За нашу Советскую Родину!

КРАСНАЯ ЗВЕЗДА

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ОРГАН НАРОДНОГО КОМИССАРИАТА ОБОРОНЫ СОЮЗА ССР

№ 183 (6171) 5 августа 1945 г., воскресенье. ЦЕНА 20 КОП.

Сегодня сталинский День железнодорожника

Горячий красноармейский привет славной армии железнодорожников великой Советской державы!

Боевой соратник Красной Армии

Сегодня советский народ славит передовой отряд трудящихся нашей страны — работников железнодорожного транспорта. Сегодня, в День железнодорожника, во всем своем величии встает перед нами трудовой подвиг многочисленной железнодорожной армии, с честью выдержавшей исторический экзамен Отечественной войны. Родной брат Красной Армии — железнодорожный транспорт внес свою значительную долю в разгром гитлеровской Германии.

Существование и развитие нашего государства, говорит товарищ Сталин, превосходящего по своим размерам любое государство мира, — немыслимо без налаженного железнодорожного транспорта, связывающего громадные области нашей страны в одно государственное целое.

Десять лет прошло со дня исторического приема железнодорожников в Кремле, когда впервые прозвучало классическое сталинское определение роли железнодорожного транспорта в развитии Советского Союза. Четыре года из этого десятилетия были годами суровой борьбы за государственную целостность советской державы, за ее честь и независимость. Сталинское предвидение, сталинская забота о поднятии железных дорог на уровень требований обороны страны полностью оправдались. Наш транспорт в дни войны стал перед такими сложными задачами, какие ему никогда не приходилось решать. Его успешная работа в дни войны по праву может считаться одной из крупнейших побед социалистической экономики.

Железные дороги с первых дней своего появления внесли глубокие изменения в военное дело. По-новому стали решаться вопросы сосредоточения, стратегического развертывания и маневра крупными вооруженными массами в ходе боевых действий. Естественно, что отставание в развитии железнодорожной сети, в уровне железнодорожной техники резко сказывалось на военной мощи любого государства, особенно такого обширного, как наша страна. Еще Ленин писал, что подготовка страны к войне должна начинаться с налаживания железных дорог, «ибо без них современная война есть пустейшая фраза».

Мы получили в наследство от царской России совершенно не достаточный по протяжению и техническому уровню железнодорожный транспорт, к тому же приведенный в состояние разрухи первой мировой войной. Общеизвестно, что железные дороги России в 1914 — 1918 гг. не в состоянии были оправиться со своими задачами и к концу войны пришли в полный упадок. Гражданская война довершила дезорганизацию транспорта. Одной из величайших заслуг сталинских пятилеток является бурный рост железнодорожного строительства и реконструкция нашего транспорта. Советский Союз стал величайшей железнодорожной державой мира. Было построено свыше 30 тысяч километров новых линий, причем главным образом связывающих восточные районы страны с центральными. Эта последняя особенность показывает, с какой дальновидностью осуществлялись планы строительства железных дорог, как тесно были они согласованы с задачами общего экономического развития страны и укрепления ее обороноспособности.

Обновление паровозного и вагонного парков, увеличение пропускной способности дорог благодаря техническим усовершенствованиям, инициативе и стахановскому труду новаторов-железнодорожников дали возможность нашему транспорту во всеоружии встретить испытания войны. И не только встретить, но в ходе боевых действий гибко приспособляться к самым неожиданным требованиям. Достаточно вспомнить, какие трудные обязанности легли на плечи железнодорожников в первый период Отечественной войны. Эвакуация промышленного оборудования и миллионов людей на восток при одновременном движении бесчисленных воинских эшелонов на запад, к фронту, требовали от железных дорог величайшего напряжения. И они достойно справились с этой беспримерной задачей, находясь зачастую под непосредственным боевым воздействием противника!

Еще более сложные требования пред'явил транспорту период наступательных действий — великий безостановочный поход наших армий от Сталинграда до Берлина. Путь шел по выжженной земле, по руинам некогда первоклассных железнодорожных линий, через крупнейшие реки, на которых не осталось ни одного целого моста. Немецкие захватчики разрушили более 52 тысяч километров линий, 16.000 мостов, 317 депо и т. д. За время наступления советские железнодорожники и воины железнодорожных частей восстановили не только разрушенные немцами отечественные дороги, но и около 30.000 километров путей в зарубежных странах. Кроме того, продолжалось строительство новых железных дорог в разных районах Советского Союза. Всё это дало возможность обеспечить маневр наших армий, составляющий основу современной операции.

Удовлетворение требований современной маневренной войны — огромное завоевание нашего транспорта. В прошлую мировую войну действия носили в основном позиционный характер. Грузы накоплялись в прифронтовой полосе и армии питались из базисных складов, которые пополнялись исподволь. Ныне фронты почти целиком зависели от мобильности и четкой работы железнодорожного транспорта, который должен был быстро поспевать за развитием маневренных действий. А обеспечение современных операций по прорыву, с применением грандиозных масс артиллерии, буквально пожирающих сотни тысяч тонн боеприпасов в короткие сроки! Воистину — «Советский железнодорожный транспорт выдержал нагрузку, с которой едва ли справился бы транспорт другой страны» (Сталин).

Успехам наших железных дорог содействовал героический труд миллионов бойцов и командиров-железнодорожников, суровый порядок и дисциплина, введенные в дни Отечественной войны на транспорте. Он стал действительно родным братом, соратником Красной Армии по духу, по стилю, по своим, наконец, боевым делам.

С доблестью и со славой выполнили свой долг перед Родиной железнодорожные войска Красной Армии. Военные железнодорожники трудились и сражались плечом к плечу с наступающими войсками и не раз наряду с соединениями основных родов оружия заслужили благодарность Верховного Главнокомандующего и высокие награды Родины. Ордена Кутузова бригада, которой командует генерал Рогатко, вместе с передовыми частями маршала Жукова вступила в Берлин. Еще продолжался штурм германской столицы, а бойцы и офицеры бригады восстанавливали уже одну из железных дорог. В день, когда вокруг Берлина сомкнулось стальное кольцо советских армий, туда пришел первый советский поезд... Бригада, которой командует Герой Социалистического Труда полковник Дугин, участвовала в штурме Кенигсберга. Она подвела вплотную к осажденной немецкой цитадели рельсовый путь, по которому была подвезена тяжелая артиллерия, решившая исход штурма. Героическая бригада получила почетное наименование «Кенигсбергской». Подвиги военных железнодорожников получили высокое признание. Свыше 32 тысяч бойцов, сержантов, офицеров и генералов железнодорожных войск награждены орденами и медалями Советского Союза.

Самоотверженный труд железнодорожников в Отечественной войне — одна из ярких страниц в истории советского народа. Ныне, когда страна вступила в период мирного развития, перед железнодорожным транспортом встают новые сложные задачи. От его работы во многом зависит быстрое залечивание ран, нанесенных войной, дальнейший расцвет нашей Родины.

В сталинский День железнодорожника Красная Армия горячо приветствует своих героических собратьев, верных товарищей в минувших боях и надежных помощников в борьбе за укрепление военного и экономического могущества советского государства.

ДОСРОЧНО ВЫПОЛНИТЬ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ПЛАН ХЛЕБОЗАГОТОВОК 1945 ГОДА, СДАТЬ ГОСУДАРСТВУ 64 МИЛЛИОНА ПУДОВ ХЛЕБА, СВОЕВРЕМЕННО И ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННО ПРОВЕСТИ ОЗИМЫЙ СЕВ!

ОБРАЩЕНИЕ

колхозников и колхозниц, рабочих и работниц совхозов и МТС, специалистов сельского хозяйства Краснодарского края

ко всем колхозникам и колхозницам, комбайнерам и трактористам, работникам совхозов и МТС, ко всем работникам социалистического земледелия Советского Союза

Дорогие товарищи!

Мы, советские люди, переживаем счастливое, радостное время! Под испытанным руководством партии Ленина — Сталина, под водительством гениального мудрого вождя и полководца великого товарища Сталина советский народ, его доблестная Красная Армия разгромили жестокого и коварного врага — фашистскую Германию.

Наша любимая Родина вступила в период мирного развития, в период нового расцвета политической, хозяйственной, культурной жизни всех народов, населяющих нашу необ'ятную советскую землю.

Вместе со всем советским народом самоотверженно и вдохновенно трудится колхозное казачество Кубани. Призыв отца и друга всех советских людей Иосифа Виссарионовича Сталина о быстрейшем залечивании ран, нанесенных стране войной, является знаменем всей нашей работы.

У нас, колхозников и колхозниц, работников совхозов и МТС, специалистов сельского хозяйства Кубани, теперь одна дума, одно стремление: в короткий срок возродить наш плодородный край, сделать Кубань снова цветущей и богатой, в изобилии дающей Родине замечательную пшеницу и другие сельскохозяйственные продукты.

Достижению этой благородной цели подчинена вся наша работа. Еще весной, когда по призыву нашего кубанского колхоза имени «Красных партизан» в стране развернулось социалистическое соревнование за высокий урожай, мы, не жалея сил, трудились над тем, как бы больше и лучше посеять. Справившись с весенним севом, мы с любовью и старанием ухаживали за озимыми и яровыми посевами. Честный труд колхозников и колхозниц, рабочих и работниц совхозов и МТС принес богатые плоды.

На полях Кубани вырашен урожай, достойный славного года Победы. Инициаторы всесоюзного соревнования за высокий урожай — колхозники и колхозницы сельхозартели имени Красных партизан — получили в среднем 126 пудов зерна с гектара, а на отдельных массивах по 200 пудов. Стопудовый урожай вырастили на своих полях колхозы Выселковского, Гражданского, Кореновского, Ново-Титаровского и других районов.

Сейчас на Кубани в разгаре страдная пора. Сотни колхозов, десятки совхозов уже закончили косовицу хлебов. Завершил эту работу один из крупнейших на Кубани — Выселковский район, колхозы которого убрали 26.367 гектаров зерновых культур. Близится окончание косовицы в Кореновском районе. Кубань в ближайшие дни закончит косовицу, но мы понимаем, что скосить хлеб — это еще не всё. Главная наша обязанность — во-время выполнить первую заповедь — досрочно сдать хлеб государству.

В нынешнем году Кубань должна дать стране 64 миллиона пудов хлеба. Эту ответственную и почетную задачу мы с честью выполним. Порукой тому служит наше горячее стремление быстрее, раньше срока дать Родине хлеб нового урожая.

Колхозы и совхозы Кубани перевыполнили июльское государственное задание по хлебозаготовкам. Колхоз имени Красных партизан, Брюховецкого района, уже полностью рассчитался с государством, сдав 60 тыс. пудов первосортного кубанского хлеба.

Высок производственный под'ем кубанских земледельцев. Комбайнер Павловской МТС Заплюйко Александр Иванович за 14 рабочих дней убрал комбайном «Сталинец» 609 гектаров колосовых, комбайнер Куйбышевской МТС Вовк Григорий Иванович за 14 рабочих дней убрал комбайном «Коммунар» 400 гектаров.

Для того, чтобы заложить основу будущего урожая, колхозы и совхозы края решили провести озимый сев в лучшие агротехнические сроки. Наша цель посеять осенью под урожай 1946 года больше, чем в прошлом году. Это будет новым крупным вкладом в дело полного возрождения основной зерновой культуры на Кубани — озимой пшеницы.

В колхозах и совхозах, МТС нашего края с новой силой разгорается социалистическое соревнование за досрочное выполнение обязательств по хлебосдаче, за своевременное проведение озимого сева.

Мы обращаемся к вам с призывом — развернуть всесоюзное социалистическое соревнование за досрочное выполнение государственных планов хлебозаготовок, за высококачественное проведение озимого сева в лучшие сроки.

Мы берем следующие обязательства:

1. Выполнить годовой план хлебозаготовок каждым колхозом, каждым совхозом полностью и досрочно к 25 октября 1945 года.

2. Провести сев озимых культур отборными семенами в лучшие агротехнические сроки, не более чем в 20 — 25 рабочих дней.

Товарищи колхозники и колхозницы, работники совхозов и МТС, специалисты сельского хозяйства, напряжем все свои силы, чтобы досрочно выполнить первую заповедь колхозов по сдаче зерна государству и в то же время образцово провести осенний сев и тем самым заложить прочный фундамент высокого урожая 1946 года и еще более укрепить военно-экономическое могущество нашего социалистического государства.

Да здравствует наша Великая и могучая Родина!

Да здравствует большевистская партия — вдохновитель и организатор наших побед!

Да здравствует любимый вождь народов гениальный полководец Красной Армии Генералиссимус Советского Союза товарищ Сталин!

Обсуждено и принято во всех колхозах, совхозах и МТС Краснодарского края.

Льготы демобилизованным из Красной Армии при поступлении в вузы

Комитет по делам высшей школы при Совнаркоме СССР установил ряд льгот для демобилизованных из Красной Армии при поступлении в высшие учебные заведения.

За студентами вузов и учащимися техникумов, призванными в Красную Армию и Военно-Морской Флот во время Отечественной войны, сохраняется после демобилизации право возобновить занятия на курсе, с которого они выбыли, того же или однотипного учебного заведения.

Демобилизованные принимаются в вузы без приемных испытаний, если они окончили среднюю школу (десять классов) с аттестатом отличника, независимо от года окончания школы. Аналогичный порядок установлен также для поступающих в техникумы, если они окончили семь классов средней школы с отличными отметками.

Демобилизованные, успешно сдавшие приемные экзамены, зачисляются в вузы и техникумы вне конкурса экзаменующихся.

Для оказания демобилизованным методической помощи в нынешнем году значительно расширено число подготовительных отделений и курсов при вузах. На отделения принимаются демобилизованные, имеющие среднее образование или окончившие девять классов средней школы и прервавшие занятия вследствие призыва в Красную Армию; на курсы — получившие среднее образование. По окончании обучения лица со средним образованием сдают экзамены в вузе, а с 9-классным образованием — экзамены на аттестат зрелости при одной из средних школ. (ТАСС).

Комбинат «Москвоуголь» перевыполнил июльский план добычи и отгрузки угля

Коллектив комбината «Москвоуголь», включившись в социалистическое соревнование, успешно выполняет свои обязательства.

Июльский план по добыче угля комбинат «Москвоуголь» перевыполнил. Сверх плана добыто более 10 тысяч тонн. Выполнено задание и по отгрузке угля потребителям.

Хорошо работал в июле коллектив треста «Молотовуголь», выполнивший план по добыче угля на 104 проц., по отгрузке угля — на 103,3 проц. (ТАСС).

Конкурс на лучший короткий рассказ

ЦК ВЛКСМ принял постановление о проведении конкурса на лучший короткий рассказ. Рассказы должны быть размером от четверти до половины печатного листа, написаны на темы современной жизни и отвечать задачам коммунистического воспитания молодежи.

За лучшие рассказы, представленные на конкурс, устанавливаются 3 премии: одна — 15 тысяч рублей, две — по 8 тысяч рублей, три — по 4 тысячи рублей. Премии присуждаются дважды: 15 октября 1945 г. и 15 января 1946 г.

В жюри конкурса вошли Н. С. Тихонов, В. Н. Ильенков, В. Кожевников, Б. С. Бурков, М. И. Котов, В. О. Перцов, В. В. Жданов, С. К. Крушинский.

Рукописи принимаются до 1 января 1946 г. Премированные рассказы будут опубликованы в «Комсомольской правде» и оплачены повышенным гонораром. (ТАСС).

Уборка урожая и хлебосдача

СТАВРОПОЛЬ, 4 августа. Комбайнеры большинства МТС края ответили на призыв саратовцев стахановской работой. Хлеба убраны с площади на 80 тысяч гектаров больше, чем к этому же сроку в прошлом году. Солдато-Александровская, Отказненская, Трудовая, Благодарненская и Буденновская МТС значительно превысили планы комбайновой уборки. Десятки водителей агрегатов выполнили уже по 2—3 сезонных нормы. Комбайнер Трудовой МТС Марченко скосил «Сталинцем» пшеницу с 800 гектаров, Бобров и Сазонов убрали по 650—700 гектаров.

Нарастают темпы хлебосдачи. За последнюю пятидневку июля на заготовительные пункты края поступило свыше 5 миллионов пудов зерна — почти вдвое больше, чем за предыдущую.

* * *

КРАСНОДАР, 4 августа. Выселковский район первым на Кубани закончил косовицу колосовых культур. Выселковская и Березанская МТС значительно перевыполнили планы.

Сейчас все силы переключены на скирдование, обмолот и вывозку хлеба на элеватор. 1500 подвод ежедневно вывозят на ссыпные пункты около 60 тысяч пудов зерна.

* * *

НАЛЬЧИК, 4 августа. В Прималкинском зерносовхозе выращен самый высокий в республике урожай за последние 10 лет. Здесь собирают в среднем по 100 пудов с гектара, а на отдельных участках — до 160 пудов. Совхоз сдал 300 тысяч пудов зерна и обязался к 10 августа вывезти 250 тысяч пудов зерна сверх плана.

* * *

ВОРОШИЛОВГРАД, 4 августа. Развернулась массовая уборка урожая на сортовых участках. Скошены первые 2,5 тысячи гектаров. Обильный урожай собирают на сортовых участках колхозники Славяносербского района. Бригада Марии Варфоломеевой получила по 166 пудов зерна с каждого гектара. По 170 пудов с гектара собирает на сортовом участке колхоз «Красноармеец», Старобельского района. (ТАСС).

ВРУЧЕНИЕ ОРДЕНОВ И МЕДАЛЕЙ СССР

Заместитель Председателя Президиума Верховного Совета СССР и Председатель Президиума Верховного Совета Карело-Финской ССР тов. О. В. Куусинен вручил вчера, 4 августа, ордена и медали награжденным.

Орден Ленина через представителей вручается заводу № 30 Народного комиссариата авиационной промышленности за образцовое выполнение заданий правительства по выпуску боевых самолетов.

Большая группа работников заводов Народного комиссариата авиационной промышленности получает ордена и медали за образцовое выполнение заданий правительства по производству боевых самолетов.

За выдающиеся заслуги в развитии науки и техники, в связи с 220-летием Академии наук СССР, награды вручены группе работников Академии наук СССР.

За успешное выполнение специальных заданий правительства награды получили генерал-лейтенант Д. Г. Родионов, полковник М. А. Амплеев, полковники госбезопасности В. А. Бекетов и А. Ф. Давыдов, генерал-майор Ф. А. Спасенко и другие.

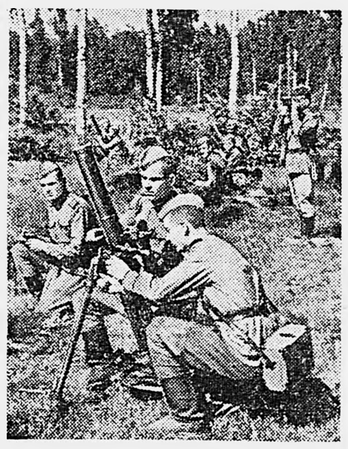
После вручения орденов и медалей тов. Куусинен поздравил награжденных с получением правительственных наград и от души пожелал им успехов в предстоящей работе. (ТАСС).

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ Г. МОСКВЫ И МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ ПЕРЕВЫПОЛНИЛА ПЛАН ИЮЛЯ

В результате широко развернувшегося социалистического соревнования в честь Победы над фашистской Германией рабочие, работницы, инженеры, техники и служащие предприятий г. Москвы и Московской области добились новых производственных успехов.

План июля промышленностью гор. Москвы и Московской области перевыполнен. (ТАСС).

В ЧАСТЯХ КРАСНОЙ АРМИИ



Боевая учеба в Н-ской части. Минометчики на занятиях по огневой подготовке.

Фото майора С. Лоскутова.

ПОХОД В ГОРЫ

Н-СКАЯ АРМИЯ, 4 августа. **(По телеграфу от наш. корр.).** Едва только забрезжил рассвет, как из расположения лагеря вышло две группы бойцов. Одной из них командовал лейтенант Агафонов, другой офицер Прохоренко. Воины с полной боевой выкладкой сегодня должны подняться на вершину горы, на высоту 3500 метров над уровнем моря.

Под'ем был тяжелым. Бойцам пришлось преодолеть три перевала. Путь пролегал по узким тропинкам, на головокружительной высоте. Самым трудным было восхождение на вершину горы, покрытой глубоким снегом и ледниками. Однако ничто не остановило советских воинов. Хорошо натренированные к действиям в горах, они преодолели на своем пути все препятствия и достигли вершины, водрузив на ней красное знамя. К вечеру бойцы вернулись в лагерь. Командование части об'явило всем участникам похода благодарность.

7 ТЫСЯЧ ИСПОЛНИТЕЛЕЙ

Окружной смотр красноармейской художественной самодеятельности

БЕЛОМОРСКИЙ ВОЕННЫЙ ОКРУГ, 4 августа. **(По телеграфу от наш. корр.).** В Беломорском военном округе с большим успехом прошел продолжавшийся более двух месяцев смотр красноармейской художественной самодеятельности. В нем приняло участие около шестисот коллективов, свыше семи тысяч исполнителей — бойцов, сержантов, офицеров, вольнонаемных работников, жен начальствующего состава.

Коллективы-победители в этом творческом соревновании, а также наиболее отличившиеся индивидуальные исполнители приняли участие в заключительном смотре — в окружной олимпиаде, продолжавшейся пять дней. В пяти финальных концертах участвовало свыше пятисот исполнителей.

В ходе смотра самодеятельность значительно выросла и окрепла, значительно расширился репертуар. Центральное место в нем занимают произведения, посвященные Великой Отечественной войне и Родине. Во многих частях созданы произведения, рассказывающие о традициях своих полков, о героях Отечественной войны.

Военный Совет и политуправление округа подвели итоги смотра. Лучшие самодеятельные коллективы, а также отдельные исполнители, руководители и организаторы самодеятельности награждены грамотами и ценными подарками.

ВЫСТАВКА О БОЕВОМ ПУТИ ГВАРДЕЙЦЕВ

Н-СКАЯ АРМИЯ, 4 августа. **(По телеграфу от наш. корр.).** Интересная выставка подготовлена к юбилею Н-ского гвардейского соединения. Она рассказывает о славном боевом пути героев-гвардейцев. Города, реки и горы пересекает красная извилистая черта — это путь наступления. 1450 километров пройдено с боями. Гвардейцы участвовали в освобождении 16 городов, на их боевом счету 19 тысяч истребленных гитлеровцев и огромное количество уничтоженной вражеской техники, в том числе 186 танков, 194 бронетранспортера и самоходных орудий. Три ордена сверкает на гвардейском знамени. Подвиги гвардейцев увенчаны высокими наградами Родины. Тысячи бойцов и офицеров награждены орденами и медалями СССР, 23 гвардейца удостоены звания Героя Советского Союза. 13 раз благодарил товарищ Сталин гвардейцев за отличные боевые действия. Обо всем этом рассказывают экспонаты стенда под названием «Нас благодарил Сталин, нам салютовала Родина».

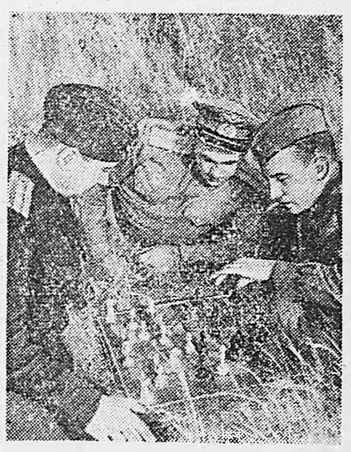
Очень интересно задуман и выполнен стенд, посвященный партийно-политической работе. Здесь помещены портреты лучших агитаторов гвардии сержанта Смирнова, гвардии старшего сержанта Дрездова, прославленных истребителей танков Якубина и Турыгина.

ПЕРЕПИСКА ДЕМОБИЛИЗОВАННЫХ ВОИНОВ СО СВОИМИ ЧАСТЯМИ

ЗАКАВКАЗСКИЙ ФРОНТ, 4 августа. **(По телеграфу от наш. корр.).** В частях Закавказского фронта получены первые письма от демобилизованных воинов. Ушедшие из армии бойцы и сержанты рассказывают в них о том, как их радушно приняли на родине. Демобилизованный сержант Григорян из Еревани пишет в свою часть: «Дорогие мои боевые товарищи! Меня в родном городе встретили как самого желанного гостя. Всюду мне предлагали работу, и сейчас я выдвинут директором большого подсобного хозяйства».

Бывший боец Лобжанидзе, работающий ныне председателем колхоза в Душетском районе, приглашает к себе в гости командира роты лейтенанта Орехова. В своем письме Лобжанидзе рассказывает о первых днях работы в должности председателя колхоза. Бывший старшина Микалашвили из Ленинакана сообщает о том, как в первые же дни работы на вагоно-ремонтном пункте он перевыполнил норму в четыре-пять раз.

Агитаторы зачитывают письма демобилизованных перед бойцами в подразделениях. Воины Красной Армии с большим интересом слушают эти письма.



В часы досуга на аэродроме Н-ской авиачасти. Офицеры играют в шахматы.

Фото старшего техника-лейтенанта Н. Соловьева.

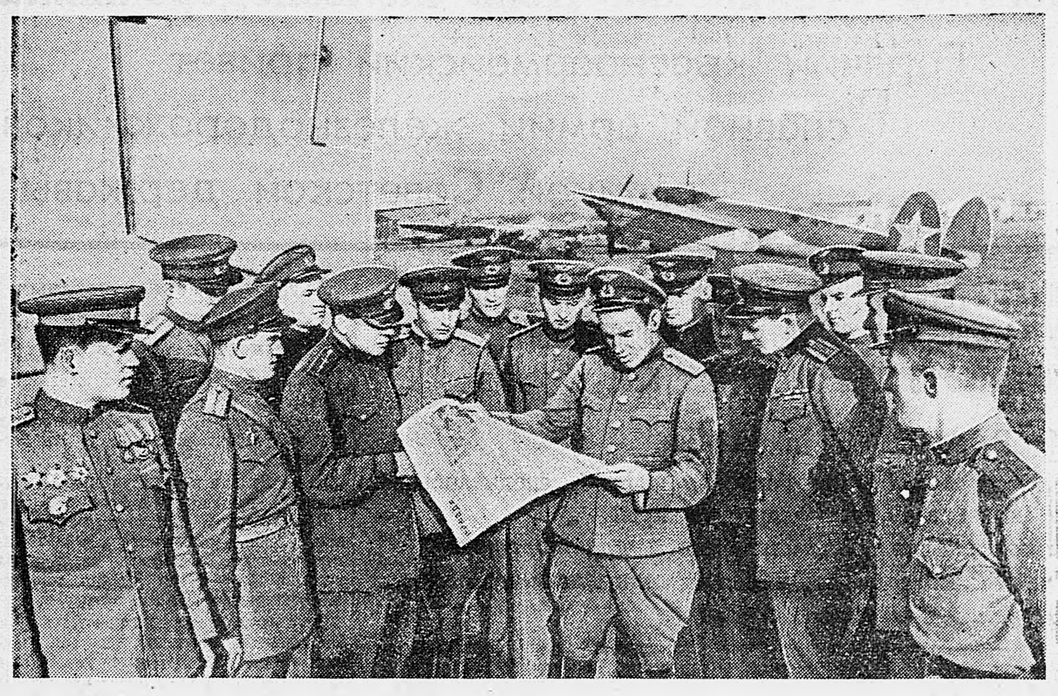
СОСТЯЗАНИЯ КОННИКОВ

Н-СКАЯ АРМИЯ, 4 августа. **(По телеграфу от наш. корр.).** Два дня продолжались конно-спортивные состязания Н-ского соединения. Кавалеристы соревновались по всем видам конного спорта: в преодолении препятствий, владении холодным оружием, вольтижировке, рубке, стрельбе из личного оружия, манежной езде.

Первенство по шестиборью заняла команда старшего лейтенанта Куриленко, показавшая искусную рубку на сильном аллюре, мастерское преодоление препятствий.

В индивидуальном соревновании лучшие показатели у старшего лейтенанта Смыкова, гвардии лейтенанта Фролова и сержанта Игнатенко. Блестяще владеет холодным оружием лейтенант Чижов. За девять секунд он поразил все тринадцать целей.

Победителям состязаний вручены ценные подарки и грамоты.



На аэродроме Н-ской авиачасти. Офицеры-летчики читают и обсуждают сообщение о Берлинской Конференции трех Держав. Фото капитана А. Капустянского.

Исторические решения Берлинской Конференции трех Держав — основа создания справедливого и прочного мира

★ ★ ★

Гарантия мира и безопасности

ЛЕНИНГРАДСКИЙ ВОЕННЫЙ ОКРУГ, 4 августа. **(По телефону).** Результаты Берлинской Конференции трех Держав попрежнему вызывают живейший интерес у всех бойцов и офицеров Ленинградского военного округа. В стрелковых ротах, артиллерийских батареях, авиационных эскадрильях — везде проводятся беседы об итогах конференции.

— Красная Армия, весь советский народ, — говорит Герой Советского Союза майор Шалимов, — горячо приветствуют укрепление связи между тремя великими союзниками. В этом — залог мира и безопасности. Отрадно сознавать, что историческая конференция работала в Берлине, где некогда зарождались и вынашивались разбойничьи планы фашистской агрессии. Теперь в этом городе выработаны законы для побежденной Германии, которая должна будет материальными ценностями и трудом немецкого народа возместить всё то, что разрушено фашистскими громилами в оккупированных ими странах и прежде всего на территории Советского Союза.

В подразделении лейтенанта Красикова после коллективной читки сообщения о Берлинской Конференции был проведен митинг. Первым взял слово сержант Коваленко. Он сказал:

— Немецкому фашизму больше никогда не воскреснуть. Свободолюбивые народы никогда не позволят немцам снова напасть на своих соседей. Решения конференции войдут в историю, ибо они закрепляют великую победу героической Красной Армии и армий наших союзников.

— На конференции в Берлине, — сказал в своем выступлении ефрейтор Радыгин, — главы трех великих государств подписали смертный приговор фашизму и всем преступникам, по вине которых пролилось столько крови. Слава нашему великому Сталину за то, что под его мудрым руководством Красная Армия одержала великую победу.

Подполковник Н. ШВАНКОВ.

БОЕВОЙ СОЮЗ ТРЕХ ДЕРЖАВ

ЗАКАВКАЗСКИЙ ФРОНТ, 4 августа. **(По телеграфу от наш. корр).** Бойцы и офицеры Н-ской части с напряженным вниманием прослушали переданное по радио сообщение о Берлинской Конференции.

А когда прибыли газеты с сообщением о Берлинской Конференции трех Держав, во всех подразделениях прошли читки этого исторического документа. Воины единодушно выражают свое глубокое удовлетворение успешным завершением исторической конференции.

В части состоялся митинг. Выступая на митинге, гвардии лейтенант Кабулов сказал:

— Сердца всех воинов Красной Армии преисполнены великой радости и гордости за нашу великую Родину, за наш народ, за победоносную Красную Армию, которая вместе с союзниками обеспечила победу над гитлеровской Германией. Никогда больше не поднимет голову гидра фашизма, которая принесла человечеству столько слез и горя.

Затем выступил командир батальона капитан Васильев.

— Все воины Красной Армии, — сказал он, — с огромным удовлетворением встретят решения Берлинской Конференции. Эта конференция продемонстрировала прочность боевого союза великих держав, который обеспечит надежный и справедливый мир между народами.

В принятой на митинге резолюции говорится:

— Мы, воины Красной Армии, должны с еще большим напряжением и упорством продолжать совершенствовать свое военное мастерство, чтобы никакой агрессор не смог нарушить наш мирный созидательный труд.

Да здравствует великий полководец и вождь нашего народа Генералиссимус Сталин!

Трудящиеся Москвы приветствуют решения Берлинской Конференции

Трудящиеся Москвы горячо откликнулись на решения Берлинской Конференции трех Держав. В цехах заводов и фабрик проходят митинги и собрания, проводятся беседы и читки. Рабочие, инженерно-технические работники и служащие с большим удовлетворением отмечают, что союз великих демократических держав, окрепший в совместной борьбе против гитлеровской Германии, ныне стал могучим орудием мира. Об этом свидетельствуют решения, принятые по важнейшим вопросам, которые волнуют сегодня всё свободолюбивое человечество.

— Самый факт успешной работы Берлинской Конференции, — заявил начальник первого цеха **Московского инструментального завода** тов. Елисеев, — показывает, что дружба трех великих демократических держав всё более крепнет, а участие Советского Союза в послевоенном устройстве мира дает полную гарантию, что будет сделано всё для обеспечения прочного и длительного мира.

— Великие демократические державы, — сказал инженер **завода имени Владимира Ильича** тов. Якимчук, — стремятся к одной цели — предотвратить возрождение германского империализма, искоренить в Германии все остатки фашистского режима. Они решили принять меры, необходимые для того, чтобы Германия никогда больше не угрожала своим соседям или сохранению мира во всем мире. Германия разоружена. Ей запрещено производить вооружение. Экономика ее будет строиться на новой основе. Главное внимание должно быть обращено на развитие сельского хозяйства и мирной промышленности для внутреннего потребления. Это очень мудрые решения. Осуществление их уничтожит почву для возрождения германской военной промышленности.

На митинге в ремонтно-механическом цехе 1-го **подшипникового завода** выступил тов. Глотов.

— Берлинская Конференция, — сказал он, — показала возрастающий международный авторитет Советского Союза, дальнейшее укрепление сотрудничества между великими демократическими державами. Это сотрудничество — лучшая гарантия прочного мира и безопасности народов.

Мы одержали великую победу в войне, мы добьемся успехов и в мирном строительстве, ибо нами руководит могучая большевистская партия, гениальный вождь товарищ Сталин, — заканчивает тов. Глотов. Собрание устраивает горячую овацию в честь товарища Сталина.

С воодушевлением встретили решения Берлинской Конференции металлурги **завода «Серп и Молот».**

В первом мартеновском цехе выступил мастер смены тов. Дронников.

— Доблестная Красная Армия и армии наших союзников более двух месяцев назад завершили разгром гитлеровской Германии. Советские люди прилагают все свои усилия, чтобы скорее залечить раны, нанесенные войной, и сделать нашу страну еще более могущественной. Но для этого должен быть обеспечен прочный мир, предотвращена возможность новой агрессии. Берлинская Конференция приняла исторические решения, направленные на закрепление победы, на обеспечение справедливого мира и безопасности народов. С большим под'емом прошло собрание в железнодорожном цехе.

(ТАСС).

РЕШЕНИЯ, ЗАКРЕПЛЯЮЩИЕ ПОБЕДУ

Офицеры и курсанты школы радиоспециалистов Красной Армии, где начальником инженер-подполковник Равдоник, с чувством глубокого удовлетворения встретили сообщение о Берлинской Конференции трех Держав.

В подразделениях было организовано радиослушание и читки Сообщения, в учебных ротах состоялись политические информации и беседы. Комсомольцы оформили большую витрину, на которой вывешен текст Сообщения, передовые статьи и фотоснимки из центральных газет.

Прочитав Сообщение о Берлинской Конференции трех Держав, старший лейтенант Логинов заявил:

— Решения Берлинской Конференции трех Держав закрепляют нашу победу над гитлеровской Германией. Эта конференция показала, что сотрудничество между великими союзниками еще более упрочилось. Решения конференции закладывают основы послевоенного устройства Европы и направлены к установлению прочного и длительного мира между народами.

Выступая на политинформации в роте, курсант Садчиков сказал:

— Восточная Пруссия всегда была гнездом немецкого милитаризма. Отсюда немцы не раз начинали свои разбойничьи походы против славянских народов. Здесь вынашивались планы нападения на Советский Союз. Отныне это бандитское гнездо будет раз и навсегда уничтожено.

— Решения Берлинской Конференции трех Держав, — сказал младший лейтенант Колосов, — обеспечивают военно-экономическое разоружение Германии. Немцам не дадут больше возможности нарушать мирную жизнь народов. И нам, воинам, особенно радостно сознавать, что враг, с которым Красная Армия в течение почти четырех лет вела кровопролитную войну, — повержен в прах. Мир между народами обеспечен!

Курсанты и офицеры проявляют огромный интерес к решениям конференции. Политотдел школы провел инструктивное совещание партийного и комсомольского актива и инструктаж агитаторов, выступающих с беседами в подразделениях.

НАША КРОВЬ НЕ ПРОПАЛА ДАРОМ

С глубоким волнением читал я Сообщение о Берлинской Конференции трех Держав. Германский империализм сокрушен, и союзники примут меры, чтобы Германия никогда больше не угрожала нашему народу и миру во всем мире.

У нас, сибиряков Зониных, старые счеты с немцами. В первую мировую войну 1914—1918 гг. погиб от ран, полученных в боях с немцами, мой отец Петр Зонин. Многие мои односельчане не вернулись тогда домой. Поля исторических битв Великой Отечественной войны также орошены кровью сибиряков. И радостно сознавать, что наша кровь не пропала даром. Германия будет полностью разоружена в политическом и экономическом отношении. Залогом этому — прочное содружество миролюбивых стран, успешное завершение Берлинской Конференции трех Держав, которая еще более укрепила связи между великими союзниками.

Мы, офицеры Красной Армии, как и весь советский народ, с большим удовлетворением встретили сообщение о решениях конференции. Даем клятвенное обещание с еще большей энергией работать для укрепления боевого могущества нашей Родины.

Герой Советского Союза гвардии капитан П. ЗОНИН.

Слово бакинских нефтяников

БАКУ, 4 августа. (ТАСС). С глубоким вниманием слушали трудящиеся Баку сообщение по радио об успешном завершении Берлинской Конференции.

На тринадцатом промысле «Ленинпефти» состоялся многолюдный митинг.

— Решения Берлинской Конференции, — сказал помощник мастера Магерамов, — свидетельствуют об укреплении сотрудничества между тремя великими державами. Эти решения закладывают прочные основы содружества народов в послевоенный период. Работа конференции закрепила историческую победу, одержанную свободолюбивыми народами над гитлеровской Германией.

Сейчас наша страна восстанавливает пострадавшее от войны народное хозяйство. Мы, нефтяники, должны принять участие в восстановительных работах, бесперебойно снабжать жидким топливом нашу промышленность и транспорт.

Промысловики «Ленинпефти» обещали до конца месяца добыть сверх плана 3.500 тонн горючего. В этот день они выдали сверх задания 115 тонн нефти.

Энгельс как военный теоретик

Генерал-майор И. ЗУБКОВ

5 августа исполняется 50 лет со дня смерти Фридриха Энгельса (родился он 28 ноября 1820 г.). Великий соратник Маркса, один из основоположников марксизма, гениальный революционный мыслитель, крупнейший организатор и вождь международного рабочего движения, Энгельс был в то же время первым заложившим подлинно научные основы военной теории.

Маркс и Ленин в целом ряде своих произведений неоднократно подчеркивали эту сторону деятельности Энгельса. В статье «Революционная армия и революционное правительство», относящейся к 1905 г., Ленин писал: «Возьмите военное дело. Ни один социал-демократ, знакомый хоть сколько-нибудь с историей, учившийся у великого знатока этого дела Энгельса, не сомневался никогда в громадном значении военных знаний, в громадной важности военной техники и военной организации, как орудия, которым пользуются массы народа и классы народа для решения великих исторических столкновений». Маркс постоянно обращался к Энгельсу за консультацией по вопросам военного дела.

В своем классическом произведении «Происхождение семьи, частной собственности и государства» Энгельс показывает корни возникновения войны как общественного явления. В противоположность буржуазным утверждениям об извечности войны Энгельс устанавливает, что война присуща не человеческому обществу вообще, а только обществу, состоящему из антагонистических классов. Войны появились с возникновением классов и являются продуктом классового общества. Общество, существовавшее до возникновения классов, не знало войн, как не будет знать их и будущее, коммунистическое общество.

Таким образом Энгельс первым из военных теоретиков дал подлинно научное об'яснение происхождению и сущности войны. Доказав, что война есть продукт классового общества, что она порождается классовыми противоречиями общества, Энгельс, в отличие от буржуазных военных теоретиков, не отрывает войны и военного дела от материальных условий жизни общества, от его классовой структуры. Все явления войны и военного дела Энгельс ставит в прямую зависимость от развития производительных сил и производственных отношений людей.

Военные идеи, как и военные теории, господствующие на том или ином этапе общественного развития, выводятся Энгельсом из материальных условий жизни общества. Эти же условия определяют собой и характер вооруженной организации общества, т. е. армии, ее стратегию и тактику.

История войн и военного искусства, изложенная Энгельсом в его многочисленных военных произведениях, выступает перед нами не как история королей и полководцев, а освещается в неразрывной связи с историей развития производительных сил и производственных отношений.

В своих работах Энгельс раскрыл причины смены одних форм ведения войны и боя другими и дал научное обоснование закономерности их развития. «Ничто не зависит до такой степени от экономических условий, — писал Энгельс, — как именно армия и флот. Вооружение, состав, организация, тактика и стратегия находятся в прямой зависимости от данной степени развития производства и средств сообщения. Не «свободное творчество ума» гениальных полководцев совершало перевороты в этой области, а изобретение лучшего оружия и изменение в составе армий; влияние гениальных полководцев в лучшем случае ограничивалось лишь приспособлением способа войны к новому оружию и новым войскам».

Это положение Энгельса ставит военное дело и связанное с ним военное творчество (военное искусство) отдельных полководцев на материальную почву, на которой только и может возникать та или иная форма организации армии, тот или иной способ ведения войны и боя.

В своей статье «Армия», излагая историю возникновения «организованного об'единения вооруженных людей», Энгельс показывает, что каждой общественной формации свойственна своя особая форма ведения войны и боя. Различие форм и методов ведения войны и боя Александром Македонским и Наполеоном I об'ясняется вовсе не тем, что Наполеон, как полководец, был талантливее Александра Македонского, а тем, что войны и военное искусство Александра Македонского и Наполеона покоились на различных экономических основах.

Давая марксистское об'яснение роли великого полководца в развитии военного искусства, Энгельс устанавливает, что полководец, прежде всего, — наиболее способный, наиболее талантливый представитель того общественного класса, который в каждую данную эпоху является господствующим, что полководец ничего не выдумывает и ничем не вдохновляется «свыше», а лишь лучше, глубже и правильнее других подмечает и схватывает то новое, что происходит в человеческом обществе в силу изменения общественных отношений, дальнейшего роста производительных сил, и отражает это новое в формах и методах ведения войны и боя.

«Каждый великий полководец, — писал Энгельс, — создавший новую эпоху в военной истории применением новых комбинаций, является либо изобретателем новых материальных сил, либо первый находит правильный способ применения новых сил, изобретенных до него».

Энгельс указывает, что возникновение новых форм и методов ведения войны и боя связано в первую очередь с прогрессом, вытекающим из революционного преобразования общества.

Для того, чтобы могло возникнуть наполеоновское военное искусство, нужна была французская буржуазная революция XVIII века, сломившая феодальные отношения и утвердившая новый способ производства. Таким образом дело заключается вовсе не в сверхгениальности Наполеона, как это утверждает буржуазная военная историография, а в тех изменениях, которые произошли в составе армии французской буржуазной революции.

Подчеркивая во всех своих военных исследованиях определяющее значение материальных условий жизни общества на организацию армии и на развитие форм и методов ведения войны и боя, Энгельс вместе с тем указывал на обратное воздействие военных идей или теорий на военное дело.

Отводя большое место роли полководца в развитии военного искусства, Энгельс показал и выдающуюся роль в военном творчестве рядового бойца. Он неоднократно подчеркивал ту мысль, что солдат не должен быть только узким техником, а обязан понимать и общие принципы военного дела, по крайней мере, в тех масштабах, в каких это доступно его культурному уровню.

Жизнь Энгельса и его военно-теоретические обобщения отделены от нашего времени значительным промежутком лет. За это время в развитии человеческого общества, как и в развитии военного дела, произошли огромные изменения. Дальнейший рост производительных сил и научные открытия последнего времени вызвали к жизни новые, невиданные до того средства борьбы, предугадать которые в годы жизни Энгельса было невозможно. Однако положенный Энгельсом в основу созданной им военной науки марксистский метод научного анализа всех сторон военного дела дал ему возможность гениально предугадать основную тенденцию развития военного искусства будущего.

Энгельс писал: «Точно так же, как пролетарская революция в промышленности будет заключаться отнюдь не в упразднении паровых машин, а в увеличении их числа, — и в военном деле задача состоит не в уменьшении массовости армий и их подвижности, а наоборот, в поднятии и того, и другого на высшую ступень».

Энгельс гениально предвидел, что предпосылкой создания армии нового типа явится полное обобществление всех средств производства. Воин армии нового типа, писал Энгельс, будет защищать свое «действительное отечество, действительный очаг... он, следовательно, будет бороться с воодушевлением, со стойкостью, с храбростью, пред которыми должна разлететься, как солома, механическая выучка современной армии».

Поразительной была сила научного предвидения Энгельса. Вот что он писал о грядущей мировой войне, какой явилась империалистическая война 1914—18 гг.: «Для Пруссии — Германии невозможна уже теперь никакая иная война, кроме всемирной войны. И это была бы всемирная война невиданного раньше размера, невиданной силы. От 8 до 10 миллионов солдат будут душить друг друга и об'едать при этом всю Европу до такой степени дочиста, как никогда еще не об'едали тучи саранчи. Опустошение, причиненное Тридцатилетней войной, — сжатое на протяжении трех-четырех лет и распространенное на весь континент, голод, эпидемии, всеобщее одичание как войск, так и народных масс, вызванное острой нуждой, безнадежная путаница нашего искусственного механизма в торговле, промышленности и кредите; все это кончается всеобщим банкротством; крах старых государств и их рутинной государственной мудрости, — крах такой, что короны дюжинами валяются по мостовым и не находится никого, чтобы поднимать эти короны; абсолютная невозможность предусмотреть, как это всё кончится и кто выйдет победителем из борьбы; только один результат абсолютно несомненен: всеобщее истощение и создание условий для окончательной победы рабочего класса».

Ленин в статье «Пророческие слова», посвященной этому высказыванию Энгельса, писал: «Какое гениальное пророчество! И как бесконечно богата мыслями каждая фраза этого точного, ясного, краткого, научного классового анализа!»...

Марксистско-ленинское учение о закономерностях развития военного искусства дает возможность разобраться в процессах и перспективах развития современного военного искусства, критически осмыслить опыт современных войн.

Гражданская война 1918—20 гг. была первой в истории человеческого общества войной, где в качестве одной из борющихся сторон выступала новая, доселе невиданная армия, армия пролетарской революции. Это была армия пролетариата и крестьянства, впервые в истории свергнувших власть капиталистов и помещиков.

По своей классовой сущности эта армия была принципиально отлична от армии капиталистического общества и являлась новой армией в полном смысле этого слова. Естественно, что эта новая армия несла с собой и новые методы ведения войны и боя, вытекавшие из самой природы этой армии и государства, которое она представляла.

Еще с большей полнотой эти особенности раскрылись в Великой Отечественной войне Советского Союза против фашистской Германии, в силе победоносной Красной Армии, армии социалистического государства, — самой мощной и закаленной современной армии, показавшей свое решительное превосходство над немецко-фашистской армией.

Военно-теоретические статьи Энгельса и его военно-исторические исследования, посвященные войнам его времени — Восточной войне 1853—56 гг., итальянской войне 1859 г., гражданской войне в США 1861—65 гг., австро-прусской войне 1866 г. и франко-прусской войне 1870—71 гг., — и революционным движениям — революции 1848 г. и восстанию в Индии 1858 г., — несмотря на отдельные недостатки представляют собой образцы марксистского метода исторического исследования войны как общественного явления. Они являются величайшими теоретическими обобщениями, раскрывающими все стороны военного искусства, показывающими законы развития военного дела и вооружающими пролетариат самой совершенной теорией войны и военного искусства.

Энгельс первый сформулировал основные марксистские положения об искусстве вооруженного восстания пролетариата, развитые позже великими продолжателями дела Маркса и Энгельса — Лениным и Сталиным.

Руководствуясь этими положениями, рабочий класс России в союзе с крестьянством, возглавляемый партией большевиков, в октябре 1917 г. сверг власть капиталистов и помещиков.

Опираясь на метод диалектического и исторического материализма в исследовании войны как общественного явления, Энгельс заложил первые основы марксистской военной науки. Оставленное им военно-теоретическое и военно-историческое наследство представляет собой богатый источник, из которого и по настоящее время каждый офицер Красной Армии может почерпнуть для себя ценнейшие военные знания.

Однако Энгельс никогда не рассматривал свои военно-теоретические положения, как последнее слово марксистской науки.

Великие продолжатели дела Маркса и Энгельса—Ленин и Сталин развили и обогатили марксистскую военную науку. Они создали военную теорию, которая является сейчас по праву самой передовой военной теорией современности.

Опираясь на марксистско-ленинское учение о войне и армии, наше советское государство вышло победителем из гражданской войны 1918—20 гг. Следуя всепобеждающему учению товарища Сталина о законах и условиях победы в современной большой войне, советский народ и Красная Армия, руководимые нашей партией, одержали историческую победу в войне против гитлеровской Германии.

Для того, чтобы лучше понять всё величие и силу современной сталинской военной науки, чтобы лучше использовать ее в деле дальнейшего укрепления боевой мощи нашего советского государства, офицеры Красной Армии должны и дальше расширять свой военно-теоретический кругозор. Тщательное изучение основных военных произведений Энгельса окажет им в этом неоценимую услугу.

Стрельба малокалиберной зенитной артиллерии по пикирующим самолетам

Для ведения стрельбы по пикирующим самолетам орудийные расчеты в батареях малокалиберной зенитной артиллерии обычно обучались таким образом, что все входные данные для производства первого залпа определялись по головному пикировщику. Огонь открывался с момента входа в пике головного самолета, батарея всё свое внимание сосредоточивала на нем же, сопровождая его до выхода из пике.

Опыт боев указывает, что такой метод ведения огня по группе пикирующих самолетов мало эффективен. Во-первых, сосредоточив огонь всей батареи на головной самолет и сопровождая его до выхода из пике, расчеты не в состоянии вновь перенести огонь на другие машины. Если это иной раз и удавалось сделать, то результаты получались невысокими, так как стрельба по пикировщикам — стрельба весьма скоротечная. Во-вторых, остальной состав группы самолетов, не получив надлежащего огневого воздействия, сбрасывал свой бомбовый груз на об'ект и без потерь уходил из зоны огня. В-третьих, выходя из пике, самолеты могли итти на штурмовку (если бомбилось сосредоточение артиллерии) нашей пехоты с бреющего полета.

Всё это привело нас к мысли изменить метод борьбы с пикирующими самолетами противника и заставило проводить ее следующим образом.

Ловится головной пикировщик и определяются входные данные для открытия огня по нему. Эти же данные будут общими и для всех самолетов группы. Огонь открывается с момента входа в пике головного самолета и ведется по нему же до половины пути пикирования. Стреляют все батареи длинными очередями. Как только самолет пройдет половину пути, сопровождение огнем головного самолета прекращается, ставится огневая завеса.

Группа пикировщиков в 6—9 самолетов, как правило, идя на об'ект бомбометания, при подходе к нему перестраивается в одну линию (один за другим), и головной самолет начинает пикировать, а остальные следуют за первым. Поэтому, ставя на полпути пикирования головного самолета огневую завесу всей батареей, мы создаем заградительный огонь для остальных машин. Последние, идя с огромной скоростью, не могут сразу перейти на горизонтальный полет и врезаются в гущу разрывов. Вероятность сбить самолет противника увеличивается.

Определение длины пикирования (в наклонной плоскости) естественно зависит от высоты, с которой начинает пикировать самолет, и от дальности его по отношению к об'екту и батарее.

Насколько эффективен подобный метод ведения огня по пикирующим самолетам, свидетельствует хотя бы такой факт. Малокалиберная батарея N отдельного зенитно-артиллерийского дивизиона, ведя огонь с сопровождением головного самолета до выхода его из пике, в трех случаях сбила лишь один самолет-пикировщик. При переходе на стрельбы по рекомендованному способу эта же самая батарея в пяти случаях сбила 4 самолета.

Конечно, не лишним будет наш вывод проверить на соответствующих полигонах специалистами-зенитчиками.

Гвардии майор И. ГРИГОЛИЯ.

СТАЛИНСКИЙ ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

Железнодорожный транспорт в Великой Отечественной войне

Генерал-лейтенант И. КОВАЛЕВ,
Народный Комиссар путей сообщения СССР

10 лет назад, 30 июля 1935 года, на приеме железнодорожников в Кремле товарищ Сталин определил великое государственное значение железнодорожного транспорта для СССР. Товарищ Сталин указал, что такое государство, как СССР, было бы немыслимо без первоклассного железнодорожного транспорта, связывающего в единое целое его многочисленные области и районы.

Великая Отечественная война показала значение огромных масштабов нашей страны для стратегического маневрирования не только вооруженными силами, но и материальными ресурсами. Это маневрирование, как и вообще перестройка всей нашей экономики на военные рельсы были бы невозможны без развитого и хорошо организованного железнодорожного транспорта.

В результате постоянной заботы партии, правительства и лично товарища Сталина о железнодорожном транспорте наша страна к началу Великой Отечественной войны имела развитую железнодорожную сеть и мощную транспортную материально-техническую базу, способные решить сложнейшие задачи военного времени.

С первых дней войны наши железные дороги четко и бесперебойно обслуживали Красную Армию. В этом сказались преимущества социалистической системы хозяйства, огромная работа большевистской партии по укреплению организованности и дисциплины на транспорте, беззаветная самоотверженность советских железнодорожников, мощное техническое вооружение железнодорожного транспорта.

«Транспорт,—указывал товарищ Сталин, — является, как известно, важнейшим средством связи между тылом и фронтом. Можно производить большое количество вооружения и огнеприпасов, но, если они не доставляются во-время фронту при помощи транспорта, они могут остаться бесполезным грузом для дела фронта. Нужно сказать, что в деле своевременного подвоза на фронт вооружения, огнеприпасов, продовольствия, обмундирования и т. д. роль транспорта является решающей».

Воинские перевозки — оперативные и снабженческие, их размеры и характер в ходе войны отражали нарастающую мощь и маневренность Красной Армии, рост нашей военной экономики, организованность в работе железнодорожного транспорта.

Масштабы перевозок и их характер в дни Великой Отечественной войны намного превзошли масштабы перевозок прошлых войн. По приблизительным данным, за всё время Отечественной войны воинские перевозки потребовали около 19 миллионов вагонов.

Вероломное нападение гитлеровской Германии на СССР в июне 1941 г., как известно, дало германской армии временные военные преимущества. Быстро продвигая свои мотомеханизированные колонны и одновременно нанося удары авиацией по железнодорожным коммуникациям, враг стремился затруднить развертывание наших войск. С боями отходили пограничные и полевые части. Навстречу воинским эшелонам, идущим на фронт, шли поезда с эвакуированным имуществом и населением с территории, временно оставляемой нашими войсками.

Первоочередная задача состояла в перестройке работы транспорта на военный лад. Пришлось организовать массовое переоборудование товарных вагонов для перевозки армии и эвакуации советских граждан. Только эвакуация населения и промышленности угрожаемых районов на Восток, совершенная в этот период, потребовала свыше миллиона вагонов. Погрузка воинских эшелонов и транспортов за одну неделю июня 1941 г. более чем в полтора раза превосходила погрузку всех воинских эшелонов в России за весь период сосредоточения в начале первой мировой войны, длившийся около двух месяцев.

Воинские перевозки, как снабженческие, так и оперативные, в Великую Отечественную войну имели и качественные различия по сравнению с прошлыми войнами. В войну 1914—18 гг. преобладающими грузами в общем подвозе были интендантские снабженческие грузы, составлявшие 60—70 проц. от всех грузов, следующих на фронт, при этом боеприпасы составляли не более 3—4 проц. от общего грузооборота воинских грузов.

Богатое оснащение техникой Красной Армии резко изменило характер перевозимых грузов. В 1944 г. в среднесуточном подвозе (в вагонах) боеприпасы составляли 19,8 проц., вооружение — 3,9 проц., материальная часть — 15,7 проц., горючее — 15,5 проц., продфураж — 23,2 проц. и т. д.

Прорыв долговременных укрепленных районов требовал перевозки тяжелой артиллерии и крупных калибров снарядов в первую очередь. Форсирование таких водных преград, как, например, Днепр, потребовало срочных перевозок переправочных средств и т. д. Железнодорожный транспорт четко решал все задачи, поставленные Верховным Главнокомандованием, и тем самым выполнял свою возросшую роль в исходе операций на фронтах войны.

Маневренный характер войны, грандиозный размах и высокие темпы операций потребовали высокой маневренности и в работе железных дорог. Маневрирование подвозом происходило в течение всей войны, а не от случая к случаю, как это было в прошлые войны.

Растянутость коммуникаций вызывала естественную необходимость держать на колесах большое количество эшелонов и транспортов, так как во многих случаях продолжительность следования выражалась в 10 суток и более. Маневренный характер войны приводил к необходимости иметь подвижные запасы в вагонах.

Железнодорожные маневры проходили или под угрозой воздействия авиации противника или в условиях артиллерийского обстрела и в большинстве случаев в условиях затемнения, что вызывало дополнительные трудности в работе железных дорог. Авиация противника сбросила за время войны на наши железные дороги более 400 тысяч бомб.

Наиболее важные и крупные железнодорожные узлы подвергались непрерывным массированным бомбардировочным налетам.

После бомбардировок станционное хозяйство узлов часто оказывалось неузнаваемым. Громадные парки превращались в вспаханное поле с большим количеством воронок. Однако транспорт социалистического государства в этих тяжелых условиях войны выполнил с честью все требования страны и Красной Армии.

Маневренный характер операций Красной Армии пред'являл особенно высокие требования к работе железнодорожного транспорта. Мощные грузопотоки часто вырастали на второстепенных линиях, и нужны были особые мероприятия по их обеспечению. Самое протяжение дорог в ходе наступления являлось величиной переменной. Оперативные воинские перевозки, вытекающие из маневренного характера войны, не являлись постоянными ни по своим направлениям и масштабам, ни по своей длительности. Особенности каждой из крупных операций Красной Армии вносили своеобразие и в работу транспорта, вызывали соответствующую перестройку его работы и быстрое реагирование на изменявшуюся обстановку.

Уже в самом начале войны потребовалась коренная перестройка всей работы железнодорожного транспорта на военный лад. Мы смогли вывезти и сохранить свой подвижной состав.

Трудности работы транспорта первого года войны усугублялись тем, что, в связи с продвижением немецких войск в глубь страны, сузилась база для железнодорожного маневра, резко сократилась длина сети железных дорог. Самая густая и разветвленная сеть железных дорог была временно оккупирована врагом.

Работа транспорта осложнилась еще тем, что с оккупацией Донбасса резко сократилось снабжение железных дорог углем, а поставка запасных частей и железнодорожного оборудования почти совсем была прекращена.

Военные условия диктовали необходимость переключения на время войны ряда паровозо- и вагоноремонтных заводов, паровозостроительных и вагоностроительных заводов, даже части оборудования депо и мастерских на военную продукцию. Наши депо и заводы в годы Отечественной войны помогали фронту не только обеспечением перевозок, но и производством мин и автоматов, пулеметов и бронепоездов.

Московская операция осенью 1941 г., окончившаяся разгромом гитлеровских армий, потребовала больших размеров оперативных перевозок по сосредоточению резервов Красной Армии. Своевременное их подтягивание решало исход сражения за Москву.

Несмотря на то, что для перевозок оставалось всего 4 железных дороги, загруженных эвакуационными грузами и находящихся под усиленной вражеской бомбежкой, продвижение оперативных эшелонов было обеспечено с большой скоростью, достигавшей от 500 до 800 километров в сутки.

Для выполнения перевозок потребовались необычные приемы организации движения. Реализация максимальной пропускной способности основных магистралей потребовала от железнодорожников новых организационно-технических мероприятий, смелости и инициативы. Обслуживание воинского движения паровозными колоннами, живая блокировка, сдваивание составов, умело применяемое одностороннее движение — всё это позволило выполнить оперативные перевозки для накопления мощных резервов и перехода Красной Армии в решительное наступление.

Зимнее наступление Красной Армии 1941—42 гг. вызвало значительные воинские перевозки по вновь восстановленным линиям и при этом в условиях зимы. Железнодорожный транспорт быстро приспособился к новым условиям работы и обеспечил подвозом наступление Красной Армии на запад.

Героическая оборона Сталинграда и последующий разгром немецких армий показали умелую работу железнодорожного транспорта, в весьма трудных условиях обеспечившего массовые воинские перевозки.

Сталинградская битва в отношении использования транспорта характерна тем, что три фронта — Юго-Западный, Донской и Сталинградский базировались на три маломощные однопутные линии. Задача выполнения срочных оперативных и крупных снабженческих перевозок потребовала широкого маневрирования транспортными средствами и максимального использования провозоспособности дорог, потребовала искусства оперативного руководства движением в условиях усиленной бомбежки с воздуха. Техническая находчивость и инициатива, гибкость в управлении движением, быстрота и решительность в ликвидации и предотвращении затруднений позволили выполнить заданные размеры воинских перевозок.

Военная обстановка диктовала форсирование работы, выходящей за пределы обычных расчетов и норм.

Так, например, участок Поворино — Иловля, обладавший предельной расчетной пропускной способностью в 16 пар поездов в сутки, стал давать в отдельные сутки свыше 20 пар поездов и т. д.

Умелое применение одностороннего движения, такие смелые мероприятия, как использование для отстоя трамвайных путей в Астрахани и в ряде случаев сталкивание порожних вагонов прямо на землю, позволили значительно усилить пропускную способность и тем самым обеспечить большой масштаб перевозок.

В период летнего наступления Красной Армии 1943 г. одним из важнейших вопросов было быстрое восстановление железных дорог и ввод их в эксплоатацию с таким расчетом, чтобы Красная Армия была в своем стремительном наступлении обеспечена непрерывным подвозом. За время оккупации немцы разрушили 52.400 километров пути, 17.500 километров вторых путей, уничтожили 16.000 мостов, 317 депо (3.913 стойл), 2.491 вокзал. Особенно тяжелым разрушениям подвергались мосты и среди них такие крупные, как мосты через Днепр, Дон, Южный Буг, Днестр, Западную Двину. Только на Днепре было разрушено 16 железнодорожных мостов, каждый длиной более километра. Кадры восстановителей железнодорожных войск и спецформирований НКПС быстро вводили в строй дороги, узлы и мосты.

Железнодорожные войска и спецформирования проделали огромную работу по восстановлению разрушенного немцами хозяйства железных дорог. Только на территории СССР было восстановлено и сдано в эксплоатацию около 50 тысяч километров путей и на территории зарубежных стран — около 30 тысяч километров.

За героическое участие в крупнейших операциях Красной Армии многие соединения железнодорожных войск получили почетные наименования и награждены боевыми орденами.

Военные железнодорожники обеспечили для наступающей Красной Армии коммуникации, ведущие к Вене и Праге, Берлину и Будапешту. В крупнейших операциях Отечественной войны они неотступно следовали за передовыми частями Красной Армии, обеспечивая их продвижение и ускоряя доставку боеприпасов и продовольствия. Обогащенные прежним опытом работы, железнодорожники находили правильные методы восстановления и эксплоатации освобожденной сети дорог.

Громадный размах операций Красной Армии в 1945 г., стремительные темпы наступления советских войск и перенесение войны на территорию Германии, Чехословакии, Югославии и других стран создали новые сложные условия в выполнении воинских перевозок. Коммуникации значительно удлинились. Бесперебойное продвижение воинских грузов и эшелонов вслед за наступающей Красной Армией поставило задачу не только перешивки основных магистралей для каждого фронта на союзную колею, но использования западно-европейской колеи и умелой организации перегрузки с одной колеи на другую. Железнодорожный транспорт справился и с этими задачами.

Вдохновляя железнодорожников на трудовые подвиги, товарищ Сталин говорил о великой чести работать на транспорте: «Есть у железнодорожников работники на больших постах и работники, стоящие на небольших постах, но нет на транспорте людей ненужных или незначительных. Начиная от самых больших руководителей и кончая «малыми» работниками, вплоть до стрелочника, вплоть до смазчика, вплоть до уборщицы — все велики, все значительны, ибо транспорт является конвейером, где важна работа каждого работника, каждого винтика».

В дни Отечественной войны советские железнодорожники, выполняя это указание вождя, надежно обеспечивали работу транспортного конвейера, крепко связали тыл с фронтом, доставляли фронту всё, что требовалось для разгрома ненавистного врага, четко обслуживали перестроенное на военный лад народное хозяйство. Этого железнодорожникам удалось достичь главным образом в результате повседневной помощи и руководства со стороны Государственного Комитета Обороны и лично товарища Сталина. В суровых военных условиях железнодорожники не уронили высокой чести называться родными, кровными братьями Красной Армии.

Стахановско-кривоносовское движение, с небывалой силой развернувшееся на транспорте в годы Отечественной войны, было основано на всем предшествующем опыте передовых работников, накопленном в довоенные годы.

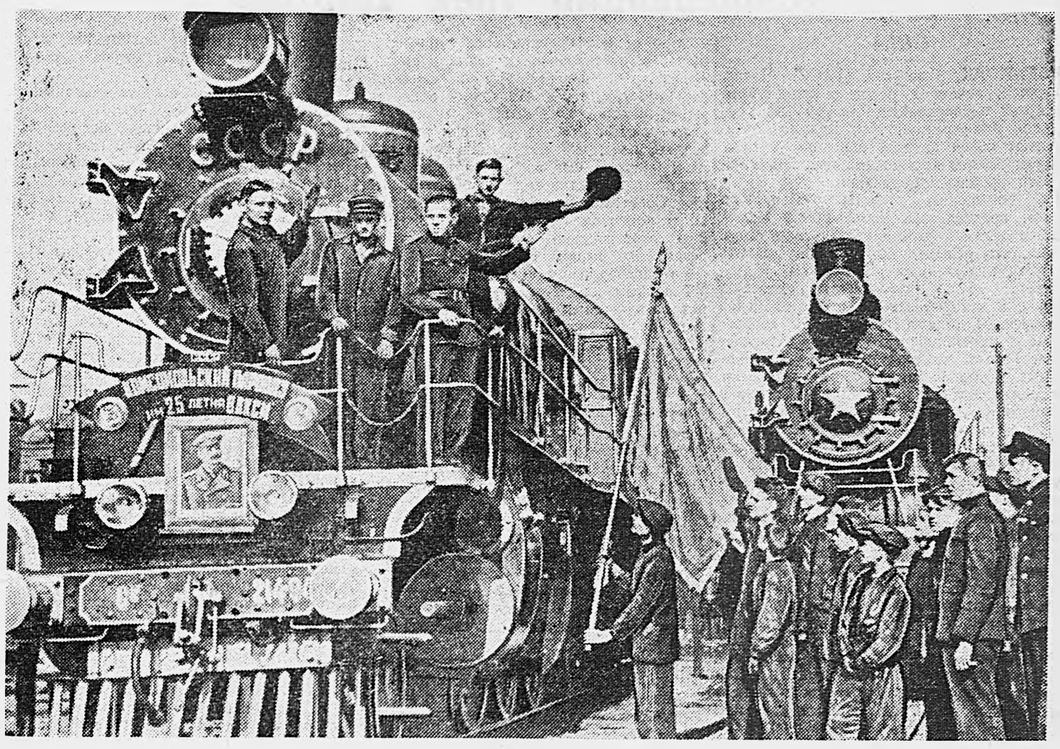
Применение методов труда Кривоноса, Лунина, Коробкова, Закорко, Краснова, Катаева и многих других передовых людей транспорта в годы Великой Отечественной войны явилось ценным оборонным резервом транспорта и помогло разрешить немало серьезнейших задач, преодолеть трудности, возникавшие в работе железных дорог.

Каждый этап Отечественной войны ставил перед железнодорожным транспортом свои особые задачи, на решение которых направлялась творческая инициатива масс. На железных дорогах выдвинулись тысячи прекрасных новаторов производства, в совершенстве овладевших техникой и двинувших ее вперед.

В борьбе за выполнение заданий Родины в дни войны развернулось на железных дорогах массовое социалистическое соревнование, рождалась новая стахановская инициатива и новые передовые методы труда.

Всё внимание железнодорожников, вся энергия и опыт, накопленные в Великой Отечественной войне, должны быть направлены сейчас на дальнейшее повышение слаженности, организованности и дисциплины на железных дорогах, на дальнейшее ускорение оборота вагона, в особенности на сокращение простоя вагонов под грузовыми операциями, на улучшение выполнения графика движения поездов, на высококачественную и своевременную подготовку хозяйства дорог к зиме, на безусловное выполнение плана восстановительных и строительных работ.

«Советский железнодорожный транспорт, — сказал товарищ Сталин, — выдержал нагрузку, с которой едва ли справился бы транспорт другой страны». Гордые такой оценкой товарища Сталина, советские железнодорожники и сейчас, в период мирного развития, своим самоотверженным трудом, высокой дисциплинированностью еще выше поднимут железнодорожный транспорт и тем самым будут содействовать дальнейшему укреплению военного и экономического могущества советского государства.



Паровоз СУ 214-94 имеет славную историю: он доставил первый пассажирский поезд в Смоленск после освобождения города от немецких захватчиков, привел первый состав из Москвы в освобожденную Варшаву и первым открыл движение по маршруту Москва—Берлин. Водит паровоз машинист-стахановец Леонид Королев. На снимке: паровоз СУ 214-94 (слева) перед отправлением в рейс после ремонта. Бригада ремонтников напутствует паровозную бригаду.
Фото Ф. Левшина.

В честь сталинского Дня железнодорожника

РОСТОВ-НА-ДОНУ. На Северо-Кавказской магистрали в честь сталинского Дня железнодорожника был проведен воскресник, в котором участвовало свыше 20.000 рабочих и членов их семей. Они восстанавливали пути, ремонтировали вагоны, готовили к зиме вокзалы и депо. Жены железнодорожников Армавирского узла капитально отремонтировали пассажирский поезд. Своими силами произвели ремонт, побелку и покраску вагонов, электрифицировали состав. В одном из вагонов оборудованы агитпункт и радиоузел. Поезд вышел на линию по маршруту Ростов—Сочи.

* * *

АШХАБАД. Транспортники Ашхабадской дороги встречают свой праздник значительными производственными успехами. Паровозники депо Чарджоу сэкономили за июль более 130 тонн нефти. Бригада старшего машиниста товарного локомотива Архипова, прославившаяся образцовым вождением паровозов, сберегла за пять месяцев 121 тонну жидкого топлива. Вагонники Чарджоу, досрочно выполнившие июльскую программу, отремонтировали семь вагонов сверх плана.

Первенство среди движенцев завоевал коллектив станции Красноводск. Простой вагонов здесь сокращен в июле на 5,6 процента, план выгрузки и погрузки выполнен на 138 процентов. Лучшая комплексная бригада составителя Агамана Узембаева перекрыла норму выгрузки на 104.5 процента, скоростным методом сформировала 49 поездов.

* * *

ХАРЬКОВ. Сегодня во дворце культуры имени Сталина состоялось торжественное собрание партийных, советских и общественных организаций Харькова совместно с управлением Южной дороги, посвященное сталинскому Дню железнодорожника. С докладом выступил начальник дороги генерал-директор тяги 3 ранга Герой Социалистического Труда т. Даниленко.

Участники торжественного собрания с огромным воодушевлением приняли приветствие товарищу Сталину.

(ТАСС).

Крупные производственные успехи железнодорожников

ТАШКЕНТ, 4 августа. (ТАСС). Осенью 1942 года, в напряженные для Родины дни, Ташкентская дорога была единственной магистралью, связывающей центр страны с Кавказом. За короткий срок было построено много станций и раз'ездов, на ряде участков проложены вторые пути.

Работники дороги сумели оказать значительную помощь восстановлению Сталинградского узла. Туда было отправлено большое количество механического и электрического оборудования, инструментов и других материалов.

На западные магистрали страны за годы войны Ташкентская дорога направила тысячи людей различных специальностей.

Всесоюзный день железнодорожника коллектив дороги встречает новыми трудовыми успехами. Работники Урсатьевского отделения движения досрочно выполнили полугодовой план и погрузили сверх задания 2.145 вагонов. За счет экономии топлива паровозники вложили в зимний фонд 500 тонн угля. В первом полугодии на дороге подготовлено более 3 тысяч специалистов. За это же время число стахановцев увеличилось на 3.800 человек.

* * *

ХАРЬКОВ (ТАСС). Крупными производственными успехами встречают сталинский День железнодорожника восстановители Южной магистрали.

Плиточник 2-го участка управления строительно-восстановительных работ Иван Лысак, применив метод дарницкого каменщика Ивана Рахманина, добился выполнения производственного задания до 1.000 процентов за смену. Штукатур того же участка Михаил Байкулов за 9 часов выполнил свыше 10 сменных норм.

Каменщик Дмитрий Кучеренко, работая на кладке цеха под'емочного ремонта в депо Лозовая, уложил за смену 14 тысяч кирпичей вместо 900 по норме, выполнив 15 сменных норм.

На фронтовых магистралях

Большая и ответственная задача выпала на долю военных железнодорожников в Великой Отечественной войне. В труднейших боевых условиях, зачастую под огнем противника самоотверженно трудились отважные бойцы железнодорожных войск, выполняя задания Верховного Главнокомандования по обеспечению боевых действий Красной Армии. В степях Украины, в горах Кавказа, в снегах Заполярья, в лесах Белоруссии, — на всем огромном протяжении фронта они восстанавливали разрушенные противником железнодорожные коммуникации, прокладывали новые железнодорожные пути на важнейших магистралях войны, обеспечивали бесперебойную работу узловых участков и станций.

В начальный период войны, когда части Красной Армии вынуждены были временно отступать, военные железнодорожники устраивали серьезные препятствия и заграждения на железнодорожных путях, затрудняя продвижение вражеских войск.

Особо важное значение работа военных железнодорожников приобрела в дни героической обороны Москвы, когда нужно было любой ценой остановить бешеное наступление немецких полчищ. Произведенные железнодорожными войсками заграждения не позволили врагу использовать широкую сеть железных дорог, идущих к столице. Вражеское наступление на Москву захлебнулось, натолкнувшись на непреодолимую стойкость советских людей. Немало славных подвигов вписали в историю героической обороны столицы воины-железнодорожники. Пример отваги, мужества и доблести показал сержант Виктор Мирошниченко. Ему была поручена охрана, а в нужный момент уничтожение железнодорожного моста через реку Сноть на дальних подступах к столице. В решающую минуту советский часовой обнаружил, что шнур к заряду перебит осколком мины. В это время приближалась группа наступающих гитлеровцев. Несколько человек из них уже вбежали на мост. Мирошниченко бросился навстречу врагу и поджег снаряд. Мост был взорван. Вместе с обломками металла в пучину полетели трупы гитлеровцев. Славный сын Родины сержант Мирошниченко погиб на боевом посту, но не пропустил врага. За проявленное мужество и геройство советское правительство присвоило воину-железнодорожнику звание Героя Советского Союза.

Не раз военным железнодорожникам приходилось вступать в решающие схватки с врагом. Под Киевом и Ленинградом, в Донбассе и у стен Сталинграда вместе с бойцами стрелковых соединений мужественно и храбро сражались железнодорожники Красной Армии. Во время ожесточенных боев в Донбассе первая гвардейская железнодорожная бригада отстояла Ворошиловград.

Исключительный героизм проявили военные железнодорожники в дни боев под Сталинградом. Усилиями славных тружеников войны в кратчайшие сроки были построены новые железнодорожные пути, обеспечивающие успешные боевые действия наших войск в районе Сталинграда. В момент ликвидации окруженной группировки противника военные железнодорожники под непрекращающимся артиллерийским огнем при 30-градусном морозе вели работы по восстановлению сталинградского железнодорожного узла. За это время ими было восстановлено свыше 80 километров пути, уложено до 75 тысяч шпал и убрано с путей 5 тысяч сгоревших и подорванных вагонов.

С ликвидацией сталинградской группировки противника начался победоносный путь Красной Армии. В соответствии с этим перед железнодорожными войсками и спецформированиями НКПС встали новые задачи. От заградительных работ они перешли к массовому восстановлению железных дорог на освобожденной от врага территории. Особенно важное значение приобрело строительство железнодорожных мостов и переправ через многочисленные водные преграды на пути наступающих войск Красной Армии. Грандиозные по своему масштабу строительные работы были произведены железнодорожниками в районе среднего Днепра.

Крупнейшие мостовые сооружения через Днепр в Киеве, Каневе, Черкасах, Кременчуге, Днепропетровске и Запорожье были разрушены немецкими захватчиками при отступлении. Понадобилось немало искусства и напряжения, чтобы построить новые мосты и обеспечить дальнейшие наступательные действия наших войск за Днепром. Огромное значение имело сооружение наплывного — понтонного моста длиной 787 метров у Днепропетровска, что дало возможность нашим войскам закрепить плацдарм на правом берегу Днепра и выйти в район Кривого Рога. По вновь выстроенному мосту двигался транспорт, обеспечивая бесперебойное снабжение армий 3-го Украинского фронта. Только в течение месяца с момента открытия движения по мосту было переброшено к линии фронта 247 поездов в составе 12.226 вагонов.

Руками военных железнодорожников за тринадцать дней с момента освобождения столицы Украины — Киева — построен низководный мост через Днепр длиной 1.059 метров. По этому мосту на правый берег Днепра ежедневно проходило в среднем по 15 эшелонов до ста вагонов каждый. Сооружение этого моста ликвидировало угрозу вражеского контрнаступления на Киевско-Житомирском направлении.

По всем фронтам за наступающими частями Красной Армии следовали железнодорожные войска. В невероятно трудных условиях среди болотных топей и непроходимых лесов восстанавливали военные железнодорожники пути и мосты, обеспечивая победное наступление Красной Армии. Много труда вложили железнодорожники при восстановлении коммуникаций и мостов, разрушенных врагом на зарубежной территории. В решающие дни победоносного продвижения наших войск на центральном направлении Познань — Берлин военные железнодорожники успешно выполнили задачу по восстановлению моста через реку Вислу в районе Варшавы. С таким же успехом был восстановлен мост через Одер — последнюю серьезную водную преграду на пути в Берлин. Только на территории между Вислой и Одером за время наступательных боев бойцы железнодорожных войск восстановили более ста больших и средних мостов.

Отступая, противник взорвал все мосты через Одер у Штеттина, Кюстрина, Франкфурта и др. и вывел из строя железнодорожные магистрали на этих участках. Начался беспримерный в истории войн штурм одерского водного бассейна. Воины-железнодорожники 1-го и 2-го Белорусских фронтов трудились, не зная устали. Они в течение двух недель восстановили четыре моста через Одер, общей длиной в 600—800 метров. Вся эта работа проходила в труднейших условиях под непрерывными налетами вражеской авиации, но усилиями отважных воинов-железнодорожников досрочно были восстановлены мосты через Одер у Франкфурта, Штеттина и других городов. В самый разгар боев за Берлин железнодорожные войска 25 апреля в 18.00 открыли движение поездов по участку Кюстрин—Берлин до станции Берлин-Лихтенберг. Получив донесение об этом, Маршал Советского Союза Жуков на телеграмме написал: «Молодцы».

За годы Великой Отечественной войны советские железнодорожники восстановили и построили около 80 тысяч километров главных путей, много больших и средних мостов, общим протяжением свыше 200 километров. Одновременно ими проведено свыше 600 тысяч километров линий связи.

Советское правительство высоко оценило самоотверженный труд и боевые подвиги воинов-восстановителей. Лучшим железнодорожным частям приказом Народного Комиссара Обороны присвоено звание гвардейских. Многие железнодорожные части награждены орденами Красного Знамени, Кутузова, Александра Невского, Богдана Хмельницкого. В семье славных военных железнодорожников — 41 Герой Социалистического Труда и тысячи орденоносцев.

Воодушевленные славной победой Красной Армии, достигнутой под водительством великого вождя Генералиссимуса товарища Сталина, железнодорожные войска с еще большей энергией будут выполнять задачи по восстановлению и строительству железнодорожных магистралей в условиях мирного времени.

Генерал-лейтенант технических войск
Н. ЗВЕРЕВ.

Иностранные отклики на сообщение Берлинской Конференции трех Держав

США

НЬЮ-ЙОРК, 3 августа. (ТАСС). Члены конгресса, печать и радио в своих комментариях подчеркивают, что решения Берлинской Конференции трех Держав представляют собой важный шаг на пути к урегулированию неотложных проблем, в частности проблемы Германии.

По сообщению газеты «Нью-Йорк таймс», председатель комиссии по иностранным делам палаты представителей Блум заявил, что решения конференции должны привести к желаемым результатам.

Газета «ПМ» помещает передовую статью, в которой заявляет: «Потсдамская конференция должна взволновать воображение и удовлетворить совесть человечества». Газета одобряет условия, пред'явленные Германии, в частности положения, предусматривающие лишение Германии военного потенциала, и положения о репарациях. По мнению газеты, одним из самых важных пунктов решений конференции является заявление о том, что доступ в организацию Об'единенных наций для фашистской Испании преграждается. Это, пишет газета, порождает надежду на то, что корни фашизма будут повсюду уничтожены. Газета выражает надежду, что крупные державы дополнят эту декларацию экономическими санкциями, имеющими целью положить конец фашистской тирании в Испании. Газета считает решения, касающиеся Германии, также сильным ударом по фашизму. Эти решения, говорится в статье, «означают полное поражение тех финансово-промышленных кругов Соединенных Штатов и Англии, которые до войны склонялись к фашизму, а после войны надеются на возрождение крупных германских монополий, поддерживавших Гитлера».

Отметив, что вопрос о Германии явился испытанием для единства союзников в деле установления прочного мира, газета в заключение пишет: «Потсдам свидетельствует о том, что до сих пор «Большая тройка» выдерживала испытания. Лишь продолжая только что принятую политику и сохраняя единство, продемонстрированное в Берлине, мир может надеяться контролировать Германию достаточно долго для того, чтобы в ней возникло новое поколение и для того, чтобы уничтожить старые германские высокомерие, косность и агрессию, которые дважды так дорого обошлись миру».

Газета «Джорнэл оф коммерс» пишет, что осуществление берлинских решений даст возможность возродить европейскую экономику быстрее, чем это ожидали ранее, учитывая тот хаос и замешательство, которые создала в Европе германская оккупация.

Газета «Уолл стрит джорнэл» приветствует создание совета министров иностранных дел как мероприятие, обещающее «положить конец неуверенности и непониманию, задерживавшим урегулирование дел в Европе».

Внешнеполитический обозреватель агентства Ассошиэйтед Пресс Маккензи заявляет, что самым важным является тот факт, что три основные державы смогли достигнуть соглашения на самой деликатной и трудной конференции.

Заявив, что Берлинская Конференция наметила основы эффективного мира, газета «Вашингтон пост» особенно приветствует решения, касающиеся разоружения Германии и лишения ее прежней промышленной мощи. Подчеркнув, что единство союзников в отношении Германии является основой эффективного мира, газета заканчивает свою статью заявлением о том, что «союзники установили общую политику в осуществлении задачи лишения Германии ее мощи. Единство в мире должно поддерживаться против тех, кто заинтересован в нарушении его».

Выходящая в Филадельфии газета «Инкуайрер» пишет, что Берлинская Конференция привела к достижению многих важных решений, но «самым важным ободряющим моментом является тот дух единства, который господствовал среди руководителей правительств, несущих основную ответственность за сохранение всеобщего мира». В таком же духе высказывается бостонская газета «Пост».

Вашингтонская газета «Ивнинг стар» заявляет, что берлинское сообщение было самым удовлетворительным информационным заявлением, которое когда-либо исходило от конференции трех держав. Сообщение, составленное в ясных и сильных выражениях, пишет газета, свидетельствует о том, что победители в войне знают, куда они идут. «Хотя на многие вопросы еще нет ответов, — пишет газета, — всё же ясно, что лидеры союзников сделали большой шаг вперед на пути к осуществлению ялтинских принципов... Англия, Советский Союз и Соединенные Штаты в конечном счете пришли к соглашению относительно общей политики при разрешении задач, связанных с построением справедливого и прочного мира».

Типичным для многих комментариев по радио является заявление журналиста Харша: «Трудно найти другой случай в мировой истории, — сказал он, — когда столь многое было бы сделано в отношении урегулирования будущих международных проблем, как было сделано за 19 дней на конференции в Потсдаме». Как заявил радиокомментатор Уолш, берлинское сообщение свидетельствует о том, что участники переговоров «достигли поразительного единодушия по весьма трудным вопросам».

Опубликованный агентством Ассошиэйтед Пресс краткий обзор провинциальных комментариев свидетельствует о том, что огромное большинство газет, выходящих в других городах страны, присоединяется к нью-йоркским и вашингтонским газетам, приветствуя результаты Берлинской Конференции.

Лишь отдельные газеты, например «Диспетч» (выходит в Колумбусе, штат Огайо) и «Глоб демократ» (выходит в Сен Луи), выражают недовольство результатами конференции.

Газета «Нью-Йорк уорлд телеграмм», одобряя решения Берлинской Конференции, касающиеся разоружения Германии и ликвидации ее военно-промышленной мощи, в то же время высказывает резкое недовольство решениями по территориальным вопросам.

АНГЛИЯ

ЛОНДОН, 3 августа. (ТАСС). Лондонские газеты в редакционных статьях и обзорах комментируют решения Берлинской конференции трех держав.

«Таймс» пишет в редакционной статье: «Результаты усиленных трудов конференции трех в Потсдаме даются миру в весьма пространном и очень важном документе. Они будут изучены с большим интересом, тем более, что секретность, в которой по необходимости велись переговоры, была полной до самого конца. Исключительно детально разработаны положения, предусматривающие полное уничтожение национал-социализма и милитаризма, у которого он был на службе. Под верховной властью Контрольного Совета союзников экономическая и политическая жизнь Германии будет развиваться по новому пути».

Газета пишет далее, что «весьма ценной гарантией единства политики является решение о создании совета министров иностранных дел Англии, США, России, Франции и Китая».

Высказав мнение, что решения конференции коснулись не всех вопросов, газета заявляет, что потсдамский план «дает конструктивную программу в области широкого круга вопросов и еще раз демонстрирует единство цели, если не всегда единство метода трех главных союзников. Еще раз подчеркивается, что прочный мир может быть обеспечен только путем постоянного сотрудничества и взаимопонимания».

«Дейли телеграф энд морнинг пост» в редакционной статье пишет: «На потсдамской конференции был рассмотрен весьма широкий круг вопросов, причем рассмотрен на основе руководящего принципа — решимости предотвратить новую войну. Необходимо всё же сделать предупреждение. Всё зависит от того, каким образом соглашения будут реализованы и претворены в жизнь. Необходимо, чтобы был сохранен тот дух доверия и товарищества, который сделал возможным заключение этих соглашений. Эта конференция не была мирной конференцией. Но Потсдам является определенным шагом на пути к европейскому миру».

Дипломатический обозреватель газеты «Дейли телеграф энд морнинг пост» заявляет, что сообщение о конференции «является историческим документом, в котором заложены основы мирного соглашения».

«Ньюс кроникл» считает отрадным предупреждение генералу Франко о том, что среди Об'единенных наций нет места для фашистской Испании. Та же газета, отметив в редакционной статье, что решения Берлинской Конференции определяют судьбу Германии и предусматривают создание механизма для мирного устройства, в то же время не считает вполне удовлетворительным решение вопроса о репарациях и отмечает, что в сообщении не говорится ничего о голландцах, бельгийцах и норвежцах.

«Европа, — пишет газета «Дейли экспресс», — сделала первый шаг в сторону длительного мира. Эта великая историческая победа сотрудничества знаменательна своими положительными достижениями в максимально трудных условиях. Так много было достигнуто в такой короткий срок, что участники конференции имеют право на благодарность народов, которые они представляют».

ЛОНДОН, 3 августа (ТАСС). Газета «Дейли геральд», комментируя сообщение о Берлинской конференции, отмечает конкретность ее решений. По словам газеты, эти решения «свидетельствуют о том, что между великими державами существует здоровое сотрудничество... Уже ясно, что «большая тройка» отличается единством мышления, а это замечательный признак».

Комментируя разделы, посвященные Германии, газета пишет: «С помощью этих мудрых методов союзники, полностью ликвидировав потенциальные силы Германии, как нарушителя мира, дадут возможность ее народу добиться, если он будет способен на это, почетного места среди других стран мира».

Приветствуя упоминание об Испании, газета заявляет: «Политика, которая сейчас об'явлена, является политикой, одобренной английским народом, и ее провозглашение служит смертным приговором режиму Франко».

Газета «Дейли мейл» отмечает, что «важнейший раздел в документе касается полного и окончательного уничтожения германской военной организации и всего, даже отдаленно связанного с ней... Вопрос об из'ятии репараций разрешен гораздо более разумно, чем 26 лет тому назад».

ПОЛЬША

ВАРШАВА, 3 августа. (ТАСС) Все польские газеты поместили на первых страницах выдержки из сообщения о Берлинской Конференции трех Держав, а также передовые статьи, посвященные этому событию.

Официоз «Речь Посполита» публикует материалы конференции под большим заголовком: «Исторические решения в Потсдаме. Никогда больше немцы не будут угрожать миру».

Газета горячо одобряет решения конференции по польскому вопросу.

Газета «Глос люду» в передовой статье пишет: «Чтобы добиться сегодняшнего положения Польши, необходимо было об'единение всей польской демократии, необходимо было, чтобы рабочий, крестьянин и интеллигент подали друг другу руки для совместной борьбы за общую победу. Предатели Польши, клика рачкевичей и арцишевских, банда провокаторов, подстрекателей и поджигателей братоубийственной войны строили свои гнусные планы на разногласиях и ссоре между союзниками, на провокациях против Советского Союза. Новая Польша, как это показали конференция в Москве и конференция в Потсдаме, стала инструментом сближения и укрепления дружбы и союза между величайшими державами мира и всеми демократическими странами Европы».

ИТАЛИЯ

РИМ, 3 августа .(ТАСС). Римские газеты опубликовали сообщение о Берлинской Конференции трех Держав под огромными заголовками, выражающими удовлетворение решениями, принятыми в отношении Италии.

Газета «Джорнале дель маттино» подчеркивает «справедливость и действенность» решений, принятых в отношении Германии. Газета выражает глубокое удовлетворение решениями, касающимися Италии.

СВЕЖИЙ ВЕТЕР НАД ИСПАНИЕЙ

Рис. Бор. Ефимова.

Пребывание делегации советских профсоюзов в США

ФИЛАДЕЛЬФИЯ, 3 августа. (ТАСС). Советская профсоюзная делегация выехала в гор. Атлантик (штат Нью-Джерси), где члены делегации провели день в качестве гостей председателя Конгресса производственных профсоюзов (КПП) Мэррея. На завтраке в честь членов делегации Мэррей тепло приветствовал ее. Мэррей выразил уверенность в том, что предстоящая всемирная профсоюзная конференция в Париже укрепит единство профсоюзов. В числе гостей на завтраке присутствовали члены исполкома КПП, представители профсоюза рабочих сталелитейной промышленности и др.

Отвечая Мэррею, глава советской профсоюзной делегации тов. В. В. Кузнецов выразил благодарность за приглашение посетить Соединенные Штаты и заявил, что, несмотря на неотложную послевоенную работу, профсоюзы Советского Союза приняли приглашение, ибо эта поездка будет сильно содействовать укреплению уз дружбы между профсоюзами Советского Союза и американскими профсоюзами. Тов. Кузнецов выразил надежду на то, что делегация КПП в скором времени посетит Советский Союз.

Из Атлантика делегация советских профсоюзов возвратилась в Филадельфию, где присутствовала на официальном приеме и обеде, устроенном представителями профсоюза мужских портных, входящего в КПП. Руководитель местного отделения этого профсоюза горячо приветствовал Советский Союз, заявив, что советский народ больше любого другого содействовал окончательной победе над нацизмом. Руководитель отделения КПП в Филадельфии также высоко оценил вклад Советского Союза в достижение победы и заявил, что возможность встретиться с делегатами советских профсоюзов доставляет ему большое удовлетворение.

Член советской делегации тов. Орлова передала привет от рабочих-швейников Советского Союза и рассказала об участии советских женщин в войне против нацистской Германии. Она призывала к укреплению дружбы между профсоюзами Советского Союза и Соединенных Штатов, чтобы содействовать обеспечению подлинного мира.

Выступивший с речью тов. Кузнецов заявил: «Я полагаю, что все наши делегаты в настоящее время чувствуют, что мы находимся среди наших лучших друзей. Мы не забудем этой встречи и проявлений подлинной дружбы и теплых отношений. Мы многое узнали во время этой поездки, и мы рады этому, ибо одна из задач, порученных нам нашими профсоюзами, заключается в том, чтобы узнать как можно больше о профсоюзах Соединенных Штатов».

Касаясь проблем, стоящих перед профсоюзами Советского Союза и Соединенных Штатов, т. Кузнецов сказал: «Перед нами стоят очень крупные задачи. Наши трудящиеся и профсоюзные организации стремятся сделать жизнь лучше и счастливее. Вся наша работа будет тщетной, если мы не сможем предотвратить новую войну и помешать новой агрессии. Будущий мир зависит от нашего международного сотрудничества, ибо трудящиеся несли основное бремя жертв, и поэтому достижение длительного мира является задачей трудящихся. Нам нужны сильные и мощные демократические профсоюзные организации во всех, а не только в одной или двух странах. Профсоюзы Соединенных Штатов должны играть активную роль в международной профсоюзной организации, особенно наиболее прогрессивная организация — КПП.

МАССОВАЯ ЗАБАСТОВКА ПРОТЕСТА ПРОТИВ ПРИГОВОРА АНТИФАШИСТАМ В ТРИЕСТЕ

БЕЛГРАД, 3 августа. (ТАСС). 1 августа в Триесте состоялась массовая забастовка протеста против решения военного суда союзников, приговорившего директора газеты «Иль лавораторе» и бывшего заместителя коменданта югославской армии в Триесте майора Якшетича к полутора годам тюремного заключения за ношение оружия. Вместе с Якшетичем к тюремному заключению приговорены два других антифашиста.

Сообщая о забастовке в Триесте, югославское телеграфное агентство указывает, что все трое осужденных известны, как активные борцы против фашизма. Майор Якшетич участвовал в войне в Испании на стороне республиканцев, затем был брошен фашистами в тюрьму. После капитуляции Италии он активно боролся в рядах Народно-освободительной армии Югославии.

Совместное заседание руководящих деятелей социалистической и коммунистической партий Италии

РИМ, 4 августа. (ТАСС). 2 августа состоялось совместное заседание руководства итальянской социалистической партии и руководства коммунистической партии. Принято решение, в целях укрепления соглашения о единстве действий, создать национальный комитет по обеспечению связи между двумя партиями и соответствующие межпартийные комитеты в провинциях и на местах. Руководство обеих партий отметило необходимость скорейшего созыва учредительного собрания. Обе партии считают, что выборы в учредительное собрание могут и должны предшествовать выборам местной администрации, поскольку правительство и партии единодушны в своем намерении преодолеть все технические и политические трудности и провести выборы не позже осени. Обе партии также единодушно решили с целью обеспечения свободы выборов энергично выступать против любых попыток фальсифицировать свободное выражение воли народа.

Новые назначения в английском правительстве

ЛОНДОН, 4 августа. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что Артур Гендерсон назначен заместителем министра по делам Индии и Бирмы. Граф Листоуэл назначен министром почт и телеграфа.

СУД НАД ПЕТЭНОМ

ПАРИЖ, 4 августа. (ТАСС). Сегодня на суде по делу Петэна продолжался допрос Пьера Лаваля, вызванного в суд в качестве свидетеля. Как и на вчерашнем заседании, Лаваль упорно увиливал от вопросов, имеющих прямое отношение к процессу Петэна, и в своих длинных разглагольствованиях всячески пытался оправдать собственные действия. Тем не менее в его показаниях содержались признания, уличающие его как предателя родины. Так, он цинично заявил, что считал борьбу против «маки» (французских партизан) «необходимой для поддержания порядка», а всех участников сопротивления рассматривал как «террористов».

Допросом Лаваля закончился двенадцатый день процесса.

США ПРЕКРАТИЛИ ПОСТАВКИ УГЛЯ В НЕЙТРАЛЬНЫЕ СТРАНЫ И АРГЕНТИНУ

ЛОНДОН, 4 августа. (ТАСС). Вашингтонский корреспондент агентства Рейтер передает, что, как официально об'явлено, США временно прекратили экспорт угля в нейтральные страны и Аргентину.

Сообщение Союзной Контрольной Комиссии в Финляндии

Исходя из изменений общей обстановки, в связи с окончанием военных действий против Германии, СКК в Финляндии нашла возможным пересмотреть некоторые условия режима перемирия, установленные соглашением о перемирии, в сторону их смягчения.

В соответствии с этим в конце июля СКК сочла возможным отменить ограничения в отношении прав передвижения финских военных и торговых судов. СКК отменила также ограничения в отношении прав полетов финских самолетов внутри страны. Таким образом, Финляндия получает право свободного передвижения военных и торговых судов, а также право беспрепятственных полетов финских самолетов в пределах территории Финляндии. СКК сочла возможным передать в распоряжение финского командования аэродромы в Котка и Турку, каковые до сих пор находились в распоряжении союзного (советского) главнокомандования.

Кроме того, СКК разрешила для представителей Об'единенных наций и нейтральных стран в Финляндии открытую телеграфную, почтовую, а также телефонную связь.

Дороги нашей победы

В самой душе советского человека заложена великая сила созидания и творчества, которую не могли уничтожить ни война, ни ужас разрушений, которые обрушились на нашу страну вместе с нападением немцев.

Воюя, мы одновременно созидали. Разрушая при отступлении заводы, железные дороги, шахты и рудники, чтобы они не служили врагу, мы возводили в глубоком тылу новые заводы, прокладывали пути, строили шахты. И было у всех нас одно общее чувство изумления перед силой и волей народной. В тылу восхищались героизмом фронтовиков, а на фронте с жадностью и вниманием слушали рассказы очевидцев о том, что пущены в ход новые домны, что метростроевцы заканчивают вторую и начали третью очередь метро.

Дни умышленного разрушения кончились с первым днем немецкого отступления, и с тех пор наступающие армии не только громили врага, но и восстанавливали, создавали. На всех фронтах едва кончался бой, а иногда и под минометным и шрапнельным огнем врага скромные труженики в солдатских шинелях возводили мосты, восстанавливали полотно, ремонтировали израненные снарядами паровозы, вагоны, чтобы железнодорожная линия тянулась к самому фронту, помогая в войне своим сынам.

Послужной список Героя Социалистического Труда генерал-майора Василия Владимировича Безвесильного может быть краткой справкой о том гигантском созидательном труде, который проведен только одним подразделением железнодорожных войск. Генерал-майор Безвесильный силами своих бойцов уложил свыше шести тысяч километров пути и восстановил около шестисот железнодорожных мостов. Для того, чтобы можно было отчетливее представить себе об'ем этого труда, можно сказать, что это длина пути, связывающего Москву и Иркутск, и на этом пути примерно столько же мостов.

Василий Владимирович Безвесильный вступил в войну в звании подполковника и начальника штаба бригады.

Железнодорожные войска отходили последними из городов и местечек. На них пала тяжкая обязанность разрушать всё, что с такой любовью возводили они, — взрывать водонапорные станции, мосты, поворотные круги, рвать и уничтожать всё, чтобы только задержать немцев.

В эти жестокие дни подполковника Безвесильного вызвали в штаб фронта. Штаб находился в Каунасе, над которым днем и ночью летали немецкие самолеты. Немцы были в нескольких километрах от города. Только река отделяла их от штаба фронта с его немногочисленной охраной. Командующий приказал подполковнику приготовиться к взрыву каунасского моста.

По берегу реки лежали редкие цепочки бойцов, отстреливавшихся от немцев. Всю ночь подполковник Безвесильный и его люди минировали мост, работали под обстрелом врага. Утром по мосту прошли последние советские войска. Вскоре мост был взорван. Это был первый мост, который взорвал подполковник. Прежде он только создавал, строил.

В течение двух месяцев отступления подполковник своими руками уничтожил немало того, что было создано за годы мирного труда. Но о другом уже и в те страшные дни мечтал подполковник, о другом беседовали по вечерам у бивачных костров его солдаты. Они хотели стоять насмерть, остановить немца и увидеть позади себя целые мосты, действующие пути. Это они считали счастьем, о котором мечтали. А о большем говорили мало. Оно казалось им таким далеким. Но и тогда уже думалось солдатам о том, что будет, когда погонят немца обратно.

Подполковнику Безвесильному и его людям повезло больше, чем другим бойцам и командирам, воевавшим в первый год войны. Северо-западный фронт, используя благоприятные условия местности, остановил врага. Безвесильный со своим подразделением принял две железнодорожных линии с железнодорожными узлами Соблаго, Торжок, с десятком станций и раз'ездов. Он должен был защищать от нападений с воздуха этот десяток станций и сотни километров пути, исправлять разрушения, нанесенные бомбежкой. Немцы стремились уничтожить эти дороги, сжечь поезда, разбомбить мосты и станции, а в то время у них было превосходство в воздухе.

Иногда язык цифр звучит ярче, отчетливее и понятнее, нежели самое подробное описание. Только на одну станцию Соблаго немцы сбросили двадцать тысяч бомб в те дни, когда Безвесильный и его люди пропускали через нее боеприпасы фронта. Двадцать тысяч! А на весь участок путей, которые прикрывал Безвесильный, было сброшено свыше ста тысяч бомб. Одна взрывчатка, которой были начинены эти бомбы, стоила дороже, чем постройка новой железнодорожной станции. А между тем станция Соблаго не прекращала работы ни на один день.

После налетов врага горели составы с боеприпасами, цистерны с горючим. Люди расцепляли составы, уводили их на запасные пути, маскировали и прятали, а другие в это время засыпали воронки от бомб, укладывали новые рельсы на место изорванных и смятых. Бойцы отражали налеты огнем зенитных орудий и пулеметов, следили за приближением новой волны самолетов, чтобы предупредить об опасности товарищей, которые гасили пожары, спасали грузы. Люди неделями не имели отдыха и времени для сна.

И железная дорога была прикрыта, она была защищена надежно и твердо, и она сослужила свою службу в зимнем наступлении 1941 года, в разгроме немцев под Москвой, и в весеннем наступлении 1942 года.

В августе сорок второго года подразделение Безвесильного было переброшено к Сталинграду. Это было в те дни, когда город оказался в полукольце и вся надежда на снабжение его защитников возлагалась на заволжскую линию железной дороги.

Немцы понимали, что от разрушения этой линии в значительной степени зависит обороноспособность Сталинграда. После того, как немцы отрезали город от всех других путей, через Саратов и Астрахань к Эльтону и Ахтубе шли войска, боеприпасы и горючее. Здесь грузы перевозили машинами к волжским пристаням, а затем по реке в осажденный город.

Над дорогой висели немецкие штурмовики и бомбардировщики. Тяжелым трудом добывалась в те дни войны даже самая малая победа. Бойцы тушили пожары бензиновых цистерн, вагонов, наполненных боеприпасами. При налете на станцию Эльтон, где скопилось большое количество горючего, загорелись цистерны с бензином. Горючее хлестало из пробоин, напором газов была выбита крышка одной из цистерн. Майор Запаско, в эти страшные минуты распоряжавшийся на станции, приказал обмазывать мокрой глиной крышки цистерн, в которых бушевало пламя, он приказал забивать пробоины деревянными пробками. Бойцы ринулись в синее бензиновое пламя. Вспыхивала одежда, люди угорали от газа. В цистернах бензин выгорал на треть. Запаско сказал:

— Если осталось две трети налива, цистерну еще можно потушить!

В следующее мгновение майор Запаско был убит взрывом бомбы.

Но люди, слышавшие его последнее приказание, ринулись в пламя. Они взбирались на гудящие цистерны, передавали один другому комья глины, забивали втулки в пробоины, и вот пламя ушло в глубину цистерн, оно гудело всё глуше и глуше, оно задыхалось от недостатка воздуха. А люди, только что совершившие то, что казалось невозможным, растаскивали руками и при помощи маневровых паровозов составы с боеприпасами, отцепляли вагоны, где уже рвались винтовочные патроны. В этот день станция Эльтон ни на минуту не прекратила работы. Грузы шли по назначению, они обрушивались на немцев, которые в своих реляциях хвастливо сообщали, что подвоз горючего и снарядов в Сталинграду полностью прекращен.

Город был превращен в груду развалин. Казалось, что скоро в нем не останется ни одного защитника. В эти дни подразделение Безвесильного было переброшено на правый берег реки, к окруженному городу. Только голый бугор отделял станцию Сарепта от осажденного Сталинграда. А на станции шли подготовительные работы, которые должны были обеспечить разгром немцев и освобождение города. От Сарепты на Красноармейск шли перестовые подразделения железнодорожных войск, готовя войскам дороги наступления.

Безвесильный — в те дни он стал полковником — сам произвел техническую разведку. Четыреста вагонов и пять—шесть паровозов было на станциях Сарепта и Красноармейск. Это был лом, но они должны были перевозить, перевозить всё, потребное фронту. И люди Безвесильного совершали чудеса, не думая о том, возможны ли чудеса или невозможны. Они поставили вагоны, отремонтировали паровозы, они готовили шпалы, рельсы, используя каждое дерево, каждый обрубок рельса, затерявшийся на заводах, на под'ездных путях.

Немцы еще стояли под Сталинградом, когда южная группа войск уже шла на соединение с войсками, наступавшими от Дона, замыкая кольцо вокруг города. И впереди войск шли железнодорожные войска Безвесильного.

Много и упорно воевал генерал-майор Безвесильный. Во время последнего наступления в Прибалтике, когда наши войска подходили к Риге, его бойцы в течение одного месяца построили десяток мостов и расчистили все станции на пути наступления. Бомбы замедленного действия, фугасы, мины, — всё было употреблено немцами, чтобы приостановить продвижение советских войск. Немецкие путеразрушители, чудовищные машины, созданные для разрушения дорог, прошли по эстонским и латвийским железнодорожным путям, словно плугом пропахивая промежуток между рельсами и переламывая шпалы пополам. С крыла путеразрушителя падали под каждый рельс в трех разных местах — на стыках и на середине — толовые заряды, автоматически взрываясь по мере движения этой страшной машины. Пути казались уничтоженными надолго. Поворотные круги взорваны. Станции представляли собой пустыни, догорали здания и запасы угля.

Восстановители принялись за дело. Готовили шпалы, подвозили и носили землю на строительство полотна. И дорога приближалась к Риге с той же стремительностью, с какою двигались войска. Были случаи, когда немцы достигали восстановителей даже из легких минометов, когда они обстреливали людей Безвесильного из автоматов и пулеметов, но ничто не могло задержать могучего наступления советских людей.

Война кончилась. Мы должны восстановить всё разрушенное войной, восстановить как можно быстрее. Генерал-майор Безвесильный снова возвратился в Донбасс.

Он ведет свои подразделения по тем же путям, где шел он два года назад. Солдаты генерал-майора Безвесильного понимают, какая почетная задача возложена на них. И они трудятся, не покладая рук, чтобы быстрее залечить раны, нанесенные войной.

Николай АСАНОВ.

Ответственный редактор И. Я. ФОМИЧЕНКО.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: Москва, 6, ул. Чехова, 16. Телефоны: коммутатор К 4-00-70 до 74, для справок — К-4-42-12. ИЗДАТЕЛЬСТВА — К-4-00-70, доб. 76. Бюро жалоб подписной конторы — К-4-00-70, доб. 31.

Г 804340. Типография центрального органа Народного комиссариата обороны СССР «Красная звезда», Москва, улица Чехова, 16.