



КРАСНАЯ ЗВЕЗДА

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ОРГАН НАРОДНОГО КОМИССАРИАТА ОБОРОНЫ СОЮЗА ССР

№ 141 (5205)

18 июня 1942 г., четверг

ЦЕНА 15 КОП.

ПЛАМЕННЫЕ АГИТАТОРЫ

В арсенале большевистской партии сохранился огромный опыт воспитательной работы в массах, ибо она всегда агитировала в самых различных условиях, в разнообразнейшей обстановке и создала замечательные образцы агитационного искусства. На всем протяжении истории нашей партии и советского государства Ленин и Сталин уделяли огромное внимание агитации и воспитанию закаленных кадров агитаторов.

Идея Ленина и Сталина о содержании и форме большевистской агитации, о значении воспитательного агитатора-большевика, борющегося за осуществление конкретных целей нашей борьбы, воспроизведенные в образцы их советской агитационной деятельности возмужают каждого агитатора Красной Армии силой великого примера. В трудные годы подполья, в суровые времена гражданской войны, в дни нашего мирного строительства и теперь, когда идет отечественная война против немецких захватчиков, — всегда и везде большевистская агитация была и есть могучим, действенным оружием.

В первые дни формирования вооруженных сил советской республики Ленин выступил на митинге перед рабочими завода былин. Михельсона (ныне завод им. Владимира Ильича). Свыше 5 тысяч рабочих, разместившись на анклавах, на столах, с напряженным вниманием слушали речь. Ленин говорил просто, ясно и образно о необходимости борьбы с врагами отечества. Рабочие отвечали громким «ура». Раздались возгласы: «Мы все, как один, направляем на фронт, на защиту нашей революции!» На трибуну посыпались залпы от рабочих, желающих идти добровольно на фронт.

Таково было обычное действие слов Ильича, немедленно превращавшихся в действительные массы. Об этом действии ленинской агитации на быльях рассказывают в своих воспоминаниях и бывшие первые красноармейцы: «Его слова, как искры, падают в зал, зажигая душу каждого. Мысль у всех одна: скорее, скорее на фронт, дозвать Ильичу на деле то, о чем он говорит сейчас».

В воспитании моральной стойкости советских воинов, презрения к смерти во имя победы решающая роль принадлежит большевистской агитации. Неустанным образом борющиеся, возмущенные цели войны, которую ведет Красная Армия — государственная задача агитаторов. Агитация на фронте больше, чем где-либо, не терпит казенщины и формальности. Особую силу и доходчивость придает большевистской агитации ее боевой, наступательный характер, разнообразие форм и гибкость агитационных приемов. Ясное, правдивое слово агитатора должно проникать в самое существо человека, затрагивать самые напряженные струны его души. Любому тому, как цветы распускаются под жавительными лучами солнца, так и сердца людей раскрываются навстречу одухотворенному, пламенному слову.

Вспомни, какой огромной мощью убеждения обладал трибуна нашей партии — Боров. Каким отцом ненависти звали его голос, когда он говорил о наших победах. В человеческом слове заключены магические, чудотворные свойства. Образное, яркое и правдивое, оно волнует, будит, прогоняет страх, укрепляет веру, ведет вперед. Долг агитаторов Красной Армии — полностью использовать эту великую силу.

В Красной Армии немало хороших, искусных агитаторов. Но число их должно расти не по дням, а по часам, качество их работы необходимо все более совершенствоваться и руководить ими нужно постоянно и умело. Нельзя думать, что задачи агитации могут быть уложены в рамки какой-либо одной, хотя бы самой всеобъемлющей директивы. Поводы для агитации ежедневно выдвигает жизнь, и, если не присматриваться к ней, не улавливать

того, что происходит вокруг, не слышать ее дыхания, агитация станет формальной, отвлеченной, безжизненной.

Между тем в некоторых частях имеют место именно такие явления. В артезианском полку, где комиссаром тов. Крылов, все широким обхватом во время «пропаганды» и аккуратно походит в папку. Инструктор пропаганды полка тов. Селин, как и комиссар полка, целые дни проводят за составлением различных листов, темников. Они в любой момент готовы отчитаться своими бумажками, где переписаны «сборники» по линии коммунистического слова агитаторов в полку не слышно. Агитаторы предоставлены самим себе, им не помогают, их не учат, и постепенно они выродились в безстрастных рассказчиков.

Агитатор — это прежде всего боец партии Ленина-Сталина. И как в любой отечественной войне, он должен быть всегда во всеоружии, всегда настороже. Его обязанность — в любую минуту страстно и убежденно сказать то, чего требует обстановка, не запылять в заранее приоткрытую бумажку. Именно в таком духе и нужно воспитывать людей, занимающихся агитацией. Легко размотать директиву и преподнести ее агитаторам. Гораздо труднее терпеливо, изо дня в день воспитывать в них воинствующих гласнителей большевистского слова, умеющих разговаривать с бойцами на простом и доходчивом языке. Когда славный полк тов. Ключков-Длев полз к окопу, где горели германские танки, он еще не знал, как разовьются события. Но, услышав грохот приближающихся бронированных машин неприятеля и зная, что рубеж нужно удержать любой ценой, он начал говорить и слышать слова: «Велика, дружба, Россия, а отступать некуда — позади Москва». Эти слова стали бесмертными, ибо с ними на устах погибли 28 героев, оставшихся вражескую завлачу стати и огня.

Ключков-Длев — образец пламенного агитатора Красной Армии. Не читая слов голубого заштанного языка прошепсе истини, а «глаголом жечь сердца людей», трезвыми, извольваемым словом поднимать их на подвиги, вести за собой на победу или смерть — вот вдохновенный долг агитатора.

Каждый коммунист-воин, в каком бы он звании ни был, какую бы должность ни занимал, каждый командир и политработник обязан помнить, что он является агитатором нашей партии в Красной Армии. Нередко, однако, бывают случаи, когда инструктор или начальник политотдела дивизии, армии, работники политуправления фронта, приезжая в часть, не идут дальше комиссарского биндюка и больше спрашивают, чем говорят сами. Итти к бойцам, использовать все свое умение, свой политический опыт и красноречие, чтобы поговорить с ними, обяснить непонятное, укрепить дух, — прямая задача агитационного начальникова, прибывшего в часть. Политработник, комиссар, член Военного Совета, который не выступает перед массой, чувствует трибуны массовой агитации, не является полноценным представителям партии в Красной Армии. Это канцелярист, а не воинствующий комиссар. Чем больше у тебя знаний, чем выше твоё образование и шире опыт, тем настойчивее ты обязан использовать каждую возможность для личной агитационной работы.

Большевистская агитация на фронте должна идти в ногу со всей боевой деятельностью наших войск. Где громко звучат голоса агитаторов, там крепнет сила советского оружия. Красной Армии нужны тысячи и тысячи пламенных агитаторов, способных ежедневно и ежечасно вдохновлять наших воинов на разгром немецких оккупантов.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

Утреннее сообщение 17 июня

В течение ночи на 17 июня на фронте существенных изменений не произошло.

На одном из участков Харьковского направления крупный отряд немецкой пехоты предпринял нехитрую атаку. Гитлеровцы шли во весь рост, беспорядочно стреляя из автоматов и оглашая степь злыми криками. Артиллеристы лейтенанта Данина меткими залпами расценили немцев. На поле боя противник остался много убитых и раненых солдат и офицеров. На другом участке наша часть отбила несколько атак танков и пехоты противника. Уничтожено 20 танков и 600 немецких солдат и офицеров. Успешно действовал экипаж танка в составе полковника Лобова, механика-водитель Орловского, командира орудия Николаева и лейтенанта Мельникова. Отважные танкисты уничтожили до роты немецкой пехоты, 11 орудий и разгромили колонну автомашин.

Паша часть, действующая на одном из участков Брянского фронта, заняла один оборонительный пункт противника и захватила 2 немецких танка, захоронив в землях. Несокращенные атаки гитлеровцев с целью вернуть потерянные позиции были отбиты. Немцы потеряли в этом бою только убитыми более 400 солдат и офицеров.

На группу наших бойцов (Северо-Западный фронт) пала рот пехоты противника.

Вечернее сообщение 17 июня

В течение 17 июня на Севастопольском участке фронта наши части отбили ожесточенные атаки противника.

На других участках фронта существенных изменений не произошло.

За 16 июня частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено или повреждено 70 немецких автомашин с бойцами и грузами, 30 повозок с боеприпасами, подбиты огонь 7 артиллерийских батарей, взорвано 6 складов, разбит железнодорожный эшелон, потоплен торпедный катер, раскессено и частично уничтожено до роты пехоты противника.

На Харьковском направлении наша часть в ожесточенном бою уничтожила 15 немецких танков и до 1500 солдат и офицеров противника. На другом участке наши танкисты, взаимодействуя с пехотой, подбили 8 немецких танков, уничтожили 14 орудий и раскессено батальон пехоты противника.

Сводный отряд под командованием тов. Карпенко (Северо-Западный фронт) за три дня боев в тылу противника уничтожил 700 немецких солдат и офицеров. Бойцы отряда подбили 14 вражеских танков, разрушили раздаточный и разгромил штабы двух полков противника. На другом участке гитлеровцы после артиллерийской и минометной подготовки атаковали подразделение т. Литвинова. Наши бойцы штыковым ударом опрокинули противника.

Полпусть врага на близкое расстояние, красноармейцы ружейно-пулеметным огнем прижали гитлеровцев к земле. Пять раз немцы принимались в атаку, но каждый раз, наталкиваясь на стойкую оборону, откатывались назад. Потеря убитыми до 100 солдат и офицеров, противник отступил.

Артиллеристы части, где командир тов. Морозов, уничтожили 3 немецких танка, минометную батарею, разрушили 8 ДОТов и подожгли огонь 2 артиллерийских батарей и нескольких огневых точек противника.

Группа разведчиков под командованием старшего лейтенанта тов. Калаганова пробралась в тыл противника и уничтожила 12 солдат и одного офицера. Разведчики захватили у немцев станковый пулемет и благополучно вернулись в свою часть, доставив одного пленного.

Снайпер тов. Фурман за пять месяцев встретил 159 гитлеровцев. За это же время он обучил и подготовил 45 красноармейцев-снайперов.

Группа украинских партизан под командованием тов. И. Пустыла под откос железнодорожный поезд в составе 12 пассажирских вагонов с живой силой противника и 16 платформ с боеприпасами. В течение нескольких часов были слышны взрывы. Все вагоны и платформы сгорели.

Указ

ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О награждении орденом Ленина Кронштадтского военно-морского госпиталя

За образцовое выполнение заданий Командования в борьбе с немецкими захватчиками наградить Кронштадтский военно-морской госпиталь орденом Ленина.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль, 17 июня 1942 г.

Указ

ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О награждении орденом Красного Знамени Научно-Испытательного Морского Артиллерийского Полигона Военно-Морского Флота

За образцовое выполнение боевых заданий Командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками наградить Научно-Испытательный Морской Артиллерийский Полигон Военно-Морского Флота орденом Красного Знамени.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль, 17 июня 1942 г.

Указ

ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О награждении орденом Красного Знамени Научно-Испытательного Морского Артиллерийского Полигона Военно-Морского Флота

За образцовое выполнение боевых заданий Командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками наградить Научно-Испытательный Морской Артиллерийский Полигон Военно-Морского Флота орденом Красного Знамени.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль, 17 июня 1942 г.

Указ

ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О награждении орденом Красного Знамени Научно-Испытательного Морского Артиллерийского Полигона Военно-Морского Флота

За образцовое выполнение боевых заданий Командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками наградить Научно-Испытательный Морской Артиллерийский Полигон Военно-Морского Флота орденом Красного Знамени.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль, 17 июня 1942 г.

Если враг не сдастся, — его уничтожат.

М. Горький.

Героизм советских летчиков

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ, 17 июня. (От наш. корр.) Поздно вечером транспортный самолет, пилотируемый старшим лейтенантом Булатниковым, взял курс на запад. Экипаж получил задание доставить специальный груз и группу бойцов в тыл противника.

Опыному летчику хорошо было известно маршрут. Много раз он успешно летал с различными заданиями во вражеский тыл. Перелетев линию фронта, он уверенно вел машину, но вдруг обнаружил, что один из моторов стал сдавать. Устранить повреждение в воздухе не представлялось возможным. Посадка была чрезвычайно затруднительна: кругом болота и лес.

Все же старший лейтенант выбрал подходящее место и с убранным шасси посадил тяжело нагруженный самолет на болотистую дубравку. При посадке были погнуты лопасти винта. Только два километра отделили расположение наших подразделений от поврежденного самолета, а кругом были фашисты. Груз и люди были благополучно доставлены по назначению. Потом экипаж своими силами, не имея специального инструмента, стал устранять неисправности. Бортехник Николай, второй пилот Кулаков, радист Николай и стрелок Глушков дружно принялись за ремонт машины.

Вскоре мотор был приведен в порядок. Наиболее трудным оказался ремонт погнутых лопастей винта, которые обычно восстанавливаются только на заводе. Однако с помощью деревянных колодок и винт был исправлен.

В это время началась бой между нашими подразделениями и немецкими отрядами. Это происходило недалеко от стоянки самолета. Взлететь с болотистого места было не легко. На помощь экипажу пришли колхозники из оккупированного района. В течение нескольких дней и ночей они вместе с экипажем рубили лес и соорудили взлетную площадку.

Летя после смерти своей самоотверженного труда во вражеском тылу смелым летчиком удалось взлететь и перелететь через линию фронта. Они не только спасли дорогостоящий самолет, но также вывели восемь раненых бойцов и командиров.

В тот же день у этой машины был загорел винт, и самолет снова взял курс в тыл врага.

В один день отбиты четыре атаки врага

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ, 17 июня. (По телеграфу от наш. корр.) На участке обороны подразделения, которым командует подполковник Роев (в районе реки Волхов), немцы предприняли атаку. Подступив противника на 100 метров, Роев позвал команду открыть огонь. Пулеметный ливень нещадно косил гитлеровцев. Оставив множество трупов, враг отступил.

Сутра час немцы вновь пошли в атаку, на этот раз более крупными силами. Наши пулеметчики и стрелки в упор расстреливали наступающих фашистов. Потом Роев позвал своих бойцов в контратаку. Все, как один, кинулись кавальерийски вперед за отчаянным полетом. Завязалась жаркая рукопашная схватка. Не удалось она немцам. Немцы дрогнули и отступили.

В тот же день гитлеровцы еще два раза атаковали этот участок обороны, и снова храбрые полкитрук, вдохновляя своим примером бойцов, поднимал подразделения на рукопашный бой и опрокидывал превосходящего численностью врага.

Все четыре атаки немцев были отбиты. Враг отступил, не будучи в силах сломить стойкость и мужество героев советских воинов. В итоге этих четырех атак немцы потеряли убитыми около 150 человек.

НАГРАЖДЕНИЕ РАБОТНИКОВ НАРОДНОГО КОМИССАРИАТА СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ВОЕННЫХ РАБОТНИКОВ НАРОДНОГО КОМИССАРИАТА ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА

За успешное выполнение заданий Правительства по строительству и ремонту боевых кораблей Указом Президиума Верховного Совета СССР награждена орденами и медалями группа работников Народного Комиссариата Судостроительной Промышленности СССР и военных работников Народного Комиссариата Военно-Морского Флота СССР.

Орденом Ленина награждены: секретарь Севастопольского ГК ВКП(б) В. А. Борсов, мастер завода № 190 С. А. Гречаников, старший мастер завода № 201 Д. В. Делов, бригадир-судомонтажник завода № 189 Н. Ф. Кирялов, начальник цеха завода № 190 Г. Г. Рожков, старший мастер завода № 189 Г. Г. Рожков, заместитель народного комиссара судостроительной промышленности СССР А. В. Сахарин, директор завода № 201 М. Н. Сургутев, инженер-капитан 1 ранга М. П. Чернышев.

Орденом Трудового Красного Знамени награждены: начальник цеха завода № 194 В. Л. Гуревич, помощник директора завода № 196 П. Ф. Жургонич и др. — всего 38 человек.

Орденом Красной Звезды награждены: инженер-капитан 2 ранга А. В. Андреев, инженер-капитан-лейтенант Н. Е. Бруснин, секретарь Колпинского РК ВКП(б) П. И. Иванов, старший строитель завода № 201 Д. В. Кузьмин, военинженер 3 ранга Б. Д. Титов и др. — всего 58 человек.

Орденом «Знак Почета» награждены 124 человека, медалью «За трудовую доблесть» — 117 человек, медалью «За трудовое отличие» — 80 человек. (ТАСС).



ЮЖНЫЙ ФРОНТ. Огневая позиция войскового орудия. Снимок нашего спец. фотокоп. О. Кюорринга.

О присвоении воинских званий высшему начальствующему составу Военно-Морского Флота

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ СССР

Совет Народных Комиссаров СССР постановляет:

Присвоить нижесписанным лицам высшего начальствующего состава Военно-Морского Флота воинские звания, установленные Указом Президиума Верховного Совета СССР от 7 мая 1940 года:

- Звание **ВИЦЕ-АДМИРАЛА**
Владимирскому Льву Анатольевичу.
Грен Ивану Ивановичу.
- Звание **КОНТР-АДМИРАЛА**
Михайлову Петру Павловичу.
- Звание **ГЕНЕРАЛ-МАЙОРА**
Дубовцеву Ефиму Тимофеевичу.
Жидилову Евгению Ивановичу.
Остапенко Федору Александровичу.
Сорокину Александру Григорьевичу.
- Звание **ГЕНЕРАЛ-МАЙОРА АРТИЛЛЕРИИ**
Пименову Алексею Федоровичу.
Сергееву Василию Даниловичу.
- Звание **ГЕНЕРАЛ-МАЙОРА АВИАЦИИ**
Бартновскому Дмитрию Филипповичу.
Калмыкову Василию Николаевичу.
Почиковскому Борису Антоновичу.
- Звание **ГЕНЕРАЛ-МАЙОРА БЕРЕГОВОЙ СЛУЖБЫ**
Большакову Ивану Анисимовичу.
Шведову Клементию Семеновичу.
- Звание **ГЕНЕРАЛ-МАЙОРА ИНЖЕНЕРНО-АВИАЦИОННОЙ СЛУЖБЫ**
Никитенко Ивану Кузьмичу.
Пруссакову Алексею Николаевичу.
- Звание **ГЕНЕРАЛ-МАЙОРА ИНТЕНДАНТСКОЙ СЛУЖБЫ**
Дубровину Николаю Павловичу.
Колпакову Архипу Ивановичу.
- Председатель Совета Народных Комиссаров Союза ССР И. СТАЛИН.
Управляющий Делами Совнаркома СССР Я. ЧАДАЕВ.

г. Москва, Кремль, 17 июня 1942 года.

Напряженные бои на подступах к Севастополю

СЕВАСТОПОЛЬ, 17 июня. (По телеграфу от наш. спец. корр.). На Севастопольском участке фронта противнику измотанные бои наших частей с немецкой пехотой и танками. Вера во второй полдень дня после мощной артиллерийской и авиационной подготовки фашисты предприняли атаку против X части. Ценою больших потерь враг удалось ворваться в оцепившей линии. Но уже через два часа положение было восстановлено. Наши бойцы бросались на немцев в контратаку и в тяжелой рукопашной схватке вышибли их из окопов. На поле боя осталось около 200 трупов неприятельских солдат и офицеров.

Серьезный нажим врага выдержали также боины другой нашей части. Здесь немцы наступали силою до двух лехотных батальонов при поддержке сначала девяти, а затем пятнадцати танков. Интенсивным огнем артиллерии, метким ружейным и пулеметным огнем красноармейцы отразили первую атаку. Противник потерял не менее 100 солдат и офицеров. Перерушировав оман, немцы повторили атаку и противники за передний край обороны нашей части. Тогда командир Крайков поднял одно подразделение в контратаку. Красноармейцы сошлись с фашистами в штыки. Бой продолжался около часа и окончился победой советских воинов.

Немцы, однако, не оставляли своих попыток прорвать линию обороны. Потрянув свежие силы, они третий раз двинулись в наступление. Дело опять дошло до рукопашной схватки, во время которой наши бойцы уничтожили 75 фашистов. Кроме того гналами и бутылками с го-

рычем они выжили два немецких танка, а третий танк подожгли.

Стойко защищая каждую пядь советской земли, севавтопольцы показывают чудеса героизма. На одном участке немская пехота, наступавшая совместно с танками, образцово командный пункт нашего батальона. Вражеские бронированные машины находились уже на расстоянии нескольких десятков метров. Положение казалось безнадежным, но ни один человек не дрогнул.

Командар Сухомеко и красноармейцы коммунист Бондаренко бесстрашно ринулись навстречу танкам. Бутылками с горючим они положили вынужденную вперёд машину. Второй танк открыл по командарму жесткий пулеметный огонь. Но бравада выжила на минут, герой-командар вместе с подоспевшими красноармейцами забросал бутылками с горючим и пулю машину.

Немецки разрывная пуля тяжело ранила Сухомеко. Тогда боец Бондаренко бережно взял командару в себе на плечи и повел от окопа врага два километра нес его на полковой медицинский пункт. Жизнь командар была спасена. Тем же вечером боины, вышедшие героической схваткой Сухомеко с танками, атаковали фашистов и отбросили их. Командар за ранение дубинкой командару, они перебили 50 фашистских солдат.

На другой день противник с утра возобновил атаку по всему фронту, особенно на южном участке. Бой продолжается с тем же напряжением. Наши части, как и в первые дни, мужественно отражают натиск немецкой пехоты и танков.

Л. ОЗЕРОВ.



ЮЖНЫЙ ФРОНТ. Санитар-группа оказывает первую помощь раненому красноармейцу. Снимок нашего спец. фотокоор. Ф. Левшина.

Подготовка ночных летчиков

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ, 17 июня. (От наш. корр.). Густая тьма застилает горизонт. Но вот в стороне мигнул светлый глазок электрического фонаря. Загудели моторы скоростного бомбардировщика, и самолет, легко покачиваясь, победил по полю. Миг — и машина оторвалась от земли. Уверенная рука пилота направляет ее в ночную тьму.

— Хорошо пошел, молодец! — говорит командар эскадрильи тов. Зубов.

Это совершает ночной полет младший лейтенант Севастополя. Он только что закончил курс специального обучения и нынче сдает экзамен на право самостоятельного управления скоростным бомбардировщиком в условиях ночи. Севастополец уже имеет боевой опыт, но раньше совершал вылеты только днем. Теперь он стал ночным летчиком, вместе с другим охватывая искусство вождения самолета в темноте.

Еще зимой командование приказало: сделать эскадрилью целиком ночной. Это была неслучайная задача, поскольку в совершенстве владеть ночным полетом только командир эскадрильи майор Горюхин. Кроме того, летчики должны были овладеть новым делом, не прекращая обычных боевых вылетов. Утром они улетали на бомбежку, а к вечеру собирались на занятия.

Однако, упорство и настойчивость летного состава эскадрильи превозмогли все трудности. Теперь вел эскадрильи стала уверенно летать ночью. Терпеливое изучение навигационных приборов, тщательная выработка вывозной программы и, наконец, усердная самостоятельная тренировка, — все это принесло свои плоды. Летчики Гух, Проунов и Шербаков, ранее совсем не летавшие ночью, уже имеют по пяти ночных боевых вылетов, летчик Гудов — 20. Луханов — 40. Сам майор Горюхин вместе со своими подчиненными совершил за это время 15 полетов вылетов, главным образом, в особые моменты метеорологических условий.

Итак, задача, поставленная командованием, выполнена. По учебке пилотов не прекращается. Майор Горюхин детально разбирает каждый ночной боевой вылет, систематически контролирует взлет и посадку, следит за реакцией своих ночных летчиков. Недаром же эскадрилья, каждая своим действием ночью, по потеряла за все это время ни одного самолета.

Курсы усовершенствования командного состава кавалерии

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ, 17 июня. (По телеграфу от наш. спец. корр.). На одном участке фронта приступила к работе курсы усовершенствования командного состава кавалерии. Среди слушателей много орденосцев, в том числе Герой Советского Союза лейтенант Середя, орденосцы майор Науменский, капитаны Атаманов и Частковский, лейтенанты Шувенко и Ягуд, младший лейтенант Наливайко и другие. Курсы рассчитаны на два месяца.

Большое внимание уделяется углублению знаний в области тактики конницы, освоению новых техникских средств борьбы. Проведены два длительных выезда в поле, на которых практически изучены темы: «Марш и встречный бой», «Наезд доводит план до боя».

Насколько глубоко освоили свое дело комментари, показывает тот факт, что самый сложный ремонт автомашин выполняется всего в течение 6—8 дней. Недавно полковник Базовев и Долгивин производят окончательную подготовку подчиненных, не имея в прошлом подобного опыта. Они намного перевыполняют нормы. Бригада солдат Суханова дает 140 процентов выработки. Ремонтный взвод Ресинак дал 115 процентов. Несколько дней назад взводу друцким переходилое красное знамя части.

За два последних месяца база восстановила девять автомашин сверх плана. В июне темпы растут еще быстрее. Малоб на качество ремонта нет.

ТАНКОВЫЙ БОЙ

Существует мнение, что применять свои танки против танков противника «орентировательно», что выходящее для этого использовать артиллерию и другие противотанковые средства. В общем, это верно. Но все же в современных условиях войны моторов изобретать для танков с танками невозможно; столкновения между ними стали обычным явлением. Это подтверждает весь опыт войны.

Конечно, наибольший эффект танки дают тогда, когда они действуют против живой силы противника и его легких огневых средств (пулеметы, минометы). Идеальной была бы такая схема использования боевых средств: всю тяжесть борьбы с танковыми силами противника берут на себя артиллерия и авиация, освобождая свои танки для ударов по живой силе неприятеля. Эта схема может быть осуществлена на практике лишь частично (при безуклонной организации взаимодействия танков с другими родами войск). Умелое использование артиллерии и авиации значительно облегчит борьбу с неприятельскими танками. Но все же принять активное участие в этой борьбе нашим танкам в конечном счете почти всегда придется.

Опыт показал также, что «чистые» танковые бои, в которых участвовали бы только одни танки, почти не бывает, а если они и бывают, то в узких рамках. Танковый бой тесно вытекает в общевойсковой бой, составляя с ним одно целое. Поэтому успех танкового боя определяется в основном правильно налаженным и хорошо осуществляемым взаимодействием всех родов войск. Можно привести примеры, когда исход крупного общевойскового боя решался боем танков: нанесен поражение бронетанку противника, наши танки этим обеспечивали успех общего боя. В других случаях наши танки терпели неудачу в танковом бою в результате плохого контакта со своей артиллерией и пехотой. Чем активнее вмешательство в танковый бой авиации, артиллерии, сапер и пехоты (в первую очередь моторизованной), тем больше шансов разгромить неприятельскую танковую группировку, тем меньше потерь понесут свои танки. Таков вывод, вытекающий из боевой практики.

Говоря о взаимодействии танков с другими родами войск, мы особенно вычленим роль авиации в борьбе с вражескими механизированными частями. Авиация должна как бы включаться в боевые порядки своих танковых частей. Наши танки обладают мощным оружием для уничтожения бронированных машин противника. Но нужно всегда стараться нанести удар неприятельским танкам еще до того, когда они подойдут на дистанцию прямого выстрела пушки. Кто это сделает? Конечно, авиация в первую очередь. Она должна по сути дела представлять собой первый ударный эшелон боевых порядков танковых частей.

Задача авиации, взаимодействующей с войсками на поле боя, — не прозевать подход танковых групп противника к месту боя. Обнаружив где-либо вражеские танки, воздушная разведка уточняет их группировку и немедленно доносит об этом штабу, ведущему разведку. Как только эта танковая группа обнаружена, ее нужно немедленно повернуть самой интенсивной бомбардировкой с воздуха. Тут нельзя стесняться ограничиться одним — двумя залетами небольшого числа самолетов. Авиация должна буквально сесть на голову неприятельской танковой группировки и долить ее до тех пор, пока она не будет обезбелена или разогнана. Конечно, танки противника при этом не будут стоять на месте, они постараются прорваться вперед к полю боя. Пусть пытаются! Наша авиация должна сопровождать их бомбами до самых позиций своей артиллерии и танков.

Самой собой разумеется, что для такого применения авиации потребуются превосходство в воздухе над полем боя. Это всегда можно завоевать, если сконцентрировать основные усилия именно на том участке, где происходит решающая схватка на земле. По крайней мере, всегда найдется достаточное количество самолетов для сравнительно ограниченного района танкового боя. Мы не будем здесь касаться вопроса базирования авиации, взаимодействующей с танковыми частями. Во всяком случае, она должна располагаться ближе к полю боя, насколько это допустимо практически.

В танковом бою обычно перемешиваются боевые порядки своих танков и танков противника. Но это отнюдь не может служить поводом к тому, чтобы прекратить нападения на танки противника с воздуха. На вражеские машины должны сыпаться бомбы даже тогда, когда они находятся на дистанции прямого выстрела от наших танков. Но для этого между самолетами и своими танками должна быть налажена идеальная связь. Необходимо поставить дело так, чтобы летчик, наблюдая с воздуха даже отдельные машины, знал, что вот тут — это наш танк, а тот другой — немецкий (на него и будет сброшена бомба). Достигается это хорошо продуманной и правильно осуществляемой системой сигнализации и связи между танками и самолетами. Для надежного их взаимодействия нужно, чтобы командир танковой части мог по радио или сигналами указать цель (поставить задачу) самолетам, находящимся непосредственно над полем боя, если это потребуется.

Подполковник П. КОЛОМЕЙЦЕВ.

Итак, первый мощный удар по танкам противника, подождав к полю боя, напомним авиации. Она бьет их и на их легких позициях, и тогда, когда они вынуждены по боевому курсу или суетотопляясь на сборных пунктах. В залуч авиации входит также разгром балочных танков танковых частей противника (стрелы с горючим, боеприпасами, ремонтными летучки).

Громя танковые войска противника, наша авиация должна так же надежно прикрывать свои танки от ударов с воздуха. Это дает им возможность сохранить всю свою мощь для ударов по вражеским танкам.

Как поступать: немедленно бросать против вышедших на поле боя неприятельских танков свои танки или же сначала заставить их прийти бой с нашей артиллерией? По этому поводу двух мнений не может быть. Конечно, всегда нужно стараться заманить вражеские танки под дула пушек. Надобно прилепляться к такому принципу: сначала обезбелить неприятельские танки всеми имеющимися средствами, а потом добить их своими танками. Другое дело — выбор момента для ввода в бой своих танков. Это зависит от конкретных условий.

При численном превосходстве танков противника (в обороне, например) основную тяжесть борьбы с ними должна взять на себя артиллерия, опирающаяся на систему заранее подготовленных ипленерных препятствий. Свои танки, входя в состав ударных групп, действуют из засад. Скрывшись в складках местности, они поражают танки противника преимущественно огнем с места, совместно с пехотой атакуя контрфорсы выжиравшихся в оборону групп противника.

Иногда может оказаться более выгодным нанести контрудар вражеским танкам в глубине обороны (мы имеем в виду тот случай, когда численный перевес на стороне противника). События тут следующие. Если ввести свои танки в бой на переднем крае, когда противник еще не обезбелен, то он, имея численное превосходство, без труда опрокинет их. Другое дело, если вы атакуете неприятельские танки после того, как им пришлось преодолеть систему препятствий и в одну полосу противотанкового артиллерийского огня. Боеиспособность танков, сумевших прорваться сквозь подобную преграду, вряд ли будет такой же, какой она была до этого. Значительно сократится и численность пророчившихся неприятельских машин. Так будет прорыв расчет именно в это время обрушится на них контрудар своих танков, поддерживаемых огнем артиллерии. Ясно, что контрфорсы в глубине своего расположения должны быть тщательно подготовлены и точно рассчитаны. Опоздайте, — и противник сумеет закрепиться на местности, развить свой успех. Нанесите контрудар нужно в тот момент, когда противник выдохся и не успел еще восстановить свои силы (привести себя в порядок, подтянуть последующие эшелоны и т. д.).

Столкновения между танками в наступательном бою могут носить различный характер. В одних случаях наши танки встретят сопротивление мелких танковых групп противника, в других — контратаки мелких танковых соединений. Бросая танки в наступление, надо всегда быть готовым к большому танковому бою. Здесь очень важно заблаговременно раздать группировку противника. Во всяком случае, командиры наших танковых частей должны быть постоянно осведомлены о количестве вражеских танков, группировке их, о том, где они находятся в данный момент и куда направляются.

Полная осведомленность о группировке танков противника позволяет предугадать его намерения и правильно рассчитать свой удар. Существенный вопрос: предвидя столкновение с неприятельскими танковыми силами, следует ли стремительно атаковать их с ходу или же лучше остановиться на выжидательном рубеже и временно перейти в оборону, чтобы огнем нанести поражение противнику? Все это, конечно, будет зависеть от условий обстановки. Неоспоримо одно: в танковом бою надо действовать осмотрительно, с расчетом, методично. Нельзя бросаться в бой наобум, очертя голову. По нельзя и топтаться на месте, рискуя потерять инициативу. Будете без толку курсировать по полю боя, — вас разстреляют танки противника огнем из укрытий; заседеете надолго на одном месте, — будете обойдены и зажаты в клещи.

Во все дело заключается в том, чтобы умело сочетать маневр и огонь. Танковый бой — это по преимуществу огневой бой. Тут одной угрозой обхода или охвата фланга не заставит противника очистить поле боя. Вопрос решается числом прямых попаданий бронированных снарязов в жизненно важные части машин. Используя местность, нужно занимать наиболее выгодное положение для открытия огня, неяться лучшими и стрелять, стараясь как можно быстрее поразить неприятельские машины! Действительность огня — вот что в конечном счете решает исход танкового боя.

Опыт подтверждает эффективность нападения на неприятельские танки из засад. Всегда можно прибавить к этому методу борьбы, если заблаговременно выявлена

танковая группировка противника. Речь идет не о том, чтобы поставить в засаду несколько машин в одном-двух местах. Этого подчас недостаточно. Располагая свои танки в засадах по определенной системе, нужно стараться заманить противника в описанные ловушки и расстрелять его со всех направлений, не давая ему выйти из-под обстрела.

При организации танковых засад командир должен иметь в виду следующее. В первую очередь, делать это нужно настолько быстро, насколько возможно практически. Нельзя, например, во время наступления держать танки в засаде несколько часов, так как это отразится на темпе наступления; к тому же при прозолятельном пребывании танков на одном месте усиливается опасность нападения с воздуха. Нельзя также занимать места в засадах на глазах у противника. Все надо делать во-ремея.

Когда идет бой с танками противника, не следует бесцельно колесить по полю. Приведем такой пример. Вера наступления, танковая рота встретилась с четырьмя танками противника. Командир роты, по подумав, во весь дух погнался за этими четырьмя машинами, которые начали уходить в направлении леса. Дело кончилось тем, что танковая рота попала под огонь нескольких десятков неприятельских танков, расположенных в укрытии. Четыре танка были просто примаклой.

Характерен следующий случай. 30 танков танков, подождал противника, стояли в укрытиях. Вот появилось 5—6 танков противника. Побегав по полю, они возвратились в деревню, откуда выехали, затем появились уже 8 немецких танков, которые тоже вскоре ушли обратно. Такие вылазки противник производил много раз. Цель была ясна: выманить наши танки из укрытий. Но это не удалось, наши танкисты не пошли на уловку. Наконец, немцы, видимо, потеряли терпение. Вражеские танки — их было не менее 50 — выехали из засады и в густых построениях двинулись вперед. Они попали под губительный огонь наших машин. Можно еще привести немало примеров, когда выдержка и расчет решали успех танкового боя.

Вели бой с танками противника, нужно постоянно заботиться о прикрытии своих флагов и иметь разведку вперед боевым порядком подразделений. Опыт показал также, что некоторые количества танков надо оставлять в резерве. Такой резерв всегда пригодится.

Важно еще указать на место танкового командира в бою. Если все идет нормально, то командир танкового подразделения или части несоборанно находится в глубине боевых порядков, чтобы оттуда видеть все свои танки и управлять ими. Находясь в командирской вышки боевого подразделения приводит к тому, что на него в первую голову обрушится огонь противника. К тому же, погонимый наблюдением за полем боя на своем боевом курсе, командир фактически не имеет возможности управлять подразделением.

Мы уже говорили о роли артиллерии в танковом бою. В ее задачу входит не только борьба с танками противника, но также и подавление его противотанковых средств, оказавшихся на поле боя. Не следует без нужды бросать свои танки на противотанковые районы. Нужно сначала подавить их с воздуха и огнем артиллерии. В ходе боя отдельные группы танков могут быть вынуждены к отходу, чтобы вернуться в линию противника или привести себя в порядок. Такой отход противотанковые барьеры, она обезбечивает маневр своих танков.

Несколько слов о преследовании противника. Вели бой, его танки тоже спешат прибавить ко всякого рода ухищрениям, чтобы заманить наши танки в такие районы. Это всегда надо иметь в виду, преследуя вражеские танки. Во всяком случае, нельзя без разведки в лес, откуда обычно противник прикрывает в противотанковые огни. В таких местах танки могут войти лишь вслед за пехотой или вместе с ней.

В бою, в котором принимает участие большое количество техники, первоочередное значение также приобретает вопрос эвакуации и восстановления материальной части. Опыт показал, что большой процент побитых машин можно быстро восстановить и вернуть в строй; надо только обезбечить их эвакуацию. Дело не в том, чтобы вытаскивать из-под огня 2—3 аварийные машины. Этого мало. Необходимо всеми силами обезбечить за собой поле боя, чтобы в конечном счете на том участке местности, где дрались танки, колесом остались вы, а не противник. Даже в тех случаях, когда вы вынуждены отходить, старайтесь удержаться на местности столько времени, сколько потребуется для того, чтобы эвакуировать все аварийные машины. Без этого боеиспособность танковых частей может относительно быстро иссякнуть.

Размах танкового боя может различным; боем мелких групп может перейти в танковое сражение. Способ действий в том или ином случае подкажет обстановка. Но всегда нужно помнить, что успех танкового боя может быть достигнут лишь общими усилиями войск, а в особенности танков, артиллерии и авиации.

Ленинградские снайперы

Ленинградский фронт можно назвать подлинным массовым снайперским движением. Имено здесь наиболее замечательные охотничьи-снайперские стали быстро обрабатывать активом, у них появились десятки и сотни последователей. Боевые действия наших частей под Ленинградом, характеризующиеся на многих участках активной обороной, представляли широкое поле деятельности для советских снайперов-истребителей.

Враг терпит большой урон от действий снайперов. Каждый день от их точного огня вымывает из строя под Ленинградом несколько сотен немецких солдат и офицеров. В частях Ленинградского фронта тысячи бойцов и командиров имеют личные счета по истреблению оккупантов. Чтобы охарактеризовать разных снайперского движения, достаточно привести некоторые цифры лишь по одному соединению. Здесь снайперские личные счета имеют 374 бойца и командира. Имеется 22 истребителя, на счету у которых более ста пораженных гитлеровцев. Только один снайпер-истребитель этого соединения уничтожил в общей сложности 5.480 немецких оккупантов.

Каждый снайпер, имеющий боевой опыт, знает, что успех определяется терпеливым и непрерывным наблюдением за противником. Снайпер должен хорошо видеть расположение вражеских позиций, особенно начертание переднего края. Ему надо знать, где там имеются траншеи, огневые точки, замаскированные в каких-то местах часовые и наблюдатели, где стоят немецкие часовые и наблюдатели, в каких местах сняты автоматчики и пулеметчики. Важно изучить на своем участке каждую завязку, каждый бугорок и кустик, чтобы определить, какой именно пункт вражеского рубежа судит больше целей. Но обнаружить цель — это еще не все. Снайперу важно определить, насколько она важна, и есть ли необходимость немедленно открывать огонь.

Однажды снайпер красноармейца Кузнецов выследил немецкого часового у землянки. Все признаки говорили о том, что у немцев здесь постоянный пост. Кузнецов решил обожать. «Не век же будет стоять часовая» — прыдет моя смена, — подумал снайпер. — Вероятно это будет не один солдат, а вместе с ним какой-нибудь унтер». Предполагение снайпера оправдалось. Через час у траншеи показались пять фашистов. Как только началась пе-

редача поста, Кузнецов открыл огонь и уложил уже не одного, а троих.

Умение выбрать огневую позицию, замаскироваться так, чтобы быть неуязвимым от вражеского огня, — вот еще в чем состоит искусство снайпера. Боевая практика и так вынуждала свои правила. На протяжении дня лучше не менять огневую позицию, поскольку это может заметить вражеский наблюдатель. Но если ты уже обнаружен, надо менять позицию немедленно. Сделав выстрел, следует перебраться на несколько метров в сторону, — тогда вражеский снайпер не сможет захватить тебя.

Сметка и находчивость — первые качества снайпера. Боец, обладающий этими качествами, никогда не упустит врага живым. Снайпер красноармейца Матийко наблюдал за перемещением немецкой обороны. Вдруг он увидел голову фашиста, которая моментально скрылась. Ясно, что солдат куда-то осторожно пробирался, опасаясь пух наших снайперов. Терпение и еще раз терпение! Показавшись один раз, фашист непременно появится еще раз. Матийко, решив перехитрить его, дал выстрел, но целясь, а сам немедленно выдвинулся в другой окоп, оставив вместо себя маску. Немец открыл огонь по маске. Он выпустил десяток пуль и решил, что советский боец убит. Он поднялся и тут-то меткая пуля красноармейца Матийко напала сразила фашиста.

Может случиться так, что не удастся уложить врага с первого выстрела. Опытные снайперы учат молодых бойцов, что в этом случае не надо спешиться. В короткий интервал между первым и вторым выстрелом цель зачастую не успевают скрыться. Промашнувшись в первый раз, — вторая пуля достигнет цели. Наши снайперы умеют пользоваться замаскированной позиции противника после первого удачного выстрела по группе. Именно так в один из недавних дней знавший снайпер Григорий Синачук истребил 11 немецких оккупантов.

Сла снайперов-истребителей в том, что они имеют сотни и тысячи последователей. Результаты говорят сами за себя. Герой Советского Союза старший сержант Петр Голыченко лично уложил 153 фашистов, а полтора десятка его учеников — около 800 немецких оккупантов.

Батальонный комиссар В. СЕМЕНОВ.

Мастера восстановления автомашин

ЗАПАДНЫЙ ФРОНТ, 17 июня. (По телеграфу от наш. спец. корр.). В напряженном бою несколько грузовых автомашин X части временно вышло из строя. Их доставили в полевую ремонтную автобазу. Здесь вскоре все они были полностью восстановлены.

Отлично работают бойцы-ремонтники этой базы. За короткий срок они в сложных полевых условиях отремонтировали 173 грузовых автомашин. Как бы ни была повреждена машина или мотор, их все равно восстанавливают. База производит, помимо текущего, средний ремонт автомашин и капитальный ремонт моторов. Выполняются также сложные работы, как полная переборка машин и моторов с заменой и расточкой подшипников.

Много старания вкладывают ремонтники в свое дело, стараясь непрерывно увеличивать производительность труда. И изучают станки не только на обычных типовых автомашин «ЗИС» и «ГАЗ». Командир ремонтного взвода тов. Ресинь и токарь эфрейтор Леговцов сконструировали четыре несложных приспособления. Это сразу позволяло растачивать шатуны на токарных станках.

Ремонтники научились реставрировать шарики Гука, обрабатывать поршневую группу (поршни, пальцы и втулки), реставрировать шворни, промежуточный вал, шестерни промежуточного вала.

Бригада красноармейца Кузнецова своими силами изготовляет аккумуляторы, заменяет мотороб трескелюпных эбонитовых банками.

На базе царит полный порядок. Командование задалось целью специализировать бригады и отдельных людей на ремонте определенных механизмов и деталей. Это значительно повышает производительность труда, позволяет полностью ликвидировать брак. Прибывающую машину тщательно осматривают. Установлено правило, по которому в ремонт машины принимают участие ее водители. Командир задает задание по ремонту бригады. Тот сразу же доводит план до боя.

Насколько глубоко освоили свое дело ремонтники, показывает тот факт, что самый сложный ремонт автомашин выполняется всего в течение 6—8 дней. Недавно полковник Базовев и Долгивин производят окончательную подготовку подчиненных, не имея в прошлом подобного опыта. Они намного перевыполняют нормы. Бригада солдат Суханова дает 140 процентов выработки. Ремонтный взвод Ресинак дал 115 процентов. Несколько дней назад взводу друцким переходилое красное знамя части.

За два последних месяца база восстановила девять автомашин сверх плана. В июне темпы растут еще быстрее. Малоб на качество ремонта нет.

Внезапный налет советских штурмовиков

КАЛИНИНСКИЙ ФРОНТ, 17 июня. (По телеграфу от наш. спец. корр.). Экипаж советского разведывательного самолета обнаружил на аэродроме противника восемь транспортных самолетов «Юнкерс-52», только что доставивших сюда войска. Разведчики тут же сообщили об этом по радио на аэродром нашей штурмовой части.

Получив радиопослание, командование части немедленно направило в путь пять ИЛ'ов под прикрытием истребителей. Вы-

строта, с которой было реализовано допение разведчиков, позволила нашим летчикам появиться над полем еще до того, как немцы закончили разгрузку «Юнкерсов».

В результате атаки штурмовики уничтожили пять самолетов «Юнкерс-52», два зенитных орудия, несколько автомашин и около ста человек живой силы врага. Все советские самолеты благополучно вернулись на свой аэродром.



В ГОРОДЕ ЛЕНИНА. На зенитной батарее лейтенанта Пазыжич.

Снимок А. Секретяева.

