



КРАСНАЯ ЗВЕЗДА

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ОРГАН НАРОДНОГО КОМИССАРИАТА ОБОРОНЫ СОЮЗА ССР

№ 250 (5930)

20 октября 1944 г., пятница

ЦЕНА 20 КОП.

Изгонять вражеские самолеты с поля боя

Колоссальные потери, которые понес вражескому воздушному флоту за годы войны наши летчики и экипажи, сорванные затрудевшие, которые испытывает германская авиационная промышленность, нехватка хорошо обученных летных кадров и ряд других обстоятельств вынуждают немецкое командование крайне осторожно и экономно расходовать свои авиационные силы. Вместо того, чтобы, сгрустываясь на том или другом участке фронта большое количество самолетов, немцы пытаются масшированным воздействием с воздуха оказать влияние на ход наших наступательных операций и оказать поддержку своим наземным войскам.

Наша авиация за годы войны достигла господствующего положения в воздухе. Обладая большим боевым опытом, наши офицеры и летные кадры к тому же имеют на вооружении прекрасную материальную часть. Количественный и качественный перевес наших военно-воздушных сил дает возможность осуществлять мощные, целеустремленные наглые взаимодействия с наземными войсками воздушными операциями. Наше господствующее положение в воздухе ныне должно быть использовано в полной мере. Сосредоточенные и эшелонированные удары наших бомбардировщиков и штурмовиков должны сочетаться с исключительной надежной охраной своих войск и тыловых объектов от контратак вражеской авиации.

Осторожность в действиях и стремление к экономии сил внесли в практику вражеских пилотов ряд новых тактических приемов. За последние время враг широко использует свои истребители для штурмовых действий. Тактика этих истребителей-штурмовиков основана на взаимной поддержке двух групп — ударной и прикрывающей. Маневрируя и взаимно мешая своим местами в общем боевом построении, эти группы стараются создать наиболее невыгодные условия для атак наших истребителей. Ряд новых тактических приемов ввели в свою тактику и пилоты вражеской истребительной, бомбардировочной и разведывательной авиации.

Менее быстро и своевременно распознавать хитрые уловки воздушного противника и противопоставлять им свои эффективные контрприемы — всегда была одной из отличительных черт наших летчиков и авиационных офицеров. Ни в какой борьбе в воздухе, так же как и раньше, не терпит никакого застоя в творчестве, решительно отвергает какие бы то ни было попытки слепо шаблонно. Воздушная тактика советских летчиков должна опережать замыслы врага, диктовать ему свою волю. Долг наших летчиков — неустанно наступая на врага, создать для вражеской авиации совершенно невыносимые условия и полностью изгнать ее с поля боя.

Арсенал тактических приемов и методов борьбы в воздухе, которым располагают наши летчики, — велик. Аванпосные командиры, решающие почетную и важную задачу по изгнанию вражеской авиации с поля боя, могут выбрать из этого арсенала применительно к конкретным условиям обстановки наиболее действенные приемы и, умело сочетая их, всякий раз добиваться высоких результатов своих боевых действий. Задача состоит в том, чтобы не только успешно отражать мелкие или крупные нападения немецкой авиации на наши войска, а прежде всего своими активными действиями предупреждать появление вражеских самолетов над полем боя, перехватывая и уничтожая их на вражеской территории.

Выполнимость подобной задачи отлично подтверждается десятками примеров из

боевой практики наших лучших истребительных частей. Современная воздушная обстановка, материально-технические возможности, которыми ныне обладают наши истребители, хорошо полеты и умело используются многими авиационными командирами, которые в ряде случаев, не ограничиваясь высокой воздушной патрулей на поле боя, организуют активный перехват вражеских самолетов за линией фронта, на вражеской территории.

Переносные части усилий истребителей за линию фронта, как показывает опыт, всегда может дать высокий боевой эффект. В некоторых частях этому методу свободного поиска врага порок уделяется внимание лишь в дни боеоборазной затишья на поле боя. Между тем природа боевой деятельности истребителей требует от них не пассивного выжидания противника, а самого энергичного, активного и целеустремленного поиска врага. Основы воздушной тактики гласит: «Подлет в воздушном бою тот, кто первый нанесет неожиданный и внезапный удар врагу». Упреждая врага, наши истребители должны перехватывать его еще на пути к полю и там, расстреляв его боевые порядки, бить и уничтожать по частям.

Свободный поиск в часы затишья — это охота за отдельными немецкими самолетами. Заблаговременная встреча врага на его территории в дни наиболее напряженных боев — это один из активных методов борьбы за создание невыносимых условий для действий вражеской авиации и полное изгнание ее с поля боя.

Порой случается, что по тем или другим причинам какой-нибудь группе немецких самолетов удается сбросить бомбы на наши войска. Но значит ли это, что наши истребители, поздно опомившиеся к полю боя, должны ограничиться только одной констатацией этого факта? Конечно, нет! Не разведать руками, пассивно сев на то, что случилось такое дело, а наступично преследовать врага, навязать ему бой на обратном маршруте и уничтожить максимальное количество неприятельских самолетов — такова задача.

Наша авиация справедливо оценивает действия истребителей отличными, когда врагу, несмотря на все его попытки, не удается сбросить бомбы на поле. Долг истребителей, охраняющих поле боя от воздушного противника, — не допустить врагу — этого мало. Убить к себе, вражеские самолеты зарыться бомбами и повторять свои попытки. Рассеяв врага, пошел бомбить, — теперь преследуй его и безжалостно уничтожай — таков долг быть боевой закон воздушных патрулей.

В ходе войны наша авиация нанесла немецкому воздушному флоту огромные потери. Дальнейшее уничтожение немецких самолетов и летчиков должно идти в самом планомерном и логичном направлении боевой эффективности советских основных методов борьбы. Суть их состоит в уничтожении вражеской авиации последовательными и систематическими штурмовыми и бомбардировочными ударами по неприятельским аэродромам и активным, наступательным тактике воздушных патрулей, несущих службу прикрывая свои войска и тыловые объекты, и в широком развернутом действиях истребителей за линией фронта с целью поиска, перехвата и уничтожения больших групп и одиночных самолетов противника.

Используя все приемы, все средства борьбы, полностью изгнать вражеские самолеты с поля сражений, ужомить потери германской авиации!

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

Оперативная сводка за 19 октября

В течение 19 октября северо-западного города ИЕЛГАВА (МИТАВА) наша войска, в результате наступательных боев, овладели населенными пунктами БИГАУНЦЕМС, ЛАПМЕЖИЕМС, РАГАЦИЕМС, ИЗНОПИ, ЭРЦЕС, СЫЛНИ, СПРАГОУЛИ.

На территории Чехословакии севернее румынского города СИГЕТ наши войска с боями заняли населенные пункты ИОБЫЛЕСНА ПОЛЯНА, ВИЖНА АПША, НИЖНА АПША СТРЕДНИ-АПША, МАЛЫЙ БОЧКОВ, ДОЛЫ, БИСЕРИКА-АЛБЫ, СЛАТИНА-СЕЛО.

В Северной Трансильвании наши войска, действуя совместно с румынскими войсками, овладели городом и железнодорожным узлом БАИА-МАРЕ, а также с боями заняли населенные пункты ИОБЫЛЕСНА ПОЛЯНА, ВИЖНА АПША, НИЖНА АПША СТРЕДНИ-АПША, МАЛЫЙ БОЧКОВ, ДОЛЫ, БИСЕРИКА-АЛБЫ, СЛАТИНА-СЕЛО, САГАРИ, БУШАГ, САРМАШАГ, ПОРЦ.

В Венгрии южнее города ДЕБРЕЦЕН наши войска вели наступательные бои, в ходе которых овладели городом БЕРГЕТЬ-УЙФАЛУ и населенными пунктами НАДЬ-ЛЕТА, ВЕРТЕШ, ХОШСУ-ПАЛЫ, ШАРАНД, БАГАМЕР, УЙ-ЛЕТА, ХАЙДУ-ВАМОС-ПЕРЧ. В этом районе за время боев с 13 по 18 октября нашими войсками захвачено в плен более 11.000 немецких и венгерских солдат и офицеров. Наши войска захватили следующие трофеи: самолетов — 91, танков и самоходных орудий — 29, орудий разных калибров — 222.

Наша войска, действуя совместно с частями Народно-освободительной Армии Югославии, продолжили вести бой по очищению от противника города БЕЛГРАД. Юго-восточнее города БЕЛГРАДА наши войска вели успешные бои по уничтожению окруженной группы войск противника. В ходе боев за 18 октября наши войска захватили в этом районе следующие трофеи: танков и самоходных орудий — 18, орудий разных калибров — свыше 300, бронетранспортеров — 20, пулеметов — 175, радиостанций — 75, автомашин свыше 2.000, повозок с военными грузами более 1.200, лошадей — 500, складов разных — 26. Взято в плен 5.700 немецких солдат и офицеров.

На других участках фронта — поиски разведчиков и в ряде пунктов шли бои местного значения.

За 18 октября наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 35 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 50 самолетов противника.

Северо-западнее города Полтава (Митава) наши войска, наступавшие по побережью Рижского залива, выдвинули вперед на сильно укрепленном пункте Рагацпене. Советские части, действуя в районе железной дороги Тонери-Тудуце, в результате упорных боев продвинулись вперед на 10 километров и заняли несколько населенных пунктов. Противник успел свести в бой 389 пехотную дивизию, пополненную солдатами, только что прибывшими в Прибалтику морем из Германии. Наши войска, отбивая вражеские контратаки, уничтожили свыше 800 немецких солдат и офицеров.

В Чехословакии, севернее румынского города СИГЕТ, наши войска продолжали наступление вдоль долины реки Тиссы. Противник пытался закрепиться в районе населенного пункта Нижна Апша. Немцы установили на господствующей высоте артиллерийские батареи, пулеметы и простреливали огнем все подступы к долине. Гвардейцы П-ской части предприняли боковой маневр и атаковали гитлеровцев, засевших на высоте, с фланга и тыла. Вражеский гарнизон был отброшен. Наши бойцы прижали немцев к реке и нанесли им тяжелые потери. Взято в плен 480 солдат и офицеров противника. Захвачено 12 орудий и несколько складов с боеприпасами и продовольствием.

В Венгрии, южнее города Дебрецен наши танкисты, кавалеристы и пехотинцы, совершив смелый боковой маневр, зажали противника между каналами Шибет-Кереш и Берето. Немецкие части, отрезанные от своих основных сил, пытались пробиться на север, но были разгромлены. За время боев с 13 по 18 октября нашими войсками уничтожено 89 немецких танков и самоходных орудий и 174 полевых орудия. Среди захваченных трофеев — 17 паровозов и 20 железнодорожных эшелонов с военными грузами. Развивая успех, части П-ского соединения продвинулись вперед на 20 километров и овладели железнодорожной станцией Хайду-Вамос-Перч, находящейся в 17 километрах восточнее города Дебрецен.

ВОССТАНОВЛЕН 21 ЗАВОД КОНСЕРВНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Быстрыми темпами восстанавливаются предприятия консервной промышленности в освобожденных от немецкой оккупации районах. Слано в эксплуатацию и приступило к переработке фруктов и овощей нового урожая 21 предприятие. Среди них — крупнейший комбинат имени Мичурского в станция Крымской, Ростовский консервный завод «Смичка», консервные предприятия в Симферополе, Мелитополе, Тирасполе, Черкасках. В текущем сезоне заводы Народного комиссариата пищевой промышленности СССР освоили производство новых видов

продукции. Предприятия Краснодарского края и Молдавии выпустили первую партию замороженных фруктов и ягод. Крыма и Сухуми — консервированных маслин, Азербайджана и Украины — виноградных и яблочных соков. Возобновляется производство томатных соков. Эта продукция, выпускаемая предприятиями Дагестана, уже начала поступать в столицу.

Советская консервная промышленность впервые наладила производство пресованного ижыра, высококачественных виноградных соусов, соков и экстрактов из гранатов.

Встреча ученых с генералами и офицерами Красной Армии

19 октября в Центральном Доме Красной Армии имени М. В. Фрунзе состоялась встреча ученых — участников закончившейся сессии Академии наук СССР с генералами и офицерами Красной Армии. Для встречи с учеными собрались представители военных академий столицы, генералы и офицеры частей московского гарнизона.

Присутствовавшие тепло встретили президента Академии наук СССР лауреата Сталинской премии Героя Социалистического Труда академика В. Л. Комарова, а также академиков А. А. Байкова, Л. А. Орбеля, Н. И. Мещанинова, В. А. Обручева, В. И. Образцова, Г. М. Кржижановского, Е. В. Тарле, П. Г. Бруевича, Б. Д. Грекова, Л. С. Штерн, Е. Н. Павловского, С. Г. Струмилина, И. П. Трайнича, президента грузинской Академии наук академика П. И. Мухомедовича и президента ар-

мянской Академии наук академика П. А. Орбеля. С докладом о работе Академии наук и о деятельности президента Академии наук — выдающегося русского ученого академика Комарова выступил академик генерал-полковник медицинской службы Л. А. Орбеля. На вечер выступили также академики В. А. Обручев, В. И. Образцов, Л. С. Штерн и Е. В. Тарле.

От имени генералов и офицеров Красной Армии, собравшихся на вечер, выступил Герой Советского Союза генерал-майор Борейко, генерал-майор Милковский и генерал-лейтенант Сухомят. горячо приветствовали ученых и пожлавили им успеха в их плодотворной работе.

В заключение состоялась большая концертная программа ансамбля красноармейской песни и пляски Союза ССР.

Наша войска и части Народно-освободительной армии Югославии продолжали вести упорные бои в городе Белграде. Остатки разгромленного гарнизона противника отчаянно сопротивляются в северозападной части города. Наши штурмовые отряды охотятся от гитлеровцев эту часть города. Противник несет большие потери. Только в одном квартале за день истреблено до 400 асовцев. Советские саперы под командованием майора Верного, совместно с югославскими бойцами, блокировали группу немцев, забросали их гранатами и захватили в плен 124 немецких солдата и офицера. В другом квартале наши подразделения уничтожили две роты гитлеровцев.

Юго-восточнее города Белграда окруженная группа войск противника предприняла попытку вырваться из «котла». В течение всего дня немцы непрерывно вели бои в атаку, но, несмотря на огромные потери, не смогли прорвать кольцо окружения. Сокрушительными ударами наши пехотинцы и танкисты расчленили эту группу немецких войск и по частям уничтожают их. По неполным данным, за день истреблено несколько тысяч немецких солдат и офицеров. Дороги в этом районе забиты орудиями, автомашинами и повозками, захваченными у противника. Отдельные подразделения немцев прекращают сопротивление и сдаются в плен. Количество пленных все время увеличивается.

Авиация Северного флота нанесла ряд последовательных ударов по каравалу судов противника, обнаруженному в Варангер-фьорде. Бомбы и торпеды потопили три немецких транспорта, мичоносца, два сторожевых корабля, два траулера, самоходная десантная баржа и четыре сторожевых катера противника. В воздушных боях сбито 14 немецких самолетов.

ОТЪЕЗД ИЗ МОСКВЫ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ КРАЙОВОЙ РАДЫ НАРОДОВОЙ (ПОЛЬСКОГО НАЦИОНАЛЬНОГО СОВЕТА) Г. Б. БЕРУТА, ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПОЛЬСКОГО КОМИТЕТА НАЦИОНАЛЬНОГО ОСВОБОЖДЕНИЯ Г. Э. ОСУБКА-МОРАВСКОГО И ГЛАВНОКОМАНДУЮЩЕГО ПОЛЬСКИМИ ВОЙСКАМИ ГЕНЕРАЛ-ПОЛКОВНИКА М. РОЛЯ-ЖИМЕРСКОГО

19 октября из Москвы выехали: Председатель Крайовой Рады Народовой (Польского Национального Совета) г. Б. Берут, Председатель Польского Комитета Национального Освобождения г. Э. Осубка-Моравский и Главнокомандующий польскими войсками генерал-полковник М. Роль-Жимерский. На московском аэродроме отъезжающих проводили Заместитель Народного Комиссара Иностранных Дел СССР

А. Я. Вышинский, Заведующий 4-м Европейским Отделом НКВД СССР В. А. Зорин, Представитель Протоколного Отдела НКВД СССР Н. Н. Янкевич и Начальник Отдела Внешних Сношений Народного Комиссариата Оборны генерал-майор М. П. Кутузов, а также и. о. Представителя Польского Комитета Национального Освобождения при Советском Правительстве г. Ст. Едрийковский.

Пархомовский сахарный комбинат восстановлен досрочно

КРАСНЫЙ КУТ (Харьковской области), 19 октября. (ТАСС). На окраине большого села размещались корпуса Пархомовского сахарного комбината. Гитлеровцы нанесли ему большой ущерб. Через 2 месяца раньше срока, закончив восстановление основных производственных цехов. За успешные восстанови-

тельные работы и подготовку завода к сезону сахароварения комбинат завоевал во всесоюзном социалистическом соревновании вторую премию ВЛКСМ и Наркоминиэпрома СССР.

В ближайшие дни комбинат начнет варку сахара. На заводские склады завезено свыше 24 тысяч центнеров свеклы.

КОЛХОЗЫ ДНЕПРОПЕТРОВЩИНЫ ВЫПОЛНИЛИ ПЛАН СЕВА ОЗИМЫХ

ДНЕПРОПЕТРОВСК, 19 октября. (ТАСС). Колхозы области выполнили государственный план сева озимых. Многие районы значительно превыполнили задание. Так например, в 2 месяца раньше срока, закончив восстановление основных производственных цехов. За успешные восстанови-

мер, пятихатские колхозники засеяли сверх плана 6.163 гектара, крипчанские — 3.718, васьковские. — 3.360.

Рисовые плантации в Донбассе

РОВЕНЬКИ (Ворошиловградская область), 19 октября. (ТАСС). Колхозы имени Ленина, имени Войкова, Ровеньковского района, при помощи искусственного орошения создали в засушливых степях Дон-

басса рисовые плантации. Сейчас началась уборка урожая. По предварительным подсчетам, бюджет собрано 45—50 центнеров зерна с гектара. В будущем году колхозы засеют рисом площадь в 35 гектаров.

Увеличение добычи нефти на Урале

МОЛОТОВ, 19 октября. (ТАСС). Совершенся слет стажеров Красноярских нефтепереработчиков. Участники его осудили итоги работы предприятий в третьем квартале. Нефтепромыслы успешно справились со своим заданием. Досрочно завершил кварталный план нефтепереработки завод. Трест «Молотовнефтестрой» план перевыполнил.

Наряду с завершением программы добычи нефти успешно осваиваются новые неф-

тенозные площади. Ведется разведывательное бурение на уральских девах. В Красноярском, Соликамском, Нытве закладываются новые скважины. Вводятся в эксплуатацию нефтяных пластов. Все это со своим заданием. Досрочно завершил кварталный план нефтепереработки завод. Трест «Молотовнефтестрой» план перевыполнил.

Наряду с завершением программы добычи нефти успешно осваиваются новые неф-

Майор Я. Милецкий. — В Московском аэропорту (3 стр.).
Полковник В. Дерман. — Подготовка молодых офицеров (3 стр.).
Конгресс британских тред-юнионов (3 стр.).
Илья Эренбург. — Прогулки по Фрицландии (4 стр.).
Гитлер прибегает к новой «сверхтотальной» мобилизации (4 стр.).

Обязательства колхозников и колхозниц Акмолинской области Казахской ССР

Завершим хлебопоставки к 1 ноября и сдадим к 5 ноября сверх плана в фонд Красной Армии 300 тысяч пудов хлеба

В дни победоносного наступления славы Красной Армии, в решающий момент Отечественной войны против немецко-фашистских захватчиков мы, колхозники, колхозницы, рабочие и работницы МТС и совхозов, спешим к сельскому хозяйству Акмолинской области Казахской ССР, горячо приветствуем и всемерно поддерживаем патристический почин колхозников Советской Украины по организации соревнования за досрочное выполнение плана хлебозаготовок и сверхплановую сдачу хлеба в фонд героической Красной Армии.

На колхозных и совхозных полях нашей области в нынешнем году выращен обильный урожай. Сейчас мы завершаем уборку военного урожая, проводим работу по уборке хлеба, направляем все силы, чтобы досрочно и полностью выполнить план хлебозаготовок государству, готовим землю под урожай 1945 года. Перевозные районы области Випшевский, Бургаджинский выполнили план хлебосдачи государству еще в начале октября. Сотни колхозов нашей области досрочно выполнили, а многие из них значительно перевыполнили.

(Обязательства обсуждены и приняты на общих собраниях в колхозах области).

Обязательства колхозников и колхозниц Восточно-Казахстанской области

Досрочно завершить хлебозаготовки, сдать к 15 ноября сверх плана в фонд Красной Армии 200 тысяч пудов хлеба

Под мудрым руководством Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина доблестные воины Красной Армии громят ненавистного врага. Сблещив мудрые сталинские слова — примем и на нашу улию великий праздник славных побед на фронте Отечественной войны. Освобождена почти вся советская земля от позых захватчиков. Близка желанная окончательная победа над ненавистными захватчиками, но она не придет сама собой, ее надо добывать в жестоких боях на поле брани. Самоотверженным трудом в тылу, на колхозных полях.

Мы, колхозники Восточно-Казахстанской области, воодушевленные героическими победами нашей Красной Армии, глумимся по покладая рук, чтобы дать фронту и (Обязательства обсуждены и приняты на общих собраниях в колхозах области).

Обязательства колхозников и колхозниц Западно-Казахстанской области

Выполнить план хлебозаготовок к 1 ноября и сдать сверх плана в фонд Красной Армии 150 тысяч пудов хлеба

Патристический призыв колхозников Советской Украины — развернуть всеобщее социалистическое соревнование за досрочное выполнение государственного плана хлебозаготовок и сверхплановую сдачу хлеба в фонд Красной Армии — встречено нами с большим удовлетворением.

Колхозники и колхозницы Западно-Казахстанской области, воодушевленные героическими победами советских воинов на фронте Отечественной войны, горячо желаем усилить помощь доблестной Красной Армии в скорейшем разгроме немецко-фашистских захватчиков. Мы берем на себя следующие обязательства: 1. Выполнить государственный план хлебозаготовок к 1 ноября 1944 года, сдать сверх плана в хлебный фонд Красной Армии не менее 150 тысяч пудов хлеба.

Да здравствует наша доблестная Красная Армия! Да здравствует великая дружба народов Советского Союза! Да здравствует наш вождь, Верховный Главнокомандующий товарищ Сталин! (Обязательства обсуждены и приняты на собраниях колхозников и колхозниц Западно-Казахстанской области).

Обязательства колхозников и колхозниц Архангельской области

Досрочно завершим хлебозаготовки и к 1 ноября сдадим сверх плана в фонд Красной Армии 120 тысяч пудов хлеба

Героическими победами на фронте и в тылу встречает советский народ XXVII годовщины Великой Октябрьской Социалистической революции, демонстрация несокрушимую силу и прочность советского строя.

Широко развернувшись по всей нашей стране предьябрьское социалистическое соревнование. Вместе с работниками колхозов и работниками колхозов Красной Армии оказывать поддержку победоносной Красной Армии и колхозное крестьянство.

Горячо желаем усилить помощь героической Красной Армии в решающий период ее борьбы против немецко-фашистских захватчиков, мы включились в предьябрьское социалистическое соревнование и обязуемся: 1. Выполнить план хлебозаготовок по (Обязательства обсуждены и приняты на собраниях в колхозах области).

ВОССТАНОВЛЕНА ДОМА № 6 НА ЗАВОДЕ ИМ. ДЗЕРЖИНСКОГО

ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК, 19 октября. (ТАСС). Рабочие, инженерно-технические работники и служащие завода имени Дзержинского добились нового успеха, когда в возрождении своего предприятия. Восстановлена дома № 6 со всеми агре-

гатами, обеспечивающими нормальную работу печи. Все механизмы работают безотказно. Сейчас печь поставлена на сушку. Завершаются восстановительные работы на доме № 1.

Увеличение добычи нефти на Урале

МОЛОТОВ, 19 октября. (ТАСС). Совершенся слет стажеров Красноярских нефтепереработчиков. Участники его осудили итоги работы предприятий в третьем квартале. Нефтепромыслы успешно справились со своим заданием. Досрочно завершил кварталный план нефтепереработки завод. Трест «Молотовнефтестрой» план перевыполнил.

Наряду с завершением программы добычи нефти успешно осваиваются новые неф-

Дорога в Чехословакию

Промозженный, но знающий преград вездеход принимает в свой объездный кузов последний ящик снарядов, и мы трогаясь на юг, в самое сердце Карпат. До переднего края недалеко, километров 20, но шофер нахлобучивает на глаза платочку.

(От специального корреспондента «Красной звезды»)

— Ну, кругосветное путешествие началось, — говорит он.

Это была первая и последняя его улыбка, виденная мною за все время нашего рейса. Через секунду лицо его становится сосредоточенным, глаза сурово прищурены, зубы сжаты.

Теплая и тихая ночь. Лесное небо густо усеяно звездами. Вдали из прозрачной синевы показывается красный мигающий огонек прожектора. Машина сбавляет ход. Красный огонек превращается в белый. Дорога упирается в желтый холм. Шофер поворачивает руль влево. Машина, идущая на запад, поворачивает на юг. Дорога круто взбирается на холм. Звездное небо исчезает. Мотор ревет. Продолевая первую ступень карпатских астильдов.

Вода забралась на вершину, сейчас же круто спускается вниз. Звездное небо снова во всей своей красе открывается перед нами.

Задние колеса машины находятся еще на спуске, а передние уже всколыхнули на новый подъем. Вперед — вверх. Небо то пропадает, то появляется. Дорога убагует на запад, то восток и снова поворачивает на юг. Мелькают речушки, мутно шумящие между крутых берегов. Внизу под решетками мостов маленько утешся. Однако доминируют карпатские хутора, как ласточкины гнезда, уютные над обрывами.

Вдаль у подножья спуска белесит широкая необычная для здешних мест река. Но что это — обман зрения или одно из чудес Карпат? Река не имеет берегов. Она поднята высоко над землей, пах уроненных деревьев. Подъезжаем ближе — это водосточный густой туман. Я высовываю в окно руку, и она покрывается холодной влагой осени.

Васильев задирает голову и ведет машину, ориентируясь по вершинам бугров, рассаженных по обе стороны дороги. Мелодно, как бы ошупью, пробирается вперед. Сквозь равномерный гул мотора отсюда доносится предвостановительный гул летунок. Кажется, едем по долине мимо деревушки. Туман чуть рассеивается. Ну, ну, сейчас опять вранье на полный ход. Петух тут-то было! Колеса с отвратительным чавканьем погружаются во что-то мягкое. Твердая дорога колыбасит. Машина по самым ступням прыгает по болоту. Грязь, как вода из-под вилта корабля, разлетается по сторонам. Б стекла приливает по то морщинистый дождь, не то туман и река. Мотор катуно ревет. Грязь все жуть и гуще. Темней спускается. Может быть, чудожойным чутьем сплю-

го, может быть, по приметам, видимым только ему, но Васильев уверенно ведет машину.

Рассвет нас застаёт на вершине одной из гор, каких вокруг множество. Я оглядываюсь. Позади, совсем недалеко, хотя ехали мы не менее 2—3 часов, поверх туманного моря виднеется деревянная колокольня, крест на куполе церкви и трубы деревушки, которую мы миновали не менее двух часов тому назад. Стрелка на бензиноуказателе показывает, что спускаясь четверть бака бензина. Никакой указатель не показывает, сколько пота потрачено Васильев за эти часы работы. Сжав зубы, он включает вторую, потом и первую скорость. Спускаемся под гору. В машине все напряжено до крайнего предела. Если бы в ней была хоть одна винтика не подтянут, хоть одна гайка неперевинута, хоть что-нибудь не отрегулировано, если бы не была мобилизована каждая клеточка организма Васильева, — мы бы давно или завязли по самые уши в трясине или свалились куда-нибудь в пропасть. Машина скользит по грязи, как на лыжах. Слева обрыв, а за ним мутная речушка, справа гора. И только твердая рука Васильева, его уверенность, его бесстрашие перед пропастью удерживают машину в зыбком русле дороги. Я слежу за направлением взгляда Васильева. Он, как стрела, устремлен только вперед и ни разу хоть на секунду не поколебался ни на обрыв, ни на гору.

В долине, у подножья северного ската высоты свернула дорога. Гром топчется к нам несколько полдюж. Спускаемся ниже и видим огромные многотонные орудия.

— Вот они ненастные, только гляньте, куда они забрались! — говорит Васильев. Высокий артиллерист бежит к нам с огневых позиций.

— Давай, давай жиде, Ваня! Смотри, куда мы для тебя золотую дорожку выстелили.

Сворачиваем из трясины на брешневую дорогу, ведущую к батарее. Артиллеристы принимают ящики со снарядами. Васильев разворачивается, чтобы с остатками снарядов малого калибра двинуться дальше в гущу Карпат. Из блиндажа выходит генерал. Он останавливает шофера вмазом руки. Васильев соскакивает на землю.

— Когда выехали со склада? — сурово спрашивает генерал.

Васильев отвечает. Генерал проверяет по путевке и накладной. Потом он запинывает фамилию шофера, его часть. Неожиданно улыбается, пожимает шоферу руку.

— Благодарю, товарищ Васильев. То, что вы сделали, равно самому высокому подвигу бойца на переднем крае. Вот я сейчас, товарищ водитель, имел сомнительное удовольствие прочесть справку из военной энциклопедии о том пути, который вы проделали: «Десистые Карпаты — самый дикий и труднодоступный участок. На этом участке имеется четыре перевала с крутыми подъемами — они мало доступны для движения артиллерии и обозов». Кажется, я процитировал это место точно. Ну, да вы это все знаете на своем личном опыте.

На шеках водителя под потом и под грязью вспыхивает румянец.

Трогаться дальше. Кузов облегчен, там остались только снаряды для орудий прямой наводки, но зато грязи на дороге прибавилось втрое. Машина идет с прежним напряжением и, наконец, останавливается неподалеку от вершины горы. За сею гребня через несколько минут показывается гусеничный трактор. Ватек, он подлезает к нам. Тракторист вырастывает толстый стальной капот. Двойной талог, шаг за шагом мы взбираемся вверх. Радатор кипит, мотор окутан паром. Все круче и круче подъем, все толще и толще настыли грязи.

Человек дедавать бойцов, приторочив ремешки к поясным ремням, спешат к нам на помощь. Парубки в ветки и бревна, выстелила дорога, плечи нехотинцев упираются в борта машины, ноги — в землю. Кто-то крикнул: «Поме!» Машина и люди рванулись вперед и в едином духе преодолели подъем.

Мы на вершине хребта. Туман сползает вниз в долину и быстро тает. На востоке из-за увалов выходит большое, красное солнце. По-весеннему зеленеть на южных склонах лужайки, поют в лесах птицы. Мы снова в стране тепла.

Свежий ветерок колыхает на вершине пограничного столба трицветное знамя — бело-красно-синее. Золотой лев с распростертыми крыльями, с чешской короной на голове и со словачским крестом на груди крусеует на темном фалерном шите.

С хребта открывается перед нами чехословацкая земля.

— Труденько к вам добираться! — торжественно говорит Васильев стоящему у дороги чехослову.

Чехословак ответил:

— Великан сам себе выбирает труд. Смотрите, вы принесли к нам в Чехословакию солнце. Никто во всем мире, кроме вас, не мог поднять наше солнце.

Васильев заводит мотор, включает скорость, и мы спускаемся с хребта в Чехословакию.

А. АВДЕНКО.

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ. (По телеграфу).

Группа сапер захватила дзв вражеских моста

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ, 19 октября. (По телеграфу от наш. корр.). Перед Нижнерейской частью была поставлена задача проникнуть в тыл обороны противника и разминировать мост через реку, подоготовленный немцами к взрыву.

Выполнение этой задачи было поручено группе сапер во главе с младшим лейтенантом Морозовым. Расположившись на опушке леса, саперы в течение дня наблюдали за работой заминированного моста. Им удалось точно определить состав немецкой команды, охранявшей мост, а также подступы к нему и пути проникновения в тыл обороны противника.

С наступлением темноты саперы, разбившись на три группы, форсировали реку и с разных направлений начали обход моста. Одна из групп обошла мост справа и с целью отвлечь внимание немецких солдат, охранявших переправу, открыла по ним огонь. В это время другая группа во главе с сержантом Орловым скрытно подошла с противоположной стороны к мосту и приступила к его разминированию. Саперы Иванченко и Кузнецов быстро обнаружили и перерезали электрический провод, тянувшийся от моста к порывной станции, расположенной на одной из опушек лесов противника. Одновременно саперы Герасимов и Сачко сняли детонирующий шнур и заряды взрывчатых веществ.

Тем временем третья группа сапер зашла в тыл противника и, отрезав пути отхода для немецкой команды, охранявшей мост, открыла по ней сильный огонь. Вражеская охрана была полностью уничтожена.

Саперы организовали оборону моста и продолжили разминирование. Они сняли более 150 зарядов взрывчатых веществ общим весом до 300 килограммов.

Отважные воины не только разминировали мост, но и удерживали его до подхода наших наступающих частей.

Вместе с наступающими подразделениями группа сапер продолжала идти вперед.

Вблизи одного крупного населенного пункта река снова преградила путь нашим войскам. Тогда саперы обошли немецкую охрану моста и своим незаметным появлением принесли ее в замешательство. Пользуясь этим, саперы обрели электрический провод, идущий от моста в тыл немецкой обороны. Затем они быстро разминировали мост.

По разминированному мосту наши наступающие танки и пехота ворвались в крупный населенный пункт.

СЛЕТ КАВАЛЕРОВ ОРДЕНА СЛАВЫ

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ, 19 октября. (По телеграфу от наш. корр.). В Нижнерейской бригаде состоялся слет кавалеров ордена Славы. 89 бойцов и сержантов имеют здесь эту высокую награду. Сержант Матвеев, красноармеец Орлов, Котыков, Лобанов награждены орденами Славы 2-й и 3-й степеней.

Участники слета заслушали доклад офицера Воронцова об итогах летних наступательных операций и задачах сапер. Много замечательных дел совершили саперы бригады в летних боях этого года. Они обнаружили и обезвредили 30 тысяч противотанковых и противосапых мин, построили 24 новых и отремонтировали 48 поврежденных мостов. Во вражеских захваченных саперы проделали 62 прохода и построили 65 километров траншей. Родина высоко оценила их дела. Около 300 сапер бригады получили правительственные награды.

Участники слета обменялись своим опытом. Выступили кавалеры ордена Славы старшина Ковалевич, старший сержант Немцадинов, ефрейтор Елишев, бойцы Латкин, Смирнов и другие.

После обмена мнениями участники слета прослушали доклад о военно-политическом и международном положении Советского Союза.

Находчивость пулеметчика Алаярва

1-й УКРАИНСКИЙ ФРОНТ, 19 октября. (По телеграфу от наш. корр.). Противник отчаянно сопротивлялся. Подступы к одной высоте он держал под сильным артиллерийским и минометным обстрелом. Командир взвода гвардии лейтенант Николай Булашов волею приказано выбить противника с высоты.

Советский офицер решил нанести удар противнику с тыла. Бойцы взвода в сумерки пробрались к немцам в тыл и по сигналу атаковали противника совместно с бойцами, наступающими с фронта и на флангах. Немцы не выдержали и в панике бежали. Высота была взята. На поле боя остались свыше 40 неприятельских трупов.

Отвагу и находчивость в этом бою проявил пулеметчик Алаярва. Бойцы роты, встретив пулеметное огневое сопротивление, застряли. Тогда пулеметчик Алаярва выдвинулся на правый фланг роты и, часто меняя огневую позицию, открыл сильный огонь по противнику. Немцы весь свой взвод перебрались на неудобную огневую точку Алаярва. Воспользовавшись этим, тот перешел в стремительную атаку и выбил противника с занимаемого рубежа.

Майор З. ХИМЕН. ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ. (По телеграфу).

В Наркоминделе СССР

В связи с заключением Соглашения о перемирии с Финляндией, по которому в силу статьи 7 область Петсамо (Поченга) возвращена Финляндии Советскому Союзу, в первой половине октября между правительствами СССР, Великобритании и Канады проходились переговоры о порядке компенсации англо-канадские кон-

спонера, имевшим права на эксплуатацию никелевых рудников в Петсамо. Советское Правительство взяло согласие принять на себя указанные компенсации и переговоры закончились подписанным между правительствами трех названных государств Протоколом, текст которого приводится ниже.

ПРОТОКОЛ

К СОГЛАШЕНИЮ О ПЕРЕМИРИИ МЕЖДУ СОЮЗОМ СОВЕТСКИХ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ РЕСПУБЛИК И СОЕДИНЕННЫМ КОРОЛЕВСТВОМ ВЕЛИКОБРИТАНИИ И СЕВЕРНОЙ ИРЛАНДИИ, С ОДНОЙ СТОРОНЫ, И ФИНЛЯДИЕЙ, С ДРУГОЙ, ОТ 19 СЕНТЯБРЯ 1944 ГОДА.

При подписании Соглашения о перемирии с Правительством Финляндии Правительство Союза ССР, Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии и Канады условились о том, что в связи с возвращением Финляндией Советскому Союзу ранее принадлежавшей ему области Петсамо (Поченга) и переходом владения этого в собственности Советского Союза никелевых рудников (включая все имущество и оборудование принадлежавшее), эксплуатировавшихся на этой территории в пользу Общества «Монд Никель» и Международной Никелевой Компании Канады, Советское Пра-

вительство будет выплачивать Правительству Канады в течение шести лет со дня подписания настоящего Протокола равными долями в полное и окончательное возмещение вышеуказанных компаний сумму в двадцать миллионов американских долларов. В связи с указанной суммой американские доллары будут рассчитаны по курсу 35 долларов за одну унцию золота.

Составлен в Москве, 8 октября 1944 г. в трех экземплярах каждый на русском и английском языках, причем русский и английский тексты являются аутентичными.

По уполномочию Советского Правительства В. ДЕКАНОЗОВ.

По уполномочию Соединенного Королевства и Канады АРЧИБАЛЬД КЛАРК КЕРР.

По уполномочию Правительства Канады Д. УИЛТРЕСС.

Сообщение по этому вопросу одновременно публикуется в Оттаве и Лондоне.

ЗЕНИТНАЯ АРТИЛЛЕРИЯ ПРИ ПРОРЫВЕ ОБОРОНЫ ПРОТИВНИКА

Приняв решение по группировке зенитных средств, старший начальник должен иметь в виду, что сосредоточившаяся войска надо надежно прикрыть с воздуха на глубину как первых, так и вторых эшелонов.

Расчет плотности огня следует производить на основании разведывательных данных о количестве взорванных в этом районе объектов противника, учитывая вк вместе с тем возможность переброски ее с соседних участков фронта. Необходимо также принимать меры для дезориентации противника: стрелять по одиночным самолетам-разведчикам лишь на нескольких орудиях, чтобы скрыть количество и действительный боевой порядок зенитной артиллерии; широко применять колючие батареи пехоты и т. п.

В период начала наступления, когда войска уже заняли исходное положение, основная масса зенитной артиллерии, выделяемая для обеспечения узарной группировки, должна быть поставлена на прикрытие дивизии первого эшелона. Эти дивизии, как правило, насыщены артиллерией и танками, а поэтому менее способны расстрелять при палете авиации в этот период. Поэтому необходимо прикрывать на исходном положении, завися от количества дивизий, действующих в первом эшелоне, и глубины их боевого порядка.

В этот период на сравнительно небольшой территории будет сосредоточено много живой силы и техники. Соответственно, защитное обеспечение должно быть достаточно мощным; требуется не менее чем трехкратный огонь батарей среднекалиберной и трех-четырёхкратный огонь батарей малокалиберной зенитной артиллерии. В значительной степени этого можно достигнуть максимальным приближением батарей к перемещению. Не следует забывать, однако, о необходимости обеспечения войск от палетов с тыла. Иначе говоря, боевой порядок зенитной артиллерии должен иметь глубину, которая определится, прежде всего, характером местности в районе обеспечения. Учитывается при этом и тактика авиации противника.

Одним из наиболее показательных примеров зенитно-артиллерийского обеспечения войск при прорыве сильно укрепленной обороны являются действия зенитных частей в ходе наступления западные города Парва.

Прорвав оборону противника и форсировав реку Парва, наши войска стремились захватить город Парва. В этот период основным группировку немцев в районе трех высот, что в 19—20 километрах западнее города. Эти высоты, расположенные одна за другой перпендикулярно фронту, с небольшим уступом вперед, господствуют над окружающей местностью, что обеспечивало немцам хорошие наблюдательные, скрытые и удобные огневые позиции для артиллерии. Помимо того, противник имел в данном районе значительные силы, переброшенные с других участков фронта.

Вследствие всего этого наступающим потребовалось ввести в действие новые силы, дополнительное количество техники и даже сменить некоторые передовые части, в течение трех дней участвовавшие в тяжелых боях. В зенитное соединение надучило задачу — обеспечить подготовку войск к атаке, вывел их в районы со-

средоточения и затем на исходное положение, подход и развертывание артиллерийских и танковых частей.

Авиация противника все время прощупывала успешную разведку боевой группировки наших войск. При этом в районе передовых позиций появились самолеты типа «ФВ-189» под прикрытием истребителей «ФВ-190», летавшие на малых высотах, а в районе войсковых тылов — самолеты «Ю-88», летавшие на средних и больших высотах. Разведка производилась в темное время. Немские летчики использовали близость морского залива для подхода к району наших позиций с тыла, причем маршруты их пролета были частью вез злы наши огни.

Командованием зенитного соединения уло все эти особенности обстановки. Боевой порядок был построен с расчетом на прикрытие войск и основной группировки развертывавшейся артиллерии, а также ближайших подступов к этим районам. Был обеспечен трех-четырёхкратный огонь среднекалиберной и пятикратный огонь малокалиберной зенитной артиллерии над районами сосредоточения, одноослойный или двухослойный огонь на подступах. Часть батарей была расположена в непосредственной близости к берегу моря. Работу прикрытия представлял собой площад в 6—7 километров по фронту и 7—9 в глубину.

С началом выхода войск в исходное положение боевой порядок зенитных частей был перестроен. Батареи максимально приблизились к передовым позициям, а пулеметные роты выдвинулись непосредственно в боевые порядки пехоты. Конечно, средства, находившиеся во втором эшелоне, обеспечили надежное прикрытие основной группировки артиллерии. Изменилась также и площадь прикрытия. Она стала равняться теперь 4—5 километрам по фронту и 6—7 в глубину, что обеспечивало над передовыми и артиллерийскими позициями семи-восемикратный огонь среднекалиберной и четырехкратный огонь среднекалиберной артиллерии. Возраста также плотность огня на подступах к району прикрытия.

Перемещение боевых порядков производилось ночью. Оно было закончено за сутки до начала наступления, причем своевременно неожиданно для противника.

После мощной артиллерийской подготовки наши войска утром перешли в атаку. В первый день они с исходного эшелона временно овладели ближайшей высотой и вышли ко второй. Потребовалось прикрытие перегруппировку сил, и этим воспользовался противник, переключив в направлении. В воздухе показались 24 «Ю-87», которые одновременно были обнаружены. Среднекалиберные зенитные батареи, заблаговременно подготовившиеся к стрельбе, открыли огонь по ним еще на подступах к объекту. Два «Ю-87» были оббиты на горизонтальном полете. Боевой порядок воздушного противника разстроился. Потом вступила в бой малокалиберная артиллерия. Немцы как попало сбросили бомбовый груз и поспешно ушли во-свои-си, не прицелив наши частям никакого вреда. Противник потерял при этом пять самолетов «Ю-87» и уже не пытался больше предпринимать массированные палеты на данном участке фронта.

Капитан Г. КОСТИН. ЛЕНИНГРАДСКИЙ ФРОНТ.

По вражеским тылам

Это было возле небольшого венгерского городка. Здесь должен был располагаться штаб кавалерийского соединения, но когда штабные офицеры подошли туда, в городке еще шел бой. Немцы и венгры ринулись задержаться на шоссе. Они открыли сильный артиллерийский и пулеметный огонь. Войти в городок по шоссе не представлялось возможным. Тогда генерал отдал приказ: двинуться в обход с востока и в конном строю атаковать противника.

(От специального корреспондента «Красной звезды»)

Перед тем как конница рванулась вперед, несколько гвардейских минометов открыли огонь по вражеской артиллерии, и сейчас же, без предупреждения посыпалась громкая раскаты русского «ура». Конники с обмороженными клинками выжили из врага. Немцы и венгры побежали, хотя была полностью отчуждена. Следующие за кавалерийскими частями могли свободно двигаться вперед. В городке, только что отбитом от неприятеля, расположились штаб.

Конники могут быстро появиться, по воле не придавали серьезного значения удару наших войск по Венгрии. Мало того: карта с двумя большими стрелками, нацеленными под прямым углом, показывала, что гитлеровцы готовили контрнаступление, рассчитывая вытеснить наши войска с венгерской равнины. Однако советские войска опередили противника на целые четверо суток, и ему пришлось полностью отказаться от своего плана.

Действуя в глубине обороны противника после прорыва, наши конники встречали сопротивление разрозненных его частей, многие из которых находились на марше, согласно плану немецкого контрнаступления. В одном месте шестеро конников захватили целое подразделение связи. Гитлеровские связисты, не зная об изменении обстановки, разорвали связь в населенном пункте, судьба которого уже была решена.

Но не только связисты таким образом попали враска. В одном месте конники захватили графское имение. В притороченном господском доме расположились за круглым столом наши офицеры. Со стен на них смотрели фамильные портреты: горели свечи в высоких позолоченных подсвечниках. Офицеры променяли это затертое расстояние, пройденное их частью в этот день. Оказалось, что они пропали на восемь километров дальше, чем намечалось. Затем кто-то спросил:

— А сколько осталось нам до Будапешта?

В это время открылась тяжелая дробь гостиницы, и на пороге появились два автоматчика.

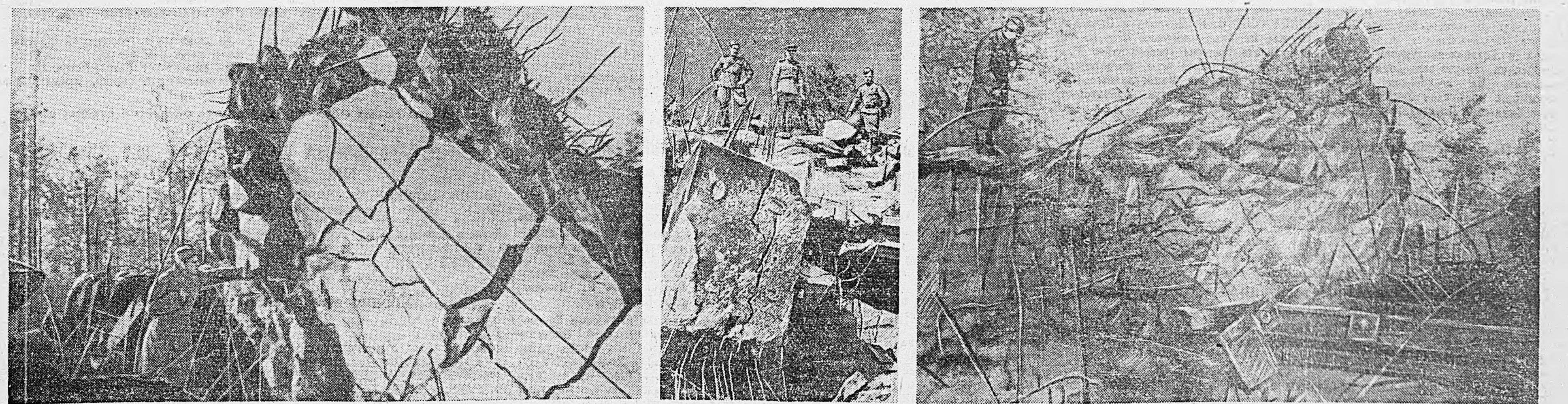
— Трое приехали из Будапешта к нам в плен. — заявил старший конюхор. Это звучало смешно, но вскоре все присутствующим убедилась, что автоматчик

сказал истину правду. Венгерский инженер, представитель крупного авиационного завода в Будапешта в район действия по заданию генерального штаба. Ему указали населенный пункт, куда он должен прибыть, по этот пункт был уже занят нашей частью. Машину пропустили в село, а потом дали очередь по колесам, и она остановилась. Из машины вылезли трех венгерских офицеров. Кроме инженера авиационного завода, здесь находился старший лейтенант — тот самый граф, в доме которого располагались офицеры-конники. Он попросил разрешения осмотреть свой замок, и его направили сюда. Был еще поручик в блестящем френчеке с бахрушными петлицами. Он все время дрожал, как в дикоратке, и от него трудно было что-нибудь узнать.

А на следующий день в другом районе наши нехотинцы, умудрившиеся следовать за конницей, захватили вражеский аэродром, на котором находилось 60 исправных самолетов. Это произошло потому, что немецкие летчики, заслышав кавалерийское «ура» вблизи аэродрома, быстро бежали. Встретив конницу, немцы обманливо падают на свой же аэродром. Они хотели сбежать оставившие здесь 60 самолетов. Но из этого ничего не получилось. Аэродром уже охотили патрули наших истребителей.

Четверо суток продолжалась это продолжительное движение по вражеским тылам. С воздуха прорывавшиеся конники покрывали самолеты, рядом с нем действовали танки и самоходные пушки. Велел за конницей и танками шла старшая пе-летавшая, неустойчивая советская пехота. Она отпугивала местность от разрозненных групп противника. Это был мощный раз наступления, о котором разбывалось все население врага преградить путь Красной Армии.

Майор З. ХИМЕН. ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ. (По телеграфу).



ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ. Немцыке долготерпеливые огневые точки, разрушенные огнем наших войск.

Снимки нашего спец. фотокорр. старшего лейтенанта С. Галицкого.

В МОСКОВСКОМ АЭРОПОРТУ

Когда предрассветный серый туман еще окутывает пустынные улицы Москвы, по Ленинградскому шоссе раздается сильный гул моторов. В притихшем городе он слышен особенно отчетливо, возмущая начало нового трудового дня. Московский аэропорт нагнает свой день одним из первых в столице, и гул самолетов уже не умолкает до самых сумерек.

Большие транспортные самолеты стоят на летном поле, тесно прижавшись друг к другу. Их несколько десятков, и все они уйдут сегодня в дальние рейсы. Техники уже выкатывают в поле моторы, готовят машины к полету. Бензоаппараты заправляют топливом бензины в огромные баки кораблей. Пилоты разбирают моторы, проверяют их — отгулительный и резкий — возникает сразу в нескольких местах, и тогда воздух содрогается от их страшной мощи и силы.

С первыми лучами солнца оживают и аэровокзал. Появляются пассажиры, на грузовиках привозят багаж. Девушка в голубой фуражке — дежурная по вокзалу, встречает пассажиров и по-военному строго командует разгрузкой шпиков и стоек, которые сегодня самолеты увезут в разные концы земли.

— Самолет на Тегеран идет по расписанию — в 7 часов 20 минут, — отвечает она на вопрос и тут же обращается к группе польских офицеров: — Вам на Люблин?

— Так, так... — отвечает те.
— На Люблин — в 10 часов 15 минут. Придется подождать.

Дежурная называет с десятка зарубежных столиц и городов, куда сегодня уйдут самолеты с красноватыми опознавательными знаками на крыльях: Бухарест, София, Пешетти, Констанца, Знаупе, Хельсинки, Радзись...

Московский аэропорт работает сейчас с повышенной интенсивностью. По количеству отправляемых отсюда и прибывающих сюда со всех концов земли самолетов — одно перекрыл довоенный уровень. За последние месяцы года воздушным путем перенесено почти вдвое больше пассажиров, чем в прошлом году за это же время. Обшир грузооборот аэропорта более чем вдвое превышает грузооборот довоенного 1940 года.

Победы Красной Армии вернули нашей Родине все ее территории, и слова раскинулись она, необжитая, на тысячи и тысячи километров. Война требует быстрых темпов на фронте и в тылу. Теперь самолет стал постоянной необходимостью, и им пользуются все — офицеры и инструкторы предприятий, нарком и инженер, артист и писатель, академик и писатель. Вылетание с Московского аэропорта, перевезли около 7 тысяч офицеров и генералов Красной Армии. Если раньше военные составляли большинство пассажиров воздушных кораблей, то теперь состав их изменился. Около 800 академиков, профессоров и научных работников совершили в течение последних месяцев поездки на транспортных самолетах.

Вот и сегодня в Московском аэропорту собралась многочисленная пассажирская группа инженеров-лётчиков. Они собираются в Тегеран. Они спешат в машины. Техники уже окончил ее моторы, и в самолет поднимается командир корабля полковник И. Попов. С уважением поглядывая на группу пилотов, украшенную орденами Ленина, двумя орденами Красного Знамени, орденом Отечественной войны I степени, Красной Звезды и медалью «За боевые заслуги».

— Заслуженный лётчик! — восторженно говорит кто-то.

Подполковник Ловиков покрывает по самолету уже третий миллион километров. Это означает, что он пятьдесят раз пролетел вокруг земного шара и пролежал за штурвалом в воздухе 10.295 часов, то есть более 14 месяцев.

Едва самолет на Тегеран пропелся по полю аэродрома и плавно взмыл вверх над высокими трубами московских заводов, как радио аэропорта возвестило: — Самолет на Хельсинки отправляется в 7 часов 30 минут.

Эту машину повел майор Д. Жителен — прославленный пилот северных трасс. В северные края он летал все годы войны, пробираясь тогда в осажденный Ленинград, то во вражеский тыл к партизанам. Теперь он летит уже за границу, в столицу побежденной Финляндии.

Через десять минут по радио было объявлено, что началась посадка на самолет, летящий в Бухарест. Среди пассажиров, улетающих в румынскую столицу, были офицеры, хозяйственники, ученые, инженеры. Они усаживаются в удобные мягкие кресла, бросая через окно в самолет последний взгляд на родную Москву. Через несколько часов они опустятся на бухарестском аэродроме. Их самолет в зарубежный рейс ведет женщина-пилот старший лейтенант Ольга Лисицкая, имеющая четыре правительственные награды и заслуженно пользующаяся славою опытного летчика.

Так, один за другим поднимаются в воздух мощные транспортные корабли и, дождавшись на курсе, скрываются в безоблачном небе.

— В Софию!
— В Польшу, в город Радзись!
— В Пешетти!

Один из самолетов повел сегодня летчик подполковник Чулков, отработавший пилотом 25 лет своей летной работы. Если подсчитать, сколько времени провел в воздухе этот старейший советский пилот, то окажется, что он вел машину почти целый год.

— В Люблин!
Группа советских и польских офицеров занимает места в машине.

Пролетит несколько часов. На аэродроме все тот же неутомимый гул моторов. Самолеты все продолжают отправляться в рейс — в Поповце, Двинск, Гнипшев, Киев, Сибирь, Радзись, Вильнюс, Баку...

В радиобюро и диспетчерской аэропорта кипит в это время напряженная работа. Со всеми самолетами, покинувшими порт, держится регулярная радиосвязь. Диспетчер следит за их полетом, отмечает города, которые самолеты миновали. Сюда же поступают телеграммы и от кораблей, летящих в Москву.

Сейчас в воздухе находится несколько десятков самолетов, связанных по радио с Московским аэропортом. Восьмь из них летят в Москву.

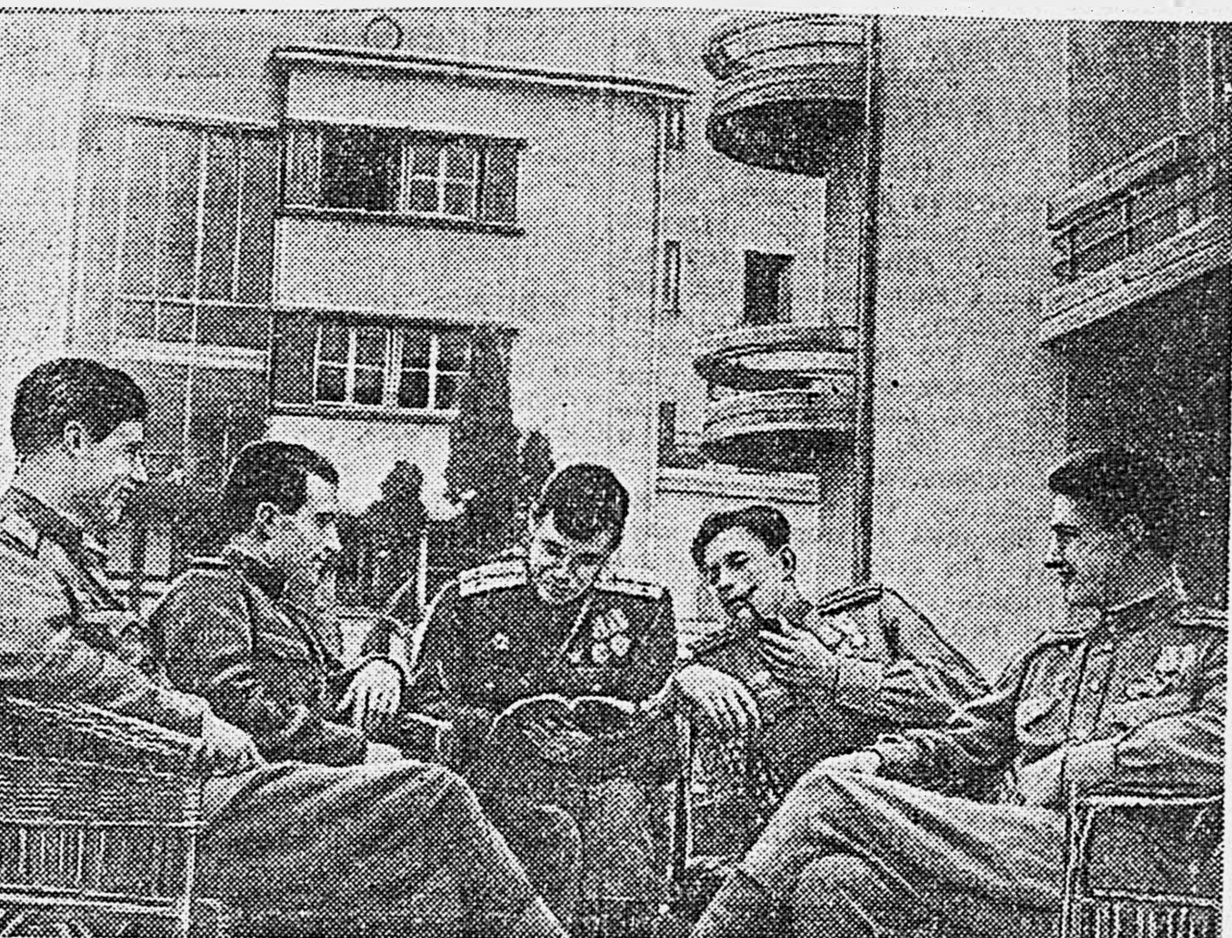
«Прошел Пуховичи. Плу вышло облаков», — сообщает летчик, который вылетел из Люблина.

«Прошел Черпигово», — доносит радист с самолета, вылетевшего несколько часов назад из Москвы в Бухарест.

Диспетчер смотрит на часы: — Через 15 минут съедет самолет из Софии.

Теперь уже реже вылетают самолеты из Москвы, по все чаще кружат в воздухе корабли, прибывшие из зарубежных и родных городов. Они делают круг над столицей, как бы кланяясь ей, пролетают над острокопченными стенами Кремля и плавно опускаются на огромном летном поле Московского аэродрома.

Майор Я. МИЛЕЦНИЙ.



ДОМ ОТДЫХА ЛЕТЧИКОВ В ПРЕДГОРЬЯХ КАРПАТ. Группа отдыхающих офицеров-летчиков действует в читальном зале в послеобеденный час. Снимок нашего фотореп. лейтенанта Ю. Скуралепа.

Советские писатели на фронте

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ, 19 октября. (По телеграфу от наш. корр.) Недавно в войсках гвардии генерал-полковника Горбатова состоялся литературный вечер для офицеров штаба. В нем приняли участие прибывшие на фронт русские и белорусские писатели Павел Антокольский, Валерия Герасимова, София Виноградская, Александр Бек, Аркадий Кулешов, Михаил Лыньков, Максим Танк и Матильда Юфит.

Писатели приезжали в войска генерала Горбатова не в первый раз. Поэт Павел Антокольский был здесь после войны Эр-Весте с ним армия посетила тогда А. Серафимовича, К. Федина, Всеволода Иванова, Б. Пастернака, К. Симонова и другие товарищи. Они пробывали в частях около трех недель и в содружестве с армейскими работниками создали художественно-публицистический сборник «В боях за Орел», посвященный боевым действиям и героизму армии. Сборник этот вышел в год знаменитой исторической битвы.

Орловская битва осталась уже далеко позади. Ее богатый опыт был использован и применен в белорусском походе, в котором участвовала армия «Белорусский поход» — такого содержания новой за-

думанной книги. Она как и сборник «В боях за Орел», будет создана совместными силами армейских работников и писателей. Председатель правления Союза советских писателей СССР Николай Тихонов в письме, адресованном командованием, выразил надежду, что сборник «Белорусский поход» явится ценным вкладом в историю великой Отечественной войны. Он писал: «Надеюсь, что новая работа, как и предыдущая, будет, несмотря на вашу боевую занятость, в поле вашего внимания. Не могу не отметить, что подобные работы, предпринимаемые со всей серьезностью силами писателей Москвы и фронтовиков, кладут основание для разработки исторической темы — великих подвигов, совершенных Красной Армией за время Отечественной войны. Убежден, что эта работа поможет и выявлению новых авторов из числа начинающих писателей, находящихся в частях верной войска».

По пути в армию писатели были приняты председателем Совнархоза Белорусской ССР тов. Пономаренко. Он горячо одобрил идею создания книги «Белорусский поход» и поздравил писателей с борьбой белорусского народа за свое освобождение от немецких оккупантов.

С. ТРЕГУБ.

Встреча сержантов с командованием части

1-й БЕЛОРУССКИЙ ФРОНТ, 19 октября. (По телеграфу от наш. корр.) В Нском полку состоялся встреча сержантов состава с командованием полка и дивизии.

В своем выступлении командир полка рассказал о боевом пути части в летних наступательных боях этого года, об отважных и умелых младших командирах и призвал все сержантский состав учиться у них боевому мастерству.

Первым выступил старший сержант Шарков. Он рассказал, как в боях с немцами его оружие победо победило танк, 2 «фердинанда» и 75-мм пушку противника. В одной из последних схваток расчет Шаркова прямой наводкой уничтожил 4 огневых точки врага.

Бюллетени боевых подвигов

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ, 19 октября. (По телеграфу от наш. корр.) Батарею старшего лейтенанта Симакова атаковали восемь немецких бронетранспортеров и три самоходных орудия. Советские артиллеристы отбили атаку врага, уничтожив при этом три бронетранспортера, одно самоходное орудие и до 30 немецких солдат и

старший сержант разведчик Курчик вспомнил, как однажды группа бойцов под его командованием натолкнулась на заслон противника. Завязав с ним бой, разведчики уничтожили до 10 гитлеровцев и захватили пленного.

Старший сержант Тетелин поделился опытом форсирования крупных водных рубежей. Командир отделения боепитания старшина Сухоцкий рассказал, как на эти годы Отечественной войны отлично изучил все виды пехотного оружия.

В заключение выступил командир дивизии. Для участников встречи была устроена лекция о международном положении и дан концерт силами армейского ДКА.

Офицеров. В этот день вышел первый номер бюллетеня боевых подвигов, посвященный рассказу о героических делах артиллеристов. С тех пор бюллетени выходят регулярно.

Один из номеров бюллетеня посвящен бронетанкистам. Бюллетени пользуются большой популярностью среди бойцов.

Конгресс британских тред-юнионов

БЛЭКПУЛ, 17 октября. (ТАСС). На конгрессе британских тред-юнионов было оглашено доклады о деятельности В докладе говорится о четвертом заседании англо-советского профсоюзного комитета, приводится детальное описание его деятельности и указывается, что советские делегаты обратили особое внимание на большие изменения в военной обстановке и выразили искреннюю благодарность за помощь, оказанную английским рабочим движением Советскому Союзу. Поблагодарив за помощь, делегаты отметили, что они выражают надежду на то, что в этом законном требовании их поддержат английские тред-юнионы, так как советские профсоюзы поддерживают любое требование относительно восстановления того, что было разрушено немцами в Англии.

Рабочий класс не может не видеть существующих в некоторых кругах тенденций синдикалистского характера с немцами. Советские профсоюзы рассчитывают на то, что английские профсоюзные движения присоединятся к ним, чтобы воспротивиться подобным тенденциям.

В докладе в конгрессе приводятся также некоторые факты, касающиеся дискуссии в комитете в связи с вопросом о мировом профсоюзной конференции, и указывается, что определены следующие согласованные точки зрения: во-первых, конференция должна состояться примерно 8 января 1945 года; во-вторых, должен быть создан подготовительный комитет, представляющий английские тред-юнионы, Всеобщий Центральный Совет Профессиональных Союзов и профсоюзы США; в-третьих, американские представители в подготовительный комитет должны быть выделены на следующей неделе для представления от Американской Федерации Труда, два — от Конгресса Производственных Профсоюзов и один — от независимого профсоюза железнодорожников; в-четвертых, заседание подготовительного комитета должно состояться не позднее 4 декабря. Советская делегация указала, что она не возражает против того, чтобы на конференции были приглашены представители христианских профсоюзных организаций.

В докладе в конгрессе говорится также о предложении советской делегации установить непосредственный контакт между отдельными профсоюзами СССР и Англии. Английская делегация разъяснила, что она приняла меры с целью обобщить с английскими профсоюзами возможность осуществления такого решения. На это ей ответили, что будет невозможно обеспечить необходимые транспортные средства. Английская делегация предложила, чтобы

ГОРЯЧИЙ ПРИЕМ СОВЕТСКОЙ ПРОФСОЮЗНОЙ ДЕЛЕГАЦИИ НА КОНГРЕССЕ ТРЕД-ЮНИОНОВ

БЛЭКПУЛ, 18 октября. (ТАСС). Участники конгресса тред-юнионов устроили горячий прием советской профсоюзной делегации. Выступили председатель делегации тов. Кузнецов, который произнес свою речь по-английски, и член делегации тов. Шульга.

Делегаты с большим вниманием выслушали речь тов. Кузнецова, описавшего

были избраны несколько профсоюзов, которые могут установить контакт путем почтовой-телеграфной связи.

В опубликованном материале приводятся также полные тексты резолюции, принятых англо-советским профсоюзным комитетом на состоявшихся заседаниях.

ЛОНДОН, 19 октября. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, конгресс тред-юнионов обсудил вчера вопрос об обращении с Германией после войны.

Дискуссия развернулась вокруг доклада англо-советского профсоюзного комитета, который потребовал «заслуженного наказания фашистских банда и их сообщников за их преступления». В докладе говорится: «С Германиею надо нельзя снять всю ответственность за эти преступления». Доклад энергично выступает против «политики умиротворения, проводимой теми, кто старается смягчить наказание, которому подлежат гитлеровские преступники».

Делегат профсоюзов СССР Кузнецов заявил:

«Германско-фашистские захватчики должны ответить за все свои долгие зверства. Не может быть милосердия в отношении и тем, кто не проявил никакого милосердия к женщинам и детям, Германских захватчиков нужно заставить возместить все, что они разрушили. Если бы все люди, зараженные чувством жалости к фашистам, были бы посланы на территорию, которой правили германские захватчики, то их нежные сердца ожесточились бы, как камень».

Генеральный секретарь конгресса Ситрин заявил, что совершенно невозможно поддерживать принцип восстановления разрушенной в России и Польше, если не признать, что это восстановление должно быть осуществлено германским народом.

Представители профессионального союза работников розничной торговли внесли предложение вернуть на пересмотр те параграфы доклада, которые устанавливают ответственность германского народа за преступления гитлеризма. Это предложение, равносильное неодобрению упомянутого доклада, было поддержано председателем объединенного профсоюза машиностроителей Ташером.

Выступая с заключительными словами, Ситрин заявил, что изучение германских преступлений «приводит к одному выводу: что германский народ, по меньшей мере, согласился с ними, в германские войска являлись активными сообщниками. Наш народ не желает мстить Германии, но он не желает также, чтобы с Германией обращались так, чтобы это могло поощрять развязывание третьей войны». Безнаказанность является еще более верным путем для того, чтобы вызвать новую войну.

Предложение представителей профсоюза работников розничной торговли о пересмотре указанных параграфов было отвергнуто подавляющим большинством.

АРЕСТЫ ВОЕННЫХ ПРЕСТУПНИКОВ В РУМЫНИИ

БУХАРЕСТ, 18 октября. (ТАСС). По требованию Союза Контрольной Комиссии, румынское правительство арестовало на днях бывшего директора кабинета «губернаторства» Буквины — Маринеску, являвшегося активным помощником ранее арестованного «губернатора» этой провинции — генерала Калотеску.

Кроме того арестованы б. префект уезда Тиншоара генерал Делчуну, командант гарнизона гор. Тимшоара полковник Филиаску и два немца — полковник из румынской армии — Ковар и Мантш. Отдан приказ об аресте румынского полковника Бонерта (тоже немца), капитана Оланеску и генералов Тринку, Наста и Шваб.

Подготовка молодых офицеров

Полковник В. ДЕРМАН

Один военный деятель писал, что крещенье огнем обращает звающего офицера в достойного боевого командира, но без науки никакие науки и ядра даже из сапога храброго человека не делают искусного офицера. Железная воля советских офицеров, их мужество и отвага органически сочетаются с высоким боевым мастерством. Наши офицеры жаждо выпивают всё новое, что вынашивается передовой теорией и практикой военного дела. Кроме того, еще будучи курсантами военных училищ, они получают необходимые знания и навыки, позволяющие умело управлять подразделениями в сложном современном бою. На учебных полях и в классах, где занятия проходят в обстановке жесткой требовательности, формируется облик молодого офицера, закладываются прочный фундамент для его дальнейшего роста.

Наши военные училища приобрели богатый опыт подготовки командных кадров. Но как бы ни были велики успехи в этом важном и почетном деле, нельзя забывать простую истину: с течением времени требования к офицерскому составу повышаются, и соответственно усложняются задачи военных училищ. Остановившись на отдельных вопросах практического разрешения этих задач.

Известно, что главное внимание педагогических кадров уделяется на обучение курсантов в условиях, имеющих близкое сходство с боевой обстановкой. Во многих училищах уже установилась хорошая традиция — проводить так называемые колесные выходы в поле (подвижные лагеря). Подразделения, отрываясь от постоянных мест расквартирования на срок до пяти дней, тренируются в совершении маршей, изучают организацию службы боевого обеспечения и отрабатывают другие тактические темы на полях боевой местности.

В военном училище имени Верховного Совета РСФСР подобные выходы обычно проводятся по следующему плану. В первый день предусматривается марш с мерью охранения и разведки. В пути подразделения тренируются в отражении атаки и танков, изучают способы быстрого расчленения и развертывания в боевой порядок. В дальнейшем проводятся занятия, не связанные с большими переходами: наступление, оборона, степная подготовка, топография и др. Обратный марш организуется по программе первого

дня, но для движения избирается новый маршрут, и задачи каждого подразделения усложняются.

Подготовительная такая учеба не подлежит сомнению. Будущие офицеры привыкают к постоянной боевой готовности (почные тревоги, охранение, разведка), приобретают физическую закалку, умнее действовать на любой местности. Весьма важно, чтобы это ценное учебное мероприятие широко применялось летом, проводилось и в суровую погоду — осенью и зимой. Известно, что только в борьбе с трудностями по-настоящему закаляются воинские качества курсанта, крепнут его моральные и физические силы, столь необходимые для будущего рядного.

Инициатива офицеров-воспитателей, творческий подход к вопросам обучения окупаются сторицей. В одном училище по совету с казармами созданы различные виды препятствий: заборы, траншеи, бум, рвы, провололочные заграждения и др. Каждый раз, когда подразделение идет на занятия или возвращается в общежитие, курсанты преодолевают эти искусственные препятствия.

Но можно добиться и более ощутительных результатов. Почему бы, например, не создать специальные тренировочные горюхи с более сложными препятствиями? Доводы о том, что существуют штурмовые полосу, вряд ли могут считаться убедительными. Речь идет о постройке таких препятствий, которые развивали бы в мускульную силу, и волевые качества курсанта. Простое сооружение в виде земляного вала высотой от двух до четырех метров сделать нетрудно, а между тем оно может сыграть важную роль в обучении курсантов. Ведь известно, что для обычного прыжка с высоты требуются немалые усилия, а главное — самообладание, решительность, смелость.

Можно найти и другие способы, помогающие развивать у курсантов мужество и отвагу, твердую волю. К сожалению, многие офицеры-воспитатели не могут похвалиться своей работой в этом направлении. Вместо того, чтобы создавать для занятий напряженную обстановку, требующую от курсантов приложения всех сил (моральных и физических), обуча-

щие иногда действуют по принципу «хорошо то, что полегче».

Послабления в боевой подготовке идут по двум линиям. С одной стороны, упрощаются учебные задания, вводится в систему подкасы (субфетеры), а с другой, — свивается требовательность, когда курсант выполняет даже несложные прыжки. Передом можно видеть следующую картину. Офицер приказывает курсантам преодолеть установленное препятствие. Один из них делает это хорошо, но совете, а некоторые остаются выходящие перед препятствием, и это не слишком волнует офицера. А в другой раз, находясь на тактической занятии, курсант не представляет в указанный срок стрельбовую карточку звела, что тоже не вызывает особых возражений. Таким образом, команда, приказ — эти непременные святыни военной службы — постепенно теряют свое значение в восприятии обучаемых.

Конечно, было бы грубой ошибкой рассматривать каждое невыполнение учебного задания, как проступок, подлежащий дисциплинарному воздействию. Речь идет о другом. Обучающий обязан хорошо знать индивидуальные способности курсантов и так вести занятия, чтобы не снижать авторитета своего приказа. Опытный офицер-педагог сумеет расплести сложный прыжок на составные части и, постепенно наращая трудности, добьется образцовых действий от своих обучаемых. Главная здесь — высокая требовательность. Если уже отдал приказ или команда, — то это закон для подчиненного, который должен быть выполнен во что бы то ни стало.

Такая постановка учебы исключительно важна для воспитания будущих офицеров: она выработывает исполнительность. А тот, кто научился повиноваться, — сам сможет стать хорошим, требовательным командиром. Пунктуальность в любом деле, большом и малом, четкое выполнение команд и приказаний помогают также привить курсантам автоматизм в действиях (т. е. в технических приемах) — те навыки, без которых не может обойтись ни один мастер своего дела.

Однако, не замедлит ли вследствие этого рост творческих способностей у курсантов? Такого рода опасение может возникнуть лишь там, где руководители занятий нарушают основные правила военной педагогики. К сожалению, такие нарушения кое-где наблюдаются.

Один руководитель, объяснив молодым курсантам тактические обстановку, отдал приказание: «Видите высоту со столбом на вершине? Оборудуйте так наблюдательный пункт». Курсанты постарались точно выполнить распоряжение командира, но не получили, как лучше это сделать. Наблюдательный пункт был устроен на топографическом гребне и у самого столба. Офицер в данном случае поступил правильно. Его распоряжение не содержало пояснительных слов, оно было кратким и требовало от обучаемых некоторого размышления. Как раз этого размышления здесь и не произошло.

Выяснилось, что ошибка курсантов не была случайной, а вытекала из всей системы предыдущего обучения. На одном занятии (его проводил другой руководитель) курсантов резко отчитали за то, что они выбрали огневую позицию не там, где было указано. На втором занятии они получили выговор еще за одно «неуместное своеволие». Такое поведение офицера-руководителя несомненно способствовало развитию обучаемых, что и видно по выразительности в эпизоде с оборудованием наблюдательного пункта. Здесь уже курсанты попросту старались избежать неясности и действовали самым осторожным.

Порочность подобного метода воспитания очевидна, и причины его тоже ясны. Одна из них состоит в том, что тактические действия, особенно в масштабе мелких подразделений, кое-где причисляют к группе так называемых технических приемов и пытаются обучать курсантов этим действиям механическим способом (натаскиванием). При этом упускается из виду другая сторона обучения — развитие творческой энергии, инициативы, сообразительности, т. е. тех качеств, без которых не может обойтись в бою не только командир, но и рядовой боец. Вот характерные слова одного бойца-гвардейца: «Применить штык — дело несложное. Сблизился и косяк, как спортивное. Только и здесь соображать надо. В разведке, например, я стараюсь оглушить немца ударом приклада или еще чем-нибудь, потому что после ухода он долго кричать будет. А тут тишина божья».

Сыскта рядового бойца, выполняющего простейшую задачу, и смелое решение офицера в сложном бою, — во всем этом проявляются природные качества советского воина. И еще видно здесь результаты правильной постановки воинского воспитания.

Офицер, развивая у курсантов творче-

ский подход к делу, одновременно решает задачи. Он прививает им тактическое мышление, чуждое шаблону, а кроме того, всем своим поведением шаг за шагом указывает будущим командирам, как нужно учиться и воспитывать подчиненных, чтобы укрепить их моральные силы. Именно так такая работа должна быть безупречной во всех отношениях. Должно вести занятия так, чтобы не помирять в запущенных веры в себя. Если этого не сделать, то напорит. Что толку в том, если он научит, как расплосовать пальцы, для отхода, как принимать сторожевые меры, и в то же время залезать, залупает человека... У запущенного человека и ум, как бы он ни был развит, плохо действует... Руководитель должен вооружиться терпением, самоотверженностью и уважением к чужим мнениям; он должен разоваться маленьким проблемам оригинального мысли, уметь поддерживать и развивать их» (Драгомиров).

Выход лесен. Офицер обязан быть, во-первых, мастером военного дела, а во-вторых, знатоком души человеческой, в известной мере психологом, умеющим правильно воздействовать на мысли и чувства своих подчиненных. В арсенале этих средств воздействия важную роль играют методы поощрения. Строго выискивая с тех, кто с холдом относится к делу, и широко отмечая передовых учебно, офицер обязан развивать у подчиненных желание отличиться, уже в процессе занятия возбуждать у них благородное стремление к воинской славе.

При обучении будущих офицеров приходится учитывать еще одно требование современного боя. Речь идет о том, чтобы дать офицеру необходимый запас «спасательных» знаний. Один командир роты, с похвалой вспоминал училще, указав на некоторые восточности. Смысл его претензий был таков. На учебном поле создавалась школьная обстановка. Здесь были все пособия, справочные материалы, ввиду чувствозасты опека со стороны руководителя. Например, заглави по управлению огнем пулеметного подразделения решались только с помощью таблиц, а внешние условия при стрельбе (ветер, температура, атмосферное давление) сообщались самим руководителем. Иная неграмотная математическими расчетами и педалью подавал команду. В бою же при-

дится действовать совсем иначе, тут требуются свои собственные знания.

Такие претензии не лишены основания. На одном занятии по минированию можно было видеть, как руководитель настойчиво стремился к тому, чтобы курсанты записали в тетради буквально все цифровые сведения о немецких минах. Сюда входили размеры земляного корпуса и отдельных деталей мины в трех извержениях. В стрелковом деле также подчас грести много времени на заучивание различных сведений, не имеющих практического смысла (вес гильзы, катушка, техническое описание деталей и пр.). Конечно, когда изучаются баллистические свойства оружия и готовятся данные для ведения огня, нельзя пренебрегать таблицами. Однако, заботясь о твердом усвоении теоретических основ, нужно вместе с тем четко определять тот минимум сведений, который должен быть заучен наизусть. Этого легко добиться, если освободить курсантов от запоминания других данных, имеющих второстепенное значение. Наконец, был ушерб для точности можно упростить использование значительной части цифрового материала.

С этой точки зрения заслуживает пристального внимания инициатива офицеров Московского военного училища имени Верховного Совета РСФСР. В огневой подготовке здесь разработаны и широко применяются новые инициативные правила для определения различных параметров при стрельбе неподвижных и движущихся целей. Уже многие курсанты, не заглядывая в уставы, могут быстро определять исходные данные для стрельбы, правильно корректируют огонь и гибко управляют им, перекосы с одной цели на другую. Навыки в этом деле постоянно совершенствуются, поскольку уже ведущие специалисты — тактическая и огневая подготовка — тесно увязываются на всех полевых занятиях.

Принимая учебу будущих офицеров боевыми требованиями — большая и сложная задача. Ее нельзя решить без полного искоренения шаблерства, опекуновства и других «обоченин» в ходе занятий. Выплатительные присущиваются к требованиям фронта, надо вместе с тем обобщать учебный опыт передовых подразделений и постоянно улучшать методику обучения. Действуя так, офицер военного училища внесет еще более ценный вклад в общее дело победы над врагом.

Военные действия в Западной Европе

ЛОНДОН, 19 октября. (ТАСС). В сообщении штаба верховного командования экспедиционных сил союзников говорится: «Южнее Шельды войска союзников продвинулись от Брескена примерно на 3 тысячи ярдов. Союзники добились успехов восточнее Скоондейке и южнее Эйзендейке. В восточной части района вклинения в Голландию сегодня утром заняты Венрай. Части войск союзников находятся в настоящее время южнее дороги Венрай—Дурне, в двух милях от нее. Кроме того, достигнуты успехи на участках к северу от железной дороги, проходящей восточнее Дурне. Истребители и истребители-бомбардировщики поддерживали действия наземных войск союзников в Голландии. Другие группы истребителей-бомбардировщиков нанесли удары по вражеским коммуникациям в Голландии и атаковали железнодорожные объекты к северу и западу от Фуря. Части войск союзников продолжают вести бой за крайнюю часть Ахена. Противник оказывает упорное сопротивление. Истребители и истребители-бомбардировщики нанесли удары по зданиям в северо-западной части города, где закрепи-

лись вражеские войска. Непосредственно к северу от Ахена части союзников уничтожили большое количество дотов и продвинулись вперед, несмотря на сильное сопротивление неприятеля. Части, союкнувшиеся южнее восточнее Ахена, отбили две контратаки лехоты и танков противника. Истребители-бомбардировщики совершили налеты на железнодорожные объекты на линии Дюссельдорф—Дюрне—Ахен.

Северо-восточнее Гюртгена отбиты незначительные контратаки неприятеля. Войска союзников улучшили свои позиции и закрепились в некоторых пунктах в преддверии Вогга. Здесь противник продолжает оказывать упорное сопротивление, предпринимая безуспешные контратаки. В боях местного значения юго-восточнее Корнимона взято в плен 200 немцев.

Соединение тяжелых бомбардировщиков, сопровождавшееся истребителями, совершило налеты на промышленные объекты и сортировочные станции в районах Кельна и Касселя. Другая группа тяжелых бомбардировщиков в сопровождении истребителей атаковала железнодорожную станцию в Бонне.

НА СРЕДИЗЕМНОМОРСКОМ ТЕАТРЕ ВОЕННЫХ ДЕЙСТВИЙ

ЛОНДОН, 19 октября. (ТАСС). В сообщении штаба вооруженных сил союзников на Средиземноморском театре военных действий говорится, что самолеты морской авиации действовали с авианосцев, 15 октября бомбардировали транспортные колонны противника в городе Волосе (Греция). Самолеты морской авиации подвергли бомбардировке транспортное судно противника, груженное боеприпасами. В результате прямого попадания судно взорвалось.

Местом наиболее ожесточенных сражений продолжал оставаться возвышенность Бельмонте. После тяжелого боя на левом фланге южно-африканские части 5-й армии заняли возвышенность Монте Пелла. На западном побережье части 5-й армии заняли важные позиции на возвышенности Монте Кастильоне, господствующей над прибрежной дорогой.

Истребители-бомбардировщики совершили налет на сортировочную станцию в Винчио (Югославия). Они оказали также большую поддержку действиям наземных сил в Италии, подвергнув бомбардировке мосты близ Болоньи и сортировочную станцию в Молене. Соединение средних бомбардировщиков совершило налет на железнодорожный мост у Падуи. Были также произведены налеты на вражеские суда в Салоникской бухте. Из дневных операций не вернулось на свою базу один самолет союзников. Средиземноморская авиация совершила приблизительно 800 самолетовых вылетов.

ПОРТ ПАТРАС ОТКРЫТ ДЛЯ СУДОВ СОЮЗНИКОВ

ЛОНДОН, 19 октября. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, отвечая на запросы штаба войск союзников на средиземноморском театре операций, официально объявлено о том, что порт Патрас в северной части Пелопоннеса (Греция) открыт сейчас для судов союзников.

«НЮ ДАГ» О СУЩЕСТВОВАНИИ В ШВЕЦИИ ТАЙНОЙ АНТИСОВЕТСКОЙ ЭМИГРАНТСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ

СТОКГОЛЬМ, 17 октября. (ТАСС). Газета «Ню даг» пишет: «В этом году в нейтральной Швеции была образована тайная профрашская, резко антисоветская организация беженцев из Прибалтики, главная цель которой заключалась в организации заговоров против СССР, в образовании политических центров в сотрудничестве с немцами и в шведских эмигрантских элементах и в некоторых наемных антикоммунистически настроенных «демократиях». Эта организация вывозила в Швецию людей из прибалтийских стран. До сих пор в Швецию прибыло, примерно, 30 тысяч беженцев из Прибалтики. Среди этих беженцев — рабочие и беженцы, которые воспользовались случаем избежать войны. Эти люди надо помочь. Когда наступит время мирного восстановления, их надо оставить на родину. Но существующая проблема является фашистское ядро прибалтийской эмиграции. Оно состоит из элементов, которые собираются оставаться в Швеции и стать здесь центром антисоветской политики, которая вредит шведским интересам.

здесь горючее на обратный путь. Было бы хорошо, чтобы правительство дало разъяснение о том, что произошло. Социалистические республики Эстония, Латвия и Литва более четырех лет тому назад присоединились к СССР. Это признано шведским правительством де-факто и де-юре. Как же шведское правительство разрешает или возможно даже признавать шведским властям сотрудничать организованному на территории Швеции вывозу населения в советских территориях? Аргумент насчет «спасения» от немецкой оккупации не годится, так как большинство беженцев три года мирилось с немецкой оккупацией, а наиболее выдающиеся из них пользовались благодеяниями немцев.

После освобождения Эстонии появилось внезапно какое-то «национальное» правительство. Эстонский народ этого правительства не видел, но шведская пресса рекламировала его, как политическую реальность. С тех пор об этом правительстве ничего не было слышно, но мы выяснили, что один служащий американской миссии носит ту же фамилию, что и один из министров этого «правительства». Сообщают совершенно определенно, что это одно и то же лицо. Было бы весьма желательно получить на этот счет разъяснения американского посланника Дюмонса. Без разговора издана детская книга о союзниках Соединенных Штатов. Пустяк американский посланник сообщил также, известно ли ему, что один из его служащих выдал свыше 900 тысяч шведских крон на создание прибалтийской организации в Швеции. Мы должны предполагать, что это неизвестно посланнику, и надеемся, что наше сообщение побудит его произвести расследование и выяснить, что этими делами заняты некоторые из его «союзников».

Прогулки по Фрицландии

1. **ВОРЫ**
Говорят: доброму вору всё в пору. Я думаю, что еще не было таких универсальных воров, как солдаты Гитлера. Они крали северный фарфор и орловские вальсы, государственные и домочашные платки, золотые часы и равные одеяла, статуи и яшма, ирушки и валики, они крали парикмахерские ножницы, голландский сыр, бюрократские кружки, вальерные ручки, мохлявые платки, скоророжки, слюнявки, даже костыли. Однако в Германии есть вор, которому могут позавидовать все францы, вор среди воров, магистр грабежа, профессор краж, академик разбоя. Это Альфред Розенберг. Мы знаем, как он обокрал музей и библиотеку Советского Союза. Он обворовал дворцы под Ленинградом, он стянул в Бомбергоде ценные иконы, а в Прибалтике — картины и манускрипты. Это вор-оптик; его предприятия именуется «комиссия Розенберга». Впервые в истории воровская шапка называет себя «комиссия», имеет бланки, печати, штаты: штатный вор такой-то, заместитель главного вора такой-то, юрист-консульт шапки такой-то.

В Париже Розенберг облюбовал не только французские книгохранилища; он стянул в Турнезневской библиотеке редкие книги, принадлежавшие великому русскому писателю; он стянул в Польской библиотеке рукописи Мицкевича. Это вор-политик.

Английские газеты сообщают, что во Флоренции Розенберг стянул сорок пять знаменитых произведений античного и итальянского искусства, среди них Веронау Меллишевскую, святого Георгия Донателло, картины Боттичелли, Гирляндайо, Полаболо и другие. Одну картину вора бросили, убага. Объявляется это тем, что сотрудник «комиссии Розенберга» некий ученик вор, завтрака, резал хлеб и колдовал на картину Гирляндайо и повредил

вожок холст. Решив, что картина испорчена, вор ее бросил вместе с кожурой холста...
Остальные картины были увезены немцами в июле 1944 года, перед освобождением Флоренции.
Вряд ли кто-нибудь теперь сомневается в судьбе, которая ждет Альфреда Розенберга. Если семь городов оспаривали право считаться местом рождения Гомера, то семнадцать мест городов будут оспаривать право воздвигнуть великому ироному вору. Часто саркастично, как смогут немцы возместить ущерб, нанесенный памятникам искусства. Ведь нельзя отстроить соборы Новгорода и Пскова, дворцы Пушкина и Гатчины, Руан, Перуджину, другие древние города. Я думаю, что придется кое-что у немцев отобрать. Сикстинской Мадонне не место в Дрездене. Немцы вернут то, что украли; и не бумажными марками, а произведениями искусства они заплатят за всё, что уничтожили.

ПЕДАГОГИ

Перезо мной букварь, изданный в Риге на улице Алольда Гитлера» 129. Начинается книга с невинных предложений, смысл которых понятен только детям, ознакомившимся с новым порядком Гитлера: «На заре Иван уже в поле. Немцы умны. Он сел и всё сел. Миша ахал и охал». За этим идут наставления. Одно из них я приведу целиком: «Дети в Германии. Детям в Германии обеспечено радостное и здоровое детство. Об этом заботится вожьд германского народа Алольд Гитлер. Немские дети горячо любят своего вожьд. День рождения вожьд — 20 апреля — для них радостный день». Под текстом картинка: портрет неизвестного людоледа, а перед портретом лежат букетики. Составитель букваря благодарно не указал, какое именно детство обеспечивал Алольд Гитлер русским детям. Он не рассказал о колодцах, наполненных детскими трупами, о Бабеке Юру, о Майдаме, о скляке детской крови, о Лубянке. Он только грубо промчался «Сел и сел», «Охал и охал», «Мир готовился отразить вторую дату: день повешения Алольда Гитлера».

ЗАЯВЛЕНИЕ ГЕНЕРАЛА СОМЕРВЕЛЛА

НЬЮ-ЙОРК, 19 октября. (ТАСС). Выступая на конференции по вопросам внешней и внутренней политики, организованной еженедельно газетой «Нью-Йорк геральд трибюн», начальник интендантской службы американской армии генерал-лейтенант Сомервелл заявил, что за 109 дней военных действий союзников во Франции там высадилось 2,5 млн. войск и туда было доставлено более 500 тысяч машин и 17 млн. тонн боеприпасов.
Сомервелл указал, что союзники уже построили во Франции нефтепровод, идущий к фронту. По этому нефтепроводу можно перекачивать не менее одного миллиона галлонов нефти в день. Крупную роль в доставке материалов играет воздушный транспорт.

ОТВЕТ ЭТЛИ НА ЗАПРОС В ПАЛАТЕ ОБЩИН

ЛОНДОН, 19 октября. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, отвечая на запрос в палате общин, заместитель премьер-министра Эттли заявил, что насколько известно, действие закона о передаче взаимны или в аренду вооружения не распространяется на Италию.

КАМПАНИЯ ВСЕНАРОДНОЙ ПОМОЩИ АРМИИ В БОЛГАРИИ

СОФИЯ, 19 октября. (ТАСС). Как передает софийское радио, население Болгарии с энтузиазмом отозвалось на призыв правительства начать сбор средств в фонд помощи армии. В течение трех дней с начала кампании по сбору средств поступило 1,735 тыс. левов.

Большую роль в сборе средств играет болгарская молодежь. Так, колледж города Бургаса собрал для армии 2,500 левов и 470 тыс. левов. Молодежь города Ямболо послала в армию 1,600 посылок. Женщины и девушки этого города собрали 500 пар белья для болгарских солдат. Молодежь города Поморье отправила в армию 900 посылок и 280 тыс. левов.

Привлечение к ответственности болгарских помощников гитлеровцев

СОФИЯ, 19 октября. (ТАСС). Как сообщает софийское радио, на собраниях народных обвинителей, состоявшихся в Софии и в провинции, были обсуждены случаи перед ними задачи. Органам милиции, ведущим дела арестованных по обвинению в сотрудничестве с гитлеровцами, дано распоряжение представить списки арестованных народных обвинителей. На собраниях подчеркивалось, что должно быть проведено тщательное изучение дел всех арестованных. Составление обвинительных заключений должно быть ускорено, после чего начнется судебное рассмотрение дел обвиняемых.
Быстрое рассмотрение дел, говорится в сообщении софийского радио, крайне необходимо, так как болгарский народ с нетерпением ждет справедливого наказания лиц, виновных в его страданиях и жертвах.

Мероприятия по проведению земельной реформы в освобожденных районах Польши

ЛЮБЛИН, 19 октября. (ТАСС). Земельная реформа, проводимая на освобожденной территории Польши, привлекает огромное внимание польской общественности. Не говоря уже о многочисленных и многообразных мероприятиях, которые намечены и уже практически осуществляются государственными органами, земельной реформой озабочены также польские политические демократические партии, профсоюзы и другие общественные организации, объединенные вокруг Польского Комитета Национального Освобождения. Интерес населения к этому вопросу является естественным, ибо, как отмечает в передовой статье газета «Речь посольства», разрешение проблем экономики страны зависит от проведения земельной реформы.
Важнейшим практическим шагом польских властей является издание руководителем отдела земледелия и аграрной реформы, председателем Польского Комитета Национального Освобождения Осубка Мораским инструкции о мерах быстрого проведения земельной реформы. Инструкция предусматривает создание института уполномоченных, конкретно определяет их задачи, а также определяет сроки и способы проведения реформы.

ГИТЛЕР ПРИБЕГАЕТ К НОВОЙ „СВЕРХТОТАЛЬНОЙ“ МОБИЛИЗАЦИИ

В Германии объявлена поголовная мобилизация всех мужчин в возрасте от 16 до 60 лет

ЖЕНЕВА, 19 октября. (ТАСС). В Берлине опубликован приказ Гитлера, в котором он объявляет поголовную мобилизацию мужчин в возрасте от 16 до 60 лет в особую «подпольную», так называемую «фольксштурма».

Как видно из приказа Гитлера, эта мера продиктована его страхом перед нападением на Германию катастрофы. «Противник», — заявляет Гитлер в своем приказе, — находится на некоторых фронтах на самой германской границе или вблизи нее». Катастрофическое положение Германии вынужден был признать также выступивший с речью по поводу приказа о создании «фольксштурма» Гиммлер, заявивший, что для Германии «дни успеха и счастья сменялись днями несчастья».

Как известно, еще до издания упомянутого приказа Гитлера в Германии проводилась уже объявленная после покушения на Гитлера «тотальная мобилизация». Производилось жесточайшее «прочищение» предприятий и учреждений с целью наскрести пополнение для германской армии. Были закрыты еще действовавшие высшие учебные заведения, театры, кино, предприятия для обслуживания бытовых

Карпаты

(Справка)
Карпатские горы представляют собой дугообразный хребет, который тянется на полторы тысячи километров, от города Братиславы до Дуная у так называемых «железных ворот». Горный хребет разделяется на четыре крупных массива: Западные Карпаты от реки Моравы до реки Попрад, по долине которой проходит железная дорога Тарнов—Бошпица; Восточные Карпаты между рр. Попрад и Тисса; Семградские, или Молдавские Карпаты от реки Тисса до г. Брашова и, наконец, Трансильванские Альпы.

Восточные Карпаты обычно называют Лесистыми Карпатами. Западная часть их (до Стрия) представляет собой горы высотой до тысячи метров и называется Восточными Бескидами. Далее, на юго-восток Лесистые Карпаты становятся выше и имеют более длинный характер. Отдельные высоты достигают двух километров. Семградские Карпаты поднимаются еще выше и многие вершины их достигают 2,300 метров над уровнем моря.

Близу Ужгородского перевала находятся истоки реки Сал. Река делает много крутых поворотов и образует долину шириной в верховьях около одного километра. Правый берег имеет высоту до 400 метров. У Верхнего перевала на высоте 1,000 метров берет свое начало река Стрия и через 250 километров впадает в Дунай. Над узким руслом реки встает крутые, скалистые берега. На всем протяжении течения Стрия сдвигается на несколько километров от 30 до 70 сантиметров. Через Ужгородский перевал (высота до 800 м.) проходит железная дорога, шоссе Самбор—Ужгород.

Большая часть карпатских хребтов покрыта густыми лесами.

Районы, где наши войска преодолели горный хребет (Лесистые и Семградские Карпаты), отличаются малым количеством хороших дорог и представляют собой самую труднодоступную часть Карпат. Скальные гор обрываются в расщелины многочисленных горных ручьями. Местами бурные потоки воды текут в извилистых долинах, образуя глубокие ущелья. Все дороги — лесосеки, железные и грунтовые, — проложены по речным долинам и вьются между гор. Во многих направлениях передвигаться можно лишь по горным тропам.

Западные Карпаты и их южные хребты (Словацкие Карпаты) имеют за некоторыми исключениями более мягкий рельеф, они удобнее для движения и боевых действий войск.

Борьба в Карпатах требует от наступающих войск большого физического напряжения и высокого тактического мастерства. Особенно затруднены действия вие дорог. Для обороны же эта местность представляет большие выгоды. Действуя мелкими группами рехоты, при поддержке отдельных орудий и танков, обороняющийся противник может использовать каждую складку местности и легко создавать непротупные позиции.

Отсутствие на многих участках хороших дорог усложняет передвижение танков, артиллерии и работы тылов. Большое значение приобретает вынужденный транспорт. На многих направлениях застава отперпашов и продовольствия может быть организована лишь вручную. Трудности усугубляются еще и тем, что в горных районах очень мало населенных пунктов.

Военно значение Карпат велико. Они являются чрезвычайно сильным оборонительным рубежом, преграждающим пути в восточную часть Чехословакии и на Венгерскую равнину.

Во время первой мировой войны на Карпатах развергивались ожесточенные бои зимой 1914—1915 гг. и весной 1915 года. Преодоление войсками 4-го Украинского фронта Карпат в их самой труднодоступной части является показателем выдающегося волевого мастерства и доблести.

Американские сообщения о результатах бомбардировки Формозы

ВАШИНГТОН, 19 октября. (ТАСС). Морское министерство США сообщило, что в результате налетов на Формозу, совершенных 11, 12 и 13 октября американскими самолетами, базировавшимися на авианосцах, на аэродром Тайнан полностью уничтожено 7 ангров и значительно повреждено 5. Район порта Такао сильно разрушен: уничтожены 30 крупных военных складов, доки, сильно поврежден промышленный район, а также аэродром.

НЬЮ-ЙОРК, 19 октября. (ТАСС). Как передает вashingtonский корреспондент агентства Ассошиэтед Пресс, командующий военно-воздушными силами американской армии генерал Арнольд заявил, что, по данным аэрофотоэмики, в результате совершенного 14 октября налета американских бомбардировщиков «Б-29» на остров Формоза все стартовые дорожки в районе бомбардировки выведены из строя. Уничтожено по крайней мере 50 посадочных площадок.

НЬЮ-ЙОРК, 19 октября. (ТАСС). В докладе штаба тихоокеанского флота США говорится: «За время с 13 по 15 октября 191 японский самолет атаковал одну из американских оперативных групп у острова Формоза. Атаки произведены днем и ночью. Американские истребители и зенитная артиллерия сбили 95 японских самолетов. Американская авиация потеряла 5 самолетов. 15 октября истребители, базировавшиеся на 15 американских авианосцах, сбили 50 японских самолетов из общего числа около 60, пытавшихся атаковать американские поврежденные корабли. В тот же день базировавшиеся на авианосцах разведывательные и патрульные самолеты сбили еще 15 японских самолетов».

Ответственный редактор
Н. А. ТАЛЕНСКИЙ.

Положение в Венгрии

ЧЕРНОВЦЫ, 18 октября. (ТАСС). Будущее радио в своих передачах пытается создать впечатление, будто напряженность обстановки в Венгрии слабеет. Однако ставшие известными из передал того же радио новые факты свидетельствуют о том, что кризис в стране продолжает оставаться крайне острым. Даже персонал венгерских «министерств» не верит в прочность власти Салаша. Многие чиновники самостоятельно покинули свои посты. В связи с этим министр иностранных дел «правительства» Салаша вынужден был опубликовать по радио приказ, в котором он предлагает всем служащим министерства немедленно выступить к исполнению своих обязанностей, угрожая им в противном случае строжайшими карами. В этом же приказе объявлено, что персонал министерства «обсуждается» от присяги регенту Хорти и будет приведен к присяге на верность новому «правительству».

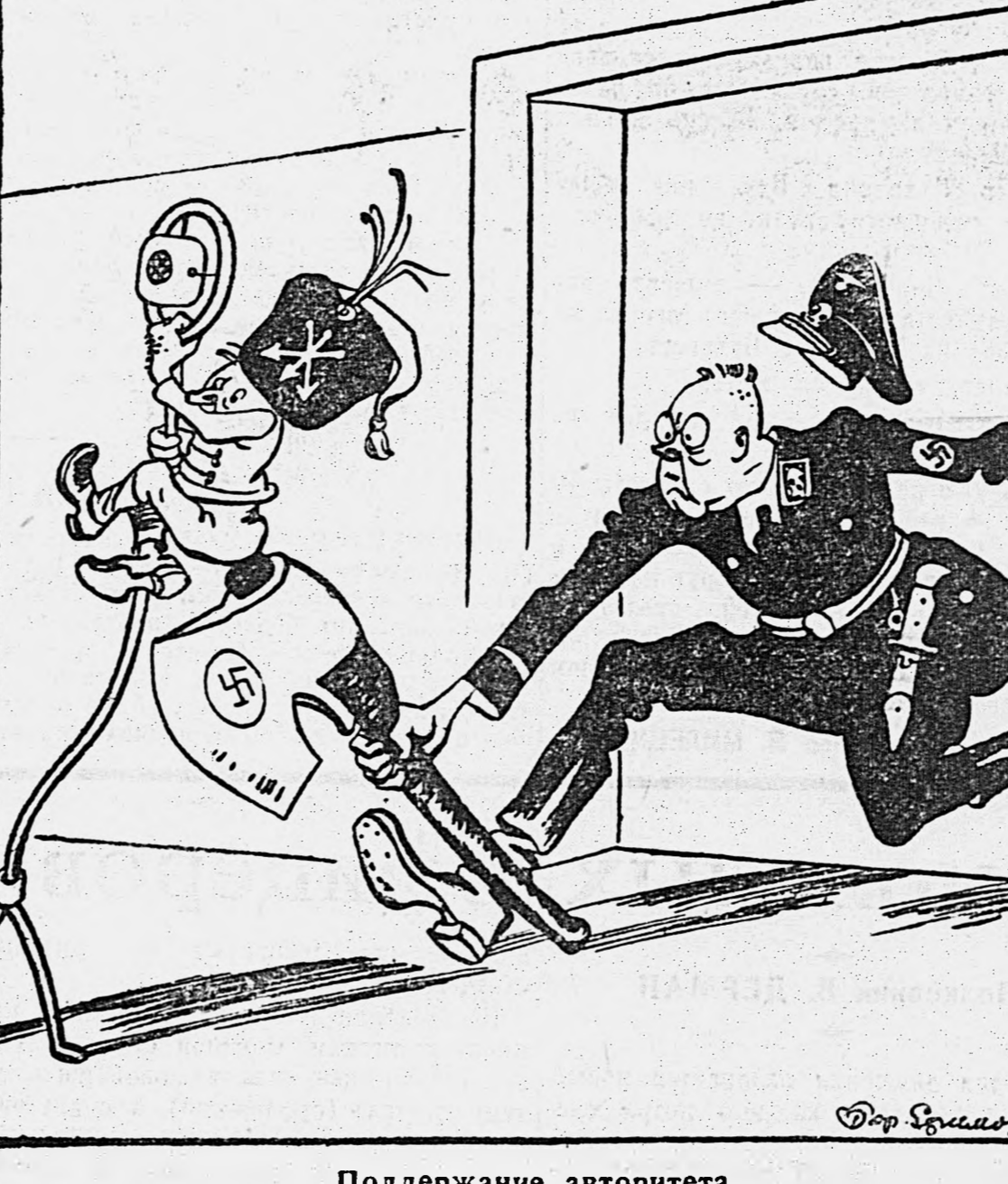
Судя по сообщениям будапештского радио, венгерские железнодорожники усилили саботаж распоряжений «правительства» и покинули работу. Сейчас власти Салаша издали приказ, обязывающий всех работников, кондукторов и кончатров, бросивших работу, явиться на ближайшие станции не позднее 21 октября. Ослушавшиеся, говорится в приказе, будут строго караться.

Для характеристики положения в Венгрии представляется интерес распространяемое из Будапешта сообщение о том, что на заседании «правительства» Салаша, на котором обсуждалась программа работы, особое внимание было уделено мероприятиям, направленным к стабилизации внутреннего политического положения в стране. В сообщении указывается, что министр внутренних дел было поручено всеми «средствами» помогать внутренним и внешним врагам подорвать внутренний фронт».

«СКОРАЯ ПОМОЩЬ» ИЗ БЕРЛИНА

По сообщениям иностранной печати, для укрепления венгерского фашистского правительства Салаша срочно прибыл из Берлина Гиммлер.

Рис. Бор. Ефимова.



Поддержка авторитета...