



ПРИКАЗ

Верховно Главнокомандующего

19 августа 1945 г.

№ 51

г. Москва

В Великой Отечественной войне советского народа против фашистской Германии наша авиация с честью выполнила свой долг перед Родиной.

Славные соколы нашей отчизны в ожесточенных воздушных сражениях разгромили хваленую немецкую авиацию, чем и обеспечили свободу действий для Красной Армии и избавили население нашей страны от вражеских бомбардировок с воздуха.

Вместе со всей Красной Армией они наносили сокрушающие удары по врагу, уничтожая его живую силу и технику. Умелые действия нашей доблестной авиации постоянно способствовали успеху наземных войск и помогли добиться окончательного разгрома врага.

В боях за свободу и независимость нашего Отечества советские летчики дали немало примеров беззаветной стойкости, отваги и подлинного героизма. Они вписали много ярких страниц в историю Великой Отечественной войны.

Советский народ, народ-победитель за-

конно гордится боевой славой своих летчиков.

В ходе войны трудовой энтузиазм рабочих, работников, инженеров и служащих, изобретательность и талантливость советских авиационных конструкторов позволили вооружить нашу авиацию многими тысячами прекрасных боевых самолетов, которые на своих крыльях несли смерть врагу и бессмертную славу нашему великому советскому народу.

Товарищи летчики, штурманы и воздушные стрелки, радисты, мотористы и вооруженцы, механики, техники и инженеры, офицеры и генералы! Рабочие, инженеры, служащие и конструкторы авиационной промышленности!

Приветствую и поздравляю вас с днем праздника авиации!

В ознаменование дня авиации и в честь наших славных авиаторов ПРИКАЗЫВАЮ:

Сегодня, 19 августа, в 20 часов в столице нашей Родины — МОСКВЕ от имени РОДИНЫ салютовать нашим доблестным авиаторам двадцатью артиллерийскими залпами из двухсот двадцати четырех орудий.

Верховный Главнокомандующий

Генералиссимус Советского Союза И. СТАЛИН.

Священный долг советских летчиков

Сегодня весь советский народ отмечает Всесоюзный день Сталинской авиации. Нынешний праздник советских авиаторов — праздник победы, одержанной в ожесточенных сражениях с сильными гитлеровскими воздушными флотами. Верховный Главнокомандующий Генералиссимус Советского Союза товарищ Сталин в своем сегодняшнем приказе дал высокую оценку советским летчикам, указав, что «умелые действия нашей доблестной авиации постоянно способствовали успеху наземных войск и помогли добиться окончательного разгрома врага».

Советская авиация в Великой Отечественной войне подчиняла свою боевую деятельность насущным задачам теснейшего взаимодействия с наземными войсками Красной Армии. Ее блистательные победы явились следствием не только высокого летного и боевого мастерства экипажей и искусного руководства советских авиационных офицеров и генералов. Воздушные сражения и операции, направленные на взаимодействие с наземными войсками, отличались напряженной работой отечественной авиационной промышленности. «В ходе войны трудовой энтузиазм рабочих, работников, инженеров и служащих, изобретательность и талантливость советских авиационных конструкторов позволили вооружить нашу авиацию многими тысячами прекрасных боевых самолетов, которые на своих крыльях несли смерть врагу и бессмертную славу нашему великому советскому народу» (Сталин).

Имея в руках прекрасную боевую технику, советские летчики с самого начала войны наносили врагу сокрушительные удары. После поражения под Сталинградом гитлеровцы утратили созданное преимущество в авиации. Историческая битва на Курской дуге окончательно решила вопрос о господстве в воздухе. С тех пор, все время или по нарастающей, сила ударов нашей авиации неуклонно увеличивалась и привела воздушную стратегию немцев к полному краху. Разгром в ходе Отечественной войны сильного воздушного противника и оказав свои наземным войскам действительную помощь в окончательном уничтожении гитлеровской военной машины, наши Военно-воздушные силы выросли в опытный, гибко управляемый и мощный организм Красной Армии.

В преддверии нынешнего Всесоюзного дня авиации наши летчики еще раз показали свое высокое боевое мастерство. Умело взаимодействуя с наземными войсками в Военно-Морским флотом, они на Дальнем Востоке успешно громят японскую военщину. Советские летчики-дальневосточники совершают блестящие бомбардировочные полеты на вражеские коммуникации и опорные пункты, топят японские корабли в портах и открытом море. Опираясь на богатейший опыт Отечественной войны, они тесно взаимодействуют с пехотой и танками, продвигаясь в глубь Маньчжурии.

Ныне перед советскими авиаторами встают новые серьезные задачи. Советский народ, любящий выстоявший свою авиацию, хочет видеть ее еще более сильной и могучей. Теперь все свои силы, знания и опыт советские авиаторы, с честью выполнившие свой долг перед Родиной, должны направить на дальнейшее строительство и совершенствование боевой мощи Военно-воздушных сил Красной Армии. Ключ к успешному разрешению этой задачи лежит в самом тщательном изучении и внедрении в жизнь огромного боевого опыта. Всестороннее использование этого опыта должно пронизать работу буквально всех звеньев нашего авиационного организма, начиная от рядового экипажа и кончая штабами больших авиационных соединений.

Военно-воздушные силы — род войск, насыщенный быстро развивающейся авиационной техникой. Здесь какая бы то ни было остановка военной мысли недопустима. Советским авиаторам следует помнить замечательные слова товарища Сталина, сказанные им еще много лет назад: «Искусство ведения войны в современных условиях состоит в том, чтобы, овладев всеми формами войны и всеми достижениями науки в этой области, разумно их использовать, умело сочетать их или одновременно применять ту или иную из этих форм в зависимости от обстановки». Только такой подход к получению опыта воздушной войны и основным элементам боевого взаимодействия авиации с наземными войсками даст возможность глубоко разработать основные вопросы, определяющие дальнейший рост Сталинской авиации.

Одной из центральных задач является подготовка высококвалифицированных авиационных кадров. Все советские авиаторы — от мала до велика — должны непрерывно учиться, постигать вершины военной науки и летного мастерства. Долг каждого авиационного командира сейчас — образцово организовать учебный процесс во всех звеньях, начиная от отдельного экипажа и кончая большими соединениями.

Учебный процесс, основанный на опыте войны, помимо закрепления навыков летного мастерства, должен значительно повысить общую военную и авиационную культуру воздушных бойцов. Советские авиационные ученые и конструкторы, не останавливаясь на достигнутом, деятельно трудятся над созданием новых образцов воздушного оружия. Возникают и разрешаются новые проблемы самолета и моторостроения. Конструкторская мысль находит пути для дальнейшего повышения скорости и скороподъемности самолета, увеличения дальности и высоты полета, усовершенствования вооружения и оборудования боевых машин. Быстрее и мастерское овладение всеми новинками авиационной техники, наиболее эффективное использование их в действии возможны без отличной теоретической под-

готовленности широких авиационных кадров. Это означает, что мастерское овладение всеми формами пилотажа и воздушной навигации, глубокое освоение различных аспектов тактики, серьезная подготовка по военному делу и марксистско-ленинской теории должны сочетаться с обстоятельным изучением авиационной техники и накопленным знанием в области механики, физики, математики, аэродинамики, т. е. тех дисциплин, которые тесно сопрягаются с основными проблемами полета.

Во всей системе боевой подготовки военно-воздушных сил несомненно большое внимание должно быть уделено разработке и освоению различных вопросов оперативного искусства, новых методов управления крупными авиационными массами, проведения самостоятельных воздушных операций и теснейшего взаимодействия с наземными войсками. Для того, чтобы успешно разрешить эти и другие вопросы боевой подготовки, необходимо самая широкая инициатива и смелые дерзания авиационных командиров всех степеней. В учебе, как и в бою, нужны творчество, организованность и высокая воинская дисциплина.

В боях с врагом советские летчики и авиационные командиры проявили чудеса храбрости, мужества и стойкости. В героической Отечественной войне они вписали много ярких страниц. Высокий моральный облик советского летчика, беспредельная преданность своей Родине и партии Ленина — Сталина, не раз служил примером для всех воинов Красной Армии. За героические подвиги в дни войны Родина наградила высоким званием Героя Советского Союза множество летчиков, офицеров и генералов авиации. Добрая треть всех авиационных частей вошла в состав советской авиации. Больше половины соединений и частей наших военно-воздушных сил получили собственные почетные наименования. Высоко подняла честь отечественной авиации, советские летчики создали свои славные боевые традиции. Вся воспитательная работа в авиации должна быть направлена к еще большему упрочению этих традиций, выработке из каждого летчика стойкого, инициативного и умелого воздушного бойца, человека, всю свою жизнь посвятившего революционному служению социалистической Отчизне, партии Ленина — Сталина.

Советский народ встречает праздник авиации, полным гордости за сталинских соколов — победителей в сражениях с врагом. Он уверен, что Военно-воздушные силы Красной Армии блестяще выстоят перед новыми, серьезными задачами, стоящими перед ними. Священный долг всех доблестных советских авиаторов, — не щадя сил и энергии, деятельно работать над созданием еще более могучего советского воздушного флота и тем самым укрепить славу нашей Отчизны — великой авиационной державы.

Сегодня — всенародный праздник сталинской авиации.

Слава доблестным авиаторам нашей великой Родины!



Телеграмма короля Великобритании

Его Превосходительству господину КАЛИНИНУ,

Председателю Президиума Верховного Совета Союза Советских Социалистических Республик МОСКВА.

В этот исторический момент окончательной победы, г-н Председатель, мои мысли и мысли всех моих народов обращены к нашим великим союзникам на Востоке и на Западе. Тяжелая борьба и беспрестанно приносившиеся жертвы, столь громадная доля которых была так доблестно принесена советским народом, обеспечили, в чем мы никогда не сомневались, абсолютную победу свободолюбивых народов мира над темными силами агрессии. Но великое значение этого момента заключается не только в этом. В годы войны было достигнуто большее, чем полная победа, был заложен фундамент прочного сотрудничества, которое будет таким же важным фактором в

мирное время, каким оно было во время войны. Если это товарищество по оружию обречено на катастрофу врагов свободы, то его продолжение в грядущие годы будет залогом того, что идеалы, за которые боролись наши народы, не будут утеряны и жертвы не окажутся принесенными напрасно. Я горячо приветствую Вас, г-н Председатель, по случаю этого великого события и прошу Вас передать героическим советским солдатам, морякам и гражданам выражение дружественных чувств и восхищения британских народов.

ГЕОРГ.

Лондон.

Телеграмма Председателя Президиума Верховного Совета СССР М. И. КАЛИНИНА

Его Величеству ГЕОРГУ VI королю Великобритании

Благодарю Ваше Величество за любезное поздравление в связи с заявлением японского правительства о капитуляции. Прошу Вас принять мои искренние поздравления по случаю блестящих успехов британских войск на Дальнем Востоке и в Тихоокеанском бассейне. Уверен, что основы дружбы между нашими народами, заложенные

в годы войны, послужат прочным фундаментом для дальнейшего развития и укрепления сотрудничества между Великобританией и Советским Союзом и в послевоенное время.

М. КАЛИНИН.

Москва.

Телеграмма Генералиссимуса Чан Кай-ши

Его Превосходительству Генералиссимусу И. В. СТАЛИНУ

Обесцененный и разбитый японский агрессор безоговорочно капитулировал.

От имени народа и армии Китая имею честь поздравить Вас, также народ и армию СССР самым горячо приветствую. Решительное участие Советского Союза в войне является одной из главных причин, ускоривших разгром жестокого врага. В период героической борьбы союзников со странами оси Ваша мудрая, решительная политика, а также блестящие боевые успехи армии СССР, вызвали восхищение всего мира.

Только благодаря тесному боевому сотрудничеству всех союзников, их непоколебимой решимости, достигнута эта пол-

ная победа над врагом, и огненные Обещанные Наппи при- лодат все усилия на дальнейшее сотрудничество, и можно быть уверенным, что дело построения нового мира будет завершено в скором времени. Я глубоко убежден, что развивающаяся с каждым днем тесная дружба наших обеих стран не только закладывает навсегда основу мира в Восточной Азии, но также и является важным фактором в деле создания нового порядка во всем мире.

ЦЗЯН ЧЖУН-ЧЖЕН.

Чунцин, 15 августа 1945 года.

Президенту Национального Правительства Китайской Республики Генералиссимусу ЦЗЯН ЧЖУН-ЧЖЕН

Благодарю за Ваши дружественные приветствия и за ту высокую оценку, которую Вы даете роли Советского Союза в разгроме японского агрессора. Капитуляция Японии, которая вместе с Германией развязала вторую мировую войну, доказывает, что тесному боевому сотрудничеству союзников человечество обязано тем, что разгромлены агрессоры на западе и на востоке. Эта победа имеет всемирно-историческое значение,

как великая веха в прогрессивном развитии всего человечества.

Выражаю уверенность, что дружба и сотрудничество наших стран вместе со всеми свободолюбивыми нациями будут служить делу всеобщего мира и процветания народов.

И. СТАЛИН.

Москва, 18/VIII—45 г.

В Центральном Комитете ВКП(б) и Совнаркомом СССР

Центральный Комитет ВКП(б) и Совет Народных Комиссаров СССР поручили Госплану СССР совместно с Наркоматами и союзными республиками составить и представить в ЦК ВКП(б) и СНК СССР:

- а) пятилетний план восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946—1950 г.г.; б) пятилетний план восстановления и развития железнодорожного транспорта на 1946—1950 г.г.

В пятилетнем плане имеется в виду предусмотреть полное восстановление народного хозяйства районов СССР, подвергавшихся немецкой оккупации, послевоенную перестройку народного хозяйства и дальнейшее равнине всех районов СССР, в результате чего должен быть значительно превзойден довоенный уровень развития народного хозяйства СССР.

Председателю Государственного Комитета Обороны товарищу СТАЛИНУ И. В.

Рабочие, инженерно-технические работники и служащие завода № 77 Паркомат Танковой Промышленности рады доложить Вам, что в дни победы на гитлеровской Германии завод выпустил десяти тысячный танковый дизель, к этому времени завод сдал запасных частей к танковым дизелям на 45 млн. рублей.

В коллектив завода создан новый дизель повышенной мощности. Мы рады доложить Вам, дорогой Иосиф Виссарионович, что там, где до войны не было никакого машиностроения, вырос первоклассный завод и вместе с ним выросли замечательные кадры рабочих, инженеров и техников, овладевших высокой технической культурой производства.

В это время обучены сложным профессиям 4300 человек, 40 проц. состава завода составляют женщины, освоившие сложные машиностроительные специальности. Мы горим тем, что наш коллектив из далекого Алтая внес свою скромную лепту.

По Вашему заданию, товарищ Сталин, а также для нашей Родины дни — в октябре 1941 года на Алтае, на совершенно пустой площадке, было начато строительство завода танковых дизелей. В рекордно короткий срок были введены в эксплуатацию 14 механических и металлургических цехов общей площадью более 100 тысяч квадратных метров.

Только за последние полтора года завод снизил трудоемкость дизелей на 40 проц. и дал государству 188 млн. рублей экономии от снижения себестоимости. Непрерывно улучшая качество дизелей,

Директор завода ТОЛМАЧЕВ, Главный инженер ЛЕВ, Парторг ЦК ВКП(б) ТИШКИН, Председатель завкома профсоюза КАЗАКОВ.

ЗАВОД № 77 НАРОДНОГО КОМИССАРИАТА ТАНКОВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Директору завода тов. ТОЛМАЧЕВУ

Главному инженеру тов. ЛЕВУ

Парторгу ЦК ВКП(б) тов. ТИШКИНУ

Председателю Завкома тов. КАЗАКОВУ

Поздравляю рабочих, инженерно-технических работников и служащих завода с выдающейся производственной победой — выпуском 10.000 мощных танковых дизелей.

Армии разгромит гитлеровскую Германию и победоносно закончит войну.

Желаю Вам дальнейших успехов в деле укрепления обороны нашей Родины.

И. СТАЛИН.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

Оперативная сводка за 18 августа

В течение 18 августа на Дальнем Востоке наши войска на ряде участков фронта встречали еще сопротивление противника. Количество японских войск, сдающихся в плен, несколько увеличилось.

Фронт заняли укрепленные пункты противника КОТОН и КИТОН.

Войска ЗАБАЙКАЛЬСКОГО ФРОНТА овладели городом ЧАНЛИН. В районе ХАЙЛАРА войска фронта двинулись в плен ранее окруженный гарнизон укрепрайона японцев в составе 5.000 солдат и офицеров, во главе с японским генерал-майором НОМУРА.

Войска 2-го ДАЛЬНЕВОСТОЧНОГО ФРОНТА овладели городами ТАМЬЮАНЬ и СУНЬУ. На острове САХАЛИН войска

На других участках фронта существенных изменений не было.

СОВИНФОРМБЮРО.

УКАЗ

ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР О награждении Героя Советского Союза гвардии майора Кожедуб И. Н. третьей медалью „Золотая Звезда“

За образцовое выполнение боевых заданий Командования и героические подвиги на фронте борьбы с немецкими захватчиками, дающее право на получение звания Героя Советского Союза, — награждать Героя Советского Союза гвардии майора Кожедуб Ивана Никитовича третьей медалью „Золотая Звезда“ и в ознаменование его героических подвигов соорудить бронзовый бюст с изображением награжденного и соответствующей надписью, и установить на постаменте в городе Москве.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН. Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 18 августа 1945 г.

УКАЗ

ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР О награждении Героев Советского Союза второй медалью „Золотая Звезда“

За образцовое выполнение боевых заданий Командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками, дающее право на получение звания Героя Советского Союза, награждать Героев Советского Союза второй медалью „Золотая Звезда“, соорудить бронзовые бюсты и установить их на постаменте на Родине награжденных:

- 1. Капитана Ефимова Александра Николаевича. 2. Майора Рязанова Алексея Константиновича. 3. Капитана Свинова Григория Флегонтовича. 4. Капитана Соморокова Николая Михайловича. 5. Майора Степаненко Ивана Никифоровича.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН. Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 18 августа 1945 г.

УКАЗ

ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР О присвоении звания Героя Советского Союза гвардии майору Терновому Б. Я.

За образцовое выполнение боевых заданий Командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом отвагу и героизм присвоить звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали „Золотая Звезда“ гвардии майору Терновому Борису Яковлевичу.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН. Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 18 августа 1945 г.

УКАЗ

ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР О награждении орденом Суворова I степени маршалов авиации Военно-воздушных сил Красной Армии

За успешное выполнение заданий Верховного Главнокомандования награждать:

- 1. Главного Маршала авиации Голованова Александра Евсеевича. 2. Маршала авиации Ворожейкина Григория Алексеевича. 3. Маршала авиации Фалалеева Федора Яковлевича. 4. Маршала авиации Скрипка Николая Семеновича.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН. Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 18 августа 1945 г.

УКАЗ

ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР О присвоении звания Героя Советского Союза генералам и офицерам составу Военно-Воздушных сил Красной Армии

За образцовое выполнение боевых заданий Командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом отвагу и героизм присвоить звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали „Золотая Звезда“:

- 1. Старшему лейтенанту Антипову Михаилу Николаевичу. 2. Капитану Арсеньеву Николаю Яковлевичу. 3. Гвардии старшему лейтенанту Артамонову Виктору Дмитриевичу. 4. Старшему лейтенанту Афанасьеву Михаилу Денисовичу. 5. Старшему лейтенанту Бабину Михаилу Николаевичу. 6. Майору Балалаеву Алексею Андреевичу. 7. Гвардии старшему лейтенанту Балено Николаю Филипповичу. 8. Гвардии лейтенанту Басинскому Владимиру Лукьяновичу. 9. Майору Батарову Михаилу Федоровичу. 10. Подполковнику Бахтину Ивану Павловичу. 11. Старшему лейтенанту Беляеву Ивану Яковлевичу. 12. Лейтенанту Березову Николаю Борисовичу. 13. Лейтенанту Бицаеву Сергею Владимировичу. 14. Капитану Богданову Виктору Ивановичу. 15. Гвардии старшему лейтенанту Богуцкому Виктору Степановичу. 16. Лейтенанту Борзанец Степану Николаевичу. 17. Старшему лейтенанту Борогину Андрею Алексеевичу. 18. Старшему лейтенанту Бородину Виктору Петровичу. 19. Капитану Бузинову Владимиру Николаевичу. 20. Старшему лейтенанту Булгакову Андрею Павловичу. 21. Лейтенанту Бухнину Филиппу Петровичу. 22. Гвардии старшему лейтенанту Бышовцу Леониду Александровичу. 23. Гвардии старшему лейтенанту Васову Григорию Тимофеевичу. 24. Лейтенанту Васину Николаю Алексеевичу. 25. Старшему лейтенанту Гатауллину Аявару. 26. Капитану Глебову Михаилу Максимовичу. 27. Гвардии младшему лейтенанту Голубову Александру Михайловичу. 28. Генерал-майору авиации Грачеву Виктору Георгиевичу. 29. Лейтенанту Гришаву Ивану Павловичу. 30. Старшему лейтенанту Грошеву Николаю Петровичу. 31. Капитану Гурову Константину Фроловичу. 32. Старшему лейтенанту Давиденно Константину Сергеевичу. 33. Капитану Давидову Константину Ивановичу. 34. Гвардии старшине Данишину Николаю Алексеевичу. 35. Гвардии старшему лейтенанту Джунковской Галине Ивановне.

(Продолжение следует).

УКАЗ

ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР О награждении Курова Усовершенствования офицерского состава истребительной авиации ПВО Красной Армии орденом Отечественной войны I степени

За успешное выполнение заданий Командования по подготовке и переподготовке летных кадров в период Отечественной войны награждать Курова Усовершенствования офицерского состава истребительной авиации ПВО Красной Армии орденом Отечественной войны I степени.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН. Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 18 августа 1945 г.

УКАЗ

ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР О награждении газеты „Сталинский Сокол“ орденом Красной Звезды

За плодотворную работу по воспитанию летно-технических кадров ВВС Красной Армии в духе беззаветной преданности нашей Родине, за активную мобилизацию советских летчиков на борьбу против немецких захватчиков награждать газету „Сталинский Сокол“ орденом Красной Звезды.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН. Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 18 августа 1945 г.

От личного состава Гражданского воздушного флота Великому вождю народов, отцу и другу советских летчиков Генералиссимусу Советского Союза товарищу СТАЛИНУ

Дорогой Иосиф Виссарионович! В традиционный праздник советского народа — День сталинской авиации личный состав Гражданского воздушного флота обращает к Вам свои мысли и чувства. Мы шлем Вам здравый привет и от всего сердца желаем здравствовать многие годы на благо и счастье нашей социалистической Родины.

В эти дни Ленинград Гражданский воздушный флот получил задание правительством ежедневно доставлять в город не менее 100 тонн продовольствия, боеприпасов и вооружения. Только за два с половиной месяца 1941 г. наши самолеты совершили свыше трех тысяч полетов в Ленинград. Они доставили защитникам города 4325 тонн продовольствия и 1660 тонн военных грузов.

В настоящее время действует более тридцати воздушных линий Гражданского воздушного флота, в том числе несколько международных. Летчики Аэрофлота поддерживают регулярное воздушное сообщение между Москвой и столицами всех союзных республик.

Внутри каждой республики, края, области созданы десятки местных авиалиний, по которым доставляются в районы почта, газеты и другие срочные грузы. Авиация специального назначения ведет борьбу с малярией и сельскохозяйственными вредителями, за высокий колхозный урожай. В течение этого лета уничтожены личинки малярийного комара и сельскохозяйственные вредители на такой же площади, какая была обработана за все годы войны.

Мы не забываем, дорогой товарищ Сталин, Ваши указания, что советским людям не пристало успокаиваться на достигнутых успехах. Мы сознаем, что в работе Гражданского воздушного флота еще много недостатков. В некоторых наших летных подразделениях еще не изжиты аварии и летные происшествия. Нередко нарушается расписание движения самолетов на воздушных линиях. Подразделения Аэрофлота недостаточно борются за экономию, за рентабельность авианервозок. Отдельные работники проявляют еще заметные недисциплинированность, негодурственного отношения к делу.

Встреча День сталинской авиации в обстановке всеобщего торжества победы над врагом, мы даем Вам клятвенное обещание — вместе со всем советским народом поднимать еще выше военное и экономическое могущество нашей великой социалистической Родины.

Будем последовательно и неустанно крепить мощь Гражданского воздушного флота. Создадим транспортную авиацию, по достоинству славы и величия нашей страны. В два-три ближайших года развеем массовые грузовые и пассажирские перевозки и увеличим их в 8—10 раз по сравнению с довоенным временем.

Высокой организацией труда, укреплением дисциплины и порядка обеспечим четкое и высококачественное выполнение государственных планов воздушных перевозок. В кратчайший срок добьемся регулярности и безопасности полетов на всех линиях Гражданского воздушного флота. Будем неустанно бороться за снижение себестоимости авианервозок.

Высококачественно выполним утвержденный правительством план строительства аэропортов, зданий и аэровокзалов. В авиационных и летных подразделениях будем воспитывать кадры мастеров летного дела, отважных сталинских соколов, беззаветно преданных великим идеям партии Ленина—Сталина, нашей социалистической Родины.

Широко развертывая Всесоюзное социалистическое соревнование, сделаем каждый аэропорт, авиаторг, ремонтные предприятия, каждую службу, все подразделения Гражданского воздушного флота очагом культуры, порядка и организованности.

Да здравствует наша великая социалистическая Родина! Да здравствует ведущая нас от победы к победе мудрая партия большевиков, партия Ленина—Сталина! Да здравствует отец, друг и учитель советских летчиков наш горячо любимый товарищ Сталин!

Письмо подписали 37615 человек личного состава соединений, частей и подразделений Гражданского воздушного флота.

В эти дни Ленинград Гражданский воздушный флот получил задание правительством ежедневно доставлять в город не менее 100 тонн продовольствия, боеприпасов и вооружения. Только за два с половиной месяца 1941 г. наши самолеты совершили свыше трех тысяч полетов в Ленинград. Они доставили защитникам города 4325 тонн продовольствия и 1660 тонн военных грузов.

В настоящее время действует более тридцати воздушных линий Гражданского воздушного флота, в том числе несколько международных. Летчики Аэрофлота поддерживают регулярное воздушное сообщение между Москвой и столицами всех союзных республик.

Внутри каждой республики, края, области созданы десятки местных авиалиний, по которым доставляются в районы почта, газеты и другие срочные грузы. Авиация специального назначения ведет борьбу с малярией и сельскохозяйственными вредителями, за высокий колхозный урожай. В течение этого лета уничтожены личинки малярийного комара и сельскохозяйственные вредители на такой же площади, какая была обработана за все годы войны.

Мы не забываем, дорогой товарищ Сталин, Ваши указания, что советским людям не пристало успокаиваться на достигнутых успехах. Мы сознаем, что в работе Гражданского воздушного флота еще много недостатков. В некоторых наших летных подразделениях еще не изжиты аварии и летные происшествия. Нередко нарушается расписание движения самолетов на воздушных линиях. Подразделения Аэрофлота недостаточно борются за экономию, за рентабельность авианервозок. Отдельные работники проявляют еще заметные недисциплинированность, негодурственного отношения к делу.

Встреча День сталинской авиации в обстановке всеобщего торжества победы над врагом, мы даем Вам клятвенное обещание — вместе со всем советским народом поднимать еще выше военное и экономическое могущество нашей великой социалистической Родины.

Будем последовательно и неустанно крепить мощь Гражданского воздушного флота. Создадим транспортную авиацию, по достоинству славы и величия нашей страны. В два-три ближайших года развеем массовые грузовые и пассажирские перевозки и увеличим их в 8—10 раз по сравнению с довоенным временем.

Высокой организацией труда, укреплением дисциплины и порядка обеспечим четкое и высококачественное выполнение государственных планов воздушных перевозок. В кратчайший срок добьемся регулярности и безопасности полетов на всех линиях Гражданского воздушного флота. Будем неустанно бороться за снижение себестоимости авианервозок.

Высококачественно выполним утвержденный правительством план строительства аэропортов, зданий и аэровокзалов. В авиационных и летных подразделениях будем воспитывать кадры мастеров летного дела, отважных сталинских соколов, беззаветно преданных великим идеям партии Ленина—Сталина, нашей социалистической Родины.

Широко развертывая Всесоюзное социалистическое соревнование, сделаем каждый аэропорт, авиаторг, ремонтные предприятия, каждую службу, все подразделения Гражданского воздушного флота очагом культуры, порядка и организованности.

Да здравствует наша великая социалистическая Родина! Да здравствует ведущая нас от победы к победе мудрая партия большевиков, партия Ленина—Сталина! Да здравствует отец, друг и учитель советских летчиков наш горячо любимый товарищ Сталин!

Письмо подписали 37615 человек личного состава соединений, частей и подразделений Гражданского воздушного флота.

В эти дни Ленинград Гражданский воздушный флот получил задание правительством ежедневно доставлять в город не менее 100 тонн продовольствия, боеприпасов и вооружения. Только за два с половиной месяца 1941 г. наши самолеты совершили свыше трех тысяч полетов в Ленинград. Они доставили защитникам города 4325 тонн продовольствия и 1660 тонн военных грузов.

В настоящее время действует более тридцати воздушных линий Гражданского воздушного флота, в том числе несколько международных. Летчики Аэрофлота поддерживают регулярное воздушное сообщение между Москвой и столицами всех союзных республик.

Внутри каждой республики, края, области созданы десятки местных авиалиний, по которым доставляются в районы почта, газеты и другие срочные грузы. Авиация специального назначения ведет борьбу с малярией и сельскохозяйственными вредителями, за высокий колхозный урожай. В течение этого лета уничтожены личинки малярийного комара и сельскохозяйственные вредители на такой же площади, какая была обработана за все годы войны.

Мы не забываем, дорогой товарищ Сталин, Ваши указания, что советским людям не пристало успокаиваться на достигнутых успехах. Мы сознаем, что в работе Гражданского воздушного флота еще много недостатков. В некоторых наших летных подразделениях еще не изжиты аварии и летные происшествия. Нередко нарушается расписание движения самолетов на воздушных линиях. Подразделения Аэрофлота недостаточно борются за экономию, за рентабельность авианервозок. Отдельные работники проявляют еще заметные недисциплинированность, негодурственного отношения к делу.

Встреча День сталинской авиации в обстановке всеобщего торжества победы над врагом, мы даем Вам клятвенное обещание — вместе со всем советским народом поднимать еще выше военное и экономическое могущество нашей великой социалистической Родины.

Будем последовательно и неустанно крепить мощь Гражданского воздушного флота. Создадим транспортную авиацию, по достоинству славы и величия нашей страны. В два-три ближайших года развеем массовые грузовые и пассажирские перевозки и увеличим их в 8—10 раз по сравнению с довоенным временем.

Высокой организацией труда, укреплением дисциплины и порядка обеспечим четкое и высококачественное выполнение государственных планов воздушных перевозок. В кратчайший срок добьемся регулярности и безопасности полетов на всех линиях Гражданского воздушного флота. Будем неустанно бороться за снижение себестоимости авианервозок.

Высококачественно выполним утвержденный правительством план строительства аэропортов, зданий и аэровокзалов. В авиационных и летных подразделениях будем воспитывать кадры мастеров летного дела, отважных сталинских соколов, беззаветно преданных великим идеям партии Ленина—Сталина, нашей социалистической Родины.

Широко развертывая Всесоюзное социалистическое соревнование, сделаем каждый аэропорт, авиаторг, ремонтные предприятия, каждую службу, все подразделения Гражданского воздушного флота очагом культуры, порядка и организованности.

Да здравствует наша великая социалистическая Родина! Да здравствует ведущая нас от победы к победе мудрая партия большевиков, партия Ленина—Сталина! Да здравствует отец, друг и учитель советских летчиков наш горячо любимый товарищ Сталин!

Письмо подписали 37615 человек личного состава соединений, частей и подразделений Гражданского воздушного флота.

УКАЗ

ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР О награждении орденом Красного Знамени военной Воздушной ордена Ленина Академии Красной Армии им. Жуковского

За выдающиеся успехи в подготовке высококвалифицированных авиационных кадров награждать Военную Воздушную академию Красной Армии им. Жуковского орденом Красного Знамени.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН. Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 18 августа 1945 г.

УКАЗ

ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР О награждении орденом Красного Знамени Военной Академии Командного и Штурманского состава ВВС Красной Армии

За выдающиеся успехи в подготовке высококвалифицированных авиационных кадров награждать Военную Академию Командного и Штурманского состава ВВС Красной Армии орденом Красного Знамени.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН. Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 18 августа 1945 г.

УКАЗ

ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР О НАГРАЖДЕНИИ ГЕНЕРАЛОВ ВОЕННО-ВОЗДУШНЫХ СИЛ КРАСНОЙ АРМИИ ОРДЕНАМИ СУВОРОВА И КУТУЗОВА

За успешное выполнение заданий Верховного Главнокомандования награждать:

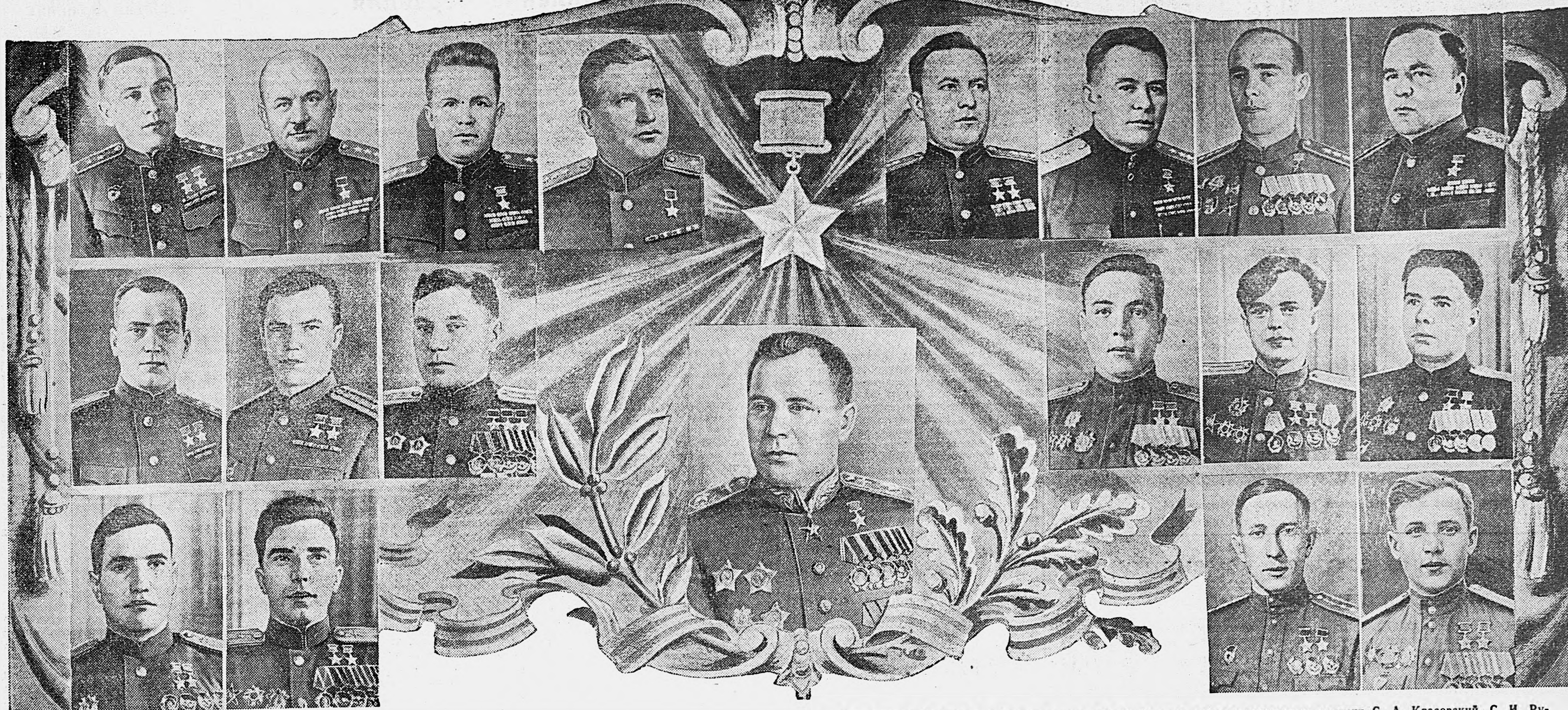
- 1. Генерал-лейтенанта авиации Гвоздкова Георгия Кузьмича. 2. Генерал-лейтенанта авиации Кроленко Николая Ивановича. 3. Генерал-лейтенанта инженерно-авиационной службы Лосюкова Прохора Алексеевича. 4. Генерал-полковника инженерно-авиационной службы Маркова Ивана Васильевича. 5. Генерал-полковника авиации Никитина Алексея Васильевича. 6. Генерал-полковника инженерно-авиационной службы Репина Александра Константиновича.

7. Генерал-лейтенанта инженерно-авиационной службы Селезнева Николая Павловича. 8. Генерал-лейтенанта авиации Туржель Ивана Лукича. 9. Генерал-полковника авиации Шиманова Николая Сергеевича.

ОРДЕНОМ СУВОРОВА 2 СТЕПЕНИ 1. Генерал-лейтенанта авиации Буанского Николая Николаевича. 2. Генерал-лейтенанта интендантской службы Власова Владимира Николаевича. 3. Генерал-лейтенанта инженерно-авиационной службы Гуревича Михаила Васильевича. 4. Генерал-полковника авиации Гурьянова Григория Георгиевича.

5. Генерал-лейтенанта инженерно-авиационной службы Данилина Сергея Алексеевича. 6. Генерал-лейтенанта авиации Журавлева Николая Акимовича. 7. Генерал-лейтенанта интендантской службы Константинова Михаила Петровича. 8. Генерал-лейтенанта инженерно-авиационной службы Лапина Алексея Алексеевича. 9. Генерал-майора авиации Одинов Александр Корнеевич. 10. Генерал-лейтенанта авиации Стерлигова Бориса Васильевича. 11. Генерал-лейтенанта авиации Федорова Федора Гавриловича.

(Продолжение следует).



Прославленные авиаторы Красной Армии, Герои Советского Союза. В центре — Главный маршал авиации А. А. Новиков. Вверху (слева направо): генерал-лейтенант авиации В. Г. Разанов, генерал-полковник авиации С. А. Красовский, С. И. Руденко, Н. Ф. Павлин, Т. Т. Хрюкин, К. А. Вершинин, В. А. Судец, С. К. Горюнов. Во втором ряду: генерал-лейтенант авиации Е. Я. Савицкий, гвардии майор И. Н. Кожедуб, гвардии полковник А. И. Покрышкин, майор Муса Гареев, гвардии майор А. К. Недбайло, гвардии майор И. А. Воробьев. В третьем ряду: майор А. Е. Боровых, гвардии майор Л. И. Беда, гвардии капитан В. Н. Осипов, гвардии капитан Е. М. Кунгурцев.

# Торжество сталинской авиации

Герой Советского Союза главный маршал авиации  
**А. А. НОВИКОВ.**

Нынешний Восьмой день авиации наш народ отмечает как торжество победы советского воздушного оружия. В Великой Отечественной войне наша авиация являлась одним из самых важных родов войск в системе вооруженных сил Советского Союза, одержавших победу над подлым и коварным врагом.

Первые месяцы войны были для нашей авиации тяжелым испытанием. Против Советского Союза враг бросил не менее двух третей своей авиации, усиленной к тому же финскими, венгерскими, румынскими и частично итальянскими воздушными силами. Вражеская авиация в начале вероломного нападения на нашу страну была полностью отоблагоденствована и лишена боевого опыта, накопленного ею на Западе. Между тем наша авиация к началу войны переживала стадию перевооружения на новую материальную часть. Личный состав наших военно-воздушных сил, хотя и был хорошо подготовлен, но не имел еще необходимого боевого опыта.

Благодаря внезапности вероломного нападения врагу удалось на первых порах добиться численного превосходства в силах и захватить инициативу в действиях. Но несмотря на это, советская авиация с честью выдержала первый удар нанесенный ей армией противника и стала наносить ему тяжелые потери. Уже на третий день войны в воздухе немцы потеряли больше число самолетов, чем их было потеряно нами. Наши воздушные силы переоборудовались на новые аэродромы, на фронт стали прибывать свежие авиационные части. Наши летчики, ознакомившись с тактикой немецкой авиации и используя свое высокое летное мастерство, называли врагу сокрушительные бои. Стремясь свести на нет численное превосходство немцев, наши летчики показали невиданные боевые напряжения. В отдельные дни они провозили по шесть-восемь, а иногда и по десять вылетов на экипажах.

Однако для победы над врагом одного лишь летного мастерства было недостаточно. Своего рода победой и численного и качественного превосходства над противником. Такую задачу наш Верховный Главнокомандующий товарищ Сталин и поставил перед отечественной авиационной промышленностью. Это требование советские конструкторы, рабочие и инженерно-технический состав нашей авиационной промышленности выполнили с честью. Они в короткие сроки пустили в ход эвакуированные заводы и наладили массовый выпуск новейших самолетов.

Вскоре после начала войны действующие авиационные части в большом количестве получили новый советский самолет-штурмовик «Ильиничин-2», который до сего времени по своим качествам не имел соперника по всем меркам. На последнем этапе Отечественной войны конструктор Ильиничин дал Родные еще более совершенный штурмовик — «Ил-10».

Наши авиационные конструкторы сумели создать такие превосходные типы штурмовиков, которые сыграли решающую роль в борьбе за господство в воздухе. Появление самолетов Яковлева, а затем Лавочкина внесло существенные коррективы в соотношение сил. Штурмовики «ЯК-1», «ЯК-3», «ЯК-9», «Я-5» и «Я-7» превзошли по своим качествам лучшие образцы самолетов германской истребительной авиации. Конструктор Туполев дал нашим воздушным силам мощный скоростной бомбардировщик с большой грузоподъемностью и скоростью, чем немецкие «Юнкерсы». Создатель прославленного советского штурмовика конструктор Ильюшин обогатил самолетный парк нашей ночной авиации машиной «Ил-2». На этих машинах наши летчики совершили ряд операций, направленных на уничтожение военно-промышленных объектов в глубоком тылу врага.

С удвоенной энергией во время войны работали научно-исследовательские авиационные институты. Была расширена сеть летных школ и училищ. В строевые части потекли резервы, которые народ еще задолго до войны готовил в аэроклубах и спортивных организациях. Личный состав

советских воздушных сил глубоко изучал тактику врага, выявлял ее сильные и слабые стороны. Критически осмысливая боевой опыт, наши летчики непрерывно совершенствовали свою воздушную тактику.

Позав силу первых ударов советской авиации, немецкое командование осенью 1941 года для наступления на Москву сосредоточило крупную группировку своей авиации. Однако громадные потери, понесенные противником, привели к тому, что в решающие бои под Москвой вражеская авиация вступила обесцененной. В исторические дни конца ноября и начала декабря немцы на московском направлении имели лишь около 600 самолетов, тогда как с нашей стороны в этом сражении принимало участие до 1200 самолетов. Нашей авиации в борьбе за Москву удалось вытеснить вражеских летчиков с поля боя и ограничить их боевые действия.

Бои под Москвой окончательно разрушили миф о неубедимости немцев, до разгрома их через год битва за Сталинград являлась повторением этапов всей войны — закатом гитлеровской армии, том числе и ее авиации. Наши военно-воздушные силы на протяжении всей сталинградской эпопеи вели ожесточенную борьбу против отборных немецких частей.

У немцев под Сталинградом действовал их полностью укомплектованный 4 воздушный флот. Численность же наших воздушных сил в оборонительный период операции была относительно невелика. Чтобы компенсировать разницу в количестве сил, наши летчики увеличивали частоту вылетов, поднимаясь в воздух не менее трех-четырех раз в день. Взаимодействие с войсками на поле боя, наша авиация сосредоточивала свои усилия на тех направлениях, где решался исход сражения. Это было нелегкой задачей, так как инициатива в начале битвы принадлежала противнику. Однако высокая оперативно-тактическая грамотность наших общевойсковых и авиационных командиров позволяла правильно использовать имеющиеся силы.

Советские летчики в боях за Сталинград покрыли себя неуязвимой славой. Здесь над полем боя появились новые самолеты «Яковлев-7» и «Лавочкин-5». Они обладали хорошим боевым качеством и мощным вооружением. Широко внедрение в боевую практику наших истребителей разорванных боевых порядков, методов группового воздушного боя, применение действий по радио с землей, применение массированных ударов были теми тактическими новинками, которые в незначительной степени содействовали успеху. В течение четырех месяцев оборонительных боев у Сталинграда советские истребители уничтожили свыше 1.000 самолетов противника; немало их уничтожено было и нашими штурмовиками и бомбардировщиками, нанесящими удары по вражеским аэродромам. В то же время все виды нашей авиации активно взаимодействовали со старыми защитниками Сталинграда.

С переходом наших войск в решительное наступление обстановка под Сталинградом резко изменилась. К этому времени наша авиация получила крупное пополнение. К сожалению, сложные метеорологические условия не позволяли ей принять широкое участие в прорыве вражеской обороны. Но зато в последующем она сыграла весьма важную роль при ликвидации окруженных войск противника. Нашей авиации удалось сорвать все попытки немцев к снабжению их окруженной группировки войск при помощи транспортных самолетов. За время воздушной блокады шестой немецкой армии нашими летчиками было сброшено свыше 450 самолетов, а на аэродроме уничтожено и повреждено не менее 400 самолетов. Срывались планы немецкого командования по переброске в Сталинградский котлован была

закрыта плотно! Не менее значительным было участие нашей авиации и в разгроме группы Манштейна, которая ударом извне пыталась разорвать кольцо окружения.

Весна 1943 года началась упорными боями за господство в воздухе на Кубани. Немцы пытались взять реванш за зимнее поражение. Они сосредоточили тут до 2000 самолетов, половина которых входила в состав лучших немецких истребительных аскаров. Борьба в воздухе на Кубани началась в марте и продолжалась до второй половины мая. Ежедневно на этом участке фронта происходило по 100 и более воздушных боев. Наша авиация в этом крупнейшем воздушном сражении нанесла германскому воздушному флоту невосполнимые потери. Эта победа была одержана в условиях, примерно, равного численного соотношения в силах. Она явилась следствием качественного превосходства нашей авиации. Здесь нами впервые была применена система развитого управления по радио большим массам истребительной авиации. Победа досталась нам еще и потому, что наши летчики превосходили врага в мастерстве, а советские «Июльевы» и «Лавочкины» оказались лучше немецких «Мессерингитов» и «Фокке-Вульфов». Бои на Кубани явились повторным этапом в борьбе за господство в воздухе. Начиная с этого периода и вплоть до окончания войны, оно навсегда осталось за нашими воздушными силами.

В июле 1943 года германские наземные войска пытались развернуть наступление на Курскую дуге, а их авиация в это же время попробовала вернуть себе господство в воздухе. В первый день сражения здесь произошло свыше 250 воздушных боев, в которых самолеты участвовали сотнями. В последующие два дня борьба в воздухе не ослабевала и обе стороны несли большие потери. Но уже на четвертый день битвы стало чувствоваться, что столь высокое напряжение становится непосильным для противника. Его авиация начала снижать число вылетов, а наши воздушные силы усилили напор и стали хозяевами в воздухе.

Завоевание господства в воздухе в районе Курской дуги позволило нам применить в невиданных до этого масштабах массированные действия бомбардировочной и штурмовой авиации. Эти действия помогли нашим наземным войскам сорвать наступление противника. При этом большую роль играло взаимодействие воздушных сил нескольких фронтов, благодаря чему удалось в отдельные промежутки времени на решающих направлениях нам удавалось сосредоточивать массы самолетов.

В битве на Курской дуге немцы окончательно потеряли стратегическую инициативу, и ход военных действий стал развиваться так, как того хотело командование Красной Армии. В течение второй половины 1943 года наше превосходство над немецкой авиацией было непрерывным. Оно еще более значительно выразилось в разгромившей летом 1944 года гитлеровской битве за Белоруссию и Западную Украину.

В борьбе за Белоруссию наша авиация сыграла весьма крупную роль. Ее удары были мощными и сокрушительными. Окруженные группировки вражеских войск были ликвидированы в кратчайший срок в основном потому, что они подвергались сильному ударам с воздуха. Так, например, в результате массированного налета более 570 самолетов по окруженной в районе Бобруйска группировке противника стремительным ударом наших наземных войск были разгромлены два немецких армейских корпуса.

В полном блеске могущество нашей авиации разразилось в боях на территории Германии. Одной из ярких страниц в истории нашей Отечественной войны является штурм Кенигсберга, который был

проведен в начале апреля 1945 г. Здесь наши воздушные силы явились тем могучим молотом, который сокрушил и сталь и бетон Кенигсберга и сломил дух германских войск. В этой операции было особенно четко организовано взаимодействие крупных авиационных соединений различных фронтов с наземными войсками, штурмовавшими Кенигсберг. Основные усилия авиации сосредоточивались на направлении узких армий. Это создавало высокую авиационную плотность, достигавшую 150 самолетов за километр фронта.

Завершающим этапом в боевом использовании нашей авиации была битва за Берлин. Несмотря на то, что для обороны Берлина немцы стянули все, чем они располагали, вплоть до новых типов самолетов с реактивными двигателями и что общая численность их авиации здесь достигла внушительной цифры, враг все же не смог противостоять нашим летчикам. Битва за Берлин вылилась в крупное воздушное сражение, в ходе которого немцы понесли огромные потери. В первый день берлинской операции наши воздушные силы дали рекордное напряжение. Оно достигло более 17.000 самолетов-вылетов. Но это не было пределом. Наша авиация могла дать значительно больше, если бы летцам не мешала погода. Берлинская битва наглядно показала, что наша авиация выросла в могучую силу, которая играет крупную роль в наступательных операциях наземных войск.

Мы победили в Отечественной войне потому, что наш советский народ в достаточном количестве обеспечил свою Красную Армию и ее воздушный флот самой передовой боевой техникой. Рост могущества нашей авиации виден из следующих цифр. Если в июле 1941 года при благоприятных метеорологических условиях наша авиация произвела 73.000 самолетов-вылетов, то в апреле 1945 года, в период весенней распутицы, эта цифра поднялась до 216.000 самолетов-вылетов. При этом возможности наших воздушных сил на ряде фронтов не были использованы полностью.

Наличие превосходства в силах обусловило переход нашей авиации от оборонительной тактики к широкому наступательным действиям. Если наши возможности вначале позволяли использовать авиацию в основном только на поле боя, то в последние периоды войны все операции Красной Армии сопровождалась еще и мощными авиационными ударами по тылам противника. Это привело к крупным успехам вражеского командования, оно не в состоянии было координировать действия своих войск. Высокое искусство управления авиацией со стороны наших офицеров и генералов позволило создавать непрерывность авиационного воздействия. Наша авиация не давала врагу передышки, лишила его войска способности маневрировать. Весьма важное место среди основных принципов оперативного использования авиации занимает внезапность действий. В ходе войны наши командиры овладели искусством организации внезапных действий авиации в оперативных масштабах. Крупные соединения наших воздушных сил скрытно сосредоточивались на главных направлениях и внезапно обрушивались на противника всю силу своих ударов.

Гений Верховного Главнокомандующего Героя Советского Союза товарища Сталина, под чьим руководством наши вооруженные силы прошли трудный, но славный путь, привел нас к победе. Успехи сталинской авиации определены всем ходом развития оборонной промышленности и государственного аппарата — плод героического труда советского народа и мудрого руководства товарища Сталина.

Советский народ может гордиться своим воздушным флотом, который за годы Отечественной войны еще более укрепился и продолжает оставаться верным оплотом безопасности и независимости нашей великой Родины.

# Победы Кожедуба

Боевая жизнь летчика Ивана Кожедуба началась в самые горячие дни. Он пришел в истребительный полк на втором году войны сержантом, рядовым пилотом. В то время в воздухе создалась острая обстановка. Немцы, видя, что они лишаются своего прежнего численного превосходства, применяли в воздушных боях самые различные приемы и уловки.

Через несколько дней молодому летчику пришлось выдержать первое тяжелое испытание. Полет был небоговым. Иван Кожедуб поднялся в воздух, чтобы над аэродромом опробовать новый самолет. Выполнив комплекс пилотажа, он собрался идти на посадку и вдруг, случайно бросив взгляд в сторону, увидел чью-то двухмоторную машину. Незнакомый самолет шел к аэродрому.

Кожедубу и в голову не пришло, что то «МЕ-110», послышавший бомбить наш аэродром; коварства врага Кожедуб еще не знал. Но тут он увидел, как раздался гром, сброшенные «неизвестным самолетом», затем услышал с земли голос по радио.

— Над аэродромом «Мессерингиты». Немеленно атаковали!

Взрыв на земле, голос по радио, появление новых самолетов противника — все это несколько ошеломило пилота. Кожедуб, невольно вздрогнув, не мог сразу осознать, что происходит, и вначале растерялся. Он почувствовал полное одиночество. Надо было принимать какое-то решение, но никто не помогал и не советовал.

Оставив собой Кожедуб вспомнил уроки тактики. «Надо идти к солнцу и набирать высоту», — подумал он. «Лавочкин-5» легко и послушно шел вверх. Быстро очутившись над «Мессерингитом», пилот воспрянул духом. Заметив, как два «Мессерингита» разворачиваются на бомбежку, пилот пошел в атаку. По тут произошло нечто неожиданное. «Лавочкин-5» вздрогнул от сильного, поперечного толчка. От крыла полетели клочья обшивки, кусок кокалит, через проем бака брызнул бензин. В тот же миг, словно тень, мелькнул и исчез атаковавший Кожедуба немецкий истребитель.

Теперь пилот понял: увлекшись преследованием «Мессерингита-10», он по неопытности, подставил себя под удар фашиского истребителя. Этот урок Кожедубу дорого обошелся и запомнил навсегда. Он реально осознал, что даже элементарная осознанность в воздухе не столь уж простое дело, как он представлял себе раньше. Для успеха в бою надо быстро реагировать на события, знать повадки и тактику противника.

«Учись, собирайся, иначе тебя снесут, как молодого воробья», — твердо решил Кожедуб. С той поры молодой пилот особенно зорко присматривался к тактике и хватке противника, всесторонне изучал поведение немцев в воздухе. Каждый совет командира полка и бывалых летчиков он запоминал, впитывал в себя. Первые неудачи заставили Кожедуба быть осторожным и осмысленным. Он научился предугадывать и упреждать замысел и маневр врага.

Вскоре Кожедубу довелось идти в группе на прикрытии боевых порядков наземных войск. Немцы наступали, и авиация противника действовала особенно настойчиво. Два «Лавочкина» появились над полем боя, как с запада показалось свыше 20 «Юнкеров-87» — они шли под прикрытием шести «Мессерингитов». Командир группы капитан Семенов принял решение атаковать противника. По его команде одна четка истребителей свалила боем «Мессерингитов», другая, в которой находился и Кожедуб со своим напарником, должна была помешать «Юнкерам» осуществлять бомбометание по наземным войскам.

Для истребителей Кожедуб едва не поддался соблазну атаковать бомбардировщиков сразу. Но тут же он улетел, что «Юнкеры» перед собой вытесняются в кильватер, и это снижает силу их оборонительного огня. Вот когда наступил наиболее выгодный момент для атаки!

Предположение оказалось правильным.

Главной задачей немцев растянулся в зениты, а затем — поодиночке. Кожедуб тотчас поддал команду по радио своему ведомому, ринулся в атаку и меткой очередью сбил «Юнкера». Видя, как падает падающий бомбардировщик, немцы растерялись. Почти все вражеские самолеты сбросили бомбы неприцельно, с большим недолетом.

В один из горячих дней Кожедуб провел три воздушных боя и трижды добился победы. Эти бои явились для молодого истребителя всесторонней проверкой. Первую победу Кожедуб одержал над бомбардировщиком при помощи хитрости. Он шел на перехват «Юнкера», но от «Мессерингитов» мешала ему атаковать немца. Кожедуб отвалил и продолжал идти в сторону от бомбардировщика, не выпуская его из поля зрения. Решив, что полет на малой высоте более безопасен, «Юнкеры» снились. «Мессерингиты» остались сверху. Кожедуб перешел на бреющий полет. Маскировка на фоне леса, он незаметно подполз к «Юнкеру» почти вплотную и сбил немца с первого захода.

Часом спустя Кожедуб встретился в лобовой атаке с «Мессерингитом-109». Эта встреча была испытанием на выдержку, на быстроту реакции пилота. Немец уперся в лоб. Кожедуб, стиснув зубы, принял вызов противника. В решающий миг немца не выдержал и отвернул в сторону. Советский пилот, пристально следивший за немцем, поймал этот момент. Он слегка повернул свой самолет и сбил противника пушечным огнем.

В следующем бою Кожедуба зажали в «клевещи» три «Мессерингита». Его товарищи также находились в критическом положении. Почти все они вели оборонительный бой: на каждого приходилось по четыре вражеских самолета.

Отбивая атаки трех «Мессерингитов», Кожедуб вдруг резко изменил маневр, вышел из орбиты и встал в хвост одному из немцев. «Мессерингит» полетел на высоту. Кожедуб его преследовал, но видел сзади себя второго немца. Таким образом, летчик снова очутился в «клевещи», но на вертикали. В этот момент «Мессерингит», преследовавший советского летчика, полез вверх самым крутым, начал терять скорость и, наконец, «запис». Кожедуб мгновенно оценил выгоду создавшегося положения. Он отказался от погони, резко свалил машину в кильватер немца на «зависании» и сбил его двумя очередями.

Победа Кожедуба послужила для его товарищей сигналом перехода в наступление. Немцы не выдержали натиска и поспешили уйти. Бой был выигран.

Так, день за днем все больше становился боевой опыт молодого летчика, зрело его боевое мастерство. Иван Кожедуб анализировал каждый бой, все глубже изучал повадки противника, — это помогло находить новые, еще более эффективные приемы борьбы с врагом.

К числу его наиболее оригинальных тактических приемов относятся атаки в бреющем полете и некоторые элементы боя на малой высоте. Дело в том, что в последние дни войны немцы перешли в полетам на малых высотах, стремясь ослепить для наших истребителей великие бои и понизить эффективность наших радиолокационных средств. Надо было найти методы и способы борьбы, обезвреживающие новую уловку врага. Это и сделал Кожедуб.

В первых же встречах на малых высотах он сбил несколько самолетов противника. В дальнейшем он усовершенствовал свои тактические приемы, обновил их и доказал, что советские истребители могут успешно вести бои на самых малых высотах. В берлинском воздушном сражении эти приемы широко применялись нашими истребительными авиацией.

Участия в войне два года, дерзость и смелость над Курской дугой, в Бессарабии, в Польше и над Берлином, пять тризды Героя Советского Союза гвардии майор Иван Кожедуб провел 91 воздушный бой. В этих боях он лично сбил шестнадцать вражеских самолетов.

Майор С. РЫБАКОВ.

СОБЫТИЯ В ИРАНЕ

ТЕГЕРАН, 13 августа. (ТАСС). (Задержано доставкой). Как сообщает газета «Рахбар»...

Так, несколько дней тому назад в деревне Лигван (около Тавриза) помещик Хаджи Эхтешам хан с помощью своей вооруженной банды разогнал митинг жителей этой деревни...

Эти факты самоуправства со стороны хана и местных властей вызвали взрыв возмущения среди населения Тавриза...

13 августа в Тавризе состоялось заседание большинства, на котором премьер-министр Садр выступил с сообщением о положении в Тавризе.

В газетах опубликовано официальное сообщение министерства внутренних дел по этому вопросу...

Согласно сообщению, переданному из Тавриза, в тавризской тюрьме среди заключенных находилось более 500 человек.

В упомянутом сообщении говорится, что за последние несколько дней в деревне Сагильмиш был убит реакционер...

Газеты «Кейхан», «Шефат», «Эгдам», «Растехан Иран», «Иране ма», «Неджда Иран», «Рехбар»...

ПОТЕРИ АМЕРИКАНСКИХ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ

Нью-Йорк, 18 августа. (ТАСС). Как сообщает корреспондент агентства Ассошиэтед Пресс...

По данным морского министерства, потери в флоте за этот же период составили 147.381 человек...

Выступление Черчилля

ЛОНДОН, 16 августа. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, Черчилль, выступая 16 августа в палате общин...

Черчилль заявил, что, по его мнению, было бы ошибочным предполагать, что объявление Россией войны Японии...

Коснувшись постамских решений, Черчилль сказал, что существует общее озлобление мероприятий, предложенных для управления Германией...

«Я хочу», — продолжал Черчилль, — насколько возможно, избежать споров по поводу, на который, я надеюсь, премьер-министр сможет ответить...

ВЫСТУПЛЕНИЕ ЭТТЛИ

ЛОНДОН, 16 августа. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, премьер-министр Эттли начал свою речь в палате общин...

Отвечая на запрос Черчилля относительно предоставления более точной информации о полномочиях профессора Ласки...

Первое голосование в английском парламенте нового состава

ЛОНДОН, 16 августа. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, вечером 16 августа лорд-председатель совета и лидер палаты общин Герберт Моррисон...

После разгрома сталинградской группировки врага наши войска пошли на Ростов, освободили Донбасс, прорвали мощную оборону на реках Мусес, Молочная...

В Крыму одним ударом была разгромлена немецкая авиация, базировавшаяся на двенадцати аэродромах. Чтобы проникнуть в Крым, врагу потребовалось полтора месяца...

Еще большего взлета и творческого размаха достигло командирское мастерство генерала Хрюкина в боях за советскую Буковину и на территории Германии.

После разгрома сталинградской группировки врага наши войска пошли на Ростов, освободили Донбасс, прорвали мощную оборону на реках Мусес, Молочная, вышли к Херсону, закрыли Крым...

Беседа представителя газеты «Сите де суар» с Гарольдом Ласки

ПАРИЖ, 16 августа. (ТАСС). Орган социалистов газета «Сите де суар» (редактор Андре Филитт) опубликовала 15 августа следующую беседу своего представителя с находившимся в Париже Гарольдом Ласки.

Вопрос: «Как скажутся первые результаты английских выборов в области внутренней и внешней политики?»

Вопрос: «Какие отношения английское правительство Этли намеревается поддерживать с правительством Соединенных Штатов Америки?»

Вопрос: «Какова позиция в отношении правительства Франко?»

Вопрос: «И каково отношение к России?»

Вопрос: «Вы говорите, что Франция и Англия являются двумя великими нациями, и следовательно не нужно, чтобы и та и другая сохраняли свою самостоятельность?»

Вопрос: «Каково ваше отношение к Англии к вопросу о «единстве» коммунистической партии?»

Вопрос: «Считаете ли вы, что в настоящее время существует какая-то возможность создания крупной социалистической партии в Соединенных Штатах Америки?»

Вопрос: «Считаете ли вы, что в настоящее время существует какая-то возможность создания крупной социалистической партии в Соединенных Штатах Америки?»

Вопрос: «Считаете ли вы, что в настоящее время существует какая-то возможность создания крупной социалистической партии в Соединенных Штатах Америки?»



Маршал Жуков и генерал армии Эйзенхауэр в Ленинграде. Снимок Г. Чертова (ТАСС).

Заседание союзной комендатуры города Берлина

БЕРЛИН, 18 августа. (ТАСС). 16 августа по предательством генерала Паркса (США) состоялось шестое заседание четырех союзных комендатур Берлина. Генерал Паркс, генерал Горбатов (СССР), генерал Лайн (Англия) и генерал Де Бошен (Франция) в полном согласии решили все обсуждавшиеся вопросы.

Союзные коменданты в принципе согласились на создание аппарата четырехпартийного суда (т. е. суда, состоящего из представителей четырех стран) для рассмотрения дел городских чиновников и поручили правовому комитету разработать положение о работе этого аппарата.

Союзные коменданты приказали обер-бургомистру строго контролировать выполнение ранее изданного приказа о запрете немецкому населению носить или хранить огнестрельное оружие.

Союзные коменданты приказали обер-бургомистру строго контролировать выполнение ранее изданного приказа о запрете немецкому населению носить или хранить огнестрельное оружие.

Вручение ордена Суворова 1-й степени французскому генералу Делатр де Тассини

ПАРИЖ, 16 августа. (ТАСС). По поручению Председателя Верховного Совета Союза ССР Советский Посол во Франции А. Е. Богомолов вручил 14 августа в помещении советского посольства в Париже орден Суворова 1-й степени генералу армии Делатр де Тассини.

САМОУБИЙСТВО ЗАМЕСТИТЕЛЯ НАЧАЛЬНИКА ЯПОНСКОГО МОРСКОГО ГЕНШТАБА

ЧУНЦИН, 18 августа. (ТАСС). Японское агентство Домей Шунси, ссылаясь на сообщение морского министерства, передает...

Выборы в народные комитеты в Югославии

БЕЛГРАД, 18 августа. (ТАСС). С 29 июля по 5 августа в Далмации происходили выборы в районные и окружные народные комитеты. Выборы производились тайным голосованием.

Генерал авиации

Среди советских полководцев, выросших и сформировавшихся в годы Великой Отечественной войны, заслуженное место занимает дважды Герой Советского Союза генерал-полковник авиации Тимофей Тимофеевич Хрюкин.

Наша войска с боями отходили к Днепру. Группа Клейста, нацелив острие своего танкового клина на Днепротрест, быстро подошла к городу. Генерал Хрюкин сидел над оперативной картой.

Здесь под Днепротрестом летчики генерала Хрюкина в тесном взаимодействии с наземными войсками нанесли ряд сосредоточенных ударов по немецкой танковой группировке.

В августе первого года войны приказом Ставки генерал Хрюкин был назначен на Карельский фронт. Перед генералом стояла главная задача: прикрыть Мурманскую дорогу.

Через год генерал Хрюкин снова на юге. По приказу Ставки он в кратчайшие сроки перебазировал на расстояние более пятисот километров крупную авиационную соединение.

Еще перед войной товарищ Сталин, выступая на выпуске академиков, говорил о задачах советской авиации, он говорил о том, что летчики могут успешно выполнять свои задачи только в тесном взаимодействии с наземными войсками.

После разгрома сталинградской группировки врага наши войска пошли на Ростов, освободили Донбасс, прорвали мощную оборону на реках Мусес, Молочная, вышли к Херсону, закрыли Крым...

После разгрома сталинградской группировки врага наши войска пошли на Ростов, освободили Донбасс, прорвали мощную оборону на реках Мусес, Молочная, вышли к Херсону, закрыли Крым...