

Каждый рубеж, защищаемый советскими воинами, может и должен быть неприступным для врага!

БОЕВЫЕ ДЕЙСТВИЯ НАШЕЙ АВИАЦИИ НА ЮГЕ

Наша авиация на юге непрерывно активно действует по вражеским переправам через Дон. Частыми налетами на переправы она срывает переброску неприятельских войск и этим обеспечивает нашим частям борьбу с танковыми и моторизованными колоннами врага. В последние дни немцы заметно расширили масштабы саперных работ по созданию переправ у крупных населенных пунктов. Они навязывают переправы сразу в нескольких местах. Как правило, самые переправы и походы к ним охраняются усиленным парадом вражеских пехотинцев.

Чтобы сломить противодействие истребителей врага, наша авиация налетает на переправы эшелонированно по времени. 30 июля на рассвете несколько десятков наших бомбардировщиков атаковали переправу в низовьях Дона. В первом эшелоне шли истребители. Они навязывали бой вражеским самолетам, охраняющим переправу, и таким образом отвели их удар по нашим бомбардировщикам. Этим последние немедленно воспользовались. Три эшелона бомбардировщиков поочередно переправу сильно бомбили. В результате она была разрушена. При этом уничтожено 60 вражеских автомашин и 3 автоцистерны с горючим. В ночь на 31 июля группа наших бомбардировщиков напала на две переправы северо-восточнее Ростова. Летчики наблюдали 7 взрывов и 17 очагов огня. Обе переправы разрушены. Уничтожено 7 танков, 7 орудий и 74 автомашины.

Благодаря энергичным действиям наших наземных войск и авиации восторжествовала идея о том, что с их помощью удастся форсировать Дон более или менее значительными силами.

Для того чтобы немцы навели переправу через Дон в нескольких километрах от Цыганского, встает вопрос о том, как измотать и сломить их силы. Для этого авиация должна совершать налеты на переправы в ночное время. В последние дни авиация совершила несколько таких налетов. В результате на переправе было послано до 50 танков и повреждено 8. Не имея возможности поднять истребительную авиацию с этого аэродрома, немцы вывели ее с соседнего. Группа «Мессершмитт-110» пошла на наши машины наперез, когда те возвращались на свою базу. Завязались три воздушных боя. Наши летчики сбивли два «МЕ-110» и благополучно вернулись на аэродром.

Таким образом в итоге двух налетов на аэродром врага выведено из строя 33 немецких самолета.

Подполковник Н. НАРАСЕВ, ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ.

Вражеская авиация действует здесь весьма интенсивно. Впереди танковых колонн врага идут крупные группы самолетов, как бы выполняющая роль передового эшелона наступающих войск. Так же, как это недавно было в районе Воронежца, враг использует не только бомбежки наших железнодорожных узлов. Чтобы повысить оперативность своей ближней бомбардировочной и особенно истребительной авиации, немцы пытаются оборудовать аэродромы на южном берегу Дона. Однако это им не удается. Враг сосредоточивает значительное количество самолетов на полных площадках и небольших аэродромах северного побережья Дона.

Наша авиация стремится охватить аэродромный район врага, повредить его воздушные базы на земле. Воздушная разведка донесла, что на одном аэродроме находится 20 бомбардировщиков и 40 истребителей врага. Немедленно к этому аэродрому направилась большая группа штурмовиков под прикрытием истребителей. Цель была подтверждена вылетами бомбовой обработки, затем штурмовой. В итоге сожжено и повреждено 10 самолетов врага.

Как только первая группа машин вернулась на аэродром, к цели пошла вторая группа. Она появилась над немецким аэродромом, когда там шла подготовка к боевому полету. Летчики увидели, как в разных концах аэродрома техничкинский состав поспешно готовил к взлету до 20 истребителей. Свой первый удар наши летчики нанесли именно по этим машинам, сбросив бомбы с высоты 300—600 метров. Вслед за этим вся группа П-0В спикировала и проделала аэродром пухляком-пугачом. Немцы не успели подняться на высоту. В итоге второго налета сожжено 13 машин и повреждено 8. Не имея возможности поднять истребительную авиацию с этого аэродрома, немцы вывели ее с соседнего. Группа «Мессершмитт-110» пошла на наши машины наперез, когда те возвращались на свою базу. Завязались три воздушных боя. Наши летчики сбивли два «МЕ-110» и благополучно вернулись на аэродром.

Таким образом в итоге двух налетов на аэродром врага выведено из строя 33 немецких самолета.

Подполковник Н. НАРАСЕВ, ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ.



ЛЕНИНГРАДСКИЙ ФРОНТ. Разведчики. Снимок А. Секретарева.

Самолеты возвращаются в строй

ВОЛХОВСКИЙ ФРОНТ, 1 августа. (По телеграфу от наш. корреспондента). Укрытый в густой зелени стоит истребитель «ЛАГ-3». Он сверкает на солнце свежими выкрашенными крыльями и кажется повзрослым, только что вышедшим из завода. Между тем, это старый воздушный ветеран, не раз вступающий в схватки с «Юнкерсами» и «Мессершмиттами». 25 дней назад его летчик сбил один вражеский самолет и сам сел в лесу. Машина получила в бою весьма серьезные повреждения.

Но вот прошли три недели, и самолет вернулся к жизни. Старший техник-лейтенант Петлах, столяр красноармейской бригады, монтажник штурманов Суворов, 45-летний жестиачник Шарганов работали днями и ночами. Из обломков в руках восьми мастеров бригады вновь возникла боевая машина.

Неожиданно пошел проливной дождь, не прекращавшийся несколько суток. Войны бегом устремились истребительные палатки, создали под ними при помощи ламп искусственную температуру и продолжили работать.

«Этот уже тридцатый девятый самолет, вышедший из ремонта бригадой старшего техника-лейтенанта Петлаха за семь месяцев».

Недалеко в высоком кустарнике работает другая бригада этой передовичьей авиационной мастерской, расположенной в прифронтовой зоне. Эту бригаду возглав-

БОРЬБА ЗА ТАНК НА ПОЛЕ БОЯ

Своевременная эвакуация с поля боя подбитых танков, а также других видов оружия является важным элементом боевой деятельности войск. Ни одной машины не оставить в поле — такова задача эвакуаторов. Ее надо разрешать умело и быстро.

Практика требует, чтобы бригады, занимающиеся отбуксировкой подбитых танков в тыл, находились возможно ближе к месту боя, а их начальники имели самую тесную связь с командирами соответствующих частей. Надо быть в курсе событий на переднем крае, и если ту или иную поврежденную машину нельзя быстро доставить на место, ее сразу же следует отбуксировать в тыл. Чаше всего это можно делать в процессе самого боя. В крайнем случае эвакуационные работы начинаются, как только наступит некоторое затишье.

Бесспорно, что неприятель будет противодействовать этой работе и пытаться завладеть техникой, временно вышедшей из строя. Следовательно, эвакуационные работы необходимо обеспечивать огнем. Велика также роль внезапных и скрытных действий.

Одна наша танковая часть вела длительную бой в бассейне Дона. К вечеру она отошла на новый рубеж. На том месте, где происходило сражение, осталось несколько подбитых машин как наших, так и противника. Немцы, завладев ими, выставили охранение и понае спешили с эвакуацией. Встал вопрос — во что бы то ни стало отобрать эти танки у немцев.

Над степью опустилась ночь. Бригада эвакуаторов, возглавляемая старшим Искитным, выдвинулась с тракторами на исходное положение. В промежуток между танками разместились два легких орудия. Несколько в стороне изготовился для контратаки один средний танк. Когда все было готово, командиры пустили ракету. Это был сигнал для движения вперед.

Тракторы двинулись в сторону противника. Огонь и колеса их сопровождали орудия. Танк атаковал врага с фланга. Получилась удачная комбинация солидной танковой атаки. Немцы, не ожидая этого, поспешили отойти. Тогда танки резко изменили направление и быстро подошли к подбитым машинам. Прицепив на буксир менее поврежденные танки, эвакуаторы потащили их в расположение своих войск.

Успех эвакуационной работы во многом зависит от того, насколько тщательно произведена разведка объекта эвакуации. Требуется не только внимательно изучить подходы к объекту, но и предварительно наметить, в какой последовательности лучше всего вытаскивать с поля машины. Первыми обычно начинают брать танки, легче всего поддающиеся эвакуации. Пока прохаживают их отбуксировка, специальные люди готовят к движению другие машины, которые в силу ряда повреждений трудно свинуть с места (наскоро исправляют ходовую часть, отгораживают от противника и т. п.). Удобнее подходить к подбитым танкам сначала одним трактором с целью развести огонь противника. Эвакуатор пробует везти какую-нибудь легкую машину и наблюдает, откуда начинается стрельба. В соответствии с этим он вызывает помощь поддерживающих огневых средств. Одновременно наши расположенные поблизости подразделения сами стремятся к противодействию неприятеля и

потапливают его огневые средства по собственной инициативе. На одном участке наших бойцов удалось за короткий срок эвакуировать 11 почти исправных немецких танков, брошенных фашистами после большого танкового боя. Это мероприятие явилось по существу весьма интересной и организационной операцией.

В итоге боя враг потерял 13 машин. Двое из них сгорели и не представляли ценности. Остальные, оказавшиеся в так называемой нейтральной зоне, могли быть использованы как боевые единицы. Они находились в небольшой лождине между двух холмов, ближе к противнику.

Бой только что закончился, и немцы были основательно побиты. Все данные говорили о том, что они не смогут сейчас начать новое наступление. Однако подучилось как будто наоборот. Немцы отрядили сильный минометный огонь, потом артиллерийский. На отдельных направлениях небольшие группы пехоты пытались перейти в атаку. Так длилось с полчаса.

Майор Муратко, наблюдавший за всей этой картиной, разгадал истинные намерения немцев. Оказавшись, она создала видимость наступления, чтобы эвакуировать под шумок свои танки. С нашей стороны были приняты меры, которые помешали врагу осуществить его замысел. Ожидая, что немцы попытаются вывести немецкие машины из нашей зоны, эвакуационная бригада под командой техника-лейтенанта Новокрещенова приступила к исполнению этого приказа.

Днем была произведена соответствующая разведка. С наступлением темноты Новокрещенов взял с собой два трактора. Один он оставил в укрытии, недалеко от километра, а на другом с двумя трактористами подобрался к танкам. Зацепив крайнюю машину, бригада начала буксировать ее. Немцы заметили это и открыли стрельбу. Наша пехота отвечала огнем. Тогда враг наступил к своим танкам автоматично. Бригада все же успела отбуксировать одну машину. Немцы же, победив как еще потрогнутым танкам, послали в них по несколько автоматично.

Несмотря на это, техник-лейтенант решил все же эвакуировать в свой тыл машины противника. Во второй раз он выехал сразу на двух тракторах и в сопровождении одного среднего танка. Укрывшись за его броней, бригада приближалась к машинам и, подцепив два танка, потащили их прямо с автоматично.

Некоторые немецкие автоматично сразу выскочили наружу, а положе, как только машины откатывались влево от нашего танка, державшего немцев под огнем.

К полудню было отбуксировано 10 танков противника. Одиннадцатый стоял на очень неудобном месте, и из-за сильного огня к нему трудно было подобраться. Новокрещенов подошел к этому танку, установил, что автоматично убежали, и влез в него. Машина имела пробитый радиатор, остальные же оставались исправными. Командир, всегда имеющий при себе целую сумку немецких ключей от зажигания, быстро подобрал подходящий, завел мотор и под охраной нашего танка выехал в расположение своей части.

Так закончилась эта блестящая эвакуация наших частей 11 немецких танков. Капитан С. СИЗОВ.

СКОРОСТНАЯ ДОСТАВКА БОЕПРИПАСОВ

СЕВЕРО-ЗАПАДНЫЙ ФРОНТ, 1 августа. (По телеграфу). Шоферы автотранса Н. чинят деловито все, чтобы ускорить доставку боеприпасов на передовые позиции. Дороги здесь пролегают по лесам и болотам, после дождей отдельные участки становятся труднопроходимыми. Практика показала, что во время рейсов должна быть организована товарищеская взаимопомощь, и они решают создать скоростные бригады. Командование поддерживает инициативу шоферов. Наиболее опытные водители Клейман и Хабутин были назначены бригадиром. Начальное совещание. Вскоре бригада Хабутина вместе с трех суток стала совершать рейсы за двадцать часов.

Стали называть и шоферы бригады Клеймана. Чтобы не проstaat в дороге, они тщательно просматривали машины, готовили их к рейсу. В пути старались не открываться друг от друга и в случае необходимости оказывать помощь, когда случалась какая-либо поломка или машина застревала.

Вторая бригада обогнала первую. Она стала совершать рейсы за 16—18 часов.

Теперь примеру этих двух скоростных бригад следуют остальные шоферы автотранса, переживая их опыт. В результате боеприпасы доставляются на передовые позиции почти вчетверо быстрее, чем раньше.

Круговая оборона

Боевые порядки войск, занимающих тот или иной рубеж, базируются на опорных пунктах и узлах. Сплошные, охватывающие сильные укрепления на всем огромном протяжении фронтов, за еще по соответствующую глубину, создать физически невозможно. Поэтому войска обороняются на очаги обороны, на систему этих очагов, которые находятся между собой во взаимной связи, т. е. готовы поддерживать друг друга огнем и маневром. Вместе с тем наряду с ними является важной ролью крепости, которая должна держаться и самостоятельно, даже в окружении. Следовательно, по самой природе своей современная оборона несет черты обороны круговой. Ее неотъемлемым признаком является постоянная готовность отразить неприятельские атаки не только с фронта, но и с флангов, и с тыла.

В начале вражеского прорыва, если он улетает врагу, только стойкая круговая оборона позволяет удержать за собой рубеж, сохранить исходные позиции для маневра, для контратаки и остановить наступающих. Если же неприятелю удалось пробить тактическую зону обороны и поступил приказ на отход, — то прикрыть отход на промежуточных рубежах можно только лишь на основе круговой обороны.

В этом смысле показательными являются бой, которые вела Н. часть во время прорыва немцев к Лону. Часть получила приказ — занять оборону на пути движения одной группировки врага и прикрыть отход наших частей. Командир части выбрал для этого рубеж, выходящий прежде всего с точки зрения круговой обороны. Часть расположилась в районе высот, подковой прикрывавших деревню. Через нее шла основная дорога на восток, которой немцы стремились овладеть. На скатах высот были вырыты окопы с таким расчетом, чтобы вести огонь по всем подступам, в том числе и тыльным. Второй эшелон разместился на окраинах села, приспособив дома под пулеметные и минометные точки. В домах приготовились к бою также автоматично и стрелки.

Командир оставил при себе небольшую резерв. Последний находился возле коман-

дирский завод и несколько расчетов противотанковых ружей в своем резерве. В условиях современной войны редко встречаются бои, в которых бы неприятель не применял массы танков. Поэтому всякая оборона — прежде всего противотанковая.

В обстановке круговой обороны трудно бывает заранее предвидеть, откуда противник нанесет главный танковый удар. Опыт показывает, что, установив часть орудий и противотанковых ружей на позициях, целесообразно известную, быть может, большую, часть оставить в резерве. Создав противотанковый кулак, командир своевременно использует его для отпора в ту или другую сторону. Заблаговременной подготовкой позиций на ряде участков круговой обороны он укоряет применение своего противотанкового резерва, когда этого потребует обстановка.

Если же все же большая часть противотанковых средств привязаны к определенным участкам, труднее использовать их там, где они больше всего понадобятся. Однако даже наличие солидного резерва не исключает переброски противотанковых средств с одного участка обороны на другой.

В ряде случаев обороняющиеся применяют танки. В описанном примере они появились на второй день боя, и командир использовал их против танков врага. При появлении последней группы немецких танков командир бросил им навстречу свои танки под прикрытием артиллерии.

Самое большое разрушение, что меры противотанковой защиты играют в круговой обороне исключительно важную роль. Не говоря уже о том, что здесь требуется тщательное планирование расположения позиций, кроме того, использовать оставшиеся массы для спрыгивания с обрывов внутри козла. Это особенно касается противотанковой техники, танков, которые неприятель будет стремиться нарушить с воздуха и в первую очередь подорвать. Для борьбы с воздушным врагом помимо зенитных средств применяются все негодные орудия.

Круговая оборона дает при окружении не мыслится, как абсолютно изолированная от своих войск. Это — один из сложных и, пожалуй, самых напряженных видов боя, в котором обороняющиеся должны дей-

ствовать самостоятельно, по обязанности в духе общего замысла старшего начальника. Задачи круговой обороны — отвлечь и насыщение. Она сочетается с контратаками и контрударами. Цель — не только стойко защищать рубеж, пробить кольцо окружения, но и нанести врагу решительный удар, согласив его с ударами соседней и подполных резервов. Это тем более верно, что, плотное, действительно полное окружение неприятельскими войсками наших частей бывает редко. Окружая, враг сам сплошь и рядом оказывается в обстановке, позволяющей проинуть его с фланга и с тыла, особенно при условии непрерывной связи обороняющихся частей между собой. Поэтому так важно, вела бой в условиях круговой обороны, искать связи с соседями, со старшим начальником, используя для этого прежде всего радио и живую связь.

Круговая оборона не всегда, конечно, имеет строго определенное начертание определенного края. Через это начертание определяется в процессе боя. Неприятель, как сказано выше, может атаковать в любом месте кольца. Очень важно поэтому предусматривать, куда он собирается нанести основной удар, где действуют его скользящие группы. Дело, что, если это удастся, значительная облегчена. Отсюда и значение непрерывной разведки, постоянного наблюдения. Между разведкой и маневром тут тесная связь.

Во время наступательной операции могут также создаваться положения, когда той или иной части потребуется перейти в оборону. В процессе наступления всегда вперед, но не сестей ни справа, ни слева, получает приказ оставаться на полках главных сил. В этом случае тоже только круговая оборона даст должный эффект. Кроме того, самое закрепление на захваченных рубежах при наступлении строится по принципу круговой обороны, чтобы парировать фланговые контратаки, и которым обычно прибегают немцы. Неблизко в связи с этим следующий анализ.

В одном районе боев наши части прорвали передний край немецкой обороны и завладели тремя высотами. Впереди проходила дорога, соединявшая два немецких опорных пункта. Разрывая успех, наши части овладели и этими опорными пунктами.

Немцы, добровольно резерв, предприняли многочисленные контратаки. Их контратаки, имеющие целью вернуть опорный пункт на нашем правом фланге, успеха не имели. Тогда враг прибег к обходному движению. Ему удалось выйти в тыл трем высотам. Но из этого тактика ничего не получилось — контратаки снова были отбиты.

Батальон, закрепившийся на высоте, приспособил все имевшиеся тут немецкие окопы к круговой обороне. Те окопы, которые входили раньше в передний край неприятельской обороны, были превращены в тыльные позиции. С другой стороны, тыльные окопы использовались для того, чтобы оказать огневую поддержку подразделениям, закрепившимся в населенных пунктах впереди, а также прикрыть дорогу на случай, если сюда просочится вражеские автоматично.

Командир батальона после захвата высот не допустил промедления, тотчас же приказав оборудовать позиции. Он тщательно продумал использование противотанковых средств. Превидя возможность прорыва танков справа, он сосредоточил здесь большую часть орудий, которые и преградили путь вражеским машинам. Это явилось главным условием успешного отражения контратаки.

Во всех случаях защита рубежа основывается на базе круговой обороны, как наиболее современной в нашу эпоху маневренных боев. При этом инженерное оборудование позиций должно целиком соответствовать задачам прочной, непроникнутой обороны и создаваться с максимально возможной быстротой. Элемент времени для обороны вообще и для круговой в частности, а тем более в обстановке маневренных боев, имеет первостепенное значение. Полезные укрепления и заграждения должны вырастать и умишаться буквально с каждым часом.

Самое главное — решимость обороняющихся войск биться за каждую свою позицию до последнего вздоха. От этого в конечном итоге зависит все. Когда обороняющиеся войска до конца выполняют свой долг, соблюдают твердую дисциплину и порядок в часы самых тяжелых испытаний — они становятся недоступными для врага. Майор Б. КОРОЛЬ, ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ.

Василий ГРОССМАН

НАРОД БЕССМЕРТЕН ПОВЕСТЬ

ГОРЬКО ЛИ, ТОШНО — СТОЯТЬ!

Два Юнкера над огнем... Горько ли, тошно — стоять!... Продолжение. См. №№ 168—170, 172—177 «Красная звезда».

Бабаджаня вышел к ним навстречу... Горько ли, тошно — стоять!... Продолжение. См. №№ 168—170, 172—177 «Красная звезда».

— Стань! — закричал командир батареи... Горько ли, тошно — стоять!... Продолжение. См. №№ 168—170, 172—177 «Красная звезда».

ДВИЖЕНИЕ В АНГИИ ЗА СКОРЕЙШЕЕ СОЗДАНИЕ ВТОРОГО ФРОНТА

ЛОНДОН, 30 июля. (ТАСС). Английская общественность и многие газеты выступают с требованиями скорейшего создания второго фронта в Европе...

Член парламента либерал Хоррбин выступил на собрании своих избирателей с требованием немедленного открытия второго фронта...

Продление торгового соглашения между Советским Союзом и Соединенными Штатами Америки

31 июля в Вашингтоне состоялся обмен нотами между Чрезвычайным и Полномочным Послом СССР в США М. М. Литвиновым и Государственным Секретарем США Г. Корделлом Халлом...

Американская общественность за немедленное открытие второго фронта

НЬЮ-ЙОРК, 29 июля. (ТАСС). На-днях в крупнейшем зале Нью-Йорка — Мэдисон Сквер Гарден состоялся созванный конгрессом провозглашенных профсоюзов города Нью-Йорка массовый митинг...

русские армии уже 13 месяцев оказывают упорное сопротивление всей мощи фашистской военной машины...

К ПРОДЛЕНИЮ ТОРГОВОГО СОГЛАШЕНИЯ МЕЖДУ СССР И США

ВАШИНГТОН, 1 августа. (ТАСС). В сообщении государственного департамента об обмене нотами между М. Литвиновым и Г. Халлом о продлении торгового соглашения СССР и США...

ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ В ЕГИПТЕ

ЛОНДОН, 1 августа. (ТАСС). В коммюнике командования английских вооруженных сил на Ближнем Востоке говорится, что в ночь с 30 на 31 июля на всем фронте отмечалась активность немецких танков...

Война на Тихом океане

МЭЛЬБУРН, 1 августа. (ТАСС). Как сообщается в коммюнике штаба объединенного командования союзников в юго-западной части Тихого океана, авиация союзников продолжала бомбить расположенные японских войск в районе Буна (Новая Гвинея)...

ЯПОНО-КИТАЙСКАЯ ВОЙНА

По данным китайского командования, в Кытае продолжается бой местного значения. В южной части провинции Хэнань бой происходит в северо-запад от Синьли...

СПУСК НА ВОДУ НОВОГО АМЕРИКАНСКОГО АВИАНОСЦА

НЬЮ-ЙОРК, 1 августа. (ТАСС). Морское министерство объявило о спуске на воду нового авианосца.

ПРИБЫТИЕ В СССР БЕЛГИЙСКОГО ПОСЛАНИКА Г. РОБЕРТА ВАН ДЕ КЕРШОВА Д'АЛЛЕБА

1 августа с. г. в Куйбышев прибыл чрезвычайный Посланник и Полномочный Министр Бельгии в СССР г. Роберт Ван де Кершов д'Аллеба.

Ответственный редактор Д. ВАДИМОВ. Издатель НАРОДНЫЙ КОМИССАРИАТ ОБОРОНЫ СОЮЗА ССР.

В непокоренной Югославии КРЕСТЬЯНЕ ЖГУТ ПОСЕВЫ

СТАМБУЛ, 1 августа. (ТАСС). Борьба югославских патриотов продолжается с неслыханной силой. В тех районах, где прекратили активные боевые операции партизанских частей, борьба принимает самые разнообразные формы...

наказаний лицам, осужденным за казенное преступление до 6 месяцев тюрьмы, может быть отложено до 1 ноября...

Налет английских бомбардировщиков на Дюссельдорф

ЛОНДОН, 1 августа. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, в ночь на 1 августа Дюссельдорф подвергся налету отряда крупного соединения английских бомбардировщиков...

совершен при благоприятных метеорологических условиях и был закончен в течение часа. В нем участвовало самое крупное соединение бомбардировщиков, какое английская авиация имела за последние месяцы...