

Опыт артиллерийского наблюдения

В системе обороны немцев широко практикуется стрельба с временных и ложных позиций. Особенно это отмечено на лесных участках фронта, где довольно свободно можно занимать временные позиции, вести с них огонь и снова делать соответствующее перемещение. Работа нашей артиллерийской разведки по выводу достоверных целей в условиях десятикратной затрудненности еще и тем, что растительность настолько сокращает кругозор. И всё же при хорошей организации работы основные огневые точки противника будут выявлены.

Основным методом разведки в лесу остается наблюдение. Чтобы оно давало наиболее эффективные результаты, приходится наблюдательные пункты выводить вперед, ближе к расположению противника, кроме основного иметь 2—3 передовых пункта, организовывать боевые.

В боевой практике артиллерийских частей нашего фронта встречались такие случаи, когда батареи имели хорошую сеть наблюдательных пунктов, а всё же она не обеспечивала нужного просмотра. Тогда мы прибегали к так называемым подвижным артиллерийским наблюдательным пунктам. В частях, не протранжировавших к точке постоянного наблюдения, командир батареи и дивизиона выдвигались группой бойцов с задачей разведать огневую систему противника в указанном месте, его силы и инженерные сооружения.

Выполняя задание, разведчики возвращались, а за вновь обнаруженными объектами, интересующими артиллерию, продолжали следить органы разведки пехоты. Там, где нет этой возможности, артиллеристы устраивали контрольную вылазку. Через 2—3 дня снова выдвигались в тот же район разведчики. Они в течение суток устанавливали, какие произошли изменения за время их отсутствия, уточняли положение целей.

Как показал опыт, подвижные наблюдательные пункты дают неплохие результаты. Например, с их помощью разведчики части, которой командует подполковник Морозов, на узкой полосе наблюдения вскрыли 124 цели, т. е. почти всё, что было у немцев.

расхождение с точными координатами от 400 метров до одного километра.

Отсюда вывод, что при размещении наблюдательных пунктов на деревьях это обстоятельство всегда надо иметь в виду.

В условиях леса очень трудно определить огневые позиции артиллерии противника. Поэтому мы большое внимание уделяем обнаружению наблюдательных пунктов врага. При хорошо организованной разведке их вполне возможно обнаружить, засечь и обстрелять, что несомненно снижает активность вражеских батарей.

Однако, ведя борьбу с наблюдателями противника, нельзя ни на минуту пренебрегать разведкой вражеских огневых позиций с помощью органов артиллерийской инструментальной разведки. Когда нет возможности засечь батареи противника по звуку или вспышкам выстрелов, мы часто прибегаем к методу посылки группы разведчиков с рацией в тыл противника, вернее в район предполагаемых огневых позиций немецкой артиллерии. Однажды старший лейтенант Савин с небольшой группой разведчиков пробрался в тыл к немцам, обнаружил точное местоположение одной немецкой тяжелой батареи и вызвал по радио огонь своего подразделения, уничтожил ее.

Особую трудность в лесистой местности представляет разведка когучих огневых средств противника. На нашем участке фронта в качестве их немцы используют пушки, гаубицы, минометы всех калибров и пулеметы. Отличить их довольно и временные позиции от постоянных можно тогда, когда хорошо изучена местность, ведется строгий графический учет огневых позиций артиллерии и минометов противника. Если же при этих условиях можно подстеречь когучую точку и воздействовать на нее.

Следует остановиться еще на одном вопросе. При расположении в лесу небольшие артиллерийские, как правило, реляционные секторы обстрела. Это делает их позиции хорошо заметными с воздуха. Аэрофото-съемка потопительного района приобретает особое значение. С ее помощью мы не раз устанавливали истинное размещение артиллерии противника в лесу. На фото-снимке, сделанном с самолета, ясно выделяются и траншеи с окопами. Но при этом можно определить артиллерийские позиции, если наш командир артиллерии хорошо знает принцип построения боевых порядков противника, конфигурацию его инженерных сооружений.

В боевой разведке положительные результаты дают так называемые разведчики-осколочники. Собирая осколки, учитывая время стрельбы, определяемую по характеру, количеству воронок на ней, эти разведчики определяют примерную группу орудий противника, систему и калибр стреляющих орудий и минометов.

Подполковник П. БОГДАНОВ,
ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ.



ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ. В части, которой командует капитан Б. Гончаров, отлично готовят пилу. На снимке: капитан медицинской службы В. Березин пробует обед перед разлечей, слева — шеф-повар сержант А. Дубина, в центре — повар красноармеец Л. Пироговская.

127 тысяч рейсов

Зимой и летом, в любую погоду, день и ночь обслуживают нужды фронта неутомимые пилоты 87-го отдельного гвардейского авиалота транспортной авиации. Авиационный полк подполковника Чанкотазе пользуется широкой известностью в частях нашей действующей армии. Помимо службы связи пилоты-гвардейцы ежедневно на тяжелых «Дугласах» и легких «У-2» выполняют задания командования по доставке в части различных грузов, начиная от медикаментов и консервированной крови и кончая боеприпасами, горючим, медикаментами в части раздатки тактов и автомашинами. Дневные рейсы самолетов развозят в части почту, боевые приказы, ночью «У-2» бомбардируют передний край и тылы противника, ведут разведку.

Ни на один день не прекращается боевая работа гвардейского авиалота. Если сложить все, что летает каждый экипаж в полку за время Отечественной войны, получится головокружительная цифра — 19 миллионов километров! Другими словами, в полку каждый экипаж по несколько раз облетел вокруг земного шара. 127 тысяч рейсов совершил экипаж полка и перевез по воздуху свыше 57 железнодорожных вагонов груза.

Осенью сорок первого года полк одним из первых начал практиковать ночные бомбежки противника на самолетах «У-2». Лучший состав — старые летные воины, исколесившие все воздушные трассы страны на самолетах гражданской авиации, довольно быстро овладели техникой ночного бомбометания переднего края, аэродромов, штабов, ж.-д. путей противника.

С улыбкой вспоминают летчики, как вначале бомбы загружались в кабины самолетов «У-2» и техника, слывший полковником, пулями сбрасывал их на цель. После приказа летчик «Финкс» подполковник в автоматическом сбрасывал, как на восточном бомбардировщике. Техники это можно было не бить, и за счет этого увеличилась боевая нагрузка.

Весьма важно отметить, что за все время ночных вылетов в тыл врага полк не потерял ни одного самолета. Молодого пилота Винярова однажды атаковали два «Мессера». Равенный летчик снизился и, почти касаясь колесами земли, повел самолет вверх орбиты и ушел от немцев.

Особую напряженность пришлось пережить летчикам в дни героической обороны Сталинграда. Самолеты находились в воздухе 13—15 часов в сутки. Дневные вылеты были почти невозможны, так как воздух был насыщен вражеской авиацией и

солдат убитыми и ранеными, вражеские разведчики попытались выйти на исходную позицию. Наши бойцы во время разгрома на переднем крае нашей обороны. Гитлеровцы ползли медленно, рассредоточенно. Вражеские разведчики были подготовлены к постоянной встрече непрошенных гостей.

Полустанки фашистов на 40—50 метров, лейтенант Варлягин с 14 бойцами открыл по врагу шквалом огня. Оселомленные неожиданностью, потеряв несколько

«Мессеры» караулили наши транспортные самолеты на каждом шагу. Перешли на ночную работу. Ночью тяжелые транспортные самолеты везли на фронт боеприпасы, продовольствие, горючее, медикаменты и др. Легкие самолеты не давали немцам покоя. Снижались до 10—15 метров, они обстреливали и бомбардировали передний край противника. В ночной тишине наши бойцы обозначали наш передний край, захватывая огонь в окопах. От летчиков требовалось высокое искусство бомбометания, так как передний край противника проходил всего в нескольких десятках метров от нашего. И летчики отлично овладели этим искусством. Понятно, они вели воздушную разведку противника.

Постоянно необходимую роль сыграли летчики транспортной авиации в период зимнего наступления наших частей на юге. Отсутствие ж.-д. путей, растлужность коммуникаций потребовали от полка крайнего напряжения. «Дугласы» работали круглые сутки, они перевезли тысячи раненых, сотни тонн горючего для танков, боеприпасов, продовольствия и др. Чтобы загрузить экипажи несколько раз в день, пилоты отказались брать с собой еду и напитки, а доставлять груз в действующие части, они разгружали машины и детали в новый рейс.

В полку выросли десятки замечательных летчиков-мастеров дальних перелетов, ночного бомбометания. Капитан Канигадзе — полковник полковой авиации и пилотирование воздушной магистрали Москва — Тбилиси, — теперь боевой опытный летчик; за его плечами более сорока ночных вылетов в тыл врага. Смелый летчик награжден тремя орденами. У капитана Рязи и Рафинкина также десятки ночных полетов на территории противника. Летчик Киреев ослепнул в непогоду, когда видимость почти совсем не было, всё же вылетел и доставил боевой приказ командующего в штаб корпуса.

Светлой майской ночью мы были на одном из аэродромов полка. Несколько тяжелых самолетов готовились к взлету, два шли на восток в глубинный тыл страны, несколько других на запад в партизанские районы, где пилоты полка Чанкотазе знают и любят лавно. Большая группа «У-2» готовилась к вылету — на бомбежку ж.-д. станции. Один из друзей на старте выложил самолеты гвардейского полка транспортной авиации, чья боевая работа так важна и необходима на фронте.

Майор В. КОРОТКОВ.

Особую напряженность пришлось пережить летчикам в дни героической обороны Сталинграда. Самолеты находились в воздухе 13—15 часов в сутки. Дневные вылеты были почти невозможны, так как воздух был насыщен вражеской авиацией и

солдат убитыми и ранеными, вражеские разведчики попытались выйти на исходную позицию. Наши бойцы во время разгрома на переднем крае нашей обороны. Гитлеровцы ползли медленно, рассредоточенно. Вражеские разведчики были подготовлены к постоянной встрече непрошенных гостей.

Полустанки фашистов на 40—50 метров, лейтенант Варлягин с 14 бойцами открыл по врагу шквалом огня. Оселомленные неожиданностью, потеряв несколько

«Мессеры» караулили наши транспортные самолеты на каждом шагу. Перешли на ночную работу. Ночью тяжелые транспортные самолеты везли на фронт боеприпасы, продовольствие, горючее, медикаменты и др. Легкие самолеты не давали немцам покоя. Снижались до 10—15 метров, они обстреливали и бомбардировали передний край противника. В ночной тишине наши бойцы обозначали наш передний край, захватывая огонь в окопах. От летчиков требовалось высокое искусство бомбометания, так как передний край противника проходил всего в нескольких десятках метров от нашего. И летчики отлично овладели этим искусством. Понятно, они вели воздушную разведку противника.

Постоянно необходимую роль сыграли летчики транспортной авиации в период зимнего наступления наших частей на юге. Отсутствие ж.-д. путей, растлужность коммуникаций потребовали от полка крайнего напряжения. «Дугласы» работали круглые сутки, они перевезли тысячи раненых, сотни тонн горючего для танков, боеприпасов, продовольствия и др. Чтобы загрузить экипажи несколько раз в день, пилоты отказались брать с собой еду и напитки, а доставлять груз в действующие части, они разгружали машины и детали в новый рейс.

В полку выросли десятки замечательных летчиков-мастеров дальних перелетов, ночного бомбометания. Капитан Канигадзе — полковник полковой авиации и пилотирование воздушной магистрали Москва — Тбилиси, — теперь боевой опытный летчик; за его плечами более сорока ночных вылетов в тыл врага. Смелый летчик награжден тремя орденами. У капитана Рязи и Рафинкина также десятки ночных полетов на территории противника. Летчик Киреев ослепнул в непогоду, когда видимость почти совсем не было, всё же вылетел и доставил боевой приказ командующего в штаб корпуса.

Светлой майской ночью мы были на одном из аэродромов полка. Несколько тяжелых самолетов готовились к взлету, два шли на восток в глубинный тыл страны, несколько других на запад в партизанские районы, где пилоты полка Чанкотазе знают и любят лавно. Большая группа «У-2» готовилась к вылету — на бомбежку ж.-д. станции. Один из друзей на старте выложил самолеты гвардейского полка транспортной авиации, чья боевая работа так важна и необходима на фронте.

Майор В. КОРОТКОВ.

НОЧНЫЕ БОИ РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНЫХ ГРУПП

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ. 3 июня. (Спецкорр. ТАСС). Под покровом ночной темноты разведывательная группа немцев направилась к переднему краю нашей обороны. Гитлеровцы ползли медленно, рассредоточенно. Вражеские разведчики были подготовлены к постоянной встрече непрошенных гостей.

Полустанки фашистов на 40—50 метров, лейтенант Варлягин с 14 бойцами открыл по врагу шквалом огня. Оселомленные неожиданностью, потеряв несколько

«Мессеры» караулили наши транспортные самолеты на каждом шагу. Перешли на ночную работу. Ночью тяжелые транспортные самолеты везли на фронт боеприпасы, продовольствие, горючее, медикаменты и др. Легкие самолеты не давали немцам покоя. Снижались до 10—15 метров, они обстреливали и бомбардировали передний край противника. В ночной тишине наши бойцы обозначали наш передний край, захватывая огонь в окопах. От летчиков требовалось высокое искусство бомбометания, так как передний край противника проходил всего в нескольких десятках метров от нашего. И летчики отлично овладели этим искусством. Понятно, они вели воздушную разведку противника.

Постоянно необходимую роль сыграли летчики транспортной авиации в период зимнего наступления наших частей на юге. Отсутствие ж.-д. путей, растлужность коммуникаций потребовали от полка крайнего напряжения. «Дугласы» работали круглые сутки, они перевезли тысячи раненых, сотни тонн горючего для танков, боеприпасов, продовольствия и др. Чтобы загрузить экипажи несколько раз в день, пилоты отказались брать с собой еду и напитки, а доставлять груз в действующие части, они разгружали машины и детали в новый рейс.

В полку выросли десятки замечательных летчиков-мастеров дальних перелетов, ночного бомбометания. Капитан Канигадзе — полковник полковой авиации и пилотирование воздушной магистрали Москва — Тбилиси, — теперь боевой опытный летчик; за его плечами более сорока ночных вылетов в тыл врага. Смелый летчик награжден тремя орденами. У капитана Рязи и Рафинкина также десятки ночных полетов на территории противника. Летчик Киреев ослепнул в непогоду, когда видимость почти совсем не было, всё же вылетел и доставил боевой приказ командующего в штаб корпуса.

Светлой майской ночью мы были на одном из аэродромов полка. Несколько тяжелых самолетов готовились к взлету, два шли на восток в глубинный тыл страны, несколько других на запад в партизанские районы, где пилоты полка Чанкотазе знают и любят лавно. Большая группа «У-2» готовилась к вылету — на бомбежку ж.-д. станции. Один из друзей на старте выложил самолеты гвардейского полка транспортной авиации, чья боевая работа так важна и необходима на фронте.

Майор В. КОРОТКОВ.

Особую напряженность пришлось пережить летчикам в дни героической обороны Сталинграда. Самолеты находились в воздухе 13—15 часов в сутки. Дневные вылеты были почти невозможны, так как воздух был насыщен вражеской авиацией и

солдат убитыми и ранеными, вражеские разведчики попытались выйти на исходную позицию. Наши бойцы во время разгрома на переднем крае нашей обороны. Гитлеровцы ползли медленно, рассредоточенно. Вражеские разведчики были подготовлены к постоянной встрече непрошенных гостей.

Полустанки фашистов на 40—50 метров, лейтенант Варлягин с 14 бойцами открыл по врагу шквалом огня. Оселомленные неожиданностью, потеряв несколько

«Мессеры» караулили наши транспортные самолеты на каждом шагу. Перешли на ночную работу. Ночью тяжелые транспортные самолеты везли на фронт боеприпасы, продовольствие, горючее, медикаменты и др. Легкие самолеты не давали немцам покоя. Снижались до 10—15 метров, они обстреливали и бомбардировали передний край противника. В ночной тишине наши бойцы обозначали наш передний край, захватывая огонь в окопах. От летчиков требовалось высокое искусство бомбометания, так как передний край противника проходил всего в нескольких десятках метров от нашего. И летчики отлично овладели этим искусством. Понятно, они вели воздушную разведку противника.

Постоянно необходимую роль сыграли летчики транспортной авиации в период зимнего наступления наших частей на юге. Отсутствие ж.-д. путей, растлужность коммуникаций потребовали от полка крайнего напряжения. «Дугласы» работали круглые сутки, они перевезли тысячи раненых, сотни тонн горючего для танков, боеприпасов, продовольствия и др. Чтобы загрузить экипажи несколько раз в день, пилоты отказались брать с собой еду и напитки, а доставлять груз в действующие части, они разгружали машины и детали в новый рейс.

В полку выросли десятки замечательных летчиков-мастеров дальних перелетов, ночного бомбометания. Капитан Канигадзе — полковник полковой авиации и пилотирование воздушной магистрали Москва — Тбилиси, — теперь боевой опытный летчик; за его плечами более сорока ночных вылетов в тыл врага. Смелый летчик награжден тремя орденами. У капитана Рязи и Рафинкина также десятки ночных полетов на территории противника. Летчик Киреев ослепнул в непогоду, когда видимость почти совсем не было, всё же вылетел и доставил боевой приказ командующего в штаб корпуса.

Светлой майской ночью мы были на одном из аэродромов полка. Несколько тяжелых самолетов готовились к взлету, два шли на восток в глубинный тыл страны, несколько других на запад в партизанские районы, где пилоты полка Чанкотазе знают и любят лавно. Большая группа «У-2» готовилась к вылету — на бомбежку ж.-д. станции. Один из друзей на старте выложил самолеты гвардейского полка транспортной авиации, чья боевая работа так важна и необходима на фронте.

Майор В. КОРОТКОВ.

Подвижный резерв инженерных заграждений

Инженерные заграждения, а особенно минирование, находят широкое применение во всех видах боя. Если в прошлые войны достаточно было иметь одиночные заграждения, расположенные в линию, то теперь, когда в бою применяется массовое участие разнообразной военной техники и прежде всего танки, действуют более большие массами, линейные заграждения легко преодолеваются и не могут служить надежной защитой войск от вражеских атак. Для того, чтобы постоянно иметь противотанковую оборону, а при наступлении быстро закреплять местность и прикрывать фланги частей, необходимо заблаговременно подготовиться к устройству инженерных заграждений на большую глубину. Кстати, надо отметить, что заграждения эффективны в тех случаях, когда их система уязвима с системой огня противотанковой артиллерии и бронештанков и задерживает огонь стрелковых подразделений.

Современный бой — маневренный, причем танковые и моторизованные части могут продвигаться с большой скоростью на значительные расстояния. Это показывает, что нельзя полагаться только на заранее созданную систему заграждений. Заграждения должны быть тоже маневренными, и нужно уметь создавать их в короткие сроки на вероятных направлениях атаки или контратак противника. Это достигается постоянным наличием подвижного инженерного резерва заграждений. Практика применения подвижных резервов инженерных заграждений ознакомила нас в боях на подступах к Ленинграду, Сталинграду и на других участках фронта. Когда эти заграждения (минные поля) устанавливались быстро и с достаточной плотностью, враг терпел большие потери.

Что же должен представлять собой подвижный резерв заграждений? Это, в сущности, группы сапер, овладевших кино-подрадной техникой, обеспеченных этой техникой и автотранспортом. Они должны уметь быстро устанавливать и применять возводимые заграждения. Состав таких резервных групп разнообразен, начиная от саперного отделения и кончая инженерными частями. Общевойсковое соединение, как правило, будет иметь один или несколько взводов из состава инженерных частей. Иногда, судя по обстановке, наряду с саперами, необходимо иметь автоматчиков и другие подразделения усиления и прикрытия.

В 1942 году противнику удалось на одном участке значительными силами прорвать два противотанковых района и несколько потеснить наши части. Обстановка требовала быстро установить в узкой полосе прорыва минные заграждения, чтобы протарить путь противнику, дать время нашим резервам подойти к месту прорыва и развернуться для контратаки. Эту задачу выполняли инженерные части резерва заграждений.

Начальник инженерных войск № соединения дал каждой части подвижного резерва полосу шириной в 4—6 километров по фронту и приказал заминировать мосты и дороги, оставаясь проходы для своих войск, а также усилив минами некоторые естественные препятствия.

Командир инженерной части, получив приказ, поставил задачу подразделениям. Он ознакомил людей с обстановкой, указав каждому подразделению непосредственный рубеж и последующий, — на случай отхода, ориентировочно установил размещение средств заграждений по всему рубежу. Было также указано, где и как получать мины, когда должны быть готовы первые рубежи. Для связи с общевойсковыми начальником командир части высылал штабного командира, а сам выехал с одним подразделением на первый рубеж.

Работа подразделений была организована по очереди от передовых частей в глубину обороны (см. схему).

В задачу каждого подразделения входило минирование мостов и возможных объектов, установка минных полей на танкоопасных направлениях. Командир подразделения, находясь на исходном положении

для выезда на работу, поставив задачи взводам, и те выехали на свои участки, где командиры взвода расставили по областям команды сапер, и началось минирование. Первый рубеж был устроен минированными заграждениями через 3 часа с момента получения задания, второй рубеж — через 4 часа, третий — через 6 часов. Эти три рубежа дали полосу заграждений глубиной в 8—10 километров. Разведка производилась одновременно с работами.

Каковы же были результаты работы, когда противник предпринял здесь наступление? На первом рубеже (ручей), у взорванного командой сапер мостика пострадала машина головной танка противника. Три других танка, обстреленные нашей артиллерией, повернули назад. На этом месте противника больше не появлялось в течение суток, а на следующий день контратакой наших частей он был отброшен назад, и его наступление окончательно приостановилось. Все средства заграждения были немедленно переброшены на передний край нашей обороны.

Необходимо заметить, что части резерва инженерных заграждений, выполнявшие эти оборонительные работы, были полностью обеспечены автотранспортом для перевозки личного состава и мины из расчета 10 штук на одного сапера. Средствами заграждений

Инженерные заграждения, а особенно минирование, находят широкое применение во всех видах боя. Если в прошлые войны достаточно было иметь одиночные заграждения, расположенные в линию, то теперь, когда в бою применяется массовое участие разнообразной военной техники и прежде всего танки, действуют более большие массами, линейные заграждения легко преодолеваются и не могут служить надежной защитой войск от вражеских атак. Для того, чтобы постоянно иметь противотанковую оборону, а при наступлении быстро закреплять местность и прикрывать фланги частей, необходимо заблаговременно подготовиться к устройству инженерных заграждений на большую глубину. Кстати, надо отметить, что заграждения эффективны в тех случаях, когда их система уязвима с системой огня противотанковой артиллерии и бронештанков и задерживает огонь стрелковых подразделений.

Современный бой — маневренный, причем танковые и моторизованные части могут продвигаться с большой скоростью на значительные расстояния. Это показывает, что нельзя полагаться только на заранее созданную систему заграждений. Заграждения должны быть тоже маневренными, и нужно уметь создавать их в короткие сроки на вероятных направлениях атаки или контратак противника. Это достигается постоянным наличием подвижного инженерного резерва заграждений. Практика применения подвижных резервов инженерных заграждений ознакомила нас в боях на подступах к Ленинграду, Сталинграду и на других участках фронта. Когда эти заграждения (минные поля) устанавливались быстро и с достаточной плотностью, враг терпел большие потери.

Что же должен представлять собой подвижный резерв заграждений? Это, в сущности, группы сапер, овладевших кино-подрадной техникой, обеспеченных этой техникой и автотранспортом. Они должны уметь быстро устанавливать и применять возводимые заграждения. Состав таких резервных групп разнообразен, начиная от саперного отделения и кончая инженерными частями. Общевойсковое соединение, как правило, будет иметь один или несколько взводов из состава инженерных частей. Иногда, судя по обстановке, наряду с саперами, необходимо иметь автоматчиков и другие подразделения усиления и прикрытия.

В 1942 году противнику удалось на одном участке значительными силами прорвать два противотанковых района и несколько потеснить наши части. Обстановка требовала быстро установить в узкой полосе прорыва минные заграждения, чтобы протарить путь противнику, дать время нашим резервам подойти к месту прорыва и развернуться для контратаки. Эту задачу выполняли инженерные части резерва заграждений.

Начальник инженерных войск № соединения дал каждой части подвижного резерва полосу шириной в 4—6 километров по фронту и приказал заминировать мосты и дороги, оставаясь проходы для своих войск, а также усилив минами некоторые естественные препятствия.

Командир инженерной части, получив приказ, поставил задачу подразделениям. Он ознакомил людей с обстановкой, указав каждому подразделению непосредственный рубеж и последующий, — на случай отхода, ориентировочно установил размещение средств заграждений по всему рубежу. Было также указано, где и как получать мины, когда должны быть готовы первые рубежи. Для связи с общевойсковыми начальником командир части высылал штабного командира, а сам выехал с одним подразделением на первый рубеж.

Работа подразделений была организована по очереди от передовых частей в глубину обороны (см. схему).

В задачу каждого подразделения входило минирование мостов и возможных объектов, установка минных полей на танкоопасных направлениях. Командир подразделения, находясь на исходном положении

для выезда на работу, поставив задачи взводам, и те выехали на свои участки, где командиры взвода расставили по областям команды сапер, и началось минирование. Первый рубеж был устроен минированными заграждениями через 3 часа с момента получения задания, второй рубеж — через 4 часа, третий — через 6 часов. Эти три рубежа дали полосу заграждений глубиной в 8—10 километров. Разведка производилась одновременно с работами.

Каковы же были результаты работы, когда противник предпринял здесь наступление? На первом рубеже (ручей), у взорванного командой сапер мостика пострадала машина головной танка противника. Три других танка, обстреленные нашей артиллерией, повернули назад. На этом месте противника больше не появлялось в течение суток, а на следующий день контратакой наших частей он был отброшен назад, и его наступление окончательно приостановилось. Все средства заграждения были немедленно переброшены на передний край нашей обороны.

Необходимо заметить, что части резерва инженерных заграждений, выполнявшие эти оборонительные работы, были полностью обеспечены автотранспортом для перевозки личного состава и мины из расчета 10 штук на одного сапера. Средствами заграждений



он пополнялся на армейского склада с помощью своего транспорта. Так же успешно действовали подвижные отряды заграждений под Сталинградом, сдерживая наступление немцев и внося их немалые потери в людях и в технике. Самое важное в их работе — своевременно определять вероятное направление атаки или контратак противника, то есть правильно наметить подвижный резерв заграждений. Заранее намечать рубежи с использованием самих незначительных рудейков и складок местности, средства заграждения сосредоточиваются в полях складов, непрерывно ведется разведка последующих рубежей усиления и закрепления, постоянно поддерживается связь с общевойсковым командиром. Резерв заграждений необходимо располагать вблизи основных дорог, чтобы перебраться его для выполнения задачи отхода, как можно меньше времени: для войскового резерва — 1—2 часа, для армейского — 2—4 часа.

Войсковые подвижные группы заграждений в составе общего противотанкового резерва. Однако не исключена возможность их самостоятельного использования для подрыва мостов, минирования бродов и т. п. в тех случаях, когда отходящий арьергард не имеет средств для выполнения таких работ. Резерв заграждений часто может потребоваться для прикрытия минами отдельных дорог, подходов к опорному пункту, командных пунктов, некоторых огневых точек и позиций.

Подполковник Ф. ЛЬВОВ.

он пополнялся на армейского склада с помощью своего транспорта. Так же успешно действовали подвижные отряды заграждений под Сталинградом, сдерживая наступление немцев и внося их немалые потери в людях и в технике. Самое важное в их работе — своевременно определять вероятное направление атаки или контратак противника, то есть правильно наметить подвижный резерв заграждений. Заранее намечать рубежи с использованием самих незначительных рудейков и складок местности, средства заграждения сосредоточиваются в полях складов, непрерывно ведется разведка последующих рубежей усиления и закрепления, постоянно поддерживается связь с общевойсковым командиром. Резерв заграждений необходимо располагать вблизи основных дорог, чтобы перебраться его для выполнения задачи отхода, как можно меньше времени: для войскового резерва — 1—2 часа, для армейского — 2—4 часа.

Войсковые подвижные группы заграждений в составе общего противотанкового резерва. Однако не исключена возможность их самостоятельного использования для подрыва мостов, минирования бродов и т. п. в тех случаях, когда отходящий арьергард не имеет средств для выполнения таких работ. Резерв заграждений часто может потребоваться для прикрытия минами отдельных дорог, подходов к опорному пункту, командных пунктов, некоторых огневых точек и позиций.

Подполковник Ф. ЛЬВОВ.

Бой в траншее

ЗАПАДНЫЙ ФРОНТ, 3 июня. (Спецкорр. ТАСС). В разгоревшейся в вражеской траншее. Противник обнаружил небольшой отряд гитлеровцев лишь в последнюю минуту, когда он был в десятках шагов от оборонительной линии гитлеровцев. Немцы оторвали огонь, но было поздно. Распавшаяся перед оружейным и агонизирующим огнем, бойцы ворвались в траншею. Траншея оказалась вездеходом узкой, что в ней едва могли разойтись два человека.

Уверенные в своей силе, бросившие гитлеровцы на врага. Они кололи немцев штыками, взрывали гранатами. Гвардеец Ваткин с большим совершенством работал штыком. Укрывшись за ступом траншеи, он стремительно разил появлявшихся

гитлеровцев. Приключив очередного солдата, он увидел, как в гвардейца Григоренко летит из пистолета отвертка. Метким выстрелом Ваткин спас товарища.

Туда, где немцы, отступая под ударами гвардейцев, собирались в кучу, сразу же летели гранаты. Особенно умело действовал «шварманой артиллерией» сержант Осипкин. Зорко наблюдая за боим, он обнаружил в течение короткого времени скопление солдат противника в трех местах. Заворвав их гранатами, он один уничтожил 11 пехотинцев.

Жаркое сражение продолжалось несколько часов. Гвардейцы, отстреливаясь штыками, сдерживали наступающих гитлеровцев, овладели траншеей.

Весьма важно отметить, что за все время ночных вылетов в тыл врага полк не потерял ни одного самолета. Молодого пилота Винярова однажды атаковали два «Мессера». Равенный летчик снизился и, почти касаясь колесами земли, повел самолет вверх орбиты и ушел от немцев.

Особую напряженность пришлось пережить летчикам в дни героической обороны Сталинграда. Самолеты находились в воздухе 13—15 часов в сутки. Дневные вылеты были почти невозможны, так как воздух был насыщен вражеской авиацией и

солдат убитыми и ранеными, вражеские разведчики попытались выйти на исходную позицию. Наши бойцы во время разгрома на переднем крае нашей обороны. Гитлеровцы ползли медленно, рассредоточенно. Вражеские разведчики были подготовлены к постоянной встрече непрошенных гостей.

Полустанки фашистов на 40—50 метров, лейтенант Варлягин с 14 бойцами открыл по врагу шквалом огня. Оселомленные неожиданностью, потеряв несколько

СБОР СНАЙПЕРОВ И ПУЛЕМЕТЧИКОВ

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ. 3 июня. (Спецкорр. ТАСС). В частях Н-ского соединения проведен 15-дневный сбор снайперов и пулеметчиков. Находясь от переднего края, на учебном поле, бойцы изучали технику стрельбы, материальную часть оружия, правила маскировки. Особое внимание было уделено действиям

снайперов и пулеметчиков в наступательном и оборонительном бою, подготовке пехоты к стрельбе в ночных условиях. Специальным разделом программы сбора был обмен опытом. Перед участниками сбора выступали бывалые солдаты, участники трех войн, пережившие молотом бойный свой опыт.

Систему радиосвязи, как главного средства управления бронетанковыми и механизированными частями, надо строить как можно проще, чтобы она была гибкой, т. е. позволяла маневр, быструю перегруппировку, чтобы в ней было учтено прибытие новых частей на данный участок фронта, перемещение их в т. п. Опыт показывает: чем крупнее соединение, тем больше будет «отдельных направлений» радиосвязи, а также направления, как связь с авиацией, с артиллерией, с вышшим штабом, являются обязательными. Но необходимости иметь радиосвязь на нескольких направлениях и о выделении резерва радиосредств вообще можно говорить не приходится, так как это основные условия устойчивой связи.

При организации радиосетей нельзя пренебрегать их большим количеством раций в целях взаимной экономии, поскольку это создает большие очереди в работе. Лучше сделать две радиосети (две соответствующих группы частей). Если радиосеть всё же не будет иметь достаточной пропускной способности по обмену, необходимо предусмотреть возможность временного вылова особо важных раций на «отдельных направлениях» (по заранее усвоенному направлению). Нужно еще предусмотреть наличие резервной радиосети. Особо тщательно должна быть подготовлена радиосеть командира на случай управления частями с подвижного командного пункта.

Систему радиосвязи, как главного средства управления бронетанковыми и механизированными частями, надо строить как можно проще, чтобы она была гибкой, т. е. позволяла маневр, быструю перегруппировку, чтобы в ней было учтено прибытие новых частей на данный участок фронта, перемещение их в т. п. Опыт показывает: чем крупнее соединение, тем больше будет «отдельных направлений» радиосвязи, а также направления, как связь с авиацией, с артиллерией, с вышшим штабом, являются обязательными. Но необходимости иметь радиосвязь на нескольких направлениях и о выделении резерва радиосредств вообще можно говорить не приходится, так как это основные условия устойчивой связи.

При организации радиосетей нельзя пренебрегать их большим количеством раций в целях взаимной экономии, поскольку это создает большие очереди в работе. Лучше сделать две радиосети (две соответствующих группы частей). Если радиосеть всё же не будет иметь достаточной пропускной способности по обмену, необходимо предусмотреть возможность временного вылова особо важных раций на «отдельных направлениях» (по заранее усвоенному направлению). Нужно еще предусмотреть наличие резервной радиосети. Особо тщательно должна быть подготовлена радиосеть командира на случай управления частями с подвижного командного пункта.

Систему радиосвязи, как главного средства управления бронетанковыми и механизированными частями, надо строить как можно проще, чтобы она была гибкой, т. е. позволяла маневр, быструю перегруппировку, чтобы в ней было учтено прибытие новых частей на данный участок фронта, перемещение их в т. п. Опыт показывает: чем крупнее соединение, тем больше будет «отдельных направлений» радиосвязи, а также направления, как связь с авиацией, с артиллерией, с вышшим штабом, являются обязательными. Но необходимости иметь радиосвязь на нескольких направлениях и о выделении резерва радиосредств вообще можно говорить не приходится, так как это основные условия устойчивой связи.

При организации радиосетей нельзя пренебрегать их большим количеством раций в целях взаимной экономии, поскольку это создает большие очереди в работе. Лучше сделать две радиосети (две соответствующих группы частей). Если радиосеть всё же не будет иметь достаточной пропускной способности по обмену, необходимо предусмотреть возможность временного вылова особо важных раций на «отдельных направлениях» (по заранее усвоенному направлению). Нужно еще предусмотреть наличие резервной радиосети. Особо тщательно должна быть подготовлена радиосеть командира на случай управления частями с подвижного командного пункта.

Бывалый случай, когда командный пункт крупного танкового или механизированного соединения располагался в нескольких сотнях метров от передовой линии. Под минометных и пулеметный огонь противника. К чему это приводило? К тому, что в самый разгар боя приходилось отступать командный пункт назад, что, конечно, отрицательно сказывалось на управлении. Наблюдались также случаи иного характера, когда командные пункты в штабы располагались слишком далеко от частей, что тоже затрудняло управление и работу связи. В частях с подразделениями иногда допускается шаблонное местонахождение

Бывалый случай, когда командный пункт крупного танкового или механизированного соединения располагался в нескольких сотнях метров от передовой линии. Под минометных и пулеметный огонь противника. К чему это приводило? К тому, что в самый разгар боя приходилось отступать командный пункт назад, что, конечно, отрицательно сказывалось на управлении. Наблюдались также случаи иного характера, когда командные пункты в штабы располагались слишком далеко от частей, что тоже затрудняло управление и работу связи. В частях с подразделениями иногда допускается шаблонное местонахождение

Бывалый случай, когда командный пункт крупного танкового или механизированного соединения располагался в нескольких сотнях метров от передовой линии. Под минометных и пулеметный огонь противника. К чему это приводило? К тому, что в самый разгар боя приходилось отступать командный пункт назад, что, конечно, отрицательно сказывалось на управлении. Наблюдались также случаи иного характера, когда командные пункты в штабы располагались слишком далеко от частей, что тоже затрудняло управление и работу связи. В частях с подразделениями иногда допускается шаблонное местонахождение

Бывалый случай, когда командный пункт крупного танкового или механизированного соединения располагался в нескольких сотнях метров от передовой линии. Под минометных и пулеметный огонь противника. К чему это приводило? К тому, что в самый разгар боя приходилось отступать командный пункт назад, что, конечно, отрицательно сказывалось на управлении. Наблюдались также случаи иного характера, когда командные пункты в штабы располагались слишком далеко от частей, что тоже затрудняло управление и работу связи. В частях с подразделениями иногда допускается шаблонное местонахождение

Письма о награжденных

(От специального корреспондента «Красной звезды»)

У подполковника Байт, заместителя командира стрелкового полка по политической части, хранится обшметная папка. В ней аккуратно сложены копии писем, посланных командованием к родным и товарищам награжденных бойцов и командиров.

Письма в тыл о боевых подвигах питомцев полка стали здесь обычным, заурядным явлением. В полку давно установилось и выдержалось золотое правило: отличился боец, получил награду — немедленно сообщи об этом его близким.

Недавно в бою за одну из высот красноармеец Косов первым ворвался в немецкие траншеи и в рукопашной схватке уничтожил потерявших немцев. Через несколько часов, стремясь вернуть утраченные позиции, немцы пошли в контратаку на соседнее подразделение. Косов опять отчаянно проявил себя. Вместе с другими бойцами своего взвода он умело помог соседям отбить вражескую контратаку. Здесь же, на дымящейся еще высоте, командир полка вручил храброму красноармейцу правительственную награду, а вечером к жене Косова было направлено уже письмо следующего содержания:

«Дорогая Надежда Федоровна! Командование части горю поздравляет вас, сына нашего Петра и дочерей Александру и Анастасию с награждением вашего мужа, красноармейца Косова Якова Федоровича, медалью «За боевые заслуги». Когда Косов ворвался в немецкие траншеи, гитлеровцы так было в несколько раз больше, чем наших бойцов. Но победителями вышли все же советские воины, и красноармеец Косов отличился при этом лучше всех. Отношение гордится вашим мужем, который находится в добром здравии и готовится к новым боям с немецкими захватчиками».

Пятнадцать «распространяться» здесь о том, какое большое воспитательное значение имеют подобные письма. И особенно похвально то, что, списавшись с родными героя орденов, командование устанавливает с ними прочную связь. За первым письмом следует второе, за вторым третье. Взять того же Косова. Вскоре после описанного выше случая ему было присвоено звание «срейтор» и его назначили командиром отделения. Косов изучил снайперскую винтовку и усердно занялся «охотой на фрицев». За отличное боевое использование вверенного ему оружия командование наградило Косова значком «снайпер», и снова на имя его жены пошло теплое поздравительное письмо:

«Ваш муж с честью выполняет свой воинский долг и боевыми делами отвечает на правительственную награду. Будучи назначен командиром отделения, срейтор Косов дал слово сделать все отделение передовым. Слово Косов сдержал: бойцы его отделения отличаются отменной выправкой, смелым делом и высоким боевым духом».

Письма за подписью командира полка и его заместителя по политической части о боевых подвигах награжденных бойцов адресуются также на заводы, в колхозы, в учреждения, где работали эти бойцы до войны. Например, доклад об отделе вест о красноармейце Тюленеве, проявившем отвагу и мужество при задержании фашистского лазутчика. Находясь в боевом охранении, боец Тюленев заметил, что в роще прячется человек, одетый в красноармейскую форму. Он ошарашив незнакомца. В ответ на это незнакомец выпустил

красную ракету, и немцы открыли сильный артиллерийский огонь, пытались отвлечь наше боевое охранение и дать возможность своему лазутчику перебежать на их сторону. Все это происходило в 100—150 метрах от переднего края вражеской обороны. Но красноармеец Тюленев, пренебрегая опасностью, бросился в погоню за неизвестным и доставил его нашему командованию. Задержанный оказался крупным агентом немецкой разведки.

Об этом подвиге красноармейца Тюленева командование написало в его родной колхоз «Победа» Долгоруковского района, Орловской области. В письме сообщалось: «Красноармеец вышел части, уроженец села Верхний Лицей и член колхоза «Победа» Тюленев Василий Дмитриевич задержал крупного шпиона. За проявленную при этом смелость боец Тюленев награжден орденом Красной Звезды. Командование полка просит передать всем колхозникам, а также его матери Ирине Васильевне наше красноармейское спасибо за воспитание мужественного и смелого воина. Одновременно призываем вас к упорной работе на социалистических полях. Это тоже нужно для победы над врагом».

Колхозники сообщили о том, как идет у них весенний сев, ремонт сельскохозяйственного инвентаря, кто из товарищей Тюленева отличается на трудовом фронте. Не забывают в полку и тех, кто погиб на поле брани смертью героя. Недавно случилась беда с талантливым молодым командиром старшим лейтенантом Злобным. Погиб человек большой храбрости и незаурядных способностей. Тотчас же матери погибшего героя было отправлено скорбное послание от его боевых друзей:

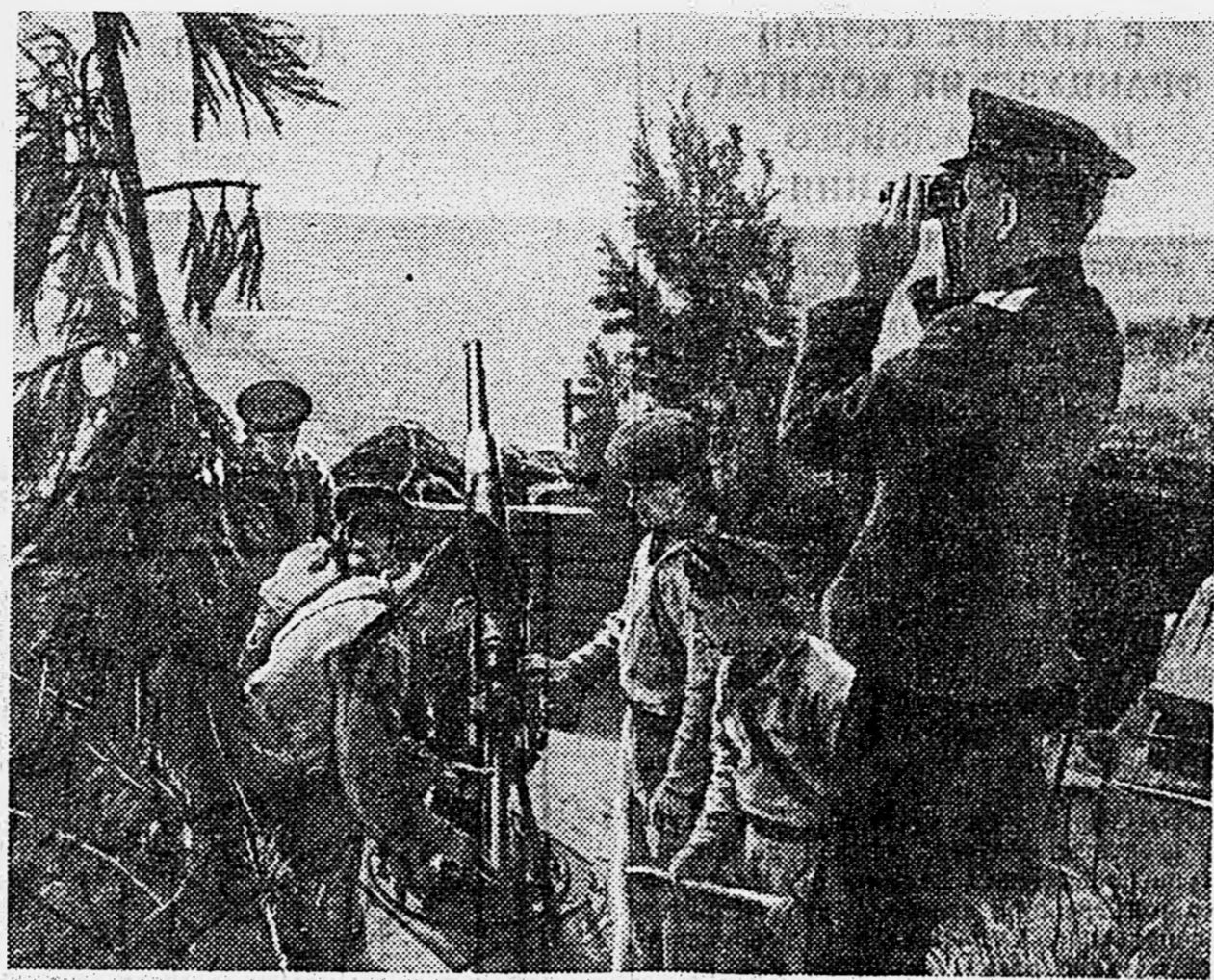
«Вместе с вами, — сообщалось в письме, — мы повесили тяжелую утрату. Ваш сын был любимцем бойцов и командиров, храбрым офицером нашего полка. Лучшим памятником старшему лейтенанту Злобному будет увеличение числа истребленных немецких захватчиков».

Вскоре в полк пришло ответное письмо матери героя. Она писала: «Дорогие мои, велико горе матери, потерявшей единственного сына. Однако лишь меня утешает, что Миша не опозорил нашей фамилии и моих седин. Берите пример с него. Бейте немца-врага, отомстите за Михаила».

Это ответное письмо облетело весь полк. Оно потечало из окопа в окоп. Его читали при свете светящего огарка. Его содержание передавалось из уст в уста. Это несколько непосредственных слов, написанных рукой матери погибшего героя, произвели на весь личный состав такое неотразимое впечатление, какого нельзя достигнуть даже десятками самых блестящих бесед самого пламенного агитатора.

Переплюска командования полка с семьями и товарищами лучших бойцов, лучших командиров умело поставлена здесь на службу воспитания у всего личного состава мужества, твердости, высокого боевого духа. Недавно в полку стал издаваться еженедельный бюллетень, и самое почетное место в нем отводится как раз переписке с тылом. Этот опыт безусловно заслуживает широкого распространения.

Старший лейтенант В. КУДРЯВЦЕВ, ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ.



РАЙОН НОВОРОССИЙСКА. Орудийный расчет подразделения лейтенанта А. Бородавко на охране черноморского побережья. Снимок нашего спец. фотокорр. капитана В. Темина.

У КУРГАНА

Когда наклонится зима Над пашнями в грозном бою, Роняет печальное солнце Слезу золотую свою.

На свежем высоком кургане У черной могильной плиты В глубоком и скорбном молчаньи Встанут на колени цветы.

А ветер, летящий над чащей, Разносит над ширью земной Наш запл.

Как клевта отчизне родной... Но снова звенит зима И трубы оркестров гремит, И пушки стальными стволами Вбивают снаряды в закат.

И вновь распрямляют деревья Над морем листья и хвоя Склоненные в скорби и гневе Лытые вершины свои.

Цветы и колося, и травы Опять поднимаются в рост. Летят к небесам величавым Ракеты сверкающих звезд.

А ветер, свистящий над чащей, Разносит, грозней, чем вчера, На запад, как буря, летящий Раскат грома «ура».

Полки для атаки построив, Мы свелу клятву даем, Что имя и славу героев К победе, как стяг, понесем.

Что в нашем любимом месте, Свершающем кару и честь, Бессмертны будут вовеки Их сила, их доблесть, их честь.

А. БЕЗЫМЕНСКИЙ. ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ.

ЗАБОТА О СЕМЬЯХ ЗАЩИТНИКОВ РОДИНЫ

СТАЛИНАБАД, 3 июня. (ТАСС). Более 200 тысяч рублей, 17 тонн зерна, 658 гонимых скота собраны в фонд помощи семьям фронтовиков колхозники Кокташского района. Председатель Заурского колхозного совета Усманов внес 30 тысяч рублей из личных сбережений и три осы, председатель колхоза «Паржская коммуна» Эльмурзаев — 20 тысяч рублей и тонну зерна.

Во всех колхозах района силами общественности проводится проверка бытовых условий семей военнослужащих, в связи с чем колхозный совет выдает нуждающимся пособия деньгами и продовольствием.

ИЗ ПОСЛЕДНЕЙ ПОЧТЫ

Газетная фотомания

Небольшой арифметический расчет. В № 118 газеты Волховского фронта «Фронтальная правда» фотографии заняли газетную площадь, на которой уместилось бы 440 строк текста. Если учесть, что текст первой половины этого номера не превышает 200 строк, то становится ясно, что редакция этой газеты явно одержима фотоманией. Отдельные номера газеты напоминают некое пластмассовое изделие, в котором не сшить, а текст ищет подлинную роль.

Свою роль красноармейскую газету надо делать яркой, красочной, фотография имеет право занять в ней свое место, но именно здесь, а не вытеснять собой ч. заметки. Разве обязательно, например, в том же № 118 было помещать панораму наплыва на Ленинградских каналах на пять колонок и отнимать у читателя целых полтора столба строк текста (напомним, что величина «подвала» в этой газете составляет 115—120 строк)?

Видно, в редакции «Фронтальной правды» не понимают и того, что фотоснимок в газете не просто картинка, призванная украсить газетный лист, фотография — это своеобразная заметка, которая, как и всякая заметка, должна обладать содержанием, рассказывать что-то интересное читателю. Редактор «Фронтальной правды», очевидно, никак не подходит к фотоматериалам. В № 113, например, он напечатал два снимка, занимающих вместе около полустраницы. Под первым трехколонным снимком подпись: «Расчет гвардии младшего сержанта Мешалкина ведет огонь по противнику». Под другим снимком такого же размера: «Миниотный расчет старшего сержанта Кузнецова ведет огонь по противнику». Снимки эти ничего интересного не содержат, ничего не дают ни уму, ни сердцу. Неизвестно почему именно Мешалкин и Кузнецов попали на страницы «Фронтальной правды», ибо редакция ничего не сообщила об их заслугах.

Редакция, которая дорожит газетной площадью, не станет растрачивать ее на обширные панорамы и бессодержательные фотопляты.

Налеты нашей авиации на железнодорожные узлы Киев и Рославль

В ночь на 3 июня наша авиация дальнего действия крупными силами совершила налеты на железнодорожные узлы Киев и Рославль. Наши самолеты бомбардировали на этих узлах железнодорожные пути и склады противника.

В результате бомбардировки разбито и сгорело много железнодорожных эшелонов, а также отечены сильные вагоны. Особенно крупные пожары дали летчики наблюдая на железнодорожных путях и в районе складов в Киеве. Пожары сопровождался взрывами огромной силы. Все наши самолеты, кроме двух, вернулись на свои базы.

Дополнительное сообщение о налете немецких самолетов на Курск 2 июня

По предварительным и неполным данным вчерашнего налета на железнодорожный узел и город Курск. Как известно, последний налет перед этим был предпринят 22 мая. Тогда немцы потеряли на подступах к Курску 65 самолетов, не причинив существенного ущерба городу.

Встревоженный отпор со стороны наших воздушных сил и потерей серьезный удар по Курску в воздухе, но теперь уже значительно большими силами. Желая избежать потерь, немцы изменили тактику: вместо эшелонированного удара с одного направления они организовали взрывной налет с разных направлений и на разных высотах. Для прикрытия бомбардировщиков были выделены фашистские силы истребителей. Первый удар фашисты попытались нанести на рассвете, надеясь, очевидно, висающим налетом позависеть средства противовоздушной обороны и тем самым открыть дорогу следующим эшелонам. Кроме того, операция рассчитывалась на несколько часов, что должно было измотать нашу истребительную авиацию.

Отражение налетов на Курск

Второго июня немецкое командование сделало еще одну попытку массированного воздушного налета на железнодорожный узел и город Курск. Как известно, последний налет перед этим был предпринят 22 мая. Тогда немцы потеряли на подступах к Курску 65 самолетов, не причинив существенного ущерба городу.

В отражении налета на город Курск огромную роль сыграло умелое управление боем с земли. Благодаря наличию хорошей связи имелась возможность постоянно поднимать в воздух свежие силы, приходящая для этого в особых случаях соседние части. Четкая радиосвязь с самолетами обеспечила наведение истребителей на главные силы немецких бомбардировщиков. Летчики с помощью радиостанции наведения постоянно были в курсе воздушной обстановки. Все это, при наличии достаточного имущества и мастерства летчиков-истребителей, обеспечило победу над врагом. Немцы, потеряв 162 самолета, не сумели разрешить задачу массированного налета на железнодорожный узел и город Курск.

Майор В. ДАВЫДОВ.

СМИНАР СТАРШИН И МЛАДШИХ КОМАНДИРОВ

КАЛИНИНСКИЙ ФРОНТ, 3 июня. (По телеграфу от наш. корр.). На днях в 8 стрелковом полку закончился семинар старшин и младших командиров.

На семинаре были изучены следующие темы: «Пищевой блок и его значение в боевой обстановке», «Старшина — хозяин роты», «Младший командир — воспитатель бойцов», «Приказ командира — приказ роты».

КАЛИНИНСКИЙ ФРОНТ, 3 июня. (По телеграфу от наш. корр.).

Такие семинары со старшинами и младшими командирами в полку проводятся систематически. В качестве докладчиков выступают командиры батальонов, начальники служб и командир полка.

Все вопросы тактического характера, как правило, отрабатываются в поле в условиях, приближенных к боевой обстановке.

КОНФЕРЕНЦИЯ ИСТОРИКОВ-АРХИВИСТОВ СССР

Вчера в Москве закончилась конференция историков-архивистов СССР, созванная в связи с 25-летием ленинского декрета «О реорганизации и централизации архивного дела».

С докладом о значении государственного архивного фонда СССР для развития исторической науки выступила член корреспондент Академии Наук СССР А. М. Панкратова. Фонды советских архивов, в которых насчитывается 160 миллионов документов, являются неисчерпаемым источником для обогащения советской исторической науки.

На материалах архивов созданы новые ценные труды по истории. Опубликованы 30 томов, посвященных международным

отношениям. В эти томы вошли документы, относящиеся к 1914—18 гг.

Советскими историками начата большая работа по изучению второй мировой войны, документов Великой Отечественной войны. На материалах государственного архива Октябрьской революции и социалистического строительства, архивов Красной Армии и Военно-Морского Флота составляются труды по истории русской армии и военного флота, русского военного искусства и русской государственности.

На конференции были заслушаны также доклады кандидата исторических наук Митяева, профессора Максаква и других.

Савва ГОЛОВАНОВСКИЙ

В Карнатах

На той далекой Украине, которая лежит при Карнатах и поэтому называется Прикарпатской, в 80 километрах от города Хуста расположено живописное местечко Рахов. Находящееся в непосредственной близости от бывших границ Австрии и Польши, оно населено украинцами, венгерцами, поляками и еврейками. Венгерцы, как «доминирующая государственная раса», составляют здесь зажиточную часть населения; украинцы и поляки всегда состояли у них в батраках; евреи занимались ремеслами и мелочной торговлей.

Матьер был хозяином этой земли. С тросточкой в руках и сигарой во рту ходил он по утрам по обширным территориям своих ферм и поместий. На него исправно и покорно трудились его рабы, и он жил спокойно, не утруждая ни себя, ни других мелочными придиждками.

родной дом рали Карпатских предгорий, никогда не считавшихся обетованной землей для евреев?

Это было непонятно для людей, привыкших к идеализированному покою. Сначала они недовольно морщились, потом дадо смелее широко раскрыты и почти бессмысленными глазами взирали проезжающим фураж. Затем они начали, казалось, кое-что понимать. К их успокоению и ставшему непроницаемым сознанию начался доходить трагический смысл теперь уже и их тихие Карпатские предгорья.

Новым в этом было то, что, как выяснилось впоследствии, украинец Галаган был беженцем, а родился и вырос в Карнатах. Теперь было ясно, что ненависть раздували уже не только против беженцев, но и против некоторых слов корней жителей Карпатских предгорий. Теперь уже многие поняли, что мирной жизни беженцы имеют германское происхождение и борьба с этой заразой средствами немого протеста уже бессмысленна.

Рахов, Рахов! В какой урчавый котел превратились зеленые долины и медленные текущие реки с мирными лугами! Какая страшная боль поднялась в этом лугу убого, где раньше была и ветерка не допускала крупно горные склоны!

дене прихотан, всегда такое строгое и выдержанное во время воскресной молитвы, морально смятении. Впервые за много лет ему пришлось прервать службу, отчего сразу нарушилась торжественность момента. Неудовольствие взглянул на передешние ряды коленапроданных обывателей, он задавал вопрос — что за причина столь странного их поведения? Но вместо ответа в церкви раздались славынные рыдания.

Через мгновение плеч послышалась в различных углах церкви, и очень скоро она загудела вса, потрясая страшными волнами. Помочь! Да, он был единственный, который, казалось, мог это сделать. Узнав о горе, постигнем несчастных, он бросился к своим страстям, стал искать документы перенесен, о которых шла речь в объявлении. Он дрожал от странного волнения, так как знал, что судьба сотен людей находится у него в руках. Он искал иступленно, искал самоубийство, но положительного ничего не находил. Он рылся в мельчайших записках, во всех пожелтевших от времени бумажках... Как бы осененный свыше, он плури на мгновение останавливался, старался припомнить, рассуждал сам с собой, обдумывал.

Сообщение священника поразило всех, как жестокий и непреодолимый удар судьбы. Тогда стояла в мертвом оцепенении. Безвыходность была так совершенно тяжела, что люди неслили, и с ее стороны могло безразлично, что к своему горю они относятся безразлично. Священник, всегда находивший утешительные слова, стоял, беспомощно опустив руки.

Во всем этом было, как в глубине тоны кто-то еще робко всхликивал, не имея сил справиться с собой. Кто-то шепотом подбадривал, кто-то еще тиние убеждал... Вечер был тих и уютен, и казалась, непонятно, как в этой благодатной и сладкой тишине могло происходить такое великое и страшное горе.

Все было напрасно. По о какой переписи, собственно, шла речь? Он перебрал в памяти все значительные события последних двух столетий и, наконец, с неопровержимой точностью установил, что в 1781 году в Австрийской империи Габсбургов, к которой принадлежала тогда Прикарпатская Украина, никакая перепись вообще не производилась, и совершенно не понятно, что могло в виду министерство внутренних дел, говоря о великой переписи.

Тогда медленно двинулась за ним. С трудом, будто преодолевая десятит прелестный, утомленное сознание людей познавало смысл происходящего. Постепенно шаг становился тверже, движение увереннее. На лицах некоторых даже появилась робкая улыбка, и кое-кто даже решился весело заговорить с соседом. Теперь уже все понимали, куда ведет седой старик, с непокрытой головой.

(Продолжение на 4 стр.)

Открытие «американо-советской военной выставки» в Нью-Йорке

НЬЮ-Йорк, 3 июня. (ТАСС). По инициативе Национального совета американо-советской дружбы в Нью-Йоркском музее науки и промышленности открылась «американо-советская военная выставка».

На выставке представлены многочисленные фотографии, иллюстрирующие достижения Советского Союза и США и советско-американское культурное сотрудничество.

Выставка будет продолжаться 6 недель. На ее открытие присутствовало свыше 300 видных деятелей США, в том числе представители государственного департамента США, а также представители посольства СССР в США.

Выступивший с речью представитель государственного департамента США Гендерсон заявил, что государственные секретари США воодушевлены широкой поддержкой и симпатией общественного мнения США к стремлению американского правительства установить дружественные отношения с СССР.

Действия союзной авиации

ЛОНДОН, 3 июня. (ТАСС). Штаб союзных войск в Северной Африке сообщает, что 2 июня самолеты «Уорхаук П-40», входящие в состав военно-воздушных сил Северо-Западной Африки, совершили налет на объекты острова Сант-Антонио, к юго-западу от острова Сардиния.

ЛОНДОН, 3 июня. (ТАСС). В коммюнике штаба военно-воздушных сил на Ближнем Востоке говорится, что 2 июня английские истребители дальнего действия в районе Эгейского моря потопили два парусных судна противника и нанесли повреждения третьему судну.

ЛОНДОН, 3 июня. (ТАСС). Находящийся при штабе союзных войск в Северной Африке корреспондент агентства Рейтер передает, что, по официальным сведениям, в течение недели, с 22 по 28 мая, на объекты в Италии, Сицилии, Сардинии и Пантеллерии было сброшено свыше 135 тонн бомб.

В официальных сообщениях также говорится, что в районах Туниза, Бизерты и мыса Бон было найдено 558 самолетов и

НАЛЕТ ГЕРМАНСКОЙ АВИАЦИИ НА АНГЛИЮ

ЛОНДОН, 3 июня. (ТАСС). Как передает английское министерство информации, утром 2 июня неприятельские истребители-бомбардировщики сбросили бомбы в не-

скоплённости и бодростью духа, проявляемой, несмотря на страдания и лишения, делают дружественный вызов американскому народу.

Начальник противовоздушной обороны восточного района США генерал-майор Ярман в своей речи заявил, что выставка способствует укреплению взаимопонимания между СССР и США и что такое взаимопонимание приведет к еще большему единству.

Заместитель уполномоченного по осуществлению закона о передаче займы или в аренду вооружения Юнг заявил, что американцы горды той скромной ролью, которую их помощь на основе этого закона играла в первые дни напряженной борьбы на советско-германском фронте.

Заместитель уполномоченного по осуществлению закона о передаче займы или в аренду вооружения Юнг заявил, что американцы горды той скромной ролью, которую их помощь на основе этого закона играла в первые дни напряженной борьбы на советско-германском фронте.

Запрос в палате общин о действиях испанских властей танжера

ЛОНДОН, 3 июня. (ТАСС). Член палаты общин Айвор Томас задал вопрос, известно ли министерству иностранных дел о том, что испанские власти в Танжере допустили ряд действий, которые нанесли ущерб интересам к ним, и намерено ли министерство сделать представление испанскому правительству в целях прекращения этих актов.

ЛОНДОН, 3 июня. (ТАСС). Как передает английское министерство информации, заместитель английского министра авиации Бальфур заявил в палате общин, что английские бомбардировщики сбросили в течение мая на Германию около 12,500 тонн бомб.

ЛОНДОН, 2 июня. (ТАСС). Как передает английское министерство информации, в течение мая потери авиации противника над Англией составили 60 самолетов. Английская авиация над Англией потерь не имела.

МЕСТЬ ФРАНЦУЗСКОГО НАРОДА ГИТЛЕРОВСКИМ ОККУПАНТАМ

ЛОНДОН, 3 июня. (ТАСС). Газета «Франс», издающаяся в Лондоне, пишет, что за первые 4 месяца этого года некоторыми группами французских патриотов и партизанскими отрядами было сожжено или взорвано во Франции 32 промышленных предприятия.

В Карпатах

(Окончание. Начало — на 3 стр.)

рытго головой настая, и вспыхнувшая вдруг надежда озарила лица даже тех, кто несколько минут назад не в силах был сдерживать рыдания.

Он молчал, ибо тогда уже была у марштруты. Теперь следовало поладить всего минуту, чтобы убедиться в правоте своего предвидения.

В АЛЖИРЕ СОЗДАН ФРАНЦУЗСКИЙ КОМИТЕТ НАЦИОНАЛЬНОГО ОСВОБОЖДЕНИЯ

ЛОНДОН, 3 июня. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, генерал де Голль заявил на пресс-конференции, что сегодня утром создан Комитет Национального Освобождения.

ЛОНДОН, 3 июня. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, генерал де Голль, выступивший сегодня вечером в Алжире на пресс-конференции, заявил, что Комитет Национального Освобождения несомненно будет позднее расширен.

ЛОНДОН, 3 июня. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, генерал Катру назначен генерал-губернатором Алжира.

НАЗНАЧЕНИЕ ГЕНЕРАЛА КАТРУ ГЕНЕРАЛ-ГУБЕРНАТОРОМ АЛЖИРА

ЛОНДОН, 3 июня. (ТАСС). По сообщению агентства Рейтер, генерал Катру назначен генерал-губернатором Алжира.

ЗАПРОС В ПАЛАТЕ ОБЩИН О ДЕЙСТВИЯХ ИСПАНСКИХ ВЛАСТЕЙ ТАНЖЕРА

ЛОНДОН, 3 июня. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, член палаты общин Айвор Томас задал вопрос, известно ли министерству иностранных дел о том, что испанские власти в Танжере допустили ряд действий, которые нанесли ущерб интересам к ним.

МЕСТЬ ФРАНЦУЗСКОГО НАРОДА ГИТЛЕРОВСКИМ ОККУПАНТАМ

ЛОНДОН, 3 июня. (ТАСС). Газета «Франс», издающаяся в Лондоне, пишет, что за первые 4 месяца этого года некоторыми группами французских патриотов и партизанскими отрядами было сожжено или взорвано во Франции 32 промышленных предприятия.

ДУБОВЫЙ ЗНАК ВНИМАНИЯ

Фашистская печать сообщает, что супруге румынского генерала Ласкара вручен знак дубового листа к рыцарскому ордену железного креста.



Александр о войне на море

ЛОНДОН, 3 июня. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, английский морской министр Александр заявил вчера в палате общин, что по числу уничтоженных неприятельских подводных лодок май был наиболее удачным за все время войны.

«В начале марта», — продолжал Александр, — я сообщил палате, что в декабре прошлого года и январе и феврале вышедшего года потери торгового флота были значительно ниже, чем в те же месяцы 1941—1942 гг.

УСИЛЕНИЕ БОРЬБЫ С ПОДВОДНЫМИ ЛОДКАМИ

НЬЮ-Йорк, 3 июня. (ТАСС). Американская печать подчеркивает значительные успехи, достигнутые в борьбе с подводными лодками.

СТРОИТЕЛЬСТВО ТОРГОВОГО ФЛОТА В США

НЬЮ-Йорк, 3 июня. (ТАСС). По сообщению Вашингтонского корреспондента газеты «Нью-Йорк таймс», представитель правительственной морской комиссии адмирал Вилкери в беседе с корреспондентами заявил, что в мае американские верфи выпустили 175 торговых судов общим водоизмещением в 1 млн. 782 тыс. тонн.

Использование трофеев, захваченных американской армией в Тунисе

НЬЮ-Йорк, 3 июня. (ТАСС). Как сообщает Вашингтонский корреспондент агентства Юнайтед Пресс, начальник отдела снабжения артиллерийского управления американской армии бригадный генерал Чэвин заявил, что военных материалов, захваченных в Тунисе, будет достаточно для изготовления семи дивизий.

после того, как усилено зенитную артиллерию на подводных лодках. Новое секретное приспособление для борьбы с подводными лодками оказывает значительную помощь в деле борьбы с подводной угрозой.

Обозреватель газеты «Нью-Йорк таймс» Крок так же заявляет, что, по имеющимся данным, эффективность германской подводной войны за последние два месяца значительно уменьшилась.

НЬЮ-Йорк, 3 июня. (ТАСС). По сообщению Вашингтонского корреспондента агентства Ассошиэтед Пресс, морское министерство объявило, что несколько недель назад в Атлантике судно сопровождения потопило германскую подводную лодку и захватило в плен 40 человек из состава экипажа лодки.

СТРОИТЕЛЬСТВО ТОРГОВОГО ФЛОТА В США

НЬЮ-Йорк, 3 июня. (ТАСС). По сообщению Вашингтонского корреспондента газеты «Нью-Йорк таймс», представитель правительственной морской комиссии адмирал Вилкери в беседе с корреспондентами заявил, что в мае американские верфи выпустили 175 торговых судов общим водоизмещением в 1 млн. 782 тыс. тонн.

Использование трофеев, захваченных американской армией в Тунисе

НЬЮ-Йорк, 3 июня. (ТАСС). Как сообщает Вашингтонский корреспондент агентства Юнайтед Пресс, начальник отдела снабжения артиллерийского управления американской армии бригадный генерал Чэвин заявил, что военных материалов, захваченных в Тунисе, будет достаточно для изготовления семи дивизий.

ВОЙНА НА ТИХОМ ОКЕАНЕ

ЛОНДОН, 3 июня. (ТАСС). В коммюнике штаба объединенного командования союзников в юго-западной части Тихого океана указывается, что тяжелые бомбардировщики союзников совершили интенсивный налет на район Увэйки на Новой Гвинее.

НЬЮ-Йорк, 3 июня. (ТАСС). В коммюнике морского министерства США говорится, что 31 мая американская авиация совершила налет на расположение японцев на острове Кысса.

ЛОНДОН, 3 июня. (ТАСС). В коммюнике английского командования, опубликованном в Дели, сообщается, что 1 июня английская авиация атаковала Калемью (Бирма).

НЬЮ-Йорк, 3 июня. (ТАСС). В коммюнике американского командования, опубликованном в Дели, сообщается, что 1 июня американская авиация совершила налет на железнодорожные сооружения в Мандавале (Бирма).

ДЕЙСТВИЯ АМЕРИКАНСКИХ ПОДВОДНЫХ ЛОДК НА ТИХОМ ОКЕАНЕ

НЬЮ-Йорк, 3 июня. (ТАСС). Морское министерство США сообщает, что американские подводные лодки, оперирующие на Тихом океане, до сих пор потопили 169 японских судов.

МАНЕВРЫ КАНАДСКОЙ АРМИИ НА ОСТРОВЕ ВАНКУВЕР

ОТТАВА, 3 июня. (ТАСС). Как сообщает агентство Канаден Пресс, на восточном побережье острова Ванкувер состоялись двухдневные маневры канадских вооруженных сил.

ЯПОНО-КИТАЙСКАЯ ВОЙНА

По данным китайского командования, в западной части провинции Хубэй китайские войска продолжают преследовать японцев. Китайские войска закончили операции по окружению Чаньяна и в настоящее время атакуют город.

ОТКРЫТИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ КОНФЕРЕНЦИИ В ЧУНЦИНЕ

ЧУНЦИН, 3 июня. (ТАСС). В Чуцине открылась вторая всекитайская производственная конференция, на которой будут обсуждены вопросы увеличения продукции фабрик, заводов и сельского хозяйства в условиях войны.

ЗАКРЫТИЕ КОНФЕРЕНЦИИ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ ПО ПОСЛЕВОЙНЫМ ПРОДОВОЛЬСТВЕННЫМ ВОПРОСАМ

ЛОНДОН, 3 июня. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства Рейтер из Хот Спрингс (штат Вирджиния, США), сегодня закрывается конференция Объединенных наций по послевоенным продовольственным вопросам.

АРЕСТЫ ГЕРМАНСКИХ ШПИОНОВ В БРАЗИЛИИ

НЬЮ-Йорк, 3 июня. (ТАСС). Агентство Юнайтед Пресс сообщает об аресте в городе Рус де Фора (Бразилия) германского священника Шауера, который обвиняется в организации профашистских митингов.

ГИТЛЕРОВЦЫ ИСТРЕБЛЯЮТ ГРЕЧЕСКОЕ НАСЕЛЕНИЕ

СТАМБУЛ, 3 июня. (ТАСС). По полученным здесь сведениям, итало-германские оккупанты учинили зверские расправы над греческим населением.