



Приветствия в связи с годовщиной заключения Договора между Советским Союзом и Великобританией...

Капитан К. Токарев. — Разведка боем в лесистой местности (2 стр.)

Боевой союз СССР и Великобритании

В жизни народов, как и в биографии людей, существуют даты, которые становятся особенно знаменательными...

Англо-советский договор — это не обычный дипломатический документ...

Уже через несколько часов после вероломного нападения фашистской Германии на Советский Союз...

Переговоры между Англией и СССР завершены успешно...

Англо-советский союзный договор не только воспроизвел содержание ранее заключенного соглашения...

Чтобы предотвратить или отсрочить час своей гибели, фашистские руководители в последнее время снова усиливают свою активность...

Великая коалиция демократических держав — СССР, Великобритания и США — растет и крепнет...

О ПРИСВОЕНИИ ВОИНСКОГО ЗВАНИЯ ГЕНЕРАЛ-ПОЛКОВНИКА КУЗНЕЦОВУ ВАСИЛИЮ ИВАНОВИЧУ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ СОЮЗА ССР Совет Народных Комиссаров Союза ССР постановляет: Присвоить установленное Указом Президиума Верховного Совета СССР от 7 мая 1940 г. воинское звание генерал-полковника Кузнецову Василию Ивановичу.

О ПРИСВОЕНИИ ВОИНСКОГО ЗВАНИЯ КОНТРАДМИРАЛА ПАПАНИНУ ИВАНУ ДМИТРИЕВИЧУ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ СОЮЗА ССР Совет Народных Комиссаров Союза ССР постановляет: Присвоить установленное Указом Президиума Верховного Совета СССР от 7 мая 1940 г. воинское звание контр-адмирала Папанину Ивану Дмитриевичу.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

УТРЕННЕЕ СООБЩЕНИЕ 25 МАЯ

В течение ночи на 25 мая на фронте ничего существенного не произошло.

Северо-восточнее Новороссийска наши артиллеристы подавили огонь 5 немецких артиллерийских батарей...

В районе Лисичанска наши подразделения уничтожали 80 немецких солдат и офицеров.

Южнее Изюма наши части артиллерийско-минометным огнем уничтожили 2 немецких орудия...

В районе Севска, на одном участке, рота немцев пыталась атаковать наши позиции.

Вечернее сообщение 25 мая

В течение 25 мая на фронте существенных изменений не произошло.

На Волжском фронте нашими частями разрушены 3 немецких зенитных орудия...

Северо-восточнее Новороссийска наша разведывательная группа проникла в расположение противника...

В районе Лисичанска артиллеристы Н-ской части совершили несколько вылетов на немецкие позиции.

В районе Севска разведывательные отряды Н-ской части уничтожили 30 немецких повозок с грузами...

В Финском заливе 13 катеров противника выехали на два наших донорских катера.

КРУПНЫЙ ВОЗДУШНЫЙ БОЙ

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ, 25 мая. (По телеграфу от наш. корр.) На днях на одном из участков фронта произошел крупный бой с фашистскими самолетами.

Восемь истребителей ушла в облака. Вскоре она столкнулась с вражескими самолетами.

Большую настойчивость и волю к победе проявил в этой схватке младший лейтенант Михаил, который вместе с другими летчиками сделал свой первый боевой вылет и принял боевое крещение.

Его Величеству Георгу VI Королю Великобритании

ЛОНДОН.

В день первой годовщины заключения Договора между нашими странами о Союзе в войне против гитлеровской Германии...

Господину Антони Идену, Министру Иностранных Дел Великобритании

ЛОНДОН.

В годовщину заключения Договора между Советским Союзом и Великобританией о Союзе в войне против гитлеровской Германии...

Его Превосходительству господину В. М. Молотову, Народному Комиссару Иностранных Дел

МОСКВА.

В эту первую годовщину Англо-Советского Договора я шлю Вам, Правительству СССР и советскому народу от имени Правительства Его Величества в Соединенном Королевстве и народа этой страны...

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР О НАГРАЖДЕНИИ ОРДАМИ НАЧАЛЬСТВУЮЩЕГО И РЯДОВОГО СОСТАВА КРАСНОЙ АРМИИ

(Окончание. См «Красную звезду» № 117).

- ОРДЕНОМ КРАСНОЙ ЗВЕЗДЫ
1. Полковника юстиции Агалакова Алексея Семеновича.
2. Генерал-майора авиации Адрищенко Виктора Ивановича.
3. Полковника Антонова Николая Дмитриевича.
4. Подполковника Барышева Федора Трофимовича.
5. Полковника Гушина Василия Андреевича.
6. Подполковника Иванова Федора Алексеевича.
7. Полковника Онучина Михаила Васильевича.
8. Генерал-майора артиллерии Осипова Алексея Александровича.
9. Генерал-майора авиации Пестова Сергея Александровича.
10. Генерал-майора Семенова Дмитрия Прокофьевича.
11. Подполковника Смирнова Андрея Антоновича.
12. Подполковника Стрельцова Прокофия Даниловича.
13. Полковника Травина Николая Васильевича.
14. Полковника Угрюмова Михаила Ивановича.
15. Генерал-майора артиллерии Удоваленко Михаила Ивановича.
16. Полковника Шленкова Ивана Терентьевича.
17. Полковника Янковского Федора Георгиевича.
ОРДЕНОМ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ ПЕРВОЙ СТЕПЕНИ
1. Гвардии генерал-майора артиллерии Нестеренко Алексея Ивановича.
ОРДЕНОМ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ ВТОРОЙ СТЕПЕНИ
Полковника Долгополова Петра Александровича.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН. Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН. Москва, Кремль, 18 мая 1943 года.

Вручение орденов и медалей СССР

Заместитель Председателя Президиума Верховного Совета СССР и Председатель Президиума Верховного Совета Латвийской ССР тов. А. Кирхенштейн вручил вчера ордена и медали награжденным. За отвагу и героизм, проявленные в партизанской борьбе против немецко-фашистских захватчиков, ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» вместе с грамотой о присвоении звания Героя Советского Союза вручаются Г. В. Балчику.

КОМБИНИРОВАННЫЙ УДАР ПО УЗЛУ СОПРОТИВЛЕНИЯ ВРАГА

Разгадать тактику противника, сорвать его замысел неожиданным маневром, навязать ему свою инициативу — значит обеспечить успех своих действий, выиграть бой. С этой точки зрения показателен один бой, предвеченный командиром танкового полка подполковником Васильевым. Перед полком стояла задача: блокировать и захватить узел сопротивления — укрепленный узел сопротивления. Было известно, что в селе немцы сосредоточили около полка пехоты, до 35 танков, свыше 20 орудий, много стальных пулеметов, четыре минометных батареи. Кроме того, на всех тыловых улицах напались имевшие заграждения.

Танковому полку были приданы два батальона мотопехоты и шесть артиллерийских батарей. От села шли четыре шоссе: на юг и на северо-запад. Была еще одна проселочная дорога, ведущая из села в соседнюю деревню через свихоз. Все основные дороги, кроме той, которая шла на северо-запад, начинались у южного выхода из села и затем разветвлялись в стороны. Перехватить их можно было одновременно.

Подполковник Васильев так и поступил. Группе танков с капитаном Протоасовым в голове было приказано занять дорогу, ведущую на восток. Танки под командой старшего лейтенанта Соина достигли второй дороги, идущей к юго-востоку. Южная дорога находилась под контролем молодого подполковника Васильева, занявшего соседнюю деревню. Здесь у него была сосредоточена половина всех танков. Таким образом, у немцев оставался свободным единственный путь — на северо-запад.

Овладев инициативой, разведки и провоза предпринимать наступление. Один батальон мотопехоты под командой капитана Фокина с приданными ему тремя батареями был выдвинут вперед и обложил на окраине деревни, называвшейся Балки. На случай сильного удара на эту группу со стороны немецкого гарнизона батальон сопровождал 10 танков капитана Протоасова. По условному знаку они должны были перейти к селу с востока и ударить по немцам с правого фланга. Танки старшего лейтенанта Соина были пока оставлены в резерве. В их задачу входило поддерживать группу капитана Протоасова и возвращать одновременно в село с востока, когда будет дан сигнал для общей атаки. Второй батальон мотопехоты с двумя приданными ему батареями располагался с танками Соина.

Немцы, приняв группу Фокина за главные силы, открыли по ней сильный артиллерийский и минометный огонь. Кроме этого, до восьми вражеских танков неожиданно выдвинулись в контратаку на позаряд батальона. Но все попытки немцев задержать наступление не имели ни к чему не привели. Три наших батареи и расчеты бронейщиков ветряными танками противника таким интенсивным огнем, что немцы были вынуждены отступить. Отряд прямой наводной, батарея под командованием лейтенанта Сивнова подошла к четырем вражеским танкам. Несколько контратак пехоты противника тоже оказались безрезультатными.

Поза шель бой на подступах к опорному пункту, подполковник Васильев вел тщательную разведку. Командир взвода разведчиков младший лейтенант Палин доносил, что немцы по всем направлениям намеряются нанести встречный удар крупной группой танков. Захвативший в плен немецкий лейтенант показал, что эта группа готовится выйти с западной окраины села, пройти проселком через свихоз и ударить по нашей танковой группе, сосредоточенной на южной дороге. Если бы немцам удалось осуществить этот маневр танками и добиться успеха в контратаке, они смогли бы выйти в тыл противника батальону нашей мотопехоты и поставить его в чрезвычайно трудное положение.

Подполковник быстро принял решение.

Он приказал батальону лейтенанта Гасбова и взводу бронейщиков лейтенанта Приходко в точное же занять свихоз и встретить немцев огнем в упор. Артиллеристы и бронейщики на машинах были переброшены в свихоз и скрытно заняли огневые позиции. При этом расчеты противотанковых ружей расположились по обочинам дороги. Одновременно шесть танков «Т-34» под командованием лейтенанта Григорьева были выведены из основной группы и двинулись вперед, чтобы перерезать проселочную дорогу и ударить в тыл немецким танкам в то время, когда те попытаются на противотанковую оборону, организованную в свихозе.

Расчеты подполковника полностью оправдались. Вскоре 15 вражеских танков подошли к свихозу, где на них неожиданно обрушился огонь артиллерии и противотанковых ружей. Огонь был настолько силен и точен, что в первые же минуты бой немцы потеряли четыре танка: две машины подбили артиллеристы и две подошли бронейщики. Этот момент как раз и использовал для атаки лейтенант Григорьев. Перехватив дорогу в 500 метрах севернее свихоза, он с полного хода ударил немцев в тыл. Вражеская группа попала между двух огней. Пять немецких машин подошли к танкистам, еще пять машин снова были выведены из строя огнем артиллеристов и бронейщиков. Последний немецкий танк зашел в яму.

Обескураженные таким ходом событий, немцы отбили назад на нашу пехоту, которая под прикрытием огня трех батарей и всех пулеметов перешла в атаку и выбила врага из первой линии окопов. Тогда, стремясь реализовать достигнутый успех, подполковник Васильев дал лейтенанту Григорьеву еще восемь танков и приказал двинуться на север, чтобы перерезать немцам последнюю дорогу, а затем вернуться в село с северо-западной стороны.

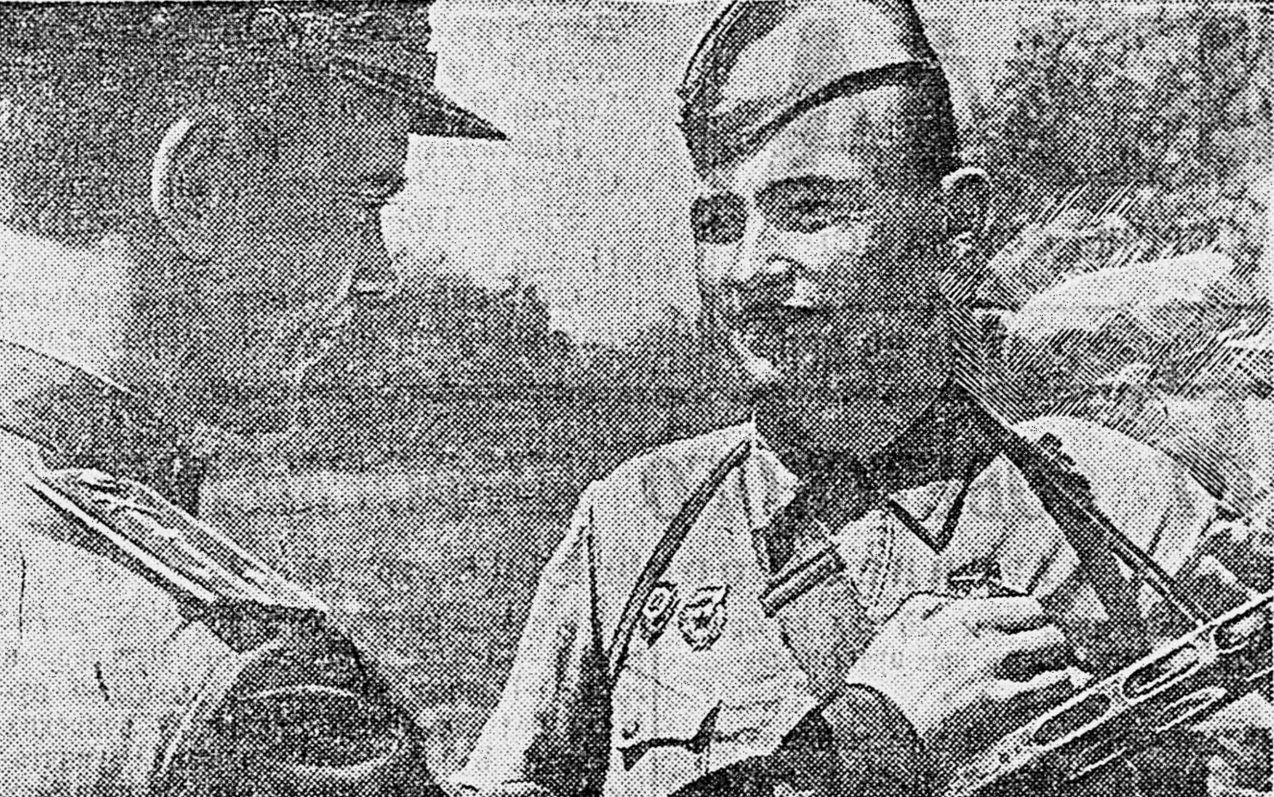
Захватив инициативу боя в свои руки, подполковник действовал еще увереннее. Час от часу все энергичнее он навязывал немцам свою волю, доводя до конца отдельные решения и соединяя их подобно звеньям в одну общую цепь наступления. Общая атака была назначена на 15 часов. К этому времени второй батальон мотопехоты, действуя под прикрытием танков, подошел к окраине села с востока. Сигналом для атаки должна была служить красная ракетка лейтенанта Григорьева. Его танки уже достигли дороги, ведущей из села на северо-запад, а затем ворвались на окраину села, где натолкнулись на немецкий танковый резерв, состоявший из четырех машин. Вражеские танкисты оцепили село с юга и были ошеломлены, когда на них с севера налетели советские танки. Все четыре немецких экипажа сдались в плен почти без боя.

Покончив с танками противника, лейтенант Григорьев дал красную ракетку. По этому знаку наша артиллерия перенесла огонь в глубину немецкой обороны, а мотопехота пошла в атаку за танками и ворвалась во вторую линию окопов. В это время 14 танков лейтенанта Григорьева уже прощескали село. Они выбивали немцев из домов, нарушая связь, давали вражеские обозы, всюду себя паннику. Немецкие офицеры, окончательно потерявшие управление боем, дрогнули, что сопровождалось беспорядком, и сдались в плен.

Этот бой, выигранный немцами силами, еще раз показал, что там, где наши части навязывают немцам свою инициативу, заставляя их отступать от лава боя, заранее намеченного согласно существующим уставным канонам, — там обычно успех бывает обеспечен.

Обета в этом бою была обеспечена в значительной степени тесным взаимодействием большого количества артиллерии с танками и мотопехотой. Артиллеристы мастерски отражали интенсивный огонь вражеские танковые контратаки, прикрывая их свою пехоту и ликвидируя все попытки противника вырваться в расположение наших боевых порядков.

Старший лейтенант В. КУРБАТОВ, ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ.



НА КУБАНИ. Командир части вручает орден Красной Звезды отличному минометчику гвардии старшине Н. С. Пешенникову. Снимок нашего спец. фотокорр. капитана Я. Халина.

НА ВЫСОТЕ ТЮРПЕКА

КАРЕЛЬСКИЙ ФРОНТ. 25 мая. (По телеграфу). Осенью прошлого года наши подразделения на одном участке Карельского фронта отбили у противника противотанковую оборону над местностью. Сразу же после боя красноармейцы назвали безымянную высоту именем Тюрпека, старшего сержанта, который первым ворвался в траншеи противника и геройски погиб в неравной схватке. «Отныне на высоте Тюрпека никогда не быть врагу!», — поклялись тогда советские воины. Велюпно неоднократно пытались отбить потерянные позиции, но безуспешно. Такую попытку они предприняли и на днях.

Три дня подряд противник вел почти непрерывный артиллерийский огонь по высоте Тюрпека, занимаемой подразделениями, которым командует капитан Моренков. Уточняя данные для огня налетов, финны в то же время старались, очевидно, притянуть наших бойцов к артиллерийской стрельбе и тем самым уменьшить свои шансы на внезапность замышляемой атаки.

ВОДИТЕЛИ — ГЕРОИ СТАЛИНГРАДА

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ, 25 мая. (От наш. корр.). На доске почта автотранспортной части, которой командует полковник Миронов, значится: за время боев под Сталинградом общий пробег машин составил почти 9 миллионов километров, сэкономлено 47 тонн бензина и 37 тонн масла. Котел в начале знаменитой Сталинградской операции наши части, прорвав вражескую оборону, стремительно ринулись вперед, работа автотранспорта стала особенно напряженной. Водители автомашин постенно творили чудеса. Одна колонна с важными военными грузами за 90 часов покрыла 1.180 километров. Еще больших успехов добились водители под командованием лейтенанта Филиппова. До 80 километров в день они среднесуточный пробег и с целью выполнения боевого задания.

В осеннюю грязь, иезанные заносы, ледяные комья и обстрел врага не могли остановить бесстрашного водителя Сергея Зеленинова. Днем и ночью волил он своим машиной в районах жарких боев, сотни тонн груза доставлял вперед. 80 тысяч километров без аварий и поломок прошла его машина за время войны. Таких, как Зеленинов, в части немало, и на их опыте участвуют молодые бойцы, старающиеся действовать так же смело и мужественно.

ПОДЪЕМ ЗАТОНУВШЕГО КОРАБЛЯ

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ, 25 мая. (От наш. корр.). Отряд авиарино-спасательной службы, который возглавляет инженер-капитан Цехмитер, нужно было поднять затонувший корабль. Доставить спасательные средства к борту корабля не представлялось возможным, так как вся зона простреливалась противником. Вследствие этого вся работа по подъему корабля была проведена необычным способом.

По плану к затонувшему кораблю пробрался водолаз. Он заделывал пробоины, откачивал воду из отсеков и помещений. Когда все отверстия были заделаны, корабль ночью неоднократно ставился на плаву, и корпус его поднимался из воды, но в эту работу никто не мог обнаружить их работу.

Наконец, одной ночью корабль был поднят, и наутро вражеские наблюдатели направили искания его следы. Советские водолазы отбуксировали поднятый корабль в безопасное место. При выполнении этой операции исключительную настойчивость и самоотверженность проявил водолазный состав в лице лейтенанта Безоголова, старшины 1-й статьи Минягина, старшины 2-й статьи Галунова и Филиппова, краснофлотца Пахомова и других.

Это лишь один яркий эпизод из боевой деятельности отряда авиарино-спасательной службы. На пути отступления противника эти отряды подымали на два озера и рек минно-взрывной техники — танков, орудий, самолетов, тракторов, самоходных барж и т. д. Правительство высоко оценило работу этих отрядов, наградив за время войны 270 человек орденами и медалями.

ОПРОВЕРЖЕНИЕ ТАСС

По сообщениям американских газет некоторые изоляционистские круги в США распространяют слух о том, будто на советской территории имеется метеорологическая станция, оказывающая помощь японским военным силам в их операциях против воинов сил США.

ТАСС уполномочен заявить, что этот, уже ранее опровергнутый вымысел является плодом досужей фантазии его авторов. Лишен всякого основания и распространяется с совершенно очевидной тенденциозной целью.

РАЗВЕДКА БОЕМ В ЛЕСИСТОЙ МЕСТНОСТИ

Некоторые части Северо-Западного фронта ведут разведку лишь наблюдением и активными действиями мелких групп. Этим путем, конечно, добываются ценные сведения о противнике, но они обычно не полны и порой противоречивы. Одни разведчики или мелкие группы их могут проникнуть к переднему краю противника, высмотрев расположение его заграждений, отдельных огневых точек. Но вряд ли они в состоянии будут лезь до створенные и неперываемые данные о всей системе обороны противника, численности гарнизона и огневых средств в его опорных пунктах. Причины тут разные.

Во-первых, действия разведывательных групп преимущественно в лесисто-болотистой местности. Лишь перед передним краем немецкой обороны имеются открытые или специально очищенные от леса участки. Первая или вторая линия неприятельской обороны проходит по опушкам лесов, межбологических переизгибам и значительно реже по населенным пунктам. Поэтому основные оборонительные сооружения немцев, их огневые позиции артиллерийских и минометных батарей малодоступны наблюдению.

Во-вторых, когда наши мелкие группы разведчиков проникают в расположение противника, он обычно не вводит в действие свои основные огневые средства, стремясь обойтись силами мелких групп автоматчиков, которых поддерживают одна дзюба. В таких условиях наша разведка в лучшем случае может засечь расположение заграждений и одиночных огневых точек.

Вот почему помимо круглосуточного наблюдения, действительных групп и поисковых партий необходимо прибегать к более решительной и верному методу разведки. Имеется в виду разведка боем, которую некоторые командиры недооценивают. Обычно такие командиры почему-то полагают, будто разведку боем ведут только перед наступлением и что она якобы обязательно связана с серьезными потерями. Между тем, опыт показал, что не всегда разведка боем, приуроченная к атакующему наступлению, является эффективной. Выясняется так, что она настораживает противника, предупреждает его и он успевает многое изменить в системе своей обороны еще до того, как наша часть начнет наступать. Что касается потерь, то их больше несет именно та часть, которая атакует недостаточно разведанный участок обороны противника.

Разведка боем — это наступление ограниченными силами и средствами, рассчитанное на то, чтобы вынудить противника обнаружить возможные больше своих сил и огневых средств. Организуя такую разведку, командир должен располагать предельно полными данными о противнике, накопленными ранее с помощью всех других способов разведки и наблюдения. При разведке боем нужно избегать действий в лоб и стремиться к внезапным ударам по обороне противника. По для этого нужно заранее определить связи между подразделениями противника или еще защитенные участки его обороны. Противник, чтобы отразить атаку по его узкому месту, вынужден будет вводить в действие не только средства, расположенные на переднем крае, но и те, что находятся в глубине обороны. Чем решительнее, искуснее действуют разведывательные группы, тем больше противник втягивается в бой. Когда будут достаточно полно выявлены системы

фронтира, котлами и боковыми огнями. Особенно важно для успеха переговоров и взаимных целенаправленных действий знание типа самолетов и паролков сигналов: «Я — свой», а также умение летчика подать условный сигнал танкам: «Обозначьте себя!» Вся система паролковой службы при совместных действиях танков с авиацией должна быть доведена до автоматизма.

Как бы хорошо ни были слаженны удары штурмовиков, их боевые порядки и связь — взаимодействие неизбежно нарушается, если между авиационными и танковыми подразделениями нет взаимопонимания, если авиационный командир плохо понимает природу танкового боя. Авиационный командир должен проявлять в нужной момент разумную инициативу, даже отказываясь, если надо, от ранее составленного плана. Отсутствие заботы от танков в динамике боя не может служить причиной бездействия штурмовиков. Грамотный и инициативный командир всегда сумеет найти цели и уничтожить их, обеспечивая продвижение танков даже при нарушении связи с ними. Это особенно важно в тех случаях, когда танки действуют в оперативной глубине и больше всего нуждаются в воздушной разведке, в сопровождении штурмовиков.

Чем теснее общение авиационных командиров с танковыми до боя и в процессе боя, тем эффективнее будут их совместные действия. При разработке плана операции, даже отдельного боя, необходимо обращать особое внимание на организацию устойчивой радиосвязи между командными пунктами авиационных и танковых подразделений, дублируя ее самолетами, танками, автомашинами и проводами.

В подготовке к совместному бою особую задачу надо проявить офицерам связи. Опыт показывает, что в качестве офицеров связи наиболее целесообразно использовать состоявшихся и опытных командиров. Необходимо, чтобы офицер связи, направленный в авиацию в танковую часть, имел в своих руках мощную радиоу (в танке) и умел бы практически управлять боевыми

Капитан К. ТОКАРЕВ.

Взаимодействие штурмовиков с танками

Минувшая зима ознаменовалась для наших войск рядом успешно проведенных наступательных боев и операций. Многие из них характеризовались прежде всего успешной организацией взаимодействия родов войск, в котором большую роль играли наша штурмовая авиация. Она действовала в интересах танков и пехоты, когда последние валились передний край обороны и захватывали опорные пункты противника. С уменьшением активности работала она и тогда, когда танки и мотопехота вели бой в оперативной глубине, решая самостоятельные задачи и отрывая на 75—100 километров от остальных наших частей.

В процессе наступления выявились весьма эффективные приемы и способы взаимодействия штурмовиков с танками. В качестве примера безбесшестерца боевая работа группы штурмовиков, которой командовал полковник Сухоревиков. Здесь при определении круга сопровождения танков в бою прежде всего исходили из основной задачи: добиваться от штурмовиков своевременных атак именно тех целей, которые в данное время не может прозвонять танкам, и которые не может позвонить артиллерия. От летчиков-штурмовиков требовалось, чтобы они соблюдали дисциплину боевого порядка, методически, специально обстреливали каждую бомбу, отдельно отстреливали каждый снаряд и пулеметную очередь, оставляя в безмятежном засветном процент боеприпасов для возможного воздушного боя на обратном маршруте. Такой порядок боевой работы обеспечивал максимальное время пребывания над целью всей группы при четырех—шести атаках, совершаемых каждым экипажем.

Заслуживает внимания практический в частях полковника Сухоревикова боевой порядок штурмовиков, сопровождающих танки. Ведущие подползли свои эшелоны в полную беговую погоню, обычно в соединенном строю или в колонне, обратном зриту, предвостановив для атаки цели.

Безли командир эшелона намечал для штурмовика левый круг, то пеленг при подходе был правым, и, наоборот, — пеленг был левым, если предполагалось держать правый круг.

Вопрос о боевом порядке штурмовиков во время атаки целей может быть решен по-разному. Остановившись для иллюстрации на боевом порядке «замкнутого круга», который с успехом применялся летчиками штурмовиков в ряде операций на Юге и Северном Донце. Суть его в следующем. Придя в район цели, группа штурмовиков из пеленга становится в широкий круг, держась самолет от самолета на таких дистанциях, чтобы обеспечить каждому экипажу взлететь на высоту, чтобы перейти в атаку в тот момент, когда впереди пущий уже закончил ее и начинает выходить из пинирования для занятия своего места в общем боевом порядке. В то же время каждый самолет, идущий сзади, защищает хвост вперед летящего самолета от нападения истребителей противника.

Атака наземных целей при таком боевом порядке происходит непрерывно. Вследствие этого большинство огневых средств противника, боев поражения с воздуха, прекращают во время вестя огонь как по наступающим танкам, так и по нашим молекулам. Непрерывное воздействие на противника достигается сменой групп во время самого полета. Порядки смены танков: очередной эшелон штурмовых самолетов приходит в район действия на несколько минут раньше того расчетного группы. При этом командир группы, уже откатывавшей противника, не должен упустить свои самолеты с боя до тех пор, пока не придет группа замена. Даже если уже кончатся боеприпасы, группа обязана хвостами задними митировать атаки и тем самым сковывать врага.

Сопровождающая танковые части в боевом порядке «замкнутого круга», штурмовики частями, которыми командует Герой

Советского Союза тов. Мариутин и капитан Иванов, совершили около 250 групповых боевых вылетов, не имея никаких потерь. В то же время они нанесли немцам чувствительный урон. Подводя огневые средства противника, они сособотствовали быстрому продвижению танковых подразделений.

Действия штурмовиков частями тов. Мариутина, сопровождавших с воздуха Н танковую группу во время прорыва вражеской обороны, схематически выглядят так. К полю боя первый эшелон штурмовиков подходил в строю правого пеленга. Несколько вышло следовала группа сопровождающих истребителей. В момент выхода наших танков с нескольких позиций штурмовиков, став в левый круг, поочередно с пинирования поражали тех огневые средства противника, которые мешали продвижению танков вперед. По мере преодоления танками полосы заграждений и боя в глубине обороны противника центр боевого порядка штурмовиков перемещался вперед по оси движения наземных войск. Сам боевой порядок вместо замкнутого круга принимал форму эллипса. Истребители прикрывали все время пребывания штурмовиков над полем боя патрулируя на несколько вылетах. Они немедленно отселялись появляющиеся истребители противника, захватывая активные бои. Смена эшелонов, по мере продвижения танков вперед, происходила в воздухе. Сменившая группа, второй эшелон, самолет за самолетом, перелета высоту и, собравшись в левый круг, уходила на свой аэродром.

Нужно заметить, что приведенный здесь боевой порядок сопровождения танков представляется законченной подготовкой летчика в технике пинирования и выделении вожужения самолета. В замкнутом кругу летчики должны быть натренированы для действий группой из 6—8 самолетов так, чтобы умело держать круг от 35 до 65 градусов при средних скоростях воздушного. Это обеспечивает всей группе производство

лов — фонарями, котлами и боковыми огнями. Особенно важно для успеха переговоров и взаимных целенаправленных действий знание типа самолетов и паролков сигналов: «Я — свой», а также умение летчика подать условный сигнал танкам: «Обозначьте себя!» Вся система паролковой службы при совместных действиях танков с авиацией должна быть доведена до автоматизма.

Как бы хорошо ни были слаженны удары штурмовиков, их боевые порядки и связь — взаимодействие неизбежно нарушается, если между авиационными и танковыми подразделениями нет взаимопонимания, если авиационный командир плохо понимает природу танкового боя. Авиационный командир должен проявлять в нужной момент разумную инициативу, даже отказываясь, если надо, от ранее составленного плана. Отсутствие заботы от танков в динамике боя не может служить причиной бездействия штурмовиков. Грамотный и инициативный командир всегда сумеет найти цели и уничтожить их, обеспечивая продвижение танков даже при нарушении связи с ними. Это особенно важно в тех случаях, когда танки действуют в оперативной глубине и больше всего нуждаются в воздушной разведке, в сопровождении штурмовиков.

Чем теснее общение авиационных командиров с танковыми до боя и в процессе боя, тем эффективнее будут их совместные действия. При разработке плана операции, даже отдельного боя, необходимо обращать особое внимание на организацию устойчивой радиосвязи между командными пунктами авиационных и танковых подразделений, дублируя ее самолетами, танками, автомашинами и проводами.

В подготовке к совместному бою особую задачу надо проявить офицерам связи. Опыт показывает, что в качестве офицеров связи наиболее целесообразно использовать состоявшихся и опытных командиров. Необходимо, чтобы офицер связи, направленный в авиацию в танковую часть, имел в своих руках мощную радиоу (в танке) и умел бы практически управлять боевыми

Генерал-майор авиации И. ЧМУРАК, ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ.

