОРК, 7 июля. (ТАСС). В связи с празднованием Дня независимости США 4 июля в Детройте состоялся прием, на котором присутствовало 100 профсоюзных руководителей.

Мэррей заявил, что Конгресс Промышленных Профсоюзов и Американская Федерация Труда будут максимально сотрудничать во имя победы.

Назначение командующего американскими военно-воздушными силами на европейском театре операций

НЬЮ-ЙОРК, 7 июля. (ТАСС). По сообщению лондонского корреспондента агентства Ассошиэтед Пресс, генерал-майор

Спэтц назначен командующим американскими военно-воздушными силами на европейском театре операций.

Противовоздушные мероприятия рейхсмаршала Геринга

По сообщением иностранной печати, Геринг спешно выезжает со своим семейством в Швейцарию в заблаговременно купленном им поместье.

Рис. Бор. Ефимова.



Американские танки в боях на ливийском фронте

ВАШИНГТОН, 7 июля. (ТАСС). В коммюнике военного министерства США сообщается, что 11-12 июля американские средние танки, на которых находились американские экипажи, участвовали в боях на ливийском фронте.

Война на Тихом океане

МЭЛЬБУРН, 7 июля. (ТАСС). В коммюнике объединенного командования союзных юго-западной части Тихого океана сообщается, что истребители союзников перекрывали сообщения японских самолетов, которые пытались совершить налет на порт Морси.

Японо-китайская война

По китайским данным, японские войска начали наступление в провинции Хунань. Японцы атакуют китайские позиции севернее Ючюна. В провинции Чжецзян китайцы атакуют японские позиции в районе Чучжоу.

Англо-германская война в воздухе

ЛОНДОН, 7 июля. (ТАСС). В Лондоне официально сообщается, что вечером 6 июля неприятельские самолеты появились над северо-восточным побережьем Англии. Налет продолжался около часа.

Отстранение финляндского министра снабжения

Обострение продовольственных трудностей в Финляндии

СТОКГОЛЬМ, 7 июля. (ТАСС). Финская газета «Уус суоми» сообщила, что министр снабжения Финляндии Арала, освобожден от своего поста и вышел из правительства.

Газета «Суомен санналигеоравити» в передовой указывает, что «слабе в самом лучшем случае финляндское сельское хозяйство сможет удовлетворить нужды страны лишь на 60-70 проц.»

Академик Е. Н. Павловский — почетный член Иранской академии наук

ТЕГЕРАН, 7 июля. (ТАСС). В присутствии Шаха состоялось заседание совета министров, на котором по просьбе Иранской академии наук и министерства просвещения действительный член Академии наук СССР Е. Н. Павловский был утвержден почетным членом Иранской академии наук.

Академик Е. Н. Павловский находится в настоящее время в Иране, где под его руководством работает экспедиция, собирающая материалы для разработки мероприятий по борьбе с эндемическими и паразитарными болезнями.

ПО ИРАНУ (Путевые заметки)

Тавриз На большой высоте, между двумя горными вершинами, покрытыми снегом, самолет пробивается вперед. Справа остается река Аракс и рядом совсем близко — гора Арабат. Здесь, по близкому преданию, после похода нашел себе пристанище Наво Кочевик.

можденных на широкой равнине серых глиняных коробочек быстро вырастают основания большого города. Самолет делает круг и идет на посадку. Это Тавриз — крупнейший торговый и административно-политический центр северного Ирана.

Тогда в Тавриз появился полковник Шнитц. Подобно Шюнеману, своему предшественнику, он стал выдвигать коровных мастеров. Он возглавил контору «Вебергау» Транспорт. Он обеспечил немецкий контроль над железной дорогой, ведущей от Тавриза до Джульфы.

Тогда в Тавриз появился полковник Шнитц. Подобно Шюнеману, своему предшественнику, он стал выдвигать коровных мастеров. Он возглавил контору «Вебергау» Транспорт. Он обеспечил немецкий контроль над железной дорогой, ведущей от Тавриза до Джульфы.

Тогда в Тавриз появился полковник Шнитц. Подобно Шюнеману, своему предшественнику, он стал выдвигать коровных мастеров. Он возглавил контору «Вебергау» Транспорт. Он обеспечил немецкий контроль над железной дорогой, ведущей от Тавриза до Джульфы.

Тогда в Тавриз появился полковник Шнитц. Подобно Шюнеману, своему предшественнику, он стал выдвигать коровных мастеров. Он возглавил контору «Вебергау» Транспорт. Он обеспечил немецкий контроль над железной дорогой, ведущей от Тавриза до Джульфы.