



КРАСНАЯ ЗВЕЗДА

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ОРГАН НАРОДНОГО КОМИССАРИАТА ОБОРОНЫ СОЮЗА ССР

№ 194 (6182)

18 августа 1945 г., суббота.

ЦЕНА 20 КОП.

Укрепление советско-польской дружбы

Вчера были опубликованы Договор между Советским Союзом и Польской Республикой...

дружибы и согласия между советским и польским народами стали еще более тесными...

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО Оперативная сводка за 17 августа

В течение 17 августа на Дальнем Востоке советские войска прорвали бой на прежних направлениях.

Заявление премьер-министра Временного Польского Правительства Национального Единства г. Э. Осубка-Моравского представителю ТАСС

В связи с состоявшимся 16 августа в г. Варшаве договором о советско-польской границе и соглашениях между правительствами СССР и Польши...

Вопрос о возмещении ущерба, причиненного германской оккупацией, премьер-министр Временного Польского Правительства Национального Единства г. Э. Осубка-Моравский заявил представителю ТАСС...

Бои за город Цзямусы

(От специального корреспондента «Красной звезды»)

Войска 2-го Дальневосточного фронта в результате успешной десантной операции...

Бои завязались на улицах города и продолжались всю ночь. Части противника под напором наших войск отходили...

Город Цзямусы был взят нашими войсками в результате успешной десантной операции...

В полдень наша авиация бомбила отступающие колонны японской пехоты...

Город Цзямусы был взят нашими войсками в результате успешной десантной операции...

В районе железнодорожного моста японцы сосредоточили до полка пехоты и начали сжигать контратаку...

В этот критический момент младший лейтенант Сафонов не растерялся...

Вот уже катер подходит к порту. Морские бережно перевозят раненого...

В эту критическую минуту младший лейтенант Сафонов не растерялся...

Вот уже катер подходит к порту. Морские бережно перевозят раненого...

В эту критическую минуту младший лейтенант Сафонов не растерялся...

Вот уже катер подходит к порту. Морские бережно перевозят раненого...

Взаимная выработка в бою

Тихоокеанский флот. (По телеграфу от наш. корр.). Сплотная стена летящего огня прерывалась советскими самолетами...

Тогда-то мичман Пахнушев получил приказ — на катере выйти в корейском побережье и взять на борт экипаж самолета...

В эту критическую минуту младший лейтенант Сафонов не растерялся...

Вот уже катер подходит к порту. Морские бережно перевозят раненого...

В эту критическую минуту младший лейтенант Сафонов не растерялся...

Вот уже катер подходит к порту. Морские бережно перевозят раненого...

УСПЕХИ МЕТАЛЛУРГОВ ДОНБАССА

СТАЛИН. 17 августа. (ТАСС). На металлургических предприятиях Донбасса подвезены за первую половину августа итоги Всесоюзного соревнования в честь Победы...

сверх плана свыше 700 тонн высококачественной стали. Лучшие сталевары завода Сорокиной и Шарбаков провели по 5 скоростных тяжёловесных плавков...

ВРУЧЕНИЕ ОРДЕНОВ И МЕДАЛЕЙ СССР

Председатель Президиума Верховного Совета СССР тов. М. И. Калинин вручил вчера, 17 августа, орден Ленина маршалу авиации Н. С. Скрипкину...

В тот же день Заместитель Председателя Президиума Верховного Совета СССР и Председатель Президиума Верховного Совета Карело-Финской ССР тов. О. В. Куусинен вручил орден и медаль...

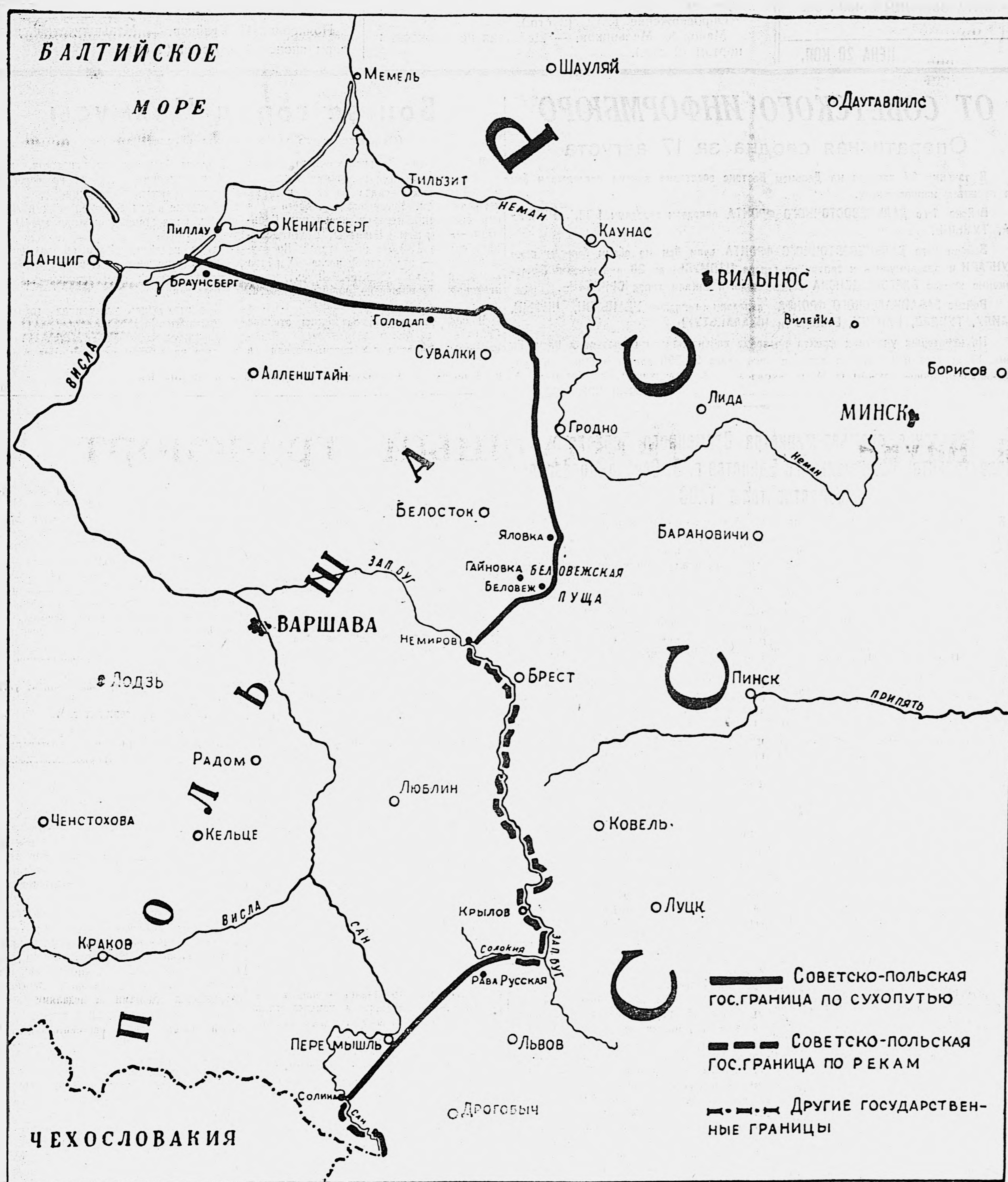
В тот же день Заместитель Председателя Президиума Верховного Совета СССР и Председатель Президиума Верховного Совета Карело-Финской ССР тов. О. В. Куусинен вручил орден и медаль...

Орден Кутузова I степени вручил генерал-майору технических войск С. Г. Шапиро, награжденному за умелое и мужественное руководство боями...



Подписание Договора о Советско-Польской государственной границе и Соглашения по вопросу о возмещении ущерба, причиненного германской оккупацией...

СОВЕТСКО-ПОЛЬСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ ГРАНИЦА ПО ДОГОВОРУ ОТ 16 АВГУСТА 1945 Г.

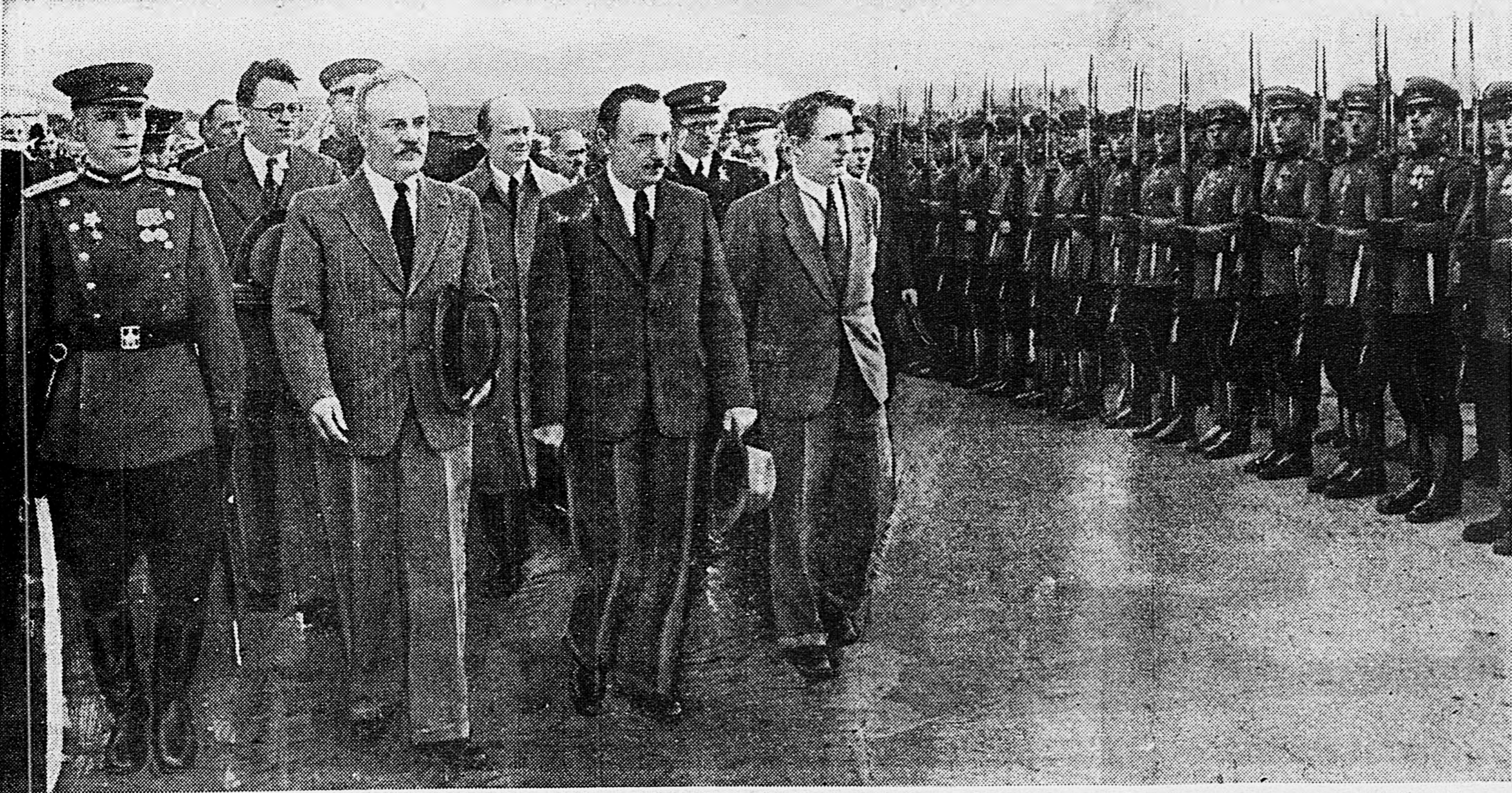


Отъезд из Москвы Президента Крайовой Рады Народовой Польской Республики г-на Б. Берута и Премьер-Министра Временного Правительства Национального Единства Польской Республики г-на Э. Осубка-Моравского

17 августа из Москвы выехали Президент Крайовой Рады Народовой Польской Республики г-н Б. Берут, Премьер-Министр Временного Правительства Национального Единства Польской Республики г-н Э. Осубка-Моравский, Заместитель Премьер-Министра и Министр Земледелия г-н С. Миколайчик и сопровождающие их лица.

На Центральном аэродроме отъезжающих провожали Заместитель Председателя Совета Народных Комиссаров и Народный Комиссар Иностранных Дел СССР В. М. Молотов, Заместитель Народного Комиссара Обороны генерал Армии Н. А. Булганин, Заместитель Народного Комиссара Иностранных Дел СССР А. Я. Вышинский, Посол СССР в Польше В. З. Лебедев, Заместитель Народного Комиссара Внешней Торговли А. Д. Крутиков, Заместитель Председателя Московского Совета М. А. Яснов, Командант гор. Москвы генерал-лейтенант К. Р. Синилов, Заведующий 4-ым Европейским Отделом НКВД СССР А. Н. Абрамов, Заместитель Заведующего Протокольным Отделом НКВД СССР Г. И. Фомин и другие.

Отъезжающих также провожали состав Польского Посольства во главе с Временным Поверенным в Делах г-ном В. Матвиевичем, Посол Китайской Республики г-н Фу Вип-чан, Посол Греции г-н А. Политис, Посол Нидерландов барон ван Брунговел Дуглас, Посол Бельгии г-н Э. де Ге...



ОТЪЕЗД ИЗ МОСКВЫ ПРЕЗИДЕНТА КРАЙОВОЙ РАДЫ НАРОДОВОЙ ПОЛЬСКОЙ РЕСПУБЛИКИ г-на Б. БЕРУТА И ПРЕМЬЕР-МИНИСТРА ВРЕМЕННОГО ПРАВИТЕЛЬСТВА НАЦИОНАЛЬНОГО ЕДИНСТВА ПОЛЬСКОЙ РЕСПУБЛИКИ г-на Э. ОСУБКА-МОРАВСКОГО. На снимке: В. З. Лебедев, В. М. Молотов, г-н С. Миколайчик, г-н Б. Берут, г-н Э. Осубка-Моравский, А. Я. Вышинский и другие на аэродроме обходят фронт почетного караула. Фото С. Гурарев.

ОПРОВЕРЖЕНИЕ ТАСС

Газета «Нью-Йорк Геральд Трибюн» помещала сообщение лондонского корреспондента радиовещательной компании Колумбия Марроу о том, что Молотов и американский посол Гарриман обменялись несколькими весьма резкими словами по поводу назначения генерала армии Макарура верховным командующим союзными оккупационными войсками. Советские официальные круги считали, что верховным главнокомандующим должен быть представитель Красной Армии. Согласно инструкциям, полученным из Вашингтона, Гарриман отказался не только пойти на компромисс, но даже рассмотреть требование Советского Союза. Через два часа после окончания длительных и горячих дебатов, Советский Союз взял обратно свое требование и согласился принять американского верховного командующего в Японии.

По имеющимся в распоряжении ТАСС сведениям, приведенное выше сообщение газеты «Нью-Йорк Геральд Трибюн» не соответствует фактам. В действительности, имело место следующее. Правительство США через своего посла г-на Гарримана 11 августа представило на рассмотрение Советского Правительства проект ответа японскому правительству на заявление последнего о капитуляции. В переданном В. М. Молотовым ответе Советского Правительства говорилось о согласии Советского Правительства с этим проектом. Вместе с тем, в этом ответе предлагалось, чтобы союзные державы договорились между собой о кандидатуре или кандидатурах тех лиц, которым будет поручено от имени Союзного Верховного Главнокомандования предписать Японии условия капитуляции. После обмена мнениями между В. М. Молотовым и г-ном Гарриманом было условлено, что между Советским и Американским Правительствами должна состояться консультация о назначении указанного представителя Союзного Верховного Главнокомандования. Со стороны Советского Правительства не было никаких возражений против кандидатуры генерала Макарура. Назначение генерала Макарура состоялось после консультации с Советским Правительством.

Действия по вражеским портам

Тихоокеанский флот, 17 августа. (По телеграфу от наш. морр.). Командир морской авиационной части майор Николаев отдал боевой приказ. Прошло несколько минут, и на аэродроме загрузили моторы штурмовиков и истребителей эскадрильи. Вырули на взлетную площадку, самолеты один за другим пошпи в воздух и взяли курс к японским портам. Подлетая к одному из портов, летчики встретили сильный зенитный огонь, сквозь который, казалось, невозможно пробиться. Но майор Николаев, сманеврировав, вышел на цель с той стороны, откуда японцы не ожидали появления нашей авиации. Самолеты провалялись в порту и начали сбрасывать бомбовый груз каждый на свой, заранее намеченный объект. Попадания были точными. В один залет штурмовики потопили два транспорта водоизмещением до 8.000 тонн и три транспорта подожгли. Затем летчики сделали несколько заходов на порт, в котором возникли большие пожары. Горели склады с боеприпасами, снаряжением и продовольствием.

Не менее мощные удары с воздуха одновременно испытали и другие вражеские порты Японского моря. В первые же дни войны авиация Тихоокеанского флота потопила в портах и в открытом море несколько транспортов и танкеров, 2 эсминца противника.

Вслед за летчиками вступили в действие катера. Группы торпедных катеров под командованием капитан-лейтенанта Малки и капитана 3-го ранга Казачинского темной ночью вышли в море и взяли курс на вражеские порты Расин и Сейсин. Капитан-лейтенант Малки нанес одновременный удар с трех направлений и потопил семь японских транспортов.

Когда начали гореть японские суда и портовые склады, небо осветили десятки прожекторов: японцы искали наши самолеты. Только через несколько минут они поняли, в чем дело, но опоздали. Когда береговая артиллерия противника открыла огонь, капитан-лейтенант приказал поставить дымовую завесу. Катера вернулись на свою базу, не имея потерь. Успешно действовала и группа катеров, возглавляемая капитаном 3-го ранга Казачинским: в порту Расин она потопила четыре японских транспорта.

Бессмертный подвиг красноармейца Попова

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ, 17 августа. (По телеграфу). В боях с японцами советские воины снова показывают пример героизма, умелого и мужественного выполнения воинского долга.

Ведя ночной поиск, разведгруппа в составе 11 человек обнаружила отряд японцев численностью до 60 человек. Командир группы лейтенант Горючев принял решение атаковать японцев. В короткой, но напряженной схватке советские бойцы уничтожили 30 японских солдат и трех офицеров, остальные бежали. Коммунисты Медведев, Жуков и Федяков уничтожили по три японца каждый.

Бессмертный подвиг совершил красноармеец Попов. Дот, из которого били японцы, закрывал узкую горную долину. Наши бойцы были вынуждены залечь. Все попытки проскочить обстреливаемую ложину и уничтожить дот успеха не имели. Скрытно подобраться к доту и забросать его гранатами мог лишь боец-одиночка. На этот подвиг вывался красноармеец Попов. Под пулеметным огнем он подобрался к доту и бросил в амбразуру две гранаты. Вражеский пулемет на время замолчал. Но как только бойцы поднялись в атаку, он снова открыл огонь. Тогда Попов подполз к доту и бросился в амбразуру дота. В нескольких метрах от противника он был ранен. Напрягая последние силы, Попов приблизился к доту и грудью своей закрыл амбразуру. Воодушевленные бессмертным подвигом товарища, бойцы смело бросились в атаку и уничтожили опорный пункт врага.

Дар Американского Красного Креста трудящимся Смоленска

СМОЛЕНСК, 17 августа. (ТАСС). Сегодня сюда прибыли Посол США г-н В. А. Гарриман с дочерью, директор миссии Американского Красного Креста в СССР г-н Эдлант Шерк и председатель исполкома Союза обществ Красного Креста и Красного Полумесяца СССР тов. С. А. Колесников.

На аэродроме прибывших встречали председатель исполкома областного Совета депутатов трудящихся тов. Кидин, заместитель председателя Смоленского горсовета тов. Дроздов, председатель областного комитета Красного Креста тов. Куропатова и представители общественных организаций.

Г-н Гарриман и Шерк прибыли в Смоленск, чтобы передать властям города больницу на 500 коек, оборудованную Американским Красным Крестом.

Г-н Гарриман и сопровождающие его лица подробно осмотрели клиники, лаборатории и кабинеты. После осмотра гости встретились со всем коллективом больницы.

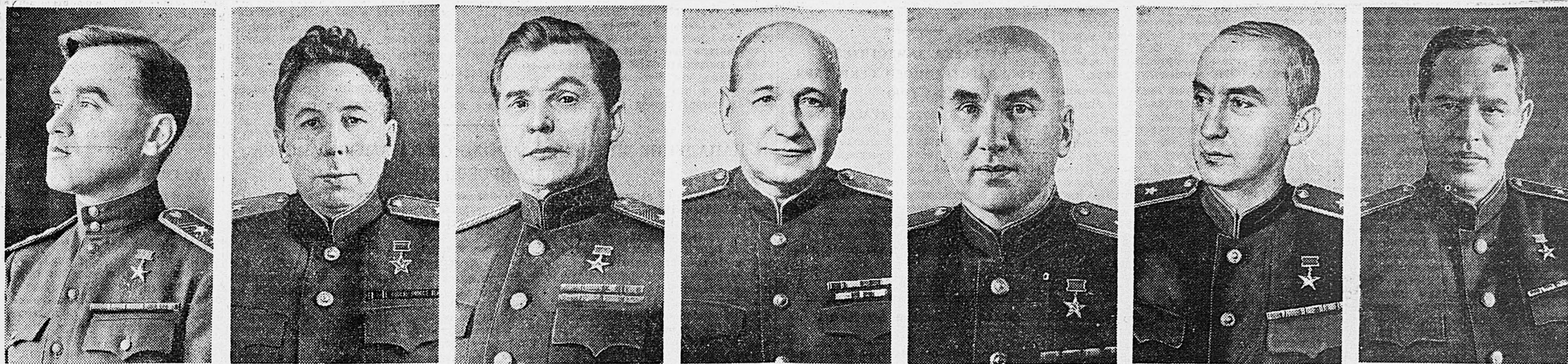
Г-н Шерк в своей речи подчеркнул, что дар Американского Красного Креста городу Смоленску является символом крепнейшей дружбы народов США и Советского Союза, которые вместе с другими союзниками разгромил фашистского агрессора и сейчас исполняют решимость упрочить завоеванную победу длительным миром.

Выступивший затем урядователь исполкома Союза обществ Красного Креста и Красного Полумесяца Советского Союза тов. Колесников призвал коллектив больницы хорошо использовать присланное оборудование. Профессор А. А. Отгоблин, главврач больницы П. Д. Сидоренко и заместитель председателя горсовета тов. Дроздов просили г-на Гарримана и г-на Шерк передать благодарности смоленскому народу за подарок.

Днем председатель исполкома Смоленского областного Совета депутатов трудящихся тов. Кидин дал завтрак в честь г-на Гарримана. Завтрак прошел в теплой и дружественной обстановке.

После осмотра древних памятников Смоленска г-н Гарриман и сопровождавшие его лица вылетели в Москву. Г-н Гарриман и г-н Шерк благодарили за оказанный им теплый прием.

Завтра—Всесоюзный день сталинской авиации



Конструкторы советских самолетов и авиаторов генералы инженерно-авиационной службы гг. А. С. Яковлев, С. А. Лавочкин, С. В. Ильюшин, А. Н. Туполев, А. А. Микулин, В. Я. Климов и А. Д. Швецов.

Советская авиационная наука

С первых же дней Великой Отечественной войны наши самолеты имели качественное преимущество над самолетами врага. В дальнейшем наша авиация получила и количественное превосходство. Неуклонный рост качества и количества авиационной техники, мастерски подготовленные советскими летчиками, в конечном счете обеспечили нашей авиации безраздельное господство в воздухе. В этой борьбе за господство в воздухе деятельное участие принимала и советская авиационная наука.

Прославленные советские потребители конструкторов Яковлева и Лавочкина, грозные штурмовики Ильюшина, скоростные бомбардировщики Петлякова и Туполева и самолеты других конструкторов были созданы благодаря той высокой научной базе, которая существует в нашей стране. Советские авиационные ученые своим трудом обеспечили разрешение ряда проблем и в том числе основных проблем аэродинамики и прочности. Наше советское правительство и лично товарищ Сталин всегда уделяли большое внимание научным учреждениям, которые смогли бы обеспечить запросы отечественной авиационной промышленности. Центром советской авиационной науки является Центральный Аэро-гидродинамический Институт им. П. Е. Жуковского (ЦАГИ), созданный тотчас же после Октябрьской революции. Основоположниками русской авиационной науки были П. Жуковский и С. Чаплыгин, около которых группировались сильные научные коллективы. Их ученики, до сих пор работающие в ЦАГИ, являются крупными учеными, создавшими ряд важных теорий. Обстоятельными трудами ученых Ушакова, Сабинина, Мусхелишвили, Ветчинкина, Журавченко и других заложены основы многих разделов авиационной науки.

Уже в начале войны скорости наших самолетов были таковы, что для правильного выбора аэродинамических форм обеспечения летных характеристик самолетов необходимо было решить задачи, связанные с учетом сжимаемости воздуха. Это вносило серьезные коррективы во все ранее полученные теоретические и экспериментальные зависимости. Дело в том, что ранее, при относительно малых скоростях, можно было считать воздух несжимаемым (постоянная плотность), и полученные в этом предположении теоретические зависимости хорошо совпадали с данными эксперимента. Однако в дальнейшем при «возрастных» скоростях воздуха, как и всякий газ, должен был уже сжиматься, как сжимаемая среда, плотность которой не сохраняется постоянной. Сотруднику ЦАГИ академику С. Христиановичу удалось теоретически полностью решить задачу об обтекании тел потоком больших дозвуковых скоростей. Это было значительной научной победой.

На основе работ тов. Христиановича были определены условия, необходимые для создания форм самолета и в частности его крыла, которые бы обеспечили минимальное лобовое сопротивление при больших скоростях полета. Лобовое сопротивление крыла и при больших дозвуковых скоростях в значительной степени зависит от состояния очень тонкого слоя воздуха, непосредственно прилегающего к обтекаемой поверхности (пограничный слой). Характер протекания воздуха в этом тонком пограничном слое определяет и те силы трения, которые являются основными в лобовом сопротивлении при больших скоростях. Работая над этим вопросом, профессор А. Лойманский и А. Дороницын создали теоретические методы расчета течения воздуха в пограничном слое, с одновременным учетом сжимаемости воздуха. Им удалось установить те условия, при которых возможно создание профиля крыла с минимальным лобовым сопротивлением.

Современные скорости самолетов приводят еще к более резкому влиянию сжимаемости на все аэродинамические характеристики, качественно изменяя режимы обтекания тел. При обтекании тел с некоторой скоростью, меньшей, чем скорость звука, местные скорости на поверхности обтекаемого тела (крыла, фюзеляжа) могут в определенных областях превысить

скорость звука. В этих условиях на поверхности обтекаемого тела создается две области: одна, в которой течение будет происходить со сверхзвуковой скоростью, и другая, в которой скорости останутся дозвуковыми. На границе указанных двух областей возникает ударная волна, представляющая собой слой воздуха с повышенной плотностью. До сих пор практика обтекания тел с образованием ударной волны имела место только в области дозвуковых, при полете снаряда, т. е. простейшего тела.

Решение этой задачи для самолета с его сложными аэродинамическими формами и большим разнообразием эксплуатационных режимов представляет огромные трудности. Однако и в этой области академиком С. Христиановичем и его научными сотрудниками сделано уже очень много. Их работы отличаются глубоким проникновением в физику явления. Это позволило нашей авиации уже сейчас уверенно осваивать еще большие скорости.

При полете самолета воздух обтекает его не только по внешней поверхности. Имеет место течение воздуха и внутри самолета. Оно используется для охлаждения двигателя, для питания его воздухом и т. п. Это течение подчиняется своим, тоже достаточно сложным законам, установление которых требует большой научной работы. Работами заслуженного деятеля науки и техники К. Ушакова и кандидата технических наук А. Сильмана выявлены некоторые законы, управляющие течением воздуха по внутренней канализации самолета, и в связи с этим выявлены наиболее рациональные формы самой канализации.

Для того, чтобы обеспечить высокие аэродинамические качества современного самолета, необходимо было провести огромную работу во всех разделах аэродинамики, начиная от создания новых профилей с минимальным лобовым сопротивлением и кончая разработкой рациональных форм внутренней канализации. Одновременно с этим нужно было для скоростного самолета добиться высоких маневренных свойств и малых посадочных скоростей. Советские аэродинамики и в частности П. Крыльничков, Е. Колосов, Д. Халезов, Я. Серебрянский, В. Матвеев и Г. Свищев своим научным трудом во многом определили высокие аэродинамические качества наших самолетов.

Чтобы представить себе тот огромный путь, который проделала аэродинамика самолета за период от конца первой империалистической войны до наших дней, нужно учесть, что, например, лобовое сопротивление самолета за это время было уменьшено в восемь раз, а это означает, что только при той же мощности мотора скорость самолета возросла в два раза. Если же одновременно учесть, что за этот период колоссально возросла и мощность моторов, то станет ясным, с какими большими скоростями самолет приходится иметь дело в настоящее время. В период Отечественной войны как у нас, так и в научных лабораториях врага велась напряженная борьба за дальнейшее уменьшение лобового сопротивления самолета, а следовательно, и за повышение его скорости. Чтобы быть врага, нужно знать его сильные и слабые стороны. Первые же трофейные самолеты были подвергнуты тщательному исследованию в лабораториях, и оказалось, что, например, немецкий истребитель фирмы Мессеринг имеет лобовое сопротивление на 20 про. больше, нежели у наших машин. В дальнейшем это качественное превосходство наших истребителей еще более возросло.

При освоении больших скоростей авиация столкнулась с очень сложным и чрезвычайно опасным явлением. Оно заключалось в резком возникновении вибрации особого типа (флаттер) с большими амплитудами, приводящими самолет к разрушению в воздухе. Это грозное явление, физика которого в начале была даже не очень ясна, чрезвычайно остро поставила проблему обеспечения безопасности самолета при больших скоростях. Решение этой сложной задачи было возложено на группу ученых, которые успешно закончили свою работу и тем самым обеспечили гарантийные методы предупреждения

флаттера на самолете. Следует сказать, что своевременное решение этой задачи спасло много жизней летчиков. Наша авиация не имела ни одного случая возникновения флаттера на скоростных самолетах. Характерно, что гитлеровские авиационные ученые данного отдела в разрешении этой проблемы. В германской авиации к 1941 году имело место 140 случаев возникновения флаттера в полете, которые привели к разрушениям самолетов.

Самолет является не только обтекаемым телом, но и сложным инженерным сооружением, прочность которого должна быть обеспечена при возможно минимальном весе. Разнообразие эксплуатационных режимов самолета от горизонтального полета до пикирования с выходом из штопора на большой скорости требовало глубокого проникновения в законы механики полета, определяющие возникновение сил, нагружающих конструкцию. Из всего большого комплекса режимов самолета необходимо было выбрать наиболее опасные режимы и установить необходимые запасы прочности, обеспечивающие нормальную эксплуатацию самолета. Решению этого широкого круга вопросов посвятили свои основные научные труды заслуженный деятель науки и техники С. Шинкин. Интересные работы в этом направлении дал в последнее время молодой научный сотрудник И. Якин.

В результате большой научной работы как теоретической, так и экспериментальной, проводимой в полетах, удалось четко определить те условия, которым должна удовлетворять прочность самолета для его безопасной эксплуатации. Практика эксплуатации большой массы самолетов в сложнейших условиях современного боя полностью подтвердила научные выводы. Наша авиация в ходе Отечественной войны не имела ни одного случая поломки самолета в эксплуатации, промахов авиационных инженеров-испытателей в определении его необходимых прочностных качеств.

Не всегда так было в гитлеровской авиации. Например, при испытании в наших лабораториях истребителя фирмы Мессеринг оказалось, что его прочность значительно ниже прочности наших истребителей. Эта недостаточная прочность в частности определялась весьма традиционной конструкцией одного из элементов крыла и могла быть устранена при очень незначительном дополнительном весе (порядка 5 килограммов). Этот недостаток прочности в дальнейшем при модификациях самолета привел к необходимости на его эксплуатацию таких ограничений, как например, запрещение пикирования с углом скольжения, которое, конечно, недопустимо для истребителя.

Самолет представляет собой особое инженерное сооружение с широким применением тонкостенных конструкций, расчет которых обычными методами строительной механики провести бы не мог. Кроме того, самолет подвергается в полете не только действию статической нагрузки, но также и действию переменных нагрузок. Созданию методов расчета на прочность самолета как под действием статических нагрузок, так и динамических посвящены работы доктора технических наук В. Вельева, профессора А. Романовского, кандидатов технических наук М. Лурье, Н. Марина и Г. Еленевского.

Широко поставленная научная работа во всех областях авиационной техники помогла нашим конструкторам создать высококачественные самолеты, обеспечившие в Великой Отечественной войне превосходство нашей авиации над авиацией врага. Дальнейшее совершенствование отечественного самолета выдвигает и перед научным коллективом ЦАГИ ряд новых сложных задач, решение которых должно обеспечить и в будущем высокий уровень советской авиации.

Лауреаты Сталинских премий
Член-корреспондент Академии наук СССР М. НЕЛДЫШ,
Доктор технических наук
А. МАКАРЕВСКИЙ.

Воздушный транспорт

Маршал авиации
Ф. А. АСТАХОВ

В современной войне, характерной тесным взаимодействием всех видов оружия, особое значение приобретает воздушный транспорт. В победоносных сражениях Великой Отечественной войны наша транспортная авиация принимала деятельное участие. Оказывая помощь действующим частям Красной Армии, летчики Гражданского воздушного флота, летая порой в исключительно тяжелых условиях, быстро и точно доставляли на фронт горючее, боеприпасы, вооружение и продовольствие, эвакуировали в тыл раненых бойцов и офицеров, поддерживали регулярную связь с партизанами и с подвизными частями Красной Армии, когда последние находились в стремительных рейдах.

Вот некоторые цифры, характеризующие работу частей Гражданского воздушного флота за годы войны. Выполнили специальные задания и провозили рискованные полеты в тыл противника, летчики Гражданского воздушного флота только ночью налетали около 150.000 летных часов и перевезли за это время многие тысячи тонн различных грузов. Провозили полеты в непосредственной близости от поля боя, приземляясь рядом с передовыми позициями, наши летчики вывели в тыл большое количество раненых бойцов и офицеров, доставили на фронт боезапасы до 2.000 тонн консервированной крошки и около 170 тонн медикаментов.

Не только в наступательных боях, но и в дни упорной обороны наш воздушный транспорт помог Красной Армии в борьбе с врагом, содействовал эвакуации первых отраслей нашей военной промышленности в глубинные районы страны. Во время блокады Ленинграда, когда каждый день был сопряжен с большим риском, наши летчики производили на этой трассе регулярные рейсы. Только за два месяца особо напряженного периода они доставили в Ленинград свыше 6.000 тонн различных грузов, эвакуировали 50 тысяч ленинградцев. Немалую долю усилий вложили летчики транспортной авиации в дело героической обороны Одессы, Севастополя и Сталинграда. Осенью 1941 года, когда вражеские танки устремились к Москве, многочисленные экипажи транспортной авиации в кратчайшие сроки доставили на Западный фронт большое количество боеуклонов с зажигательной смесью и других средств, необходимых для борьбы с немецкими танками.

Многообразная работа, протекавшая в исключительно сложной обстановке, требовала от воздушного транспорта четкой, слаженной работы и высокого мастерства экипажей, от которых зависело непосредственное выполнение заданий. Передача в транспортную авиацию одного участка фронта на другой обеспечивалась хорошо организованной летной работой, быстрой прокладкой воздушных трасс, четким знанием обстановки, сложившейся на фронте. Частые полеты в тыл противника и врасположение наших передовых частей требовали отлично налаженной аэродром-

ной службы, устройства ночных стартов, обеспечения полетов радиолокационными средствами и т. д.

Надо сказать, что высокая квалификация самих летчиков, штурманов и радистов — умение водить самолет вслепую, точная ориентировка, личная инициатива и самоотверженность позволяла воздушному транспорту точно и в срок выполнять поставленные перед ним задачи.

В отдельных случаях работа воздушного транспорта в значительной степени влияла на развитие боевых операций, особенно в тот момент, когда наши механизированные войска отрывались от своих баз и вступали в их регулярное снабжение становилось крайне затрудненным. Например, когда наши войска приступили к разгрому вражеской группировки под Сталинградом, немцы бросили на помощь армии Паулюса механизированную группу Манштейна. Чтобы ускорить действия частей противника, одно из наших танковых соединений вышло в стремительный рейд. В условиях бездорожья наши танки стали ощущать перебои в снабжении горючим. На обеспечение танков горючим была выделена группа транспортных самолетов «АН-2» под командованием полковника Чанковского. Пробиваясь к нашим танкистам через снеготаяны и туманы, самолеты «АН-2» в первый же день перебрали около 400 тонн горючего. Действуя таким образом в течение нескольких суток, наши летчики обеспечили танковое соединение всем необходимым и дали ему возможность не снижать взятого темпа операции.

Маневренность воздушного транспорта позволяла нашим общевойсковым командирам быстро собирать различные средства, концентрировать их для нанесения удара противнику. Опыт боев показал, что совместные действия танков, кавалерии и боевой авиации при хорошо действующем воздушном транспорте значительно усиливают эффект и темп наступления. В этом отношении довольно показательной является операция наших войск на правобережной Украине. Обстановка там складывалась так. Наша конно-механизированная группа прорывалась к Херсону. Одновременно с этим в тылу противника наши танкисты, выходящие к Херсону с северо-запада. Организация бесперебойного питания этих групп была возложена на одну воздушную транспортную часть. Летчики этой части, совершая в день по три-четыре рейса, отсылали свои танки по гусеничным следам, по проторенным колеям дорогам и сбрасывали грузы с бреющего полета. Действуя с большой интенсивностью, проявляя инициативу и наход-

чивость, летчики оказали большую помощь нашим рейдирующим частям.

В ходе наступательных операций Красной Армии, особенно в Белоруссии летом 1944 года, и в стремительном наступлении от Вислы к Одеру быстрый темп движения наших наземных войск требовал от воздушного транспорта напряженной работы. В это время надо было не только производить доставку боевых грузов, но и оказывать помощь общевойсковым командирам в поддержании непрерывной связи с стремительно наступающими частями. В ряде случаев наши летчики, летая в районе рейдирующих войск, устанавливали с ними связь, доставляли боевые приказы, донесения и т. д.

Работа воздушного транспорта на передовых коммуникациях протекала в тяжелых условиях. Стремясь парализовать наши трассы, немцы насыщали воздух истребителями, действующими методом «свободной охоты». Летчикам, транспортирующим грузы, раненых, и связным самолетам приходилось вести с противником поистинно героическую борьбу. Используя брешью в обороне, мы часто прибегали к активной обороне, вступая в бой с истребителями противника.

Летчики Гражданского воздушного флота в своих действиях всегда проявляли героизм, самоотверженность и находчивость. Свыше 15.000 летчиков, бортовых механиков, бортрайдеров и других лиц технического и обслуживающего персонала награждены орденами и медалями Советского Союза. Девялнати летчикам присвоено звание Героя Советского Союза, а трем из них — А. Шорникову, Б. Калинин и П. Якимову — звание народных героев Югославии. За успешную работу ряд воздушных транспортных частей Гражданского воздушного флота преобразован в гвардейские, награждены орденами. Некоторым из полков присвоены почетные наименования «Сталинградских», «Севастопольских», «Лодзинских» «Берлинских» и т. д.

Наряду с непосредственным обслуживанием нужд фронта воздушный транспорт вел большую работу в тылу страны. За годы войны по воздуху было перевезено немало грузов для заводов оборонной промышленности. В общем итоге у летчиков транспортной авиации — свыше 4.500.000 часов полета, произведенных на фронте и в тылу. За это время ими было перевезено свыше двух миллионов пассажиров, несколько сотен тысяч раненых и около 300 тысяч тонн военных грузов, медикаментов, фронтной почты.

Советский Союз благодаря постоянным заботам товарища Сталина ныне обладает мощным воздушным транспортом. Оказав большую помощь фронту в Отечественной войне, воздушный транспорт успешно справляется с новыми государственными задачами и, в частности, оказывает должную помощь в деле хозяйственного и мирного расцвета нашей Родины.

В ходе Отечественной войны летчики противозушной обороны научились тесно взаимодействовать с зенитной артиллерией и прожекторами. Расширяя зоны своего воздействия на воздушную зону неба, они выносили свою боевую работу за пределы охраняемого объекта, на недоступный к нему. Этот метод действий требовал определенных условий для полета и быстрого уничтожения вражеских самолетов. Для этой цели, в частности, нашими летчиками успешно применялись светящиеся бомбы. Сбрасывая их, наши летчики тем самым осмелили группы вражеских бомбардировщиков еще на маршруте и тут же атаковывали их. Слаженная работа истребителей «осветителей» и истребителей ударных групп в каждом случае обеспечивала успех боя.

В ходе Отечественной войны в частях нашей противозушной обороны воспитались отважные бойцы, бесстрашные летчики-истребители. Многие, тщательно следуя и осваивая свой боевой опыт, воздушные защитники «советских городов» с каждым днем совершенствуют свое летное и боевое мастерство.

Гвардии полковник Н. ДУМИН-ДУЛИН,
Полковник М. СКОТАРЕНКО.

Защитники советских городов

В то время, как основная масса советских летчиков в дни Отечественной войны все свои усилия направляла на эффективное взаимодействие с наземными войсками на полях сражений, ряд истребительских частей и соединений был поставлена задача надежной защиты советского тыла от воздушных налетов противника. Свою задачу летчики противозушной обороны выполняли днем и ночью, в любых метеорологических условиях, на любых высотах. Их сложная боевая работа высоко оценена советским народом. Среди летчиков-истребителей, воздушных защитников советского тыла, — 38 Героев Советского Союза, многие воздушные бойцы награждены боевыми орденами, ряд частей преобразован в гвардейские. За время Отечественной войны летчики нашей противозушной обороны уничтожили тысячи вражеских бомбардировщиков и разбиты самолеты.

Воздушные защитники советских городов — летчики высокой квалификации. Они должны обладать высокой техникой пилотирования, тактической грамотностью, мастерством воздушного боя, способностью летать ночью, на больших высотах, в облаках, с облаками и в сложных метеорологических условиях. При этом понятие «летать ночью» означает не только умение пилотировать самолет. Летчик противозушной обороны обязан обладать необходимыми навыками поиска противника в темноте и навязывания ему воздушного боя. Среди истребителей нашей противозушной обороны немало полных мастеров ночных воздушных боев. Они имеют на своем счету по несколько сбитых самолетов противника.

Боевой путь истребительских частей нашей противозушной обороны отмечен рядом побед. В сражении за Москву истребителями московской зоны противозушной обороны было сбито более тысячи самолетов противника. Летчики-истребители ленинградских частей противозушной обороны, находясь в трудных условиях блокады, успешно выполняли свои задачи, охраняя город от налета вражеской авиации.

Участвуя в битве за Сталинград, где врагом были сосредоточены его отборные силы, истребительное соединение генерал-майора авиации Г. Пунтуса в напряженных воздушных боях сбило более 200 самолетов противника. Это соединение за свои боевые заслуги преобразовано в гвардейское и награждено орденами Красного Знамени и Суворова II степени. Ему присвоено наименование Сталинградского.

Весной 1943 года на юге враг предпринял ряд массированных бомбардировочных налетов. В районе Ростова-на-Дону и Батайска с вражескими бомбардировщиками успешно сражались авиасоединение тов. Рыбкина. В одном случае, взаимодействуя с другими истребительными частями, оно в течение нескольких дней отрадило шесть дневных бомбардировочных налетов противника, в которых в общей сложности участвовало около 700 бомбардировщиков и истребителей.

В начале лета 1943 г. противник, готовя свое «генеральное» наступление в районе Курской дуги, напел на удар по Курску большие силы своей бомбардировочной авиации. Здесь в трех вылетах налетах участвовало более 1.500

самолетов. Эти массированные налеты врага вместе с другими частями отражали и летчики противозушной обороны. В этих боях только одним авиасоединением генерал-майора авиации Король была сбиты 181 вражеская машина. Бой этого соединения примечателен тем, что здесь на каждого летчика пришлось примерно по три уничтоженных немецких самолета.

В ходе Отечественной войны летчики противозушной обороны научились тесно взаимодействовать с зенитной артиллерией и прожекторами. Расширяя зоны своего воздействия на воздушную зону неба, они выносили свою боевую работу за пределы охраняемого объекта, на недоступный к нему. Этот метод действий требовал определенных условий для полета и быстрого уничтожения вражеских самолетов. Для этой цели, в частности, нашими летчиками успешно применялись светящиеся бомбы. Сбрасывая их, наши летчики тем самым осмелили группы вражеских бомбардировщиков еще на маршруте и тут же атаковывали их. Слаженная работа истребителей «осветителей» и истребителей ударных групп в каждом случае обеспечивала успех боя.

В ходе Отечественной войны в частях нашей противозушной обороны воспитались отважные бойцы, бесстрашные летчики-истребители. Многие, тщательно следуя и осваивая свой боевой опыт, воздушные защитники «советских городов» с каждым днем совершенствуют свое летное и боевое мастерство.

НОВЫЕ КНИГИ КО ВСЕСОЮЗНОМУ ДНЮ АВИАЦИИ

Полковник В. Московский. «Сталинская авиация в Отечественной войне». Военгиз, 1945 год. В брошюре рассказывается о роли русского народа в поисках путей завоевания воздуха; о первенстве русской творческой авиационной мысли, о великом вкладе в авиационную науку, сделанном Ломоносовым, Менделеевым, Жуковским, о бесстрашных новаторах авиации славных русских летчиков Ефимове, Уточине, Попове, Россинском, Нестерове, Чкалове.

Дальнейшее содержание брошюры посвящено роли сталинской авиации в победо-

носных боях Красной Армии на фронтах Отечественной войны. «Год решающих побед в воздухе». Сборник статей. Военгиз, 1945 г. В сборнике начатаны статьи генерал-полковника авиации Н. Шинманова «Сталин и авиация», маршала авиации С. Худякова «Год решающих побед в воздухе», генерал-майора авиации А. Иванова «Авиация в прорыве обороны немцев под Ленинградом», дважды Героя Советского Союза генерал-полковника авиации Т. Хрюкина «Героические вопросы действий авиации в Крыму», генерал-полковника авиации

С. Красовского «Искусство наступления», Героя Советского Союза генерал-лейтенанта авиации И. Журавлева «Авиация в боях за освобождение Прибалтики», Героя Советского Союза генерал-полковника авиации С. Руденко «Авиация наступления», генерал-лейтенанта авиации Н. Сельзена «Авиация в боях на румынском плацдарме», генерал-майора С. Лаврика «Авиация в боях за освобождение Эстонии», генерал-полковника авиации И. Соколова «Наша авиация в боях за Советское Заполярье», генерал-полковника авиации С. Горюнова «Над Тиссой и Дунаем».

МНОГОТЫСЯЧНЫЙ МИТИНГ В СОФИИ ПО СЛУЧАЮ ВОССТАНОВЛЕНИЯ ДИПЛОМАТИЧЕСКИХ ОТНОШЕНИЙ МЕЖДУ СССР И БОЛГАРИЕЙ

СОФИЯ, 17 августа. (ТАСС). Болгарское радио передает, что вчера вечером в Софии состоялся грандиозный митинг в связи с восстановлением Советским Союзом дипломатических отношений с Болгарией. Площадь и прилегающие к ней улицы были заполнены народом, несшим знамена и плакаты. Речь оратора прерывалась бурными аплодисментами в честь правительства Отечественного фронта и Советского Союза.

От имени рабочей партии коммунистов выступил Вилко Червенков, который подчеркнул крупное значение восстановления дипломатических отношений между Советским Союзом и Болгарией. Это, сказал он, результат правильной политики Болгарии Отечественного фронта.

ЗАЯВЛЕНИЕ БОЛГАРСКОГО ПРЕМЬЕР-МИНИСТРА КИМОНА ГЕОРГИЕВА

СОФИЯ, 16 августа. (ТАСС). Как сообщает софийское радио, болгарский премьер-министр Кимон Георгиев сделал представителям печати заявление, в котором говорится: 26 июля я получил письмо, в котором Никола Петков, тогдашний министр без портфеля, требовал чтобы выборы были отложены, а затем произведены под межсоюзническим контролем. Совет министров в полном составе единодушно отверг и решительно осудил эту попытку вызвать внешнее вмешательство во внутреннюю жизнь Болгарии.

Эти мероприятия были еще больше расширены и усилены. Большое количество оппозиционных списков (19) уже утверждено областными судами. Во многих местах оппозиционные кандидаты уже начали свою письменную и устную агитацию, причем никто их не ограничивает в этом.

ЖЕНСКОЕ ПРЕДВЫБОРНОЕ СОБРАНИЕ В СОФИИ

СОФИЯ, 17 августа. (ТАСС). Болгарское радио сообщает о массовом предвыборном митинге, организованном на стадионе «Юнак» Болгарским женским народным союзом. На митинге присутствовали регент Тодор Павлов, заместитель военного министра генерал-лейтенант Лекарский, члены

Национального комитета Отечественного фронта и все руководство Болгарского народного союза во главе с председателем Цолой Драгойчевой. С большой речью на митинге выступила Цоля Драгойчева.

Возвращение в Будапешт К. Е. Ворошилова

БУДАПЕШТ, 17 августа. (ТАСС). 14 августа в Будапешт возвратились из Москвы Председатель Союзной Контрольной Комиссии в Венгрии Маршал Советского Союза К. Е. Ворошилов и политический советник т. Пущкин.

ОТСТАВКА ЗАМЕСТИТЕЛЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО СЕКРЕТАРЯ США ГРЮ

ЛОНДОН, 16 августа. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, 16 августа премьер Труман заявил об отставке заместителя государственного секретаря США Грю и назначении на его пост Ачесона.

Вторая германская подводная лодка прибыла в Аргентину

НЬЮ-ЙОРК, 17 августа. (ТАСС). Корреспондент агентства Юнайтед Пресс сообщает из Буэнос-Айреса, что вторая германская подводная лодка с командой в 15 человек 17 августа прибыла в порт Буэнос-Айреса — больше чем через 3 месяца после капитуляции Германии.

ВЫСТУПЛЕНИЕ КАНАДСКОГО ПОСЛА В СССР

ОТТАВА, 17 августа. (ТАСС). Выступая на завтраке, устроенном в его честь отставшим советом канадско-советской дружбы, канадский посол в Советском Союзе Уиллгресс заявил, что в настоящее время взаимоотношения между Канадой и Советским Союзом являются прекрасными.

Назначение Кая Сундстрем

Посланником Финляндии в СССР ХЕЛЬСИНКИ, 17 августа. (ТАСС). Чрезвычайным и Полномочным Посланником Финляндии в СССР финляндским правительством назначен первый вице-председатель сейма Кай Сундстрем.

Американские круги о намерениях японцев

НЬЮ-ЙОРК, 15 августа. (ТАСС). Как сообщает корреспондент агентства Ассошиэтед Пресс из Вашингтона, американские официальные лица тщательно изучают японские разведывательные материалы, в которых указывается, что Япония уже намерена возродить свою военную мощь.

НАПАДЕНИЕ ЯПОНСКИХ САМОЛЕТОВ НА АМЕРИКАНСКИЕ БОМБАРДИРОВЩИКИ

НЬЮ-ЙОРК, 17 августа. (ТАСС). Агентство Юнайтед Пресс сообщает подробности нападения 10 японских истребителей на 4 американских бомбардировщика «Б-32», произволивших аэрофотосъемку в районе Токйского залива.

Лондонское радио о сопротивлении японцев в Бирме

ЛОНДОН, 17 августа. (ТАСС). Как передает лондонское радио, японские войска продолжают сопротивляться в го-

Сформирование нового японского правительства

ЛОНДОН, 17 августа. (ТАСС). Как передает нью-йоркский корреспондент агентства Рейтер, ссылаясь на сообщение японского агентства, новый премьер-министр Японии принц Хигасиками закончил формирование своего кабинета, в котором все портфели, за исключением портфеля военного и морского министров, получили гражданские лица.

СОКРАЩЕНИЕ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВА ВОЕННОГО СНАРЯЖЕНИЯ В США

ВАШИНГТОН, 15 августа. (ТАСС). Председатель управления по делам военного производства США Круг объявил, что в течение ближайших дней управление отменит почти все виды контроля над производством. Круг объявил, что к 20 августа будут отменены все 400 правил, установленных управлением в области контроля над производством, за исключением 40.

Предстоящее сокращение числа рабочих США в промышленности в связи с аннулированием военных заказов

НЬЮ-ЙОРК, 17 августа. (ТАСС). По сообщению Вашингтонского корреспондента агентства Юнайтед Пресс, Управление по мобилизации трудовых резервов ожидает резкого сокращения числа занятых рабочих на предприятиях, производящих вооружение, и других предприятий тяжелой промышленности в связи с аннулированием военных заказов. Управление считает, что число рабочих, занятых в авиационной промышленности, к декабрю сократится с 1,300 тысяч до 200 тысяч, на верфях — с 1,100 тыс. до 500 тысяч, на предприятиях металлургической, химической и каучуко-

К пребыванию 2-на Э. Картера в Москве

Вчера, 17-го августа, Председатель Правления ВОС В. С. Геменис дал обед в честь находящихся в Москве Президентов Американского Общества помощи СССР Эдуарда Картера и члена Правления Общества Давида Вейнгарта.

нальных ресурсов, научных знаний и оборудования. Они также обеспокоены тем, что Судзюки, предпринимая его кабинет подает в отставку, заявил, что японский народ никогда не забудет дня поражения. Сообщения о том, что японские самолеты атаковали корабли американского флота после объявления Японии о вооружении, усилили ранее возникшие сомнения некоторых официальных представителей в том, что император Хирохито сможет заставить капитулировать все японские вооруженные силы.

находясь на высоте 20 тыс. футов. По утверждению агентства Юнайтед Пресс, МакАртур сегодня предупреждал японцев, что в воздухе будут находиться воздушные патрули для целей наблюдения.

ЛОНДОН, 17 августа. (ТАСС). Как передает лондонское радио, 4 американских бомбардировщика, занимавшиеся аэрофотосъемкой над Токйским заливом, были сегодня атакованы 10 японскими истребителями и обстреляны зенитной артиллерией. 2 японских истребителя, очевидно, уничтожены. Один американский бомбардировщик получил тяжелые повреждения.

роде Моулмеин (Бирма), где находится японский штаб. Сегодня были слышны взрывы.

спорта — Наото Кохима; министра внутренних дел — Изао Ямадаки; министра финансов — Дзюицзи Цусима; министра просвещения, а также министра здравоохранения — Кендзо Мацумура; министра земледелия и торговли — Котаро Сейгоку; министра вооружений — Шинкюи Накадзима; министра юстиции — Кендзо Такемото; генерального секретаря кабинета — Такемото Огаги; директора законодательного бюро — Наокано Мураса.

В новом правительстве сохранен пост министра «по делам Великой Восточной Азии», который по совместительству занимает Сигемичи.

тении последних четырех месяцев этого года составил, по словам Круга, только 3,900 млн. долларов против 34,500 млн. долларов за первые 8 месяцев этого года. Круг заявил, что в результате резкого сокращения военного производства достояние количество большинства видов сырья сможет быть использовано для производства гражданских товаров. Круг, однако, указал, что переход на мирное производство натолкнется на затруднения.

вой промышленности — 7,900 тысяч до 4,100 тысяч человек, из артиллерийских заводов — с 1,100 тыс. до 100 тысяч, в правительственных военных организациях — с 1,600 тысяч до 1,200 тысяч. По мнению управления, в ближайшие два месяца на авиационных заводах будет уволен почти 1 млн. рабочих, на артиллерийских заводах — 700 тысяч, на верфях — 350 тысяч. Наибольшее сокращение числа рабочих предстоит в Детройте и Лос-Анджелесе. В каждом из этих городов будет уволено с авиационных заводов по 120 тысяч рабочих.

М. В. Храпченко, П. Н. Кузьминых, С. А. Болотников и др.

На обеде также присутствовали Посол США в СССР г-н А. Гарриман, весь состав находящейся в Москве группы членов Конгресса США во главе с г-ном Уилкершем, советник Американского Посольства в СССР г-н Беннан, ответственные сотрудники НКВД СССР, НКВТ, ВОС, писатели, артисты и другие.

Среди военных мероприятий последнего времени, проводившихся японцами в Маньчжурии, следует отметить форсированное строительство укреплений. Была выработана чрезвычайная программа строительства укреплений, которая предусматривала создание новых укрепленных районов. Начальник главной канцелярии кабинета Такебе 7 апреля с. г. заявил представителям печати, что в связи с острым дефицитом военной обстановки «правительство Маньчжоу-Го решило провести мобилизацию всего маньчжурского населения для приуроченных работ на строительстве оборонительных сооружений, дорог, мостов, в отрядах противовоздушной обороны и пр.

В 1945 году значительно увеличен военный бюджет Маньчжоу-Го. Специальные (военные) расходы на 1945 г. достигают 3,667 млн. маней, что на 44 проц. превышает расходы прошлого года. Агентство Дюей Цусени сообщило 28 декабря 1944 г., что увеличение бюджета производится необходимостью увеличения выпуска военных материалов, увеличением армии, укреплении ПВО и других военных мероприятий.

В 1941 году был проведен первый призыв в армию Маньчжоу-Го, причем произведена весьма строгий отбор. К сентябрю 1941 г. эта армия насчитывала свыше 100 тыс. чел. В последнее время она была увеличена до 170 тыс. человек.

Армия Маньчжоу-Го была дислоцирована по территории Маньчжурии. Вся территория Маньчжурии была разбита на

однанадцать военных округов, штабы которых возглавлялись японскими офицерами. Кроме регулярной армии в Маньчжоу-Го имелось до 200 тысяч человек подлин, которая также была полностью подчинена японским военным властям.

В 1945 году значительно увеличен военный бюджет Маньчжоу-Го. Специальные (военные) расходы на 1945 г. достигают 3,667 млн. маней, что на 44 проц. превышает расходы прошлого года. Агентство Дюей Цусени сообщило 28 декабря 1944 г., что увеличение бюджета производится необходимостью увеличения выпуска военных материалов, увеличением армии, укреплении ПВО и других военных мероприятий.

Среди военных мероприятий последнего времени, проводившихся японцами в Маньчжурии, следует отметить форсированное строительство укреплений. Была выработана чрезвычайная программа строительства укреплений, которая предусматривала создание новых укрепленных районов. Начальник главной канцелярии кабинета Такебе 7 апреля с. г. заявил представителям печати, что в связи с острым дефицитом военной обстановки «правительство Маньчжоу-Го решило провести мобилизацию всего маньчжурского населения для приуроченных работ на строительстве оборонительных сооружений, дорог, мостов, в отрядах противовоздушной обороны и пр.

Все факты свидетельствуют о том, что Маньчжурия представляла военно-экономическую базу Японии и плацдарм японских войск для войны против СССР. Любопытные военные мероприятия, проводимые с самого начала оккупации Маньчжурии и усилившиеся с каждым годом, являются несомненным показателем агрессивных намерений Японии в отношении Советского Союза.

Полковник П. КРАЙНОВ. Ответственный редактор И. Я. ОМИЧЕНКО.

Заявление генерал-майора Ченолта

НЬЮ-ЙОРК, 15 августа. (ТАСС). По сообщению корреспондента газеты «Нью-Йорк таймс», бывший командующий военно-воздушными силами американской армии в Китае генерал-майор Ченолт в беседе с корреспондентом заявил, что вступление Советского Союза в войну против Японии явилось решающим фактором, ускорившим окончание войны на Тихом океане, если бы не были применены атомные бомбы. Быстрый удар, нанесенный Красной Армией по Японии, завершил окружение, приведшее к тому, что Япония оказалась поставленной на колени.

ДЕ ГОЛЛЬ ЗАМЕНИЛ СМЕРТНЫЙ ПРИГОВОР ПЕТНУ ПОЖИЗНЕННЫМ ЗАКЛЮЧЕНИЕМ

ПАРИЖ, 17 августа. (ТАСС). Как передает агентство Франс Пресс, французское министерство юстиции опубликовало сегодня сообщение, в котором говорится: «Верховный суд 15 августа 1945 года приговорил Филиппа Петну к смертной казни с поражением в гражданских правах и конфискацией имущества. Верховный суд одновременно рекомендовал, чтобы в связи с прекратившимся возрастом осужденного вынесенный ему смертный приговор был приведен в исполнение. Декретом от 17 августа 1945 года глава французского временного правительства генерал де Голль заменил вынесенный Филиппу Петну смертный приговор пожизненным заключением».

ОТ УПРАВЛЕНИЯ МИЛИЦИИ г. МОСКВЫ

19-го августа 1945 года на аэродроме Центрального аэродрома им. В. П. Чкалова (г. Тушино) проводится авиационный праздник. Начало праздника в 15 часов.

Трудящиеся на аэродроме допускаются по специальным билетам. В район праздника 19 августа можно проехать:

1. Трамваями №№ 6, 9, 13, 21, 23, 31, 37 до дер. Шукино, дальше пешком через понтонный мост канала «Москва-Волга» на аэродром к секторам, указанным в билетах.

2. Поездами, отходящими с Ржевского вокзала Калининской жел. дор. до ст. Тушино или Трикотажная, а затем пешком на аэродром.

3. Легковым и грузовым автотранспортом по специальным пропускам красного, зеленого и синего цвета, на которых указаны маршруты следования и время прибытия на аэродром.

4. С 12 часов утра и до конца разезда с аэродрома по Ленинградскому, Волоколамскому, Куркинскому, Путилково и Пятиковскому шоссе устанавливается одностороннее движение транспорта (на время разезда — в сторону Тушино, на время разезда — в сторону Москвы).

По этим магистралям движение автотранспорта без пропусков на время с 12 часов дня и до конца разезда с аэродрома снимается и направляется в объезд по маршрутам:

а) Калевская, Новослободская, Бутырская улицы, Дмитровское, Михалковское, Головинское шоссе.

б) Смоленская, Б. Дорогомиловская ул., Можайское, Рублевское шоссе. Новая дорога от Рублево на Павшино.

Для обратного движения после окончания праздника сохраняются те же маршруты.

Движение трамвая, следующих в Минхалово и г. Тушино, а также троллейбусов по Ленинградскому и Волоколамскому шоссе прекращается до конца разезда с аэродрома.

В день 19 августа увеличивается движение всех видов городского транспорта.

Нач. Управления Милиции г. Москвы РОМАНЧЕНКО В. И.

ХРОНИКА

Президиум Верховного Совета СССР назначил тов. Оллова Павла Дмитриевича Чрезвычайным и Полномочным Посланником СССР в Финляндии.

В 1945 году значительно увеличен военный бюджет Маньчжоу-Го. Специальные (военные) расходы на 1945 г. достигают 3,667 млн. маней, что на 44 проц. превышает расходы прошлого года. Агентство Дюей Цусени сообщило 28 декабря 1944 г., что увеличение бюджета производится необходимостью увеличения выпуска военных материалов, увеличением армии, укреплении ПВО и других военных мероприятий.

Среди военных мероприятий последнего времени, проводившихся японцами в Маньчжурии, следует отметить форсированное строительство укреплений. Была выработана чрезвычайная программа строительства укреплений, которая предусматривала создание новых укрепленных районов. Начальник главной канцелярии кабинета Такебе 7 апреля с. г. заявил представителям печати, что в связи с острым дефицитом военной обстановки «правительство Маньчжоу-Го решило провести мобилизацию всего маньчжурского населения для приуроченных работ на строительстве оборонительных сооружений, дорог, мостов, в отрядах противовоздушной обороны и пр.

Все факты свидетельствуют о том, что Маньчжурия представляла военно-экономическую базу Японии и плацдарм японских войск для войны против СССР. Любопытные военные мероприятия, проводимые с самого начала оккупации Маньчжурии и усилившиеся с каждым годом, являются несомненным показателем агрессивных намерений Японии в отношении Советского Союза.

Полковник П. КРАЙНОВ. Ответственный редактор И. Я. ОМИЧЕНКО.

Адрес редакции: Москва, 6, ул. Чехова, 16. Телефоны: коммунатор К-4-00-70 до 74 для справок — К-4-42 ИЗДАТЕЛЬСТВА — К-4-00-70, доб. 76. Бюро жалоб подписной конторы — К-4-00-70, доб. 31.

Маньчжурский плацдарм японской агрессии

Захватив Маньчжурию в 1931 году, японское командование приступило к оборудованию на ее территории военного плацдарма против Советского Союза. В течение 14 лет своего господства японцы строили на территории Маньчжурии сеть укрепленных районов, коммуникаций, аэродромов, разрывали оборону Квантунскую армию, использовали все ресурсы страны для военных целей. Вблизи советских границ японцы создали 17 укрепленных районов, которые сгруппированы в основном в трех операционных направлениях: Хайлао-Солунском, Сунгаринско-Сахалинском и Приамурском. Каждое из этих направлений было оборудовано дорожной сетью железных и шоссейных дорог. Вся территория Маньчжурии и особенно укрепленные районы были покрыты густой сетью наземных и подземных телефонно-телеграфных линий связи и радиосвязи.

Национального комитета Отечественного фронта и все руководство Болгарского народного союза во главе с председателем Цолой Драгойчевой. С большой речью на митинге выступила Цоля Драгойчева.

В 1940 г. Япония провозгласила лозунг «движения на юг»; но это ни в какой мере не означало, что Маньчжурия, как плацдарм, отводится второстепенное место. К началу 1940 г. численность Квантунской армии уже была доведена до 420 тыс. чел. Японские дивизии в Маньчжоу-Го были оснащены первоклассной военной техникой.

В 1941 г. близ советских границ построено 5,500 км. железнодорожной линии. Ограниченное внимание уделялось японцами строительству шоссейных дорог.

В 1941 г. близ советских границ построено 5,500 км. железнодорожной линии. Ограниченное внимание уделялось японцами строительству шоссейных дорог.

В 1941 г. близ советских границ построено 5,500 км. железнодорожной линии. Ограниченное внимание уделялось японцами строительству шоссейных дорог.

Стратегическое значение Маньчжурии определяется тем, что ее территория является в глубь азиатского материка, простираясь на протяжении 2,430 км. к границам СССР и на протяжении 750 км. к Монгольской Народной Республике. На

В 1941 г. близ советских границ построено 5,500 км. железнодорожной линии. Ограниченное внимание уделялось японцами строительству шоссейных дорог.

В 1941 г. близ советских границ построено 5,500 км. железнодорожной линии. Ограниченное внимание уделялось японцами строительству шоссейных дорог.

яни она сосредоточила против Советского Союза. Японская газета, выходящая в Маньчжурии, «Харбин ниси» 13 апреля 1942 г. писала:

«Квантунская армия не уменьшилась ни на одного солдата, молчаливо продолжает упорную работу. Она имеет такой боевой дух, который не уступает, а даже превосходит тот, что был на полях сражений на юге».

По это «превосходство боевого духа» Квантунской армии наблюдалось лишь в период, когда гитлеровские банды быстро продвигались по советской земле, а японцы успешно продвигались в районе Южных морей. Сконцентрировав силы в Маньчжурии, японцы выжидали более благоприятного момента для нападения на СССР.

Таким моментом, по заявлениям многих иностранных обозревателей, должно было явиться занятие немцами Сталинграда. Иностранная печать отмечала, что между Германией и Японией было достигнуто соглашение о вступлении Японии в войну против СССР, как только немцы займут Сталинград.

Разгром немцев под Сталинградом, за которым последовала новая серия военных поражений, сорвал планы японской военщины. Последовавшее контрнаступление союзников на Тихом океане также значительно ухудшило военное положение Японии.

Однако японские империалисты не отказались от плана нападения на СССР, если лишь отойдет его до лучших времен. Вместе с гитлеровской тайкой японские авантюристы пытались наладить на поражение Советского Союза и осуществление своих разбойничьих замыслов.

Несмотря на ухудшение своего военного положения и потерю, понесенные на китайском и тибетоканском театрах войны, японское командование продолжало держать в Маньчжурии большое количество своих войск. Член американского конгресса Манфилд, посетивший Китай в конце 1944 г., отмечал в своем докладе в пале-

те представитель США, что Япония держит в Маньчжурии против СССР огромную армию прекрасно подготовленных и хорошо вооруженных солдат Квантунской армии.

В последние месяцы японцы снова начали усиливать военные мероприятия в Маньчжурии. На май месяц с. г. в Маньчжурии, Корею, во Внутренней Монголии и на Южном Сахалине японцы имели вооруженные силы общей численностью свыше 1 млн. человек. Главные силы японских войск попрежнему были сосредоточены на основных оперативных направлениях.

Помимо Квантунской армии веномотагемской силой японцев явилась так называемая армия Маньчжоу-Го. Маньчжурская армия была создана японцами одновременно с образованием Маньчжоу-Го в 1932 году с целью использования ее как в войне против СССР, так и для борьбы с партизанским движением внутри страны.

Первоначально эта армия комплектовалась на основе вербовки, как названа формировались все китайские войска.

Готовясь к войне против СССР, японское командование решило провести реорганизацию армии Маньчжоу-Го. 11 апреля 1940 года в Маньчжоу-Го был издан закон о введении всеобщей воинской повинности. По этому закону на военную службу призываются все подданные Маньчжоу-Го, независимо от национальности, в возрасте от 19 до 40 лет.

В главе этой маркированной армии были поставлены японские офицеры. Японским советникам забит весь аппарат военного министерства, военных округов Маньчжоу-Го. Войска Маньчжоу-Го полностью подчинены штабу Квантунской армии.

В 1941 году был проведен первый призыв в армию Маньчжоу-Го, причем произведена весьма строгий отбор. К сентябрю 1941 г. эта армия насчитывала свыше 100 тыс. чел. В последнее время она была увеличена до 170 тыс. человек.

Армия Маньчжоу-Го была дислоцирована по территории Маньчжурии. Вся территория Маньчжурии была разбита на