



КРАСНАЯ ЗВЕЗДА

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ОРГАН НАРОДНОГО КОМИССАРИАТА ОБОРОНЫ СОЮЗА ССР

№ 83 (5459)

15 апреля 1943 г., четверг

ЦЕНА 20 КОП.

В Совете Народных Комиссаров СССР (1 стр.).
Указ Президиума Верховного Совета СССР (1 стр.).
Сообщения Советского Информбюро (1 стр.).
Майор Б. Король. — Бой местного значения (2 стр.).
Капитан Н. Федюков. — Стрельба прямой наводкой (2 стр.).
Подполковник Н. Дмитриевский. — Удары с воздуха по вражеским коммуникациям (2 стр.).

Полковник П. Фисунов. — Партино-политическая работа в общевойсковом штабе (3 стр.).
Полковник И. Сербин. — Авангард истребителей (3 стр.).
Р. Моран. — Школа мужества и мастерства (3 стр.).
Б. Галин. — Штурм (4 стр.).
Наступление войск союзников в Тунисе (4 стр.).
Речь Рузвельта на открытии памятника Джефферсону (4 стр.).

УМЕЛО СОЗДАВАТЬ ЗАГРАЖДЕНИЯ

Кусочек применения заграждений является одной из немаловажных сторон умения воевать по-современному. Всевоушные средства заграждения, когда они правильно расположены и прикрывают организованные отряды, способны задержать бронированные машины и живую силу противника, расстроить его боевые порядки, а в ряде случаев и полностью сорвать его атаку. Применение заграждений не ограничивается ни местностью, ни погодой, ни временем. Это значит, что умело созданные заграждения, каждая часть может в любых условиях умножить мощь своей обороны. В то же время при наступлении, привлекая различные препятствиями фланги, участки, где не намечается активных действий, командир аккомпанит силы для решающего удара, образует новые возможности для маневра.

ка, со строгим учетом рельефа местности и направления огня соседних танковых подразделений. Если, например, проволока установлена в открытом поле или на скате, обращенном в сторону противника, — она легко обнаруживается, и неприятель может заранее разрушить ее. Стоит, однако, ту же проволоку протянуть по ложной, тщательно замаскированной, соорудить на видном месте ложные препятствия, — и немцы, внезапно наткнувшись на нее, будут на время задержаны, станут чрезвычайно удобной мишенью для наших огневых средств и прежде всего фланкирующих танковых подразделений. Укрытость устройства заграждений — непереносное условие их эффективности. Даже самые искусные препятствия не оказывают себя, если противник заблаговременно обнаружит их наблюдением или разведкой.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО
УТРЕННЕЕ СООБЩЕНИЕ 14 АПРЕЛЯ

В течение ночи на 14 апреля на фронтах существенных изменений не произошло.
Южнее Балазеки бойцы П-ской части в ожесточенном бою уничтожили до 200 немецких солдат и офицеров, 5 противотанковых орудий и подбили 2 немецких танка. Ночью отряд советских разведчиков ворвался в село, занятое гитлеровцами, и истребил 40 солдат противника.
На Западном фронте артиллеристы П-ской части обстреляли скопление немецкой пехоты. Разведка установила, что артиллерийским огнем уничтожено до роты гитлеровцев. Союз снайперов П-ской части за два дня истребил 20 немецких солдат и офицеров.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО
УТРЕННЕЕ СООБЩЕНИЕ 14 АПРЕЛЯ

Вечером 14 апреля на фронте существенных изменений не произошло.
13 апреля частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено или повреждено не менее 30 немецких автомашин с войсками и грузами, взорван склад боеприпасов и разбит железнодорожный состав противника.
На Западном фронте наши части совершенствовали свои позиции и вели разведку. Огнем артиллерии и пехотного оружия уничтожено до 200 немецких солдат и офицеров. На одном участке отряд советских бойцов проник в тыл противника и атаковал подползавший к фронту немецкий обоз. Разведчики перелили несколько десятков гитлеровцев и взорвали 15 повозок с боеприпасами. Советские летчики в воздушном бою сбили 2 немецких истребителя.

ВЕЧЕРНЕЕ СООБЩЕНИЕ 14 АПРЕЛЯ

В течение 14 апреля на фронте существенных изменений не произошло.
13 апреля частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено или повреждено не менее 30 немецких автомашин с войсками и грузами, взорван склад боеприпасов и разбит железнодорожный состав противника.
На Западном фронте наши части совершенствовали свои позиции и вели разведку. Огнем артиллерии и пехотного оружия уничтожено до 200 немецких солдат и офицеров. На одном участке отряд советских бойцов проник в тыл противника и атаковал подползавший к фронту немецкий обоз. Разведчики перелили несколько десятков гитлеровцев и взорвали 15 повозок с боеприпасами. Советские летчики в воздушном бою сбили 2 немецких истребителя.

ВЕЧЕРНЕЕ СООБЩЕНИЕ 14 АПРЕЛЯ

Южнее Изюма противник атаковал позиции подразделения, где командиром лейтенант Кожемьякин. Моменту в рага на близкое расстояние, бойцы открыли залповый огонь. Гитлеровцы через трупы своих солдат продолжали врываться вперед. Заброшен немцем гранатами, наши бойцы штыковым ударом оторвали их на исходные позиции. На другом участке наши артиллеристы уничтожили 3 орудия, 8 пулеметных точек, расстреляли и частью истребили до роты пехоты противника.

РЕГУЛИРОВЩИК НА ВОЕННОЙ ДОРОГЕ

Образцовая работа регулировщиков — это первооснова должного порядка на фронтовых дорогах. Там, где регулировщики не механически сигнализируют флажками, а чувствуют себя организаторами движения, действуют энергично и предприимчиво, там и в самые трудные дни расцвевает колонна машин бесперебойно движется на фронт. Но, к сожалению, далеко не всегда регулировщики проявляют достаточную расторопность и инициативу.
На днях на важной шоссе-магистрали во фронтовой районе можно было наблюдать такую картину. Одна автомашинна, неожиданно испортившись, остановилась на узком повороте. И сразу движение застыло. Множество машин застыла одна за другой у этой преграды. Регулировщики же спокойно посматривали кругом. Исправленные машины застряли. Через полчаса колонна остановившихся машин замерзла под колесами. Между тем, если бы регулировщики были здесь боевыми командирами движения, а не равнодушными к окружающей обстановке, пробка не возникла бы. Нужно было лишь вовремя убрать с дороги испортившуюся машину, и все было бы в порядке.

дорогах, частые объезды — всё это затрудняет движение и требует от регулировщиков гибкой, умелой, энергичной работы. На эти сложные участки, как и на все ответственные посты, где чаще всего могут возникнуть затруднения, надо ставить наиболее опытных, боевых людей. Командиры дорожных подразделений должны расставлять регулировщиков не механически, а с учетом особенностей каждого участка дороги и отдельных постов.
Факты показывают, что в ночное время на некоторых дорогах резко ослабевают дисциплина и порядок. Это совершенно недопустимо! Ведь именно ночью поток машин, идущих в передовую линию, наиболее интенсивен, именно под покровом темноты перебрасываются войска и техника незаметно для противника. Следовательно, ночью регулировщики должны работать исключительным четким, не допуская никаких перебоев в движении.
Чтобы полностью отвечать своему назначению, регулировщик должен всегда быть осведомленным о состоянии на важных населенных пунктах, о местонахождении ближайшего медсанбата, питательного пункта, заправочного пункта. Регулировщик — на виду у всех. Он обязан оперативно, строго по форме оделяться, своевременно действовать флажками днем и фанариками ночью, безукоризненно отдавать приказания.

В Совете Народных Комиссаров СССР

Рассмотрев итоги Весеннего социалистического соревнования областей, краев и республик в сельском хозяйстве за 1942 год, Совнарком Союза ССР признал победителями в социалистическом соревновании за высокий урожай, дальнейший подъем колхозного животноводства и лучшую работу МТС следующие области и республики:
1. Вручить переходящие Красные Знамена Государственного Комитета Оборона с выдачей первых премий:
Горьковской области — за высокий урожай;
Московской области — за лучшую работу МТС;
Калининской области — за высокий урожай;
Казахской ССР — за подъем колхозного животноводства.
2. Вручить переходящие Красные Знамена Государственного Комитета Оборона с выдачей вторых премий:
Горьковской области — за высокий урожай;
Чувашской АССР — за подъем колхозного животноводства.
3. Присудить третьи премии:

Гиртиской ССР — за высокий урожай, Ярославской области — за подъем колхозного животноводства.
4. Отметить хорошую работу машинно-тракторных станций Приуралья края, Коми АССР и Ленинградской области.
Отметить хорошую работу по полевому колхозному и машинно-тракторным станциям Московской, Ивановской, Тульской, Ленинградской, Орловской и Свердловской областей, Казахской и Узбекской ССР.
Отметить хорошую работу по подъему колхозного животноводства колхозов Горьковской, Ивановской, Калининской и Молотовской областей, Гиртиской ССР, Таджикисткой ССР, Марийской АССР и Приуралья края.
5. Сохранить на 1943 год действовавшие в 1942 году условия Весеннего социалистического соревнования колхозов, районов, областей, краев и республик за высокий урожай, дальнейший подъем колхозного животноводства и условия Весеннего социалистического соревнования МТС, МТМ и мотороментных заводов Нергожема СССР.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР
О НАГРАЖДЕНИИ ЧАСТЕЙ ВОЙСК НКВД СССР

За образцовое выполнение боевых заданий на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом доблесть и мужество награждать:
Орденом Ленина
95-й пограничный полк.
Орденом Красного Знамени
83 пограничный полк.
91 пограничный полк.
Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.
Москва, Кремль. 14 апреля 1943 года.

СОБРАНИЕ ПАРТИЙНОГО АКТИВА г. ГОРЬКОГО

ГОРЬКИН, 14 апреля. (ТАСС). Сегодня состоялось собрание партийного актива города Горького. С докладом о международном положении СССР выступил член ЦК ВКП(б) тов. Еж. Ярославский. С большим подъемом собрание приняло приветственное письмо товарищу Сталину.

ПЕРВОМАЙСКИЕ ПОДАРКИ ФРОНТОВИКАМ

В Свердловске, Иркутске, Суздалье, в колхозах Московской области, Чечено-Ингушской АССР и во многих других городах и селах нашей страны трудящиеся готовят бойцам и командирам Красной Армии первомайские подарки. Воннам одного фронта уже отправлено 13 вагонов с подарками. 5 вагонов готовится к отправке на Волховский фронт, 6 вагонов — на Северо-Западный.



Гвардии генерал-лейтенант танковых войск П. Полубояров, получивший на днях в Кремле правительственную награду — ордена Суворова II-й степени. Снимок нашего спец. фотографа А. Бороского.

Южнее Изюма

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ, 14 апреля. (По телеграфу от наш. корр.). В районе южнее Изюма на отдельных участках время от времени возобновляются бои. Сегодня противник вновь атаковал позиции одного из наших подразделений. Он был встречен сильным пулеметным и пушечным огнем, и его атака сорвалась. После этого отдельные неприятельские группы стремились подойти к переднему краю нашей обороны, но наши бойцы быстро обнаруживали эти группы, наносили им удары и расстреливали их. По одной ложке вражеская группа подобралась к нашим позициям. Отплевываясь в ответ, отразив несколько десятков немецких солдат от остальных подразделений, стремительно контратаковала эту неприятельскую группу. В коротком, но ожесточенном бою она была почти полностью истреблена.

Мастерский бой летчика Никифорова

КАРЕЛЬСКИЙ ФРОНТ, 14 апреля. (От наш. корр.). Советские истребители, тщательно охраняя объекты от нападений вражеской авиации, уничтожают немецкие самолеты. Нередко выявляются диверсионные воздушные бои, в которых участвует значительное количество самолетов. Наряду с этим наблюдаются частые схватки в воздухе одиночных самолетов и мелких групп, в которых наши летчики неизменно одерживают победы.
На днях, выполнив специальное боевое задание, летчик-истребитель Никифоров возвращался на свой аэродром. В момент захода на посадку он был внезапно атакован из-за облака двумя «МЕ-109Ф». Заметив немцев, лейтенант Никифоров быстро убрал нос и смело пошел навстречу противнику. Ему сразу удалось зайти в хвост одному «Мессерингитту». Дистанция сократилась. Лейтенант Никифоров одну за другой дал три прицельных очереди. «МЕ-109Ф» свалился на крыло и перевернулся в беспорядочном падении. Ударившись в сопку, немецкий самолет превратился в клуб пламени.
Второй «Мессерингитт» не принял боя, пытаясь уйти. Лейтенант Никифоров последовал за ним. Он начал уже приставать,

ОБМЕН БОВЕИМ ОПЫТОМ

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ, 14 апреля. (По телеграфу от наш. корр.). Артиллеристы, бронепобойщики, танкисты, минеры и соединения — опытные истребители вражеских танков — собрались на слет, чтобы обменяться боевым опытом.
На слете выступили с докладами полковник Радецкий и генерал-майор артиллерии Бескин. Они обратили главное внимание участников слета на то, что советская страна снабдила истребителей танков замечательным противотанковым оружием. Нужно только отлично овладеть этим оружием, умело и решительно применять его в бою, истребляя вражескую технику.
В своих выступлениях артиллеристы и бронепобойщики рассказали, как они борются против немецких танков. 87 участников

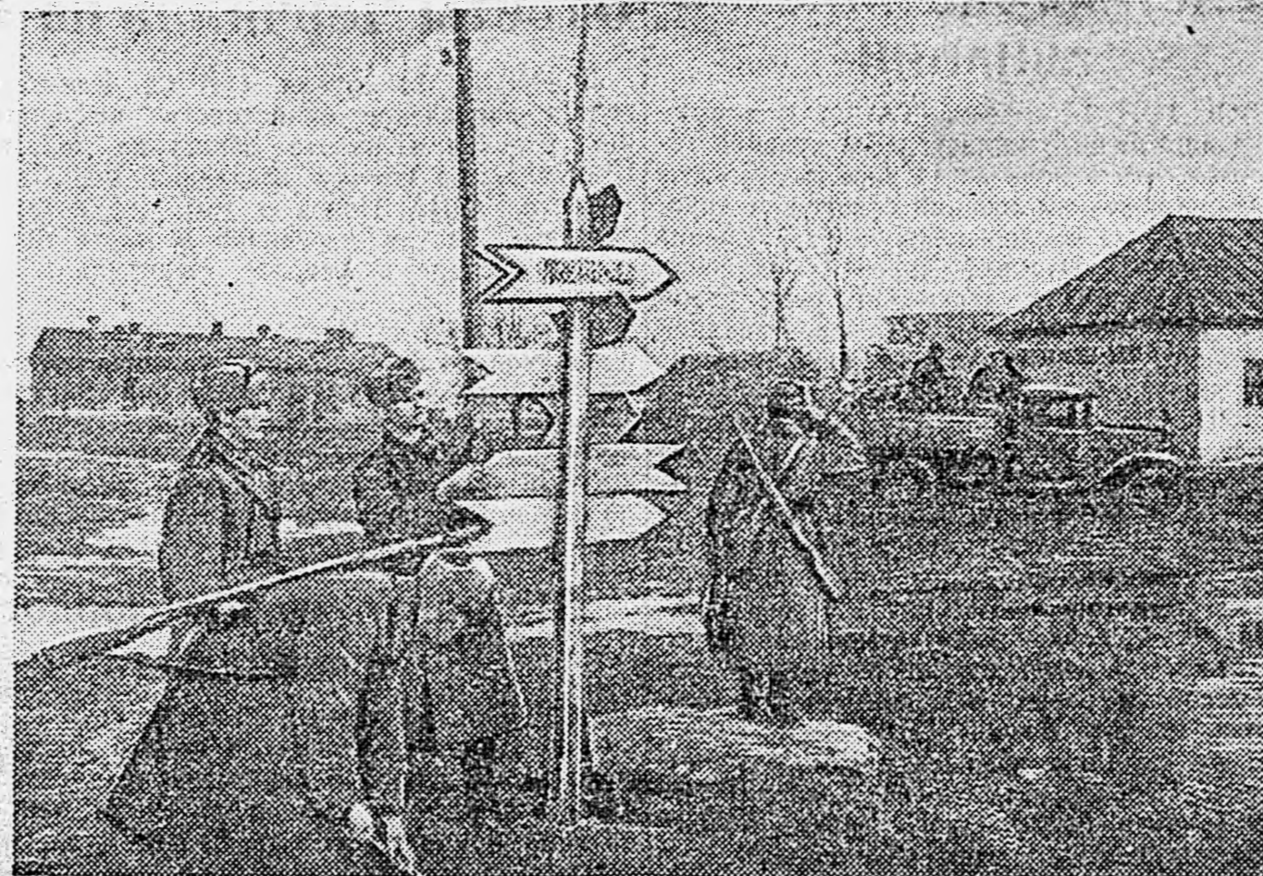
слета имеют на своем боевом счету 102 уничтоженных танка противника. Старшина Уваров, его товарищи Сеников и Орлов однажды отразили атаку 18 танков, огнем одной пушки подбил 8 вражеских машин. За несколько дней боем орудийный расчет старшего сержанта Ушакова подбил семь немецких танков и два сжег. По два танка сожгли славные бронепобойщики Васин и Багдашкин, оба награжденные орденами.
Участники слета обратились ко всем истребителям танков фронта с призывом еще больше совершенствовать свое мастерство, смелее уничтожать метким огнем бронированные машины немцев. После слета группы истребителей танков, особо отличившихся в боях, были вручены правительственные награды и ценные подарки.



Партийно-политическая работа в общевойсковом штабе

Четкость в деятельности любого штаба в значительной мере зависит от уровня работы его партийной организации. Однако далеко еще не все наши штабные организации хорошо справляются со своими задачами. Этому во многом мешает существовавшая ранее в их организационном построении. Нередко они создаются произвольно, без учета структуры штаба и специфики его отделов.

Несколько раньше на собраниях низовых партийных организаций обсуждался вопрос о культуре штабной работы. С докладом выступил начальник отдела. На конкретных примерах своего отдела, на примерах работы отдельных коммунистов он сумел вскрыть недостатки и поставить задачи перед своими партийными организациями. Эти собрания прошли с большой активностью и принесли немалую пользу.



ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ. Оборудование регулировочного поста. Снимок нашего спец. фотокорр. капитана Ф. Левшина.

Митинг разведчиков

КАРЕЛЬСКИЙ ФРОНТ, 14 апреля. (По телеграфу от наш. корр.) В густом лесу на поле собрались на митинг бойцы лыжного батальона, которые только что пришли из густой разведки. Вудчи в талы врага, они видели страдания советских людей, попавших под ярмо финских захватчиков.

Рассказывая о партизанской работе в штабах, в первую очередь необходимо упомянуть о политическом воспитании бойцов. В этот период почти не прекращаются митинги и собрания по организации. Проводится работа в низовых организациях, проводятся индивидуальные беседы.

СЛЕТ СНАЙПЕРОВ

КАЛИНИНСКИЙ ФРОНТ, 14 апреля. (По телеграфу от наш. корр.) В последние дни на участке К соединения активно работают снайперы. Немцы зарылись глубоко в землю, не вылезают из окопов и ходов сообщения. Пишу в окопы они доставляют только ночью. Опытные мастера огня, имеющие на своем счету десятки истребленных гитлеровцев, и молодые снайперы К соединения недавно были собраны на слет, чтобы поделиться боевым опытом, обобщить и закрепить его.

Калининский фронт, 14 апреля. (По телеграфу от наш. корр.) В один из дней на участке командует капитан Савченко, захватив у немцев три 105-мм гаубицы. Одна из них оказалась вполне исправной и сразу же была пулена в ход. Две других вступили в строй после небольшого ремонта. За короткий срок огнем трофейных гаубиц артиллеристы уничтожили 17 вражеских блиндажей, 5 пулеметных точек, склад с боеприпасами и немало живой силы противника.

СМИНАР АГИТАТОРОВ

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ, 14 апреля. (По телеграфу от наш. корр.) В 4 части состоялся семинар агитаторов. Для участников семинара были прочитаны лекции: «Война отечественная и война тотальная», «Экономическое положение Германии и насальных государств», «О текущем моменте».

С интересным докладом на тему «Как вести агитацию на поле боя» выступил командир части подполковник Архипов. Он подчеркнул большое значение личного примера агитатора, его мужества и умения в бою. В заключение агитаторы обменялись опытом работы в своих подразделениях.

ПОПЫТКА НАЛЕТА НЕМЕЦКОЙ АВИАЦИИ НА КУРСЬК

14 апреля немецкая авиация пыталась совершить налет на г. Курск. Нашими истребителями и огнем зенитной артиллерии самолеты противника были рассеяны и к городу не допущены.

В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии в районе г. Курска сбито 9 немецких самолетов.

ШКОЛА МУЖЕСТВА И МАСТЕРСТВА

Сталинградские сборники Полуправления Южного фронта. Эти небольшие книжечки появились на переднем крае и переходили из рук в руки в дни, когда решалась судьба Сталинграда, и позже, когда сталинградцы выполнили свой долг, и враг был уничтожен. В грохоте многодневного сражения с белых страниц звучал привычный голос истории, голоса ветеранов обороны Сталинграда, участников сталинградского боя — мастеров своего оружия и героев ожесточенных схваток с немцами.

Сталинградцы раскрывали сборники «Героической обороны Сталинграда», и слова Ленина и Сталина, звучащие на словах Волги 24 года назад, напоминали ему об его воинском долге, звали стоять насмерть перед наступающим врагом. Он раскрывал брошюру «Отстоять Сталинград», и каждое слово боевых приказов, призывов его товарищей укрепляло в нем решение: умереть, но не отойти от города Сталинграда.

Материалом для других сборников Сталинградцев были статьи и очерки из центральных и фронтовых газет, выступления бойцов и командиров частей фронта. Среди них выделяется два сборника, вышедшие после разгрома немецких войск под Сталинградом. «13-й Гвардейской в боях за Сталинградом» и «13-й опыта уличных боев». Это первые книжки, обобщающие боевой опыт сталинградцев, пропагандирующие их славы традиции. Насыщенные яркими эпизодами стодневной борьбы за город, они содержат массу ценных наблюдений и выводов из боевой практики.

Калинский фронт, 14 апреля. (По телеграфу от наш. корр.) В один из дней на участке командует капитан Савченко, захватив у немцев три 105-мм гаубицы. Одна из них оказалась вполне исправной и сразу же была пулена в ход. Две других вступили в строй после небольшого ремонта. За короткий срок огнем трофейных гаубиц артиллеристы уничтожили 17 вражеских блиндажей, 5 пулеметных точек, склад с боеприпасами и немало живой силы противника.

Эти небольшие книжечки появились на переднем крае и переходили из рук в руки в дни, когда решалась судьба Сталинграда, и позже, когда сталинградцы выполнили свой долг, и враг был уничтожен. В грохоте многодневного сражения с белых страниц звучал привычный голос истории, голоса ветеранов обороны Сталинграда, участников сталинградского боя — мастеров своего оружия и героев ожесточенных схваток с немцами.

Авангард истребителей (Мысли о советских ассах)

В воздушных боях с немцами среди наших летчиков-истребителей выросло группа таких людей, которых называют ассами. Советский асс — наиболее совершенный тип летчика-истребителя. Как правило, он выходит победителем из каждого воздушного боя. В совершенстве владеет своим самолетом. При встрече с врагом наверняка победит его. Умеет не только противостоять численно превосходящему противнику, но и находить возможность нанести ему поражение даже в невыгодных для себя условиях. Ассом можно по праву назвать специального летчика, авангардом советских истребителей.

Советский асс, гвардии капитан Дмитрий Татаренко, на боевом счету которого 23 сбитых фашистских самолета, говорит: «Идеал моей жизни — бесподобное истребление немцев. Во мне, пока я жив, не перестанет бунтовать ненависть к фашистам, оккупировавшим мою Украину, мой Донбасс». Эта ягтя в священной мести, к вооруженной политической борьбе с врагами своей родины выковала из Татаренко летчика-асса, поставила его из рядовых пилотов в авангард советских истребителей. Его становление весьма характерно для многих советских ассов, в воспитанию которых должен стремиться каждый авиационный командир.

Много месяцев Татаренко воевал на самолете «И-16». Имей успехи, однако по весу было видно, что в кабине этого самолета ему тесно. Полностью развернувшись, он не мог использовать все возможности своего мастерства, когда он освоил скоростной истребитель. За все время войны Татаренко провез около 600 вылетов, сбит в воздушных боях больше двух десятков вражеских самолетов. Но здесь нужно раскрыть свободу и показать, что Татаренко сбил в последнее время по-настоящему начал бить немцев. Овладев скоростной машиной, он за время прорыва вражеской блокады под Ленинградом принял участие в 15 воздушных боях. Во время этих боев он сбил лично 12 вражеских самолетов (в том числе 8 бомбардировщиков) и еще 4 самолета противника в группе. Таким образом получается, что за последнее время у Татаренко не было такого боя, в котором бы он не сбил вражеский самолет. Иными словами, он стал подлинным советским асом в полном смысле этого слова.

Калининский фронт, 14 апреля. (По телеграфу от наш. корр.) В один из дней на участке командует капитан Савченко, захватив у немцев три 105-мм гаубицы. Одна из них оказалась вполне исправной и сразу же была пулена в ход. Две других вступили в строй после небольшого ремонта. За короткий срок огнем трофейных гаубиц артиллеристы уничтожили 17 вражеских блиндажей, 5 пулеметных точек, склад с боеприпасами и немало живой силы противника.

Полковник П. ФСУНОВ, заместитель по политчасти начальника штаба Волковского фронта. В штабе не обязательно вести воспитательную работу. Командиры там и без того образованные, сами должны других воспитывать. Это несправедливое рассуждение. Педагогика партийно-политической работы в штабах приводит к печальным результатам. В интересах дела политорганы обязаны коренным образом улучшить руководство штабными партийными организациями. Повседневный контроль за их практической деятельностью, повседневная помощь им так же обязательны, как и для партийных организаций в частях. Чем выше будет уровень партийно-политической работы в штабной партийной организации, тем лучше, четче и согласованнее будет работать штаб.

Перечислить все виды боевой работы ассов трудно. Все зависит от конкретных условий воздушной обстановки, от общего наличия своих сил, от тактики — своей и противника. Следует только упомянуть, что использование этого авангарда истребителей должно быть особенно четким. Работу асса, как показывает опыт, демонстрирует одна весьма существенная деталь. Речь идет о его боевом самолете. Несомненно, асс обязан уметь летать на машинах различной конструкции, знать летные качества каждого самолета, но одним из главных условий является то, как он работает на одной машине, насколько изжитой его самолет в боях. Насколько важно мастерское овладение техникой пилотирования и огня на какой-либо определенной машине, показывает опыт боев на территории Сталинграда. В течение долгого времени на территории Сталинграда авиационные подразделения авиации Сталинграда, которые в настоящее время находятся в составе войск Южного фронта, в течение долгого времени летали на самолетах одного и того же типа, и это позволило ему овладеть техникой до тонкости, выжать из нее все, что было заложено в самолет конструктором. Оттого и воздушные атаки Брнышко в их внезапность, стремительность, точность. Однажды мне пришлось быть свидетелем классически проведенного капитаном Брнышко воздушного боя с четырьмя «МЕ-109». Соотношение сил — один к четырем. Но как блестяще атаковал немцев Брнышко! Его машина то стремительно несется вниз, то медленно взмывает вверх и сразу же переключается в максимально допустимый режим, то ложится на спину. Слова кашка-кашк фигур — и все время короткими, точными последовательными атаками немцев, двух из них серьезно подбил, а сам приземлился на аэродроме с несколькими несущественными пробоинами в самолете.

