

ПРИКАЗ

Верховного Главнокомандующего

20 августа 1944 г.

№ 152

Москва, Кремль.

Товарищи летчики, штурманы, воздушные стрелки, радисты, инженеры, техники, мотористы, офицеры и генералы истребительной, штурмовой, бомбардировочной, разведывательной авиации!

В день Всесоюзного дня авиации приветствую вас и поздравляю с успехами в борьбе с немецкими захватчиками!

Вместе со всей Красной Армией советская авиация ведет ожесточенную борьбу против немецко-фашистских захватчиков и наносит уничтожающие удары по живой силе и технике противника, по его тылам и коммуникациям.

Самоотверженный труд рабочих и работников, высокое мастерство советских авиационных конструкторов и инженеров позволили преодолеть былые численное превосходство немецкой авиации и вооружить Военные Воздушные Силы Красной Армии и Военно-Морского Флота многими тысячами боевых самолетов высокого качества.

В воздушных битвах с врагом наши летчики показали беспримерную доблесть, героизм и мужество, а командиры и начальники — умение и военное мастерство в руководстве воздушными операциями.

В итоге наша боевая авиация имеет теперь полное господство в воздухе над авиацией врага.

Тысячи замечательных летчиков, штурманов и воздушных стрелков все более и более умножают успехи наших вооруженных сил и громят врага на земле и в воздухе.

В ознаменование достигнутых успехов нашей боевой авиации приказываю:

Сегодня в день авиации — 20 августа в 17 часов в столице нашей Родины — Москве от имени Родины салютовать нашим доблестным авиаторам двадцатью артиллерийскими залпами из двухсот двадцати четырех орудий.

Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза И. СТАЛИН.

К новым победам Сталинской авиации!

Сегодня — Всесоюзный день авиации. Сегодня Верховный Главнокомандующий Маршал Советского Союза приветствует воинов воздушных сил и поздравляет их с успехами в борьбе с немецкими захватчиками.

Советский народ, большевистская партия и великий Сталин долго любили и растили кадры летчиков, конструкторов — людей авиации, призванных крепить воздушную мощь нашего государства.

Война повергла советскую авиацию, как и всю страну, великому испытанию. И так же, как наше государство и наш народ, авиация с честью выдержала историческую проверку.

В итоге наша боевая авиация имеет теперь полное господство в воздухе над авиацией врага.

Тысячи замечательных летчиков, штурманов и воздушных стрелков все более и более умножают успехи наших вооруженных сил и громят врага на земле и в воздухе.

На страницах боевой истории записаны славные дела наших сталинских соколов. Во всех памятных сражениях Отечественной войны советская авиация была активной и сокрушительной силой.

Наступление Красной Армии летом и зимой прошлого года ознаменовалось окончательным крушением былого превосходства немцев в воздухе.

летчиков ярко отражен в кратких итогах боевых действий за 38 месяцев войны. «За период Отечественной войны советская авиация уничтожила в воздухе и на земле более 50.000 самолетов противника, уничтожила и повредила много тысяч немецких танков, самоходных орудий и бронемашин, свыше 200 тысяч автомашин, более 800 паровозов, свыше 10 тысяч вагонов, большое количество других видов боевой техники, а также живой силы врага» (Совинформбюро).

Эти победы — плод большого сознательного труда сотен тысяч советских людей, связанных со строительством и боевой деятельностью нашей авиации. Творец военно-воздушных сил советского государства — Верховный Главнокомандующий Маршал Советского Союза товарищ Сталин с гениальной прозорливостью вскрыл истинную роль авиации в современной войне.

Сегодня, в день авиации, к этой плетке героев прибавились новые славные имена. Парядами третьей медалью «Золотая Звезда» отзаваннейший из отважных гвардейцев полковник Александр Покрышкин. Красная Армия гордится доблестным офицером авиации — первым в стране трижды Героем Советского Союза. Трое боевых летчиков награждены второй медалью «Золотая Звезда». 95 авиационных офицеров и генералов присвоено звание Героя Советского Союза.

Велики боевые успехи наших воздушных сил. Они внесли достойный вклад в общее дело освобождения родной земли от немецких захватчиков. Но теперь, когда перед Красной Армией стоит цель — нанести окончательный удар немецкой военной машине, наши воздушные силы должны решить новые серьезные задачи.

Пескотря на тяжко поражения, победные в ходе войны, вражеская авиация еще представляет собой немалую силу. Борьба с ней должна идти со все нарастающим напряжением. Основная задача наших воздушных сил — прочно

удерживать в своих руках завоеванное господство в воздухе. Летчики-истребители должны, неустанно совершенствуясь в своем мастерстве, пристально изучая тактику противника, до предела использовать прекрасные боевые качества наших новых самолетов, находить наиболее эффективные приемы борьбы. Советские истребители должны быть подлинными «ловцами неба»!

Размах наземных наступательных операций Красной Армии, успехи тактики маневрирования ставят перед нашей авиацией задачу еще более разностороннего взаимодействия с наземными войсками. Оно должно осуществляться как при прорыве сильно укрепленных оборонительных рубежей, так и при действиях наших подвижных соединений на операционном просторе.

Сложная проблема взаимодействия «земля и воздух», выдвигаемая вышестоящей обстановкой, тем успешнее будет разрешена нашими летчиками, чем большее мастерство они вложат в выполнение каждого боевого задания. Всемерно совершенствуя методы и приемы бомбардировочных и штурмовых ударов, достигать в поряжении целей высшей точности! Ни днем, ни ночью не оставлять свои войска без самой действенной поддержки с воздуха!

В пылких операциях участвуют крупные авиационные массы, достигающие в своем воздействии на противника высокой огневой плотности. Это требует от авиационных офицеров и генералов творческого подхода и оперативно-тактического использования авиации и особой четкости управления своими частями. Удары с воздуха по врагу могут и должны усиливаться все больше и глубже. Надо опираться на возросшее мастерство летного состава, высокую авиационную технику и культурную работу штабов; своевременно, с помощью хорошо организованной разведки, разгадывать планы противника, с предельной ясностью оценивать воздушную обстановку. Воздушные операции, в основе которых будет лежать массовое использование авиации в интересах наземных войск, позволят образцово разрешить задачи по уничтожению врага как на поле боя, так и в глубине, вплоть до центров оперативного и стратегического тыла. Жизнь требует все более расширять зону развернутого авиационного наступления, создавать многократное превосходство в силах на главнейших направлениях, влущив использовать все арсенал приемов и методов оперативно-тактического использования воздушных сил, творчески двигать вперед основы управления авиации в современной войне — взаимодействие с наземными войсками. Следую по этому пути, руководящий состав нашей авиации добьется еще более серьезных успехов, еще выше подымет советское полководецкое искусство.

Велики и почетны задачи людей советской авиации, призванных помочь нашим войскам добить независимого врага. Нет сомнения, что славные сталинские соколы и впредь будут в первых рядах боевой славы и независимости нашей Родины.

Вперед к новым победам Сталинской авиации!

Сегодня — Всесоюзный день авиации.
Да здравствуют советские летчики — соколы нашей Родины!



Итоги боевых действий советской авиации за период с 22 июня 1941 года по 18 августа 1944 года

Свыше трех лет наша авиация вместе со всей Красной Армией ведет успешную борьбу против немецко-фашистских захватчиков. Наши Военные Воздушные Силы в первый период войны, выдержав удары численно превосходящих сил авиации противника, в ходе войны опрокинули и развели в прах расчеты гитлеровцев на безраздельное господство в воздухе.

Истребительная авиация противовоздушной обороны страны надежно прикрывает наши города, промышленные центры и транспорт от ударов противника с воздуха. Все попытки немецкой авиации проникнуть в советские промышленные районы и нарушить нормальную работу наших фабрик и заводов потерпели полный крах.

Советская авиация дальнего действия наносит сокрушительные удары по тылам и коммуникациям противника. Советские летчики неоднократно бомбардировали Берлин, Кенигсберг, Данциг, Бухарест, Будапешт, Хельсинки и другие промышленные центры и железнодорожные узлы Германии и ее союзников.

В дни героической обороны Москвы советская авиация успешно справилась с задачей прикрытия столицы нашей Родины от ударов вражеской авиации. Наши авиационные части измотали воздушные силы врага и оказали большую помощь наземным войскам Красной Армии в разгроме немецко-фашистских захватчиков под Москвой.

В боях за Ленинград, Одессу, Севастополь летчики Военных Воздушных Сил Красной Армии и Военно-Морского Флота покрыли себя неувядаемой славой. В боях под Воронежем, на Дону, на подступах к Кавказу советская авиация ударами с воздуха задерживала наступление немцев и этим самым оказала неоценимую услугу нашим войскам. В битве за Сталинград наши Военные Воздушные Силы истребили большую часть летчиков лучших немецких эскадр, а затем

блестяще осуществили воздушную блокаду окруженных в Сталинграде немецких армий. Тысячи фашистских асов нашли свою гибель под Москвой, под Ленинградом, в районе Сталинграда, в Кубанских и Донских степях, в просторах Украины и полях Белоруссии.

Наша авиация в ходе войны лишила противника преимуществ в воздухе, которые он имел в первый период в результате внезапного и вероломного нападения на нашу Родину.

В ожесточенных воздушных боях над Таманским полуостровом и в битве на Курской дуге было окончательно опрокинуто былое превосходство немецкой авиации в воздухе.

Благодаря неустанной поддержке всего советского народа Военные Воздушные Силы Красной Армии оказались сильнее немецкой авиации и превратились в грозу для фашистских захватчиков. Советский тыл, рабочие, специалисты и конструкторы трудятся, не покладая рук, непрерывно увеличивая выпуск самолетов и повышая их боевые качества.

В развернувшихся летом 1944 года наступательных операциях Красной Армии наша авиация завоевала полное господство в воздухе. Она оказывает самую активную и все возрастающую поддержку наземным войскам, прокладывая им путь и обеспечивая их неуклонное продвижение на Запад.

За период Отечественной войны советская авиация уничтожила в воздухе и на земле более 50.000 самолетов противника, уничтожила и повредила много тысяч немецких танков, самоходных орудий и бронемашин, свыше 200 тысяч автомашин, более 800 паровозов, свыше 10 тысяч вагонов, большое количество других видов боевой техники, а также живой силы врага.

Таковы краткие итоги боевых действий Военных Воздушных Сил Красной Армии за 38 месяцев Отечественной войны.

СОВИНФОРМБЮРО.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР О НАГРАЖДЕНИИ ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА ГВАРДИИ ПОЛКОВНИКА ПОКРЫШКИНА АЛЕКСАНДРА ИВАНОВИЧА ТРЕТЬЕЙ МЕДАЛЬЮ „ЗОЛОТАЯ ЗВЕЗДА“

За образцовое выполнение боевых заданий Командования и героические подвиги на фронте борьбы с немецкими захватчиками, дающее право на получение звания Героя Советского Союза, — наградить Героя Советского Союза гвардии полковника Покрышкина Александра Ивановича третьей медалью

«Золотая Звезда» и в ознаменование его героических подвигов соорудить бронзовый бюст с изображением награжденного и соответствующей надписью, установить в установленном месте в Москве при Дворце Советов.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН. Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 19 августа 1944 года.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР О НАГРАЖДЕНИИ ОРДЕНОМ СУВОРОВА 1 СТЕПЕНИ ГЛАВНОГО МАРШАЛА АВИАЦИИ НОВИКОВА А. А.

За умелое и мужественное руководство боевыми операциями и образцовое выполнение заданий Командования по обеспечению этих операций, в результате которых достигнуты успехи в боях с немецко-фашистскими захватчиками, наградить орденом Суворова 1 степени Главного Маршала авиации Новикова Александра Александровича.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН. Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 19 августа 1944 года.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР О ПРИСВОЕНИИ МАРШАЛУ АВИАЦИИ ГОЛОВАНОВУ А. Е. ВОЕННОГО ЗВАНИЯ ГЛАВНОГО МАРШАЛА АВИАЦИИ

Маршалу авиации Голованову Александру Евгеньевичу присвоить военное звание Главного Маршала авиации.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН. Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 19 августа 1944 года.

**У К А З**  
**ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР**  
**О ПРИСВОЕНИИ ГЕНЕРАЛ-ПОЛКОВНИКУ**  
**АВИАЦИИ ВОРОЖЕЙКИНУ Г. А.**  
**ВОЕННОГО ЗВАНИЯ МАРШАЛА АВИАЦИИ**  
 Генерал-полковнику авиации Ворожейкину Григорию Алексеевичу присвоить военное звание Маршала авиации.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР  
 М. КАЛИНИН.  
 Секретарь Президиума Верховного Совета СССР  
 А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 19 августа 1944 года.

**У К А З**  
**ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР**  
**О ПРИСВОЕНИИ ГЕНЕРАЛ-ПОЛКОВНИКУ**  
**АВИАЦИИ СКРИПКО Н. С.**  
**ВОЕННОГО ЗВАНИЯ МАРШАЛА АВИАЦИИ**  
 Генерал-полковнику авиации Скрипко Николаю Семеновичу присвоить военное звание Маршала авиации.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР  
 М. КАЛИНИН.  
 Секретарь Президиума Верховного Совета СССР  
 А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 19 августа 1944 года.

**У К А З**  
**ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР**  
**О ПРИСВОЕНИИ ГЕНЕРАЛ-ПОЛКОВНИКУ**  
**АВИАЦИИ ФАЛАЛЕЕВУ Ф. Я.**  
**ВОЕННОГО ЗВАНИЯ МАРШАЛА АВИАЦИИ**  
 Генерал-полковнику авиации Фалалееву Федору Яковлевичу присвоить военное звание Маршала авиации.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР  
 М. КАЛИНИН.  
 Секретарь Президиума Верховного Совета СССР  
 А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 19 августа 1944 года.

**УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР**  
**О НАГРАЖДЕНИИ ГЕРОЕВ СОВЕТСКОГО СОЮЗА**  
**ВТОРОЙ МЕДАЛЬЮ «ЗОЛОТАЯ ЗВЕЗДА»**

За образцовое выполнение боевых заданий Командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и героические подвиги на фронте борьбы с немецкими захватчиками, дающие право на получение звания Героя Советского Союза, наградить Героев Советского Союза второй медалью «Золотая Звезда» и в ознаменование их героических подвигов

соорудить бронзовые бюсты и установить их на постаменты на родине награжденных:

1. Майора Ворожейкина Арсения Васильевича.
2. Капитана Ионедуб Ивана Пикитовича.

Москва, Кремль. 19 августа 1944 года.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.  
 Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

**О присвоении воинских званий генералам Красной Армии**

Совет Народных Комиссаров Союза ССР постановляет: Присвоить нижеподписанным лицам воинские звания, установленные Постановлением Государственного Комитета Обороны от 22 января 1942 года:

**Звание ГЕНЕРАЛ-ПОЛКОВНИКА**  
**ИНЖЕНЕРНО-АВИАЦИОННОЙ СЛУЖБЫ**  
 Шахурину Алексею Ивановичу.

Москва, Кремль. 19 августа 1944 года.

**Звание ГЕНЕРАЛ-ЛЕИТЕНАНТА**  
**ИНЖЕНЕРНО-АВИАЦИОННОЙ СЛУЖБЫ**

- Дементьеву Петру Васильевичу.
- Кузнецову Василию Петровичу.
- Кузнецову Александру Ивановичу.
- Окулову Василию Андреевичу.

Председатель Совета Народных Комиссаров Союза ССР И. СТАЛИН.  
 Управляющий Делами Совнаркома СССР Я. ЧАДАЕВ.

**О присвоении воинских званий офицерскому составу и генералам Красной Армии**

Совет Народных Комиссаров Союза ССР постановляет: Присвоить нижеподписанным лицам воинские звания, установленные Указом Президиума Верховного Совета СССР от 7 мая 1940 года и Постановлениями Государственного Комитета Обороны от 22 января 1942 года и от 4 февраля 1943 года:

**Звание ГЕНЕРАЛ-ПОЛКОВНИКА АВИАЦИИ**  
 Грошеву Михаилу Михайловичу.  
 Гурьянову Григорию Георгиевичу.  
 Науменко Николаю Федоровичу.  
 Паливину Николаю Филипповичу.

**Звание ГЕНЕРАЛ-ЛЕИТЕНАНТА АВИАЦИИ**  
 Грошеву Михаилу Михайловичу.  
 Гурьянову Григорию Георгиевичу.  
 Науменко Николаю Федоровичу.  
 Паливину Николаю Филипповичу.

**Звание ГЕНЕРАЛ-ПОЛКОВНИКА АВИАЦИИ**  
 Грошеву Михаилу Михайловичу.  
 Гурьянову Григорию Георгиевичу.  
 Науменко Николаю Федоровичу.  
 Паливину Николаю Филипповичу.

Москва, Кремль. 19 августа 1944 года.

**Звание ГЕНЕРАЛ-ЛЕИТЕНАНТА**  
**ИНЖЕНЕРНО-АВИАЦИОННОЙ СЛУЖБЫ**

- Агееву Александру Владимировичу.
- Виноурову Александру Владимировичу.
- Волкову Георгию Ксенофонтовичу.
- Гуревич Михаилу Васильевичу.
- Мазиневу Антону Ивановичу.
- Родинову Петру Васильевичу.

**Звание ГЕНЕРАЛ-МАЙОРА АВИАЦИИ**  
 Александрову Григорию Алексеевичу.  
 Балашову Ивану Филипповичу.  
 Блинову Борису Владимировичу.  
 Борисенко Михаилу Харламовичу.  
 Власову Пьле Леонтьевичу.  
 Глушенко Ивану Ивановичу.  
 Гордиенко Михаилу Харитоновичу.  
 Жукнову Сергею Евгеньевичу.  
 Захарову Василию Антоновичу.  
 Нарганову Василию Андреевичу.  
 Новалеву Сергею Павловичу.  
 Нондратьеву Александру Ивановичу.  
 Краснопольцеву Александру Васильевичу.

Председатель Совета Народных Комиссаров Союза ССР И. СТАЛИН.  
 Управляющий Делами Совнаркома СССР Я. ЧАДАЕВ.

**Звание ГЕНЕРАЛ-МАЙОРА**  
**ИНЖЕНЕРНО-АВИАЦИОННОЙ СЛУЖБЫ**

- Бакину Михаилу Степановичу.
- Байкузову Николаю Афанасьевичу.
- Гурковичу Николаю Артемовичу.
- Матвееву Петру Ивановичу.
- Рефорову Василию Павловичу.
- Сафроннову Семелу Палароновичу.

**Звание ГЕНЕРАЛ-МАЙОРА ЮСТИЦИИ**  
 Харчеву Михаилу Александровичу.



Главный Маршал авиации  
 А. Е. Голованов



Трижды Герой Советского Союза  
 гвардии полковник А. И. Покрышкин

**О присвоении воинских званий руководящим работникам авиационной промышленности**

Совет Народных Комиссаров Союза ССР постановляет:

Присвоить нижеподписанным лицам воинские звания, установленные Постановлением Государственного Комитета Обороны от 22 января 1942 года:

**Звание ГЕНЕРАЛ-МАЙОРА**  
**ИНЖЕНЕРНО-АВИАЦИОННОЙ СЛУЖБЫ**

- Абрамову Виктору Павловичу.
- Агаданову Сурену Павловичу.
- Баландину Василию Петровичу.
- Белянскому Александру Александровичу.
- Вороницу Пасху Андреевичу.
- Ержакову Владимиру Григорьевичу.
- Иезлову Михаилу Сергеевичу.
- Завитову Алексею Александровичу.
- Иванову Владимиру Яковлевичу.
- Новарову Михаилу Семеновичу.
- Лавочкину Семюну Алексеевичу.
- Левину Израилу Соломоновичу.
- Лисицину Виктору Николаевичу.
- Литвинову Виктору Яковлевичу.
- Лунину Макару Михайловичу.
- Миняйлову Александру Александровичу.
- Мясисеву Владимиру Михайловичу.
- Полыновскому Владимиру Павловичу.
- Сандлеру Соломону Иеремеевичу.

Москва, Кремль. 19 августа 1944 года.

Постановление Совета Народных Комиссаров Союза ССР

**Звание ИНЖЕНЕР-ПОЛКОВНИКА**  
 Алесееву Владимиру Николаевичу.  
 Балакиреву Николаю Яковлевичу.  
 Белозу Александру Федоровичу.  
 Берману Виктору Соломоновичу.  
 Борисову Ивану Тимофеевичу.  
 Брусинову Георгию Дмитриевичу.  
 Бугусову Виктору Павловичу.  
 Волонскому Алексею Федоровичу.  
 Горбунову Владимиру Петровичу.  
 Голубову Ефиму Федоровичу.  
 Гощинскому Михаилу Семеновичу.  
 Демову Ивану Дмитриевичу.  
 Еремееву Александру Павловичу.  
 Жакову Константину Павловичу.  
 Журавлеву Виктору Павловичу.

**Звание ИНЖЕНЕР-ПОЛКОВНИКА**  
 Алесееву Владимиру Николаевичу.  
 Балакиреву Николаю Яковлевичу.  
 Белозу Александру Федоровичу.  
 Берману Виктору Соломоновичу.  
 Борисову Ивану Тимофеевичу.  
 Брусинову Георгию Дмитриевичу.  
 Бугусову Виктору Павловичу.  
 Волонскому Алексею Федоровичу.  
 Горбунову Владимиру Петровичу.  
 Голубову Ефиму Федоровичу.  
 Гощинскому Михаилу Семеновичу.  
 Демову Ивану Дмитриевичу.  
 Еремееву Александру Павловичу.  
 Жакову Константину Павловичу.  
 Журавлеву Виктору Павловичу.

Председатель Совета Народных Комиссаров Союза ССР И. СТАЛИН.  
 Управляющий Делами Совнаркома СССР Я. ЧАДАЕВ.

**УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР**  
**О ПРИСВОЕНИИ ЗВАНИЯ ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА ГЕНЕРАЛАМ**  
**И ОФИЦЕРСКОМУ СОСТАВУ ВОЕННО-ВОЗДУШНЫХ СИЛ КРАСНОЙ АРМИИ**

За образцовое выполнение боевых заданий Командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом отвагу и героизм присвоить звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда»:

1. Майору Азарову Евгению Александровичу.
2. Гвардии капитану Андрианову Пьле Филипповичу.
3. Старшему лейтенанту Артанову Николаю Семеновичу.
4. Старшему лейтенанту Башарину Ивану Васильевичу.
5. Гвардии капитану Беликову Олегу Степановичу.
6. Старшему лейтенанту Бондарь Александру Алексеевичу.
7. Генерал-полковнику авиации Вершинину Константину Андреевичу.
8. Гвардии старшему лейтенанту Воробьеву Ивану Алексеевичу.
9. Гвардии майору Герасимову Сергею Дмитриевичу.
10. Гвардии старшему лейтенанту Гусидову Ивану Федоровичу.
11. Гвардии капитану Евтушенко Пиксифору Тимофеевичу.
12. Гвардии капитану Еремину Александру Климентьевичу.
13. Гвардии старшему лейтенанту Зыденному Ивану Дмитриевичу.
14. Старшему лейтенанту Нандыбину Борису Григорьевичу.
15. Гвардии майору Нованову Ивану Федоровичу.
16. Капитану Нозловскому Василию Ивановичу.

Москва, Кремль. 19 августа 1944 года.

17. Гвардии старшему лейтенанту Лясину Владимиру Николаевичу.
18. Гвардии капитану Манохину Александру Николаевичу.
19. Старшему лейтенанту Мошнову Борису Николаевичу.
20. Лейтенанту Надеждину Петру Филипповичу.
21. Гвардии старшему лейтенанту Никулину Дмитрию Егоровичу.
22. Капитану Паршину Георгию Михайловичу.
23. Гвардии старшему лейтенанту Платинову Павлу Артемьевичу.
24. Генерал-полковнику авиации Руденко Сергею Игнатьевичу.
25. Капитану Середину Владимиру Алексеевичу.
26. Старшему лейтенанту Сидорову Василию Кузьмичу.
27. Лейтенанту Собину Василию Васильевичу.
28. Старшему лейтенанту Солянину Анатолию Давидовичу.
29. Капитану Тавадзе Давиду Элизбаровичу.
30. Гвардии капитану Теренову Николаю Васильевичу.
31. Капитану Ткачеву Николаю Семеновичу.
32. Старшему лейтенанту Федякову Сергею Михайловичу.
33. Старшему лейтенанту Хальзову Александру Ивановичу.
34. Гвардии капитану Чубунову Федору Михайловичу.
35. Полковнику Чупинову Павлу Федоровичу.
36. Гвардии младшему лейтенанту Щапову Борису Дмитриевичу.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.  
 Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

**УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР**  
**О ПРИСВОЕНИИ ЗВАНИЯ ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА ОФИЦЕРСКОМУ**  
**И СЕРЖАНТСКОМУ СОСТАВУ ВОЕННО-ВОЗДУШНЫХ СИЛ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА**

За образцовое выполнение боевых заданий Командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом отвагу и героизм присвоить звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда»:

1. Капитану Анаеву Юсупу Абулабековичу.
2. Гвардии лейтенанту Бударину Виктору Александровичу.
3. Гвардии лейтенанту Галину Павлу Андреевичу.
4. Гвардии лейтенанту Евграфову Владимиру Николаевичу.
5. Гвардии капитану Матвееву Михаилу Алексеевичу.

Москва, Кремль. 19 августа 1944 года.

6. Капитану Петренко Евгению Васильевичу.
7. Гвардии капитану Пысину Николаю Васильевичу.
8. Гвардии капитану Серонину Захару Артемовичу.
9. Капитану Тарасову Алексею Кондратьевичу.
10. Гвардии старшему лейтенанту Французу Евгению Ивановичу.
11. Гвардии старшему лейтенанту Черненко Василию Павловичу.
12. Гвардии капитану Шваруба Константину Федоровичу.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.  
 Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.



Маршал авиации  
 Г. А. Ворожейкин



Маршал авиации  
 Н. С. Скрипко



Маршал авиации  
 Ф. Я. Фалалеев



Маршал авиации  
 С. А. Худяков



Маршал авиации  
 Ф. А. Астахов

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР О ПРИСВОЕНИИ ЗВАНИЯ ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА ОФИЦЕРСКОМУ СОСТАВУ АВИАЦИИ ДАЛЬНЕГО ДЕЙСТВИЯ

За образцовое выполнение боевых заданий Командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом отвагу и героизм присвоить звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда»:

- 1. Гвардии капитану Адамову Николаю Дмитриевичу.
2. Гвардии майору Алейникову Сергею Петровичу.
3. Гвардии майору Алексееву Николаю Алексеевичу.
4. Гвардии майору Алексиичу Антону Адамовичу.
5. Гвардии капитану Алинину Василию Ивановичу.
6. Гвардии капитану Башенкову Глебу Федоровичу.
7. Гвардии капитану Борисову Владимиру Ивановичу.
8. Капитану Брысьеву Федору Яковлевичу.
9. Гвардии полковнику Буручиному Павлу Ивановичу.
10. Капитану Валухову Ивану Семеновичу.
11. Гвардии лейтенанту Глазову Ивану Матвеевичу.
12. Гвардии капитану Губину Николаю Александровичу.
13. Гвардии майору Едоминскому Виктору Васильевичу.
14. Гвардии капитану Жугану Николаю Павловичу.
15. Гвардии капитану Жуванову Михаилу Владимировичу.
16. Гвардии майору Каширину Виктору Александровичу.
17. Гвардии майору Киндяшову Ивану Ивановичу.
18. Гвардии майору Кошурову Виктору Федоровичу.
19. Гвардии капитану Козьякову Григорию Ефимовичу.
20. Гвардии майору Кондрину Сергею Федоровичу.
21. Гвардии старшему лейтенанту Коростелеву Алексею Константиновичу.
22. Гвардии капитану Кот Алексею Николаевичу.

- 23. Гвардии капитану Кочневу Владимиру Георгиевичу.
24. Гвардии старшему лейтенанту Куроедову Николаю Ивановичу.
25. Гвардии лейтенанту Лахину Борису Александровичу.
26. Гвардии майору Мазитову Талии Ахметовичу.
27. Гвардии майору Морозову Василию Павловичу.
28. Гвардии лейтенанту Мусатову Пылю Ивановичу.
29. Гвардии полковнику Назарову Алексею Тимофеевичу.
30. Капитану Новикову Николаю Вячеславовичу.
31. Гвардии старшему лейтенанту Павлову Владимиру Григорьевичу.
32. Гвардии полковнику Петушникову Алексею Савриловичу.
33. Капитану Пронину Алексею Николаевичу.
34. Гвардии майору Репину Александру Ивановичу.
35. Гвардии капитану Роговинову Францу Николаевичу.
36. Гвардии капитану Романову Владимиру Федоровичу.
37. Капитану Романову Петру Ивановичу.
38. Гвардии майору Соловьеву Владимиру Васильевичу.
39. Гвардии полковнику Соколову Сергею Николаевичу.
40. Гвардии старшему лейтенанту Титову Федору Ивановичу.
41. Гвардии майору Тихонову Павлу Ивановичу.
42. Гвардии капитану Тюрину Леониду Федоровичу.
43. Гвардии капитану Филину Леониду Алексеевичу.
44. Гвардии капитану Фомину Николаю Ивановичу.
45. Гвардии капитану Фурс Павлу Михайловичу.
46. Гвардии старшему лейтенанту Харитонову Николаю Николаевичу.
47. Гвардии капитану Юнину Александру Григорьевичу.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН. Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 19 августа 1944 года.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О НАГРАЖДЕНИИ ОРДЕНАМИ СУВОРОВА, КУТУЗОВА И БОГДАНА ХМЕЛЬНИЦКОГО ГЕНЕРАЛОВ И ОФИЦЕРОВ ВОЕННО-ВОЗДУШНЫХ СИЛ КРАСНОЙ АРМИИ

За умелое и мужественное руководство боевыми операциями и образцовое выполнение заданий Командования по обеспечению этих операций, в результате которых достигнуты успехи в боях с немецко-фашистскими захватчиками, наградить:

- 1. Генерал-полковника авиации Крассовского Степана Акимовича.
2. Генерал-лейтенанта авиации Папавина Николая Филипповича.
3. Генерал-полковника авиации Вержбицкого Николая Ивановича.
4. Генерал-полковника авиации Журавлева Ивана Петровича.
5. Генерал-полковника авиации Филиппова Владимира Ивановича.
6. Генерал-полковника авиации Гаврилова Николая Ивановича.
7. Генерал-полковника авиации Гаврилова Николая Ивановича.
8. Генерал-полковника авиации Гаврилова Николая Ивановича.
9. Генерал-полковника авиации Гаврилова Николая Ивановича.
10. Генерал-полковника авиации Гаврилова Николая Ивановича.
11. Генерал-полковника авиации Гаврилова Николая Ивановича.
12. Генерал-полковника авиации Гаврилова Николая Ивановича.
13. Генерал-полковника авиации Гаврилова Николая Ивановича.
14. Генерал-полковника авиации Гаврилова Николая Ивановича.

- 1. Генерал-полковника авиации Дагаева Николая Павловича.
2. Генерал-полковника авиации Дагаева Николая Павловича.
3. Генерал-полковника авиации Дагаева Николая Павловича.
4. Генерал-полковника авиации Дагаева Николая Павловича.
5. Генерал-полковника авиации Дагаева Николая Павловича.
6. Генерал-полковника авиации Дагаева Николая Павловича.
7. Генерал-полковника авиации Дагаева Николая Павловича.
8. Генерал-полковника авиации Дагаева Николая Павловича.
9. Генерал-полковника авиации Дагаева Николая Павловича.
10. Генерал-полковника авиации Дагаева Николая Павловича.
11. Генерал-полковника авиации Дагаева Николая Павловича.
12. Генерал-полковника авиации Дагаева Николая Павловича.
13. Генерал-полковника авиации Дагаева Николая Павловича.
14. Генерал-полковника авиации Дагаева Николая Павловича.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН. Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 19 августа 1944 г.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О НАГРАЖДЕНИИ ОРДЕНАМИ СУВОРОВА И КУТУЗОВА ГЕНЕРАЛОВ И ОФИЦЕРОВ АВИАЦИИ ДАЛЬНЕГО ДЕЙСТВИЯ

За умелое и мужественное руководство боевыми операциями и за достигнутые в результате этих операций успехи в боях с немецко-фашистскими захватчиками наградить:

- 1. Маршала авиации Астахова Федора Алексеевича.
2. Генерал-лейтенанта авиации Георгиева Ивана Васильевича.
3. Генерал-лейтенанта авиации Гурьянова Григория Георгиевича.
4. Генерал-лейтенанта инженерно-авиационной службы Маркова Ивана Васильевича.
5. Генерал-лейтенанта авиации Нестерова Виктора Ефимовича.

- 1. Гвардии генерал-майора авиации Бровки Ивана Карповича.
2. Гвардии генерал-майора авиации Юханова Дмитрия Петровича.
3. Гвардии полковника Балашова Ивана Филипповича.
4. Полковника Богданова Владимира Карповича.
5. Гвардии полковника Дьяченко Леонтия Акимовича.
6. Полковника Набокова Семена Константиновича.
7. Генерал-майора авиации Одюва Александра Кирилловича.
8. Гвардии полковника Окунева Виктора Алексеевича.
9. Гвардии полковника Стоколос Алексея Фелосеевича.
10. Гвардии полковника Федорова Сергея Яковлевича.
11. Гвардии полковника Чемаднова Степана Ивановича.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН. Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 19 августа 1944 г.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О НАГРАЖДЕНИИ ГЕНЕРАЛОВ ВВС КА И НАРОДНОГО КОМИССАРИАТА АВИАЦИОННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

За образцовое выполнение заданий Командования по обеспечению Действующей Армии боевыми самолетами и авиационным вооружением наградить:

- 1. Никитина Алексея Васильевича.
2. Репина Александра Константиновича.
3. Шахурина Алексея Ивановича.
4. Дементьева Петра Васильевича.
5. Воронина Павла Андреевича.
6. Шаманова Николая Сергеевича.

- 1. Полковника Смирнова Виктора Игнатьевича.
2. Полковника Смирнова Виктора Игнатьевича.
3. Полковника Смирнова Виктора Игнатьевича.
4. Полковника Смирнова Виктора Игнатьевича.
5. Полковника Смирнова Виктора Игнатьевича.
6. Полковника Смирнова Виктора Игнатьевича.
7. Полковника Смирнова Виктора Игнатьевича.
8. Полковника Смирнова Виктора Игнатьевича.
9. Полковника Смирнова Виктора Игнатьевича.
10. Полковника Смирнова Виктора Игнатьевича.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН. Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 19 августа 1944 года.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О НАГРАЖДЕНИИ ГЛАВНЫХ КОНСТРУКТОРОВ САМОЛЕТОВ И АВИАЦИОННЫХ МОТОРОВ

За выдающиеся заслуги в области усовершенствования и создания новых боевых самолетов и авиационных моторов наградить:

- 1. Ермолаева Владимира Григорьевича.
2. Илюшина Сергея Владимировича.
3. Климова Владимира Яковлевича.
4. Лавочкина Семена Алексеевича.
5. Микулина Александра Александровича.
6. Мясничева Владимира Михайловича.
7. Туполева Андрея Николаевича.
8. Чаромского Алексея Дмитриевича.
9. Швецова Аркадия Дмитриевича.
10. Яковлева Александра Сергеевича.

- 1. Лейтенанта Кисляк Евгения Павловича.
2. Лейтенанта Кисляк Евгения Павловича.
3. Лейтенанта Кисляк Евгения Павловича.
4. Лейтенанта Кисляк Евгения Павловича.
5. Лейтенанта Кисляк Евгения Павловича.
6. Лейтенанта Кисляк Евгения Павловича.
7. Лейтенанта Кисляк Евгения Павловича.
8. Лейтенанта Кисляк Евгения Павловича.
9. Лейтенанта Кисляк Евгения Павловича.
10. Лейтенанта Кисляк Евгения Павловича.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН. Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 19 августа 1944 года.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О награждении орденами и медалями генералов, офицерского, сержантского и вольнонаемного состава Военно-Воздушных Сил Красной Армии

За образцовое выполнение заданий Командования, подготовку и повышение квалификации летных кадров и обеспечение Действующей Армии авиационным вооружением наградить:

- 1. Майора Давыдова Герасима Павловича.
2. Младшего лейтенанта Елизарова Евгения Никитовича.
3. Лейтенанта Кисляк Евгения Павловича.
4. Младшего лейтенанта Кусова Бориса Дмитриевича.
5. Подполковника Карпович Николая Константиновича.
6. Генерал-лейтенанта авиации Куцаева Тимофея Федоровича.
7. Полковника Лякишева Василия Дмитриевича.
8. Полковника Лякишева Василия Дмитриевича.
9. Полковника Лякишева Василия Дмитриевича.
10. Полковника Лякишева Василия Дмитриевича.

- 1. Генерал-майора авиации Антошина Ивана Павловича.
2. Полковника Жуклова Сергея Евгеньевича.
3. Подполковника Карпович Николая Константиновича.
4. Генерал-лейтенанта авиации Куцаева Тимофея Федоровича.
5. Полковника Лякишева Василия Дмитриевича.
6. Генерал-майора авиации Николаенко Евгения Макаровича.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН. Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 19 августа 1944 года.

Ялчин в роли адвоката польских эмигрантских авантюристов

Темная политическая игра польских эмигрантских кругов в Лондоне разоблачена. Они сировопровали «подпольное восстание» в Варшаве, чтобы обмануть мир видностью своего влияния в столице и разжечь антисоветскую кампанию. Подпольное восстание потерпело неудачу. Кампания провалилась.

Истина восстановлена. Виновины пригнаны по лондонским углам, пытались ускользнуть от ответственности. Они выдали себя за голов. Их провокация возмущает всех честных людей. Известный американский радиокорреспондент Стид отражает взгляды широких кругов в США и в Англии, когда говорит:

«Польские эмигрантские правительства повинны в одном из наиболее коварных политических маневров, когда оно приказало польским подпольщикам в Варшаве выступить с оружием в руках. Лондонская группа отдала приказ о предвременной востании с единственной целью произвести пропагандистский эффект, рассчитанный на укрепление ее престижа в США и Англии.»

Сосновский, Андерс и их сообщники, ответственно за этот приказ, — кровавые убийцы. Их следовало бы немедленно предать военному суду международного трибунала, состоящего из представителей США, Англии, СССР и Польши.»

Это было сказано 13 августа, а в следующий день юркий турецкий журналист Ялчин в газете «Хабер» уже выступил в качестве запоздалого добровольного адвоката польских скомпрометированных авантюристов в Лондоне. Впрочем, Ялчину удалось больше провозгласить «абзацатаз» — провинциальный защитника базарных жуликов и мошенников.

Вот что изобразил Ялчин в качестве защитительной речи перед судом международного общественного мнения: «...Советские воиска прекратили наступление на Варшаву... Так как польская армия, войдя в соглашение с союзниками с советскими силами, получила приказ своего правительства сражаться вместе с ними против общего врага, то она храбро и героически приступила к выполнению этого приказа. Но советские воиска остановились... Советская армия почувствовала необходимость отступить (!!) под стенами Варшавы... Какой печальный пример сотрудничества!»

Какой плачевный пример, скажем мы, морального падения журналиста! Мы не будем останавливаться на стиле его статьи. Язык и упрямство его статьи. Пан Сосновский и его компания, вероятно, отказались от услуг своего взыскательного друга из Турции. Он опоздал. В своем усердии он срывает клевету, которая уже опровергнута. Известно, что ни Красная Армия, ни советское правительство, ни английское правительство не были даже предприняты о готовящемся восстании, а о сотрудничестве с повстанцами ни было и речи. Об этом заявлял и паш ТАСС, и английская газета «Таймс».

Картина, нарисованная пером Ялчина, по только фапастична и жалка. Она и бесмысленна. Сверхчеловечески очевидно, что Ялчин не имеет ни малейшего представления о современной войне. Откуда ему, адвокату, знать, как войдут? Но если бы его не ослепила злоба к Советскому Союзу, он не поставил бы себя в смешное положение несусветной чепухой.

Всем миру известно, что Красная Армия самоотверженно делает свое большое и серьезное историческое дело. Только Красная Армия оказывает действительную помощь польскому народу. Красная Армия в жестоких боях освобождает Польшу, и ей помогают честные польские патриоты. Немцы-захватчики ищут уже из многих польских городов. Все, что только возможно, что в человеческих силах, делает Красная Армия для скорейшего освобождения польской столицы. Кровавые, горячие бои на ее пути не прекращаются по степям Варшавы, на плацдарме за Вислой и на других участках советско-германского фронта. Советские герои не шатают себя. За каких-нибудь шесть недель они с боями прошли более 500 километров. Они самоотверженно бьются за освобождение Варшавы, как близились к Харькову, Ельцу, Одессу, за Смоленск и Витебск, за Львов и Вильно...

Таковы факты. Они имеют всепрочно историческое значение. Что может пожелать против таких фактов незадачливый абанкат, лающий из уст турецкой позоротии на Красную Армию? По этот господин, выступая в роли адвоката польских авантюристов, хочет показать, что и он кое-что смыслит в военном деле. Он требует, чтобы Красная Армия действовала по указаниям польских авантюристов из Лондона и шла штурмом на Варшаву, несмотря ни на что. — Вперед! — командует Ялчин, размахивая пером. Этот храбрец из «Хабера»!

Красная Армия с боями прошла свой трудный, долгий путь. Она освободила на своем славном пути сотни больших городов — русских, украинских, литовских, белорусских, польских. Были города, которые Красная Армия освобождала прямым штурмом. Еще больше было городов, которые она освободила путем соглашения. Удара войск с восставшим населением города. Почему? Где причина? Потому, что только авантюристы, притом до крайности неумные, могут думать, что можно добиться успеха путем востания плехо вооруженных людей в городе, переполненном техникой и их танками, орудиями, самолетами. Не случайно не было примера таких внутренних восстаний в городах на всем пути Красной Армии, да и других армий. Более того, Красная Армия неслезно протестовала против таких восстаний. Самих больше силы со сложной техникой участвуют в современной войне, чтобы в ожесточенных боях за большие города могли истребить успех востание купца и людей, вооруженных только горячим чувством и холодным оружием. Современная война не терпит таких затей, ибо они обречены на провал.

Авантюра в Варшаве с самого начала была осуждена на неудачу и на бесполезные жертвы. Люди умирали за верой в то, что они делают нужное дело. Они не знали, что они только обмануты, что их кровь подливалась политическими спекулянтами из эмигрантов в Лондоне.

Мы по требуем ни военных знаний, ни благородности от господина Ялчина. Но ведь и для него, как «абанката» авантюристов из кланки Сосновского, нужна все-таки какая-то крупная зрелого смысла и приличия. Не туркумоку бы журналисту, но в турецкой бы газете писать об «отдыхе» Красной Армии от войны...

Польский народ видит и знает героическую борьбу Красной Армии. Рядом с ней идет польская народная армия Польского Комитета Национального Освобождения. С разностью встречают поляки своих освободителей. Благодарной кровью советских и польских воинов скреплены в Отечественную войну дружба народов СССР и Польши — верный залог сотрудничества и дружбы в годы мира.

Что могут противопоставить этому великому историческому делу господа Ялчин? К. ДЕМИДОВ. («Правда» от 19 августа).

Красная Армия с боями прошла свой трудный, долгий путь. Она освободила на своем славном пути сотни больших городов — русских, украинских, литовских, белорусских, польских. Были города, которые Красная Армия освобождала прямым штурмом. Еще больше было городов, которые она освободила путем соглашения. Удара войск с восставшим населением города. Почему? Где причина? Потому, что только авантюристы, притом до крайности неумные, могут думать, что можно добиться успеха путем востания плехо вооруженных людей в городе, переполненном техникой и их танками, орудиями, самолетами. Не случайно не было примера таких внутренних восстаний в городах на всем пути Красной Армии, да и других армий. Более того, Красная Армия неслезно протестовала против таких восстаний. Самих больше силы со сложной техникой участвуют в современной войне, чтобы в ожесточенных боях за большие города могли истребить успех востание купца и людей, вооруженных только горячим чувством и холодным оружием. Современная война не терпит таких затей, ибо они обречены на провал.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО Оперативная сводка за 19 августа

В течение 19 августа юго-восточнее города ТАРТУ наши воиска с боями овладели важным узлом шоссейных дорог городом и железнодорожной станцией АЛУКСНА, а также заняли более 30 других населенных пунктов, в том числе МЫНИСТ, ТУНДО, СКУЛТАНИ, СТАМЕРИ, СЛОНУМС, КОРУЛИ. Севернее города КРУСТИЛС (на Западной Двине) наши воиска, преодолевая сопротивление противника, с боями заняли более 50 населенных пунктов и среди них: ДАУКСТЫ, БРЕНЦЕНИ, ЗИЛБИНИ, БИДЕНЬ, БЕРЗАУНС, СТУРЕНЬ, ВЕЦКАЛНАВА, БУНУЧИНИ, ВЛКАИ, ЯУНКАЛСНАВА и железнодорожные станции КАЛСНАВА, ЯУНКАЛСНАВА.

Севернее, западнее и юго-западнее города ШАУЛЯЙ (Шаули) наши воиска успешно отбивали атаки крупных сил пехоты и танков противника и нанесли ему большие потери в живой силе и технике. Западнее и юго-западнее города БЕЛОСТОК наши воиска с боями продвигались вперед и заняли более 80 населенных пунктов, в том числе ФАЛЬКИ, НАДБЕЛЬНЕ, КОЛОМЫЯ, ЧАХЫ-КОЛАНИ, СВЕРБЕВО, ЗАЛЕСЬЕ, ЧИНКЕВ, СМОЛЕВО и железнодорожные станции ЧАРНОВО-УНДЫ, КОЛАНИ, ЧИНЖЕВ. Восточнее и северо-восточнее ПРАГА наши воиска отражали атаки пехоты и танков противника и в ходе боя улучшили свои позиции. Севернее города САНДОМИР наши воиска вели успешные бои по уничтожению окруженной группировки противника и, сжимая кольцо окружения, заняли населенные пункты КОМОРНА, ПЕНИЧНЫ, ТУЛКОВИЦЕ, ВИЛЬЧИЦЕ, ГАЛКОВИЦЕ, ГЕРЛЯХУВ, КАМЕНЬ. Одновременно наши воиска отбивали атаки пехоты и танков противника, стремившихся прорваться с севера на помощь к окруженной группировке. В ходе боя противник понес большие потери в живой силе и технике. На других участках фронта — без существенных перемен. За 18 августа наши воиска на всех фронтах подбили и уничтожили 203 немецких танка. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 48 самолетов противника.

Юго-восточнее города Тарту наши воиска продолжали наступление. Части И-ского соединения, с боями продвигаясь вперед, заняли узел шоссейных дорог и горю АЛУКСНА. Противник, опираясь на заранее подготовленные оборонительные рубежи, оказывает сильное сопротивление, но под ударами советских частей теряет одну позицию за другой. Наши наступающие воиска захватили 30 пулеметов и самоходных орудий, 3 радиостанции, 2 склада боеприпасов и склад велосипедов.

Советские летчики проявляют мужество и героизм в борьбе против немецко-фашистских захватчиков. Летчик-стребитель Сидоренков, барражируя в воздухе, заметил 15 немецких бомбардировщиков и истребителей. Отважный летчик атаковал ведущий бомбардировщик противника и сбил его. В завязавшемся неравном воздушном бою капитан Сидоренков уничтожил еще два «Юнкерса-87» и один «Фокке-Вульф-190». Гитлеровцам удалось поджечь самолет тов. Сидоренкова. Летчик выбросился на парашюте и приземлился на нашей территории. В другом районе четыре наших истребителя под командованием старшего лейтенанта Сахарова вступили в бой с 24 немецкими бомбардировщиками и 18 истребителями. Наши летчики сбили 4 бомбардировщика «Юнкер-87», два самолета «Фокке-Вульф-190» и без потерь вернулись на свой аэродром. Севернее города Крустпилс противник пополнил свои воиска свежими частями и оказывает упорное сопротивление. Советские стрелковые части, при поддержке артиллерии и авиации, сложили сопротивление немцев и на ряде участков форсировали реку Арона. Наши воиска овладели узлом шоссейных дорог Берзауна. В бою за этот пункт уничтожено до 800 гитлеровцев. Залат также опорный пункт обороны противника Вецкалснова.

Севернее, западнее и юго-западнее города ШАУЛЯЙ (Шаули) наши воиска успешно отбивали атаки крупных сил пехоты и танков противника и нанесли ему большие потери в живой силе и технике. Советские артиллеристы, танкисты и пехотинцы, при активной поддержке авиации, успешно отразили все атаки немцев и нанесли им тяжелый урон. По неполным данным, истреблено свыше 1500 немецких солдат и офицеров, сожжено и подбито свыше 100 танков и самоходных орудий, 40 пулеметов и самоходных орудий, 31 полевое орудие, 58 пулеметов и 80 автоматов противника.

Восточнее и северо-восточнее Праги (предместье Варшавы на правом берегу Вислы) крупные силы танков и пехоты противника атаковали наши позиции. Измотан враг, советские части успешно нанесли ему сильный контрудар. Завязавшие ожесточенные бои, перешедшие в ряде мест в рукопашные схватки. Успешная наша, наши воиска заняли выгодные позиции. Уничтожено свыше полка вражеской пехоты, добыто и сожжено 16 танков, разбито 27 орудий и до 80 пулеметов. Советские воиска захватили 12 немецких танков, 2 самоходных орудия, 31 полевое орудие, 58 пулеметов.

Севернее города Сандомир наши воиска вели успешные бои по уничтожению окруженной немецкой дивизии. Гитлеровцы выбиты из нескольких населенных пунктов. Противник несет большие потери. Места боя усеяны вражескими трупами и разбитой немецкой техникой. Танки и пехота противника с севера пытались прорваться на помощь своей окруженной группировке. Части И-ского соединения успешно отразили все контратаки немцев. Уничтожено 37 вражеских танков, 3 самоходных орудия и 11 бронетранспортеров. Истреблено более 500 гитлеровцев.

В тот же день тов. Н. М. Шверник вручил орден Ленина маршалу бронетанковых войск П. А. Ротмистрову, награжденному за образцовое выполнение боевых заданий Командования и проявленные при этом доблесть и мужество. Тов. Н. М. Шверник вручил орден Ленина маршалу бронетанковых войск П. А. Ротмистрову, награжденному за образцовое выполнение боевых заданий Командования и проявленные при этом доблесть и мужество. Тов. Н. М. Шверник вручил орден Ленина маршалу бронетанковых войск П. А. Ротмистрову, награжденному за образцовое выполнение боевых заданий Командования и проявленные при этом доблесть и мужество.

Завязавшие ожесточенные бои, перешедшие в ряде мест в рукопашные схватки. Успешная наша, наши воиска заняли выгодные позиции. Уничтожено свыше полка вражеской пехоты, добыто и сожжено 16 танков, разбито 27 орудий и до 80 пулеметов. Советские воиска захватили 12 немецких танков, 2 самоходных орудия, 31 полевое орудие, 58 пулеметов.

# Военные действия во Франции

## Положение на севере

ЛОНДОН, 19 августа. (ТАСС). В опубликованном сегодня сообщении штаба верховного командования экспедиционных сил союзников говорится:

13 августа кольцо окружения вокруг германских войск в Нормандии еще больше сжалось. Американские и английские войска соединились возле Бризу. С запада наступающие части союзников дошли почти вплотную до рубежа реки Орн. Наши войска продвинулись к путям отхода германских войск, стремящихся на восток, чтобы избежать полного окружения. Наши войска, наступающие на юг, ирландивались к востоку и западу от Аржантан, преодолевая сопротивление противника. Двигаясь с севера по аржантанской дороге, наши войска достигли Пьерфитт. Наш плацдарм в районе Трен и восточной Шамбуа расширен к востоку до Шамоу.

Дальше на север наши войска, развивая наступление, форсировали реки Див и Ви восточнее Нотр-Дам-д'Эстре и заняли Сен-Жульен-ле-Фокон. В прибрежном районе наши войска достигли Доуле, предместий Кабура и Див-сюр-Мер. В районе Дре расширено предместное укрепление на реке Эр к северу и югу от города. Дальше на юг освобождают Вазом. С ликвидации «мешка» в районе Ланнон-Пемпюль прекратилось сопротивление противника на северном побережье Бретани.

## На Средиземноморском фронте

ЛОНДОН, 19 августа. (ТАСС). В сообщении штаба союзников о военных действиях на средиземноморском театре говорится, что в ночь на 18 августа соединение немецких танковых катеров пыталось атаковать суда союзников, высаживающие войска и выгружающие снаряжение на юге Франции. Эта атака была отражена американскими миноносцами, которые во время короткого боя уничтожили 4 вражеских катера.

Продолжая быстро наступать в условиях сравнительно слабого сопротивления со стороны противника, части 7-й армии расширили площадь плацдарма в Южной Франции до размеров свыше тысячи квадратных миль и достигли пункта в 10 километрах от Тулона. На западном и северозападном участках фронта по обе стороны долины реки Аржан американские части продвинулись на несколько километров. Заняты города Солес-Пон, Ла Робрюссан, Гарев, Бриньоль, Вен и Салера. Французские части окончательно сломали сопротивление врага в районе мыса Бена.

ЛОНДОН, 19 августа. (ТАСС). Как передает корреспондент агентства Рейтер при штабе вооруженных сил союзников на средиземноморском театре операций, в центре плацдарма войск союзников в Южной Франции наступающие части продвинулись на 40 километров. За первые три дня вторжения захвачено 7 тысяч пленных.

Подсчет пленных продолжается. Линия фронта войск союзников проходит через Де Лаванду, Курз, Бесс, Де Лиз, Виллобан, Драгиньян и Ла Налуль.

Корреспондент радиовещательной компании «Колумбия» пишет, что большая часть французских войск под командованием генерала де Латр де Тассиньи уже высвободилась.

В штабе союзников сообщили сегодня, что в северных в Южной Франции принимают участие около 300 кораблей английского флота, в том числе 1 линкор, 7 авианосцев и 6 крейсеров.

В последнем сообщении с фронта указывается, что наступление союзников развивается весьма быстрыми темпами. Союзные войска до сих пор не встретили серьезного сопротивления противника.

ЛОНДОН, 19 августа. (ТАСС). Как передает корреспондент агентства Рейтер при штабе вооруженных сил союзников на средиземноморском театре операций, союзники взяли в плен в Южной Франции второго германского генерала.

ЛОНДОН, 19 августа. (ТАСС). Специальный корреспондент агентства Рейтер при штабе вооруженных сил союзников на средиземноморском театре операций сообщает, что в операциях в Южной Франции принимают участие английский линкор «Рамиллаз», шесть английских крейсеров и семь авианосцев.

## ОБРАЩЕНИЕ ВЕРХОВНОГО КОМАНДОВАНИЯ СОЮЗНИКОВ К НАСЕЛЕНИЮ ПАРИЖА

ЛОНДОН, 19 августа. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, представитель верховного командования союзников, обращаясь по радио к населению Парижа и его пригородов, заявил: «Если Дарлан прикажет вам перестать в Нанси, отказывайтесь ему повиноваться. Прячьтесь в Париже. Ни под каким предлогом не покидайте столицу. Вы должны объединяться вокруг отрядов французских вооруженных сил внутри страны, организаций сопротивления, подпольных профсоюзов и выполнять приказание организаций сопротивления. Остерегайтесь ловушек и провокаций гестапо. Сохраняйте единство, будьте дисциплинированными, смелыми и решительными. Недалек день, когда вы должны будете встать и прогнать врага и его пособников. Вы уже можете слышать гул орудий, и скоро вы услышите грохот танков и призыв комитетов освобождения, которые призывают вас к оружию и готовы нанести удар».

ЛОНДОН, 19 августа. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, представитель верховного командования союзников, обращаясь по радио к населению Парижа и его пригородов, заявил: «Если Дарлан прикажет вам перестать в Нанси, отказывайтесь ему повиноваться. Прячьтесь в Париже. Ни под каким предлогом не покидайте столицу. Вы должны объединяться вокруг отрядов французских вооруженных сил внутри страны, организаций сопротивления, подпольных профсоюзов и выполнять приказание организаций сопротивления. Остерегайтесь ловушек и провокаций гестапо. Сохраняйте единство, будьте дисциплинированными, смелыми и решительными. Недалек день, когда вы должны будете встать и прогнать врага и его пособников. Вы уже можете слышать гул орудий, и скоро вы услышите грохот танков и призыв комитетов освобождения, которые призывают вас к оружию и готовы нанести удар».

## Бои между французскими патриотами и немецкими войсками

ЛОНДОН, 19 августа. (ТАСС). Как передает корреспондент агентства Рейтер, недалеко от франко-испанской границы происходят ожесточенные бои между французскими патриотами и немецкими войсками. Французские вооруженные силы внутри страны заняли город Молеон, в 25 милях юго-восточнее Байонны, и города Сен-Палаз и Оррес на дороге Байонна-Тулуза. Немцы перебросили в район боев

подкрепления и при поддержке авиации вновь заняли Молеон. Однако, партизаны, располагающие легкой артиллерией, блокировали город.

В коммюнике командующего французскими вооруженными силами внутри страны генерала Кенга говорится, что французские вооруженные силы окружили Гере — главный город департамента Крез и заставили немецкий гарнизон численностью в 550 человек сложить оружие.

## АМЕРИКАНСКИЕ САМОЛЕТЫ БОМБАДИРОВАЛИ ЛИНКОР В ПОРТУ ТУЛОНА

ЛОНДОН, 19 августа. (ТАСС). Агентство Рейтер передает из штаба войск союзников на средиземноморском театре военных действий, что американские средние бомбардировщики подвергли сегодня бомбардировке французский линкор «Страсбург» водоизмещением в 25 тысяч тонн и находящийся в руках немцев в Тулонском порту. Отмечено прямое попадание в лин-

кор. Немцы пользовались орудиями линкора, чтобы помешать продвижению частей союзников. Линкор «Страсбург» был потоплен французами вместе с остальными французскими флотом в Тулоне в ноябре 1912 года, когда немцы заняли порт. Однако линкор полностью не затонул, и спустя несколько месяцев, как сообщали немцы, он снова был введен в строй.

## Заседание чрезвычайной польско-советской комиссии по расследованию немецко-фашистских злодеяний в Люблино

Выступление А. Витоса

ЛЮБЛИН, 19 августа. (ТАСС). Вчера под председательством заместителя председателя Польского Комитета Национального Освобождения А. Витоса состоялось первое пленарное заседание чрезвычайной польско-советской комиссии по расследованию немецко-фашистских злодеяний в Люблино. На заседании с краткой речью выступил А. Витос.

Трагедия на Майданеке, — сказал он, — это неслыханный, нечеловеческий преступлений немецких экзеклютантов. Расследование, которое производит комиссия, будет иметь огромное значение. Трагедия на Майданеке — это трагедия не только польского и советского, но и французского, чехословацкого, югославского и многих других народов Европы. В немецком «лагере уничтожения» изрублены сотни тысяч поляков, русских, белых, французов, греков, сербов и лиц других национальностей. Наш долг перед этими народами, говорит Витос, рассказать им всю правду об ужасающих злодеяниях немецких оккупантов. Мы должны показать всему миру, что такой немецкий оккупант, чтобы мир еще лучше понял, какая опасность еще грозит цивилизации и культуре. Материалы расследования должны стать достоянием мировой общественности.

После выступления Витоса чрезвычайная польско-советская комиссия избрала заместителем председателя комиссии Д. И. Курьянчева. Созданы четыре подкомиссии — судебно-медицинская под председательством профессора судебной медицины Шилинг-Сингалевича, следственная (председатель Христиан), техническая (председатель президент инженер-архитектор Краузе) и редакционная — под председательством профессора Н. Градченка. Комиссия установила порядок работы подкомиссий.

## КРОВАВАЯ СПЕКУЛЯЦИЯ

Польские эмигрантские круги в Лондоне всячески пытаются увильнуть от ответственности за спровоцированное ими «подпольное восстание» в Варшаве.



Господа Андерс и Соснковский «умывают руки»...

## ЗАЯВЛЕНИЕ РУЗВЕЛЬТА НА ПРЕСС-КОНФЕРЕНЦИИ

ВАШИНГТОН, 18 августа. (ТАСС). На первой пресс-конференции, состоявшейся после его возвращения в Вашингтон, Рузвельт, отвечая на вопрос о том, достигли ли Соединенные Штаты определенного соглашения с Советским Союзом и Англией относительно оккупации Германии, заявил, что невозможно все запланировать заранее. Однако переговоры развиваются удовлетворительно. Рузвельт указал, что Европейская консультативная комиссия работала над этим вопросом и что достигнуто общее соглашение, однако детали соглашения еще не разработаны. Отвечая на вопрос о том, достигнуто ли соглашение относительно зон оккупации, Рузвельт сказал, что это относится к деталям.

Отвечая одному из корреспондентов, Рузвельт заявил, что он, несомненно, будет вскоре совещаться с Черчиллем.

На вопрос о том, достигнуто ли соглашение с Китаем относительно оккупации Японии, подобное соглашению с Англией и Советским Союзом относительно оккупации Германии, Рузвельт ответил, что в данном случае также нет никаких письменных документов и что по этому вопросу происходили только устные переговоры между ним и Чан-Кай-ши. Рузвельт выразил мнение, что достичь соглашения с Китаем относительно оккупации Японии будет также нетрудно. Далее он указал, что не знает, обратится ли он с посланием к конференции в Лумбар-Окс или примет ее делегатов.

Когда один из корреспондентов указал, что американские газеты опубликовали утром 18 августа сообщение о том, что Рузвельт надеется получить план мировой организации до окончания войны и устранившись от мирных договоров, президент резко спросил, кто распространял это сообщение, и заявил, что не его дело заниматься толкованием газетных сообщений, так как, если бы он отвечал на все глупые вопросы, ему нехватало бы времени для выполнения его обязанностей. Президент резко отклонил вопрос корреспондента, просившего его прокомментировать сообщение телеграфных агентств, в которых высказывалось мнение о том, что многие приписывают поездку президента в район Тихого океана политические цели. Рузвельт заявил, что кто-то подготавливал этот глупый вопрос заранее. Рузвельт отказался комментировать заявление Льюиса о предстоящей конференции в Думбартон-Окс.

Каждаясь предложения о том, чтобы конгресс рассмотрел вопрос об обязательном военном обучении после войны, президент указал, что он является сторонником общей, но не обязательной военной подготовки мужчин с 17 до 23 лет для того, чтобы пройти одногодичную государственную службу, усвоить дисциплину и получить полезную тренировку для последующей работы.

На просьбу прокомментировать предложение о том, чтобы взаимные торговые соглашения были двусторонними, Рузвельт заявил, что это предложение вновь поднимает старый вопрос. Десять лет назад США выступили против принципа двусторонних договоров, который выдвинула Германия, и ввели процедуру, с помощью которой в таких договорах могла участвовать любая страна. Президент заявил, что ему неизвестно о каких-либо попытках изменить эту политику. На просьбу прокомментировать статью кандидата демократической партии в вице-президенты Трумэна за объединение командования вооруженными силами, Рузвельт заявил, что фактически все соглашаются с необходимостью объединить командование армией и флотом. Однако никакие мероприятия, направленные на такое объединение, не будут предприняты до окончания войны.

На вопрос о планах кандидата в вице-президенты Трумэна, Рузвельт заявил, что он будет совещаться по этому вопросу с Трумэном. Рузвельт указал, что он будет совещаться с Уоллесом после возвращения Уоллеса в Вашингтон.

## АНГЛИЙСКИЕ ВОЙСКА ПЕРЕРЕЗАЛИ ДОРОГУ ФАЛЕЗ—АРЖАНТАН

ЛОНДОН, 19 августа. (ТАСС). Корреспондент агентства Рейтер передает заявление представителя штаба генерала Монгомери о том, что английские войска, двигаясь к коридору южнее Фалеза, перерезали магистраль Фалез—Аржантан в районе Рона. Единственный путь отхода немцев, по словам корреспондента, лежит теперь через Аржантан.

## ГИБЕЛЬ ГЕРМАНСКОГО ГЕНЕРАЛА ВО ФРАНЦИИ

ЖЕНЕВА, 19 августа. (ТАСС). Гитлеровское агентство — Германское информационное бюро сообщило, что в боях в Сен-Мало (Бретань) убит командир германской пехотной дивизии генерал-лейтенант Крайс.

## ПРИБЫТИЕ ГЕНЕРАЛА ДЕ-ЛАТТРЕ ДЕ ТАССИНИИ ВО ФРАНЦИЮ

ЛОНДОН, 19 августа. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что командующий французскими силами вторжения де-Латтр де Тассиньи прибыл во Францию.

## Парижская радиостанция прекратила работу

ЛОНДОН, 19 августа. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что парижское радио прекратило передачи с 14 часов 17 августа.



(Схема получена по бильду из Лондона).

## Бои в Югославии

ЖЕНЕВА, 19 августа. (ТАСС). Как передает из Югославии, верховный штаб народно-освободительной армии Югославии сообщает, что в Сербии на участке Блажен-Куришумля разгромлен болгарский полк. Убито 180 солдат и офицеров, много ранено, взято в плен 135 человек. Уничтожено 5 немецких танков, захвачены 3 орудия, 22 миномета и автомата.

В Македонии, близ Вабина Поляна, уничтожен батальон болгарских войск. Убито 140 и взято в плен 188 солдат и офицеров.

В Черногории и Санджаке продолжаются ожесточенные бои. Противнику удалось пробиться в Метежево. На участке Приполе-Вело Поле немцы заняли некую часть освобожденной территории.

В Боснии, в секторе Добой-Туза и Би-Хача разгромлены немецкие части. В Даламии, в районе Дришиа заняты вражеские опорные пункты Постинье и Си-Верия. На шоссе в районе Салита уничтожены вражеский склад бензина.

В Штайерской области (Словения) части народно-освободительной армии заняли сильные вражеские опорные пункты Свети Ожбалт и Пилштан. Близ Костанцины разгромлена вражеская колония. На железнодорожной линии Трест-Зидан Мост пушен под откос бронепоезд противника.

## НАЛЕТ АНГЛИЙСКОЙ АВИАЦИИ НА ГЕРМАНИЮ

ЛОНДОН, 19 августа. (ТАСС). В Лондоне официально объявлено о том, что в ночь на 19 августа крупные соединения английских бомбардировщиков «Ланкастер» и «Галифакс» совершили налет на Германию. Основными объектами бомбардировки были Бремен и Штерграде. Самолеты «Москито» бомбардировали Берлин. Подвергся бомбардировке также ряд объектов в Бельгии и Франции.

## Самолеты-снаряды над Англией

ЛОНДОН, 19 августа. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, после 20-часового затишья в районе Лондона была вновь объявлена воздушная тревога, так как самолеты-снаряды появились над Южной Англией. Зенитной артиллерией и истребителями было сбито большое количество самолетов-снарядов.

## Аресты в Германии

ЖЕНЕВА, 19 августа. (ТАСС). В Берлине объявлено, что заключены в тюрьму барон Крафт фон Паломбини и его жена, укрывавшие ныне арестованного бывшего лейпцигского бургомистра Герделера, участвовавшего в покушении на Гитлера.

## ВОЙНА НА ТИХОМ ОКЕАНЕ

ЛОНДОН, 19 августа. (ТАСС). Штаб объединенного командования вооруженными силами союзников в юго-западной части Тихого океана сообщает, что авиация союзников произвела налет на японские объекты на острове Гальматера. Тяжелые бомбардировщики атаковали японские объекты в районе островов Амбоина, Церам и Буру. Отмечены пожары и взрывы. Войска союзников при поддержке морских судов и авиации высвободили с пункта Тулун на западном побережье острова Банк.

ЛОНДОН, 19 августа. (ТАСС). Штаб командования войск союзников в Юго-Восточной Азии сообщает, что японцы оставили позиции вдоль дороги Синтаун к востоку от Таму (район Индийско-Бирманской границы). Войска союзников продолжают наступление вдоль Гидландийской дороги. В Северной Бирме части 35-й дивизии индийских войск продвинулись по направлению к Пинбоу.

## Налет английской авиации на склад самолетов-снарядов во Франции

ЛОНДОН, 19 августа. (ТАСС). Английское министерство авиации сообщает, что 19 августа английские бомбардировщики под прикрытием истребителей совершили налет на подземный склад самолетов-снарядов в Л'Иль-Алане в 15 милях к северу от Парижа. Этот объект до сих пор бомбардировке не подвергался. По сообщению летчиков, участвовавших в операции, бомбардировка была эффективной. Этот склад находится в нескольких милях к югу от другого склада, который был уничтожен в результате бомбардировки 6 августа.

## НОВЫЕ КОМАНДУЮЩИЕ ВООРУЖЕННЫМИ СИЛАМИ США НА АЛЯСКЕ

НЬЮ-ЙОРК, 19 августа. (ТАСС). Как передает корреспондент агентства Ассошиэйтед Пресс бывший командующий вооруженными силами на Аляске островных и западных побережий США генерал-лейтенант Эммонс назначен командующим вооруженными силами на Аляске вместо генерал-лейтенанта Бакиера.

# Хозяин неба

(От специального корреспондента «Красной звезды»)

Самолеты идут на запад. Под прозрачным фонарем кабины чувствуется легкий запах бензина, отработавшего масла. Покрышкин бросает беглый взгляд на медленно выплывающую из-под крыла землю. Затем, через ровные промежутки времени, он исторически поворачивает голову. Взгляд назад — противника не видно. Самолет идет почти на максимальной скорости, и поэтому Покрышкин знает, что за две-три минуты ничто не может появиться за хвостом его машины. Это уже проверено на практике.

Покрышкин осматривает воздух. Пусто. Обманчивая тишина! Летчик уверен, что немцы сейчас в районе станицы. Чутье истребителя-охотника его еще ни разу не обманывало. Он нажимает кнопку передатчика:

— Пошли в квадрат 105!

Ведомое послушно идет за своим командиром. Наклонив остроносые капоты моторов, истребители развивают бешеную скорость. Покрышкин любит скорость. «Когда скорость в твоих руках, немец не страшен» — таковое правило советского аса.

Вскоре летчики увидели, что с запада к фронту движется около двадцати вражеских пикировщиков. Они шли в сопроводительных истребителей. Покрышкин со своими ведомыми врывается в хвост колонны бомбардировщиков и, уклоняясь от турельного огня, вылетает по избранному «Юнкеру» длинную очередь. Выходя из атаки, он захватил, как ружье, на землю горящий бомбардировщик, как загорелся «Мессершмитт-109». Покрышкин отдал свою группу в сторону. Выбрав удобный момент, он стремительно повел свою веревку в атаку. В пять-шесть секунд он

оказался над немцами, врывается в их строй и, подождав почти вылетную, ударил по вражескому фламангу.

«Юнкер» взорвался. Это произошло настолько неожиданно, что самолет Покрышкина пронесся сквозь пламя и обломки величавшего бомбардировщика. Инстинктивно летчик закрыл глаза и почувствовал, как тяжелые куски ударили по фонарю кабины и крыльям.

Атака была рассчитана точно. «Юнкерсы» вынужены замедлили. Покрышкин вошел в пике и погнался за одним из удирающих бомбардировщиков. Не убрав газ, он постепенно лапал врата. Стрелок немецкого бомбардировщика выпустил несколько пулеметных очередей. Покрышкин прицелился и ударил по кабине стрелка, а потом быстро перенес огонь на правое крыло. Так мог делать только он.

«Юнкер» всхлинул, потом как-то неслось перелетел на крыло и ударился о землю. Яркое пламя жадно лизнуло самолет и столбом брызнуло вверх.

...На расвете на новый аэропорт полетел с собой «Як» Покрышкин. Он привел с собой четырех летчиков.

— Ну, как дела? — спросил он товарищей по оружию. Заметив сумрачные лица и густой дым на станицы, догадался, что дела идут неважно.

— По самолетам! — скомандовал он своей группе.

Через четверть часа Покрышкин в воздух сообщил: «Восемнадцать «Мессершмитт-110» — курсом на аэропорт».

— Какой там курс, вот они идут! — упрямо провозрачал Покрышкин.

Немцы шли чуть ниже. Покрышкин повел группу в атаку. Он решил бить врага с курса, не дать ему возможности от-

бомбиться. Немцы, однако, ни на границе сворачивали с взятого курса. Сзади следовали еще два эшелона: шесть «Юнкеров-88» и девятка «МЕ-110». Штаб истребителей против тридцати трех!

На мгновение на один миг, задумавшись Покрышкин, но быстро сообразил, как действовать, и передатчик переключил на соответствующую команду. Он знал, что от первого удара будет зависеть дальнейший исход боя.

— Бьем с хода! — предупредил он и под небольшим углом врвался в боевой порядок противника. Ведомый из первого немецкого эшелона сразу же свалился в штопор, остальные неуверенно заерзали в строю. Прокочив мимо, Покрышкин ударил ведомого из второго эшелона. Этот самолет вывалился вертикально из неба, а затем, окутанный дымом, разлетелся на куски от взрыва собственных бомб. Все «Мессершмитты-110», словно по команде, сбросили бомбы в открытый пол. Бой был выигран блестяще. Немцы уже удирали. Закончив преследование и сбив еще четыре бомбардировщика, Покрышкин сбросил свои летчики и повел к аэропорту. Видеть немцев на взлетную станию было прекращено.

...Каждый раз, когда наступало боевое затишье, Покрышкин кто-нибудь предприимчиво. Зайдя к командиром, он попросил разрешения слетать на «охоту». Разрешение было дано. Но на настоящую охоту, на двух машинах были установлены дополнительные бензобаки, и в паре с одним из летчиков он вылетел в море, на «охоту». Облетев побережье, Покрышкин не обнаружил ничего, кроме брызжащих на волу чашек, но потом вдруг повис над водой темный слуглет самолета. Над морем шел транспортник. За метр опасность, он стал входить на курс.

Первая очередь, выпущенная Покрышкиным, остановила крайний мотор. На втором захватил летчик угодил точно в бак. «Юнкер-50» всхлинул и, шлепнувшись о

поверхность воды, стал тонуть. Через минуту над водой висело лишь черное облачко дыма.

— Молодец еще!

Покрышкин не ошибался. Вслед за первым «Юнкером» вылетал второй.

— Регулярные рейсовые сообщения! — пошутил Покрышкин и погнался за немецом. Он промчал над транспортником и сбился пометром на него. На этой тиходолгой воздушной забаве, словно у настоящего боевого самолета, красовалась эмблема. Покрышкин неспеша развернулся. Стрелок «Юнкера» торопливо выпустил несколько очередей. Газу, «Юнкер» ждал в воде. Наклонив нос, он бегнул жинотом, пике и охнул Покрышкин. Прицелившись, он дал хорошую очередь. «Ю-52» взорвался, еще не долетев до воды.

...Эфир полон звуков. В слуховых трубках вначале слышится затухающее многочисленные голоса, затем врывается четкий говор:

— Я «Тюльпан», я «Тюльпан». Прошу дать воздушную обстановку.

Развернутым боевым строем на большой скорости шестерка истребителей подходит к линии фронта. Самолеты идут с тонким пошеветом. Ведет группу Покрышкин. В линии фронта он подходит по своему вкусу. Солнце у него справа. Затем он делает резкий разворот «всезвезд», и солнце остается слева. Этим маневром искажается всякое внезапное нападение врага от солнца. Для на большой скорости, летчик не слышит мотор. Скорость достигается за счет леритического снижения. «Прочевайся» пик, Покрышкин чутко слушает землю, зорко смотрит и почти все время молчит.

На полном бое он видит «Мессершмитты». Они идут на запад. Покрышкин не вмешивается в бой. Его задача — бить бомбардировщиков. А вот и они!

Группа немецких пикировщиков — около 50 самолетов — летит тремя эшелонами. Покрышкин идет ей навстречу.

Поло их отрезать еще до того, как они будут над нашими войсками. Шестерка советских истребителей идет «к коридору» между двумя облаками. Затем слышатся:

— Тюльпаны! В атаку!

Истребители выхрем несутся на врага. Нацелившись на флагмана, Покрышкин прошивает его от хвоста до мотора. Внезапная потеря флагмана вносит расстройку в ряды немцев, и они высказывают оубы на свои войска. Над немецкими «охотками» повисло огромное облако пыли. Подходящие другие пикировщики, полагая, что здесь русские, выгружаются по примеру головного эшелона. Темп боя, который навязал немцам Покрышкин, удивил даже его ведомых. В считанные минуты они прошили несколько атак и, срезав пиль «Юнкеров», снова оказались в сборе.

...В многочисленных воздушных боях гвардии полковник Покрышкин одержал 59 побед. Среди «битых» их вражеских самолетов есть и «Юнкеры», и «Мессершмитты», и «Хейнкелы», и всякие прочие. Покрышкин сбивал их во время «охоты» при патрулировании, при сопровождении. В каждом бою он учился и познавал врага. Его тактику, приемы хитрости. И чем больше он изучал врага, тем легче доставал победы.

Свое тело-тактическое мастерство Покрышкин постоянно и неустанно совершенствует. За годы Отечественной войны этот талантливый летчик вырос от рядового пилота до командира авиасоединения — став зрелым авиационным офицером. Его летящий в летних боях нынешнего года одержал ряд блестящих побед в воздухе.

Гвардии полковник Александр Покрышкин заслуженно считается хозяином советского неба, одним из лучших советских истребителей. Герой-летчик награжден третьей медалью «Золотая Звезда».

Майор С. РЫБАНОВ.  
ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ.

Ответственный редактор  
Н. А. ТАЛЕНСКИЙ.