



ПРИКАЗ

Верховного Главнокомандующего

Генералу армии КОНЕВУ

Войска 2-го УКРАИНСКОГО фронта, продолжая успешное наступление, сегодня, 14 декабря, в результате напряженных боев, овладели крупным экономическим центром Украины — городом ЧЕРКАССЫ — важным узлом обороны немцев на правом берегу ДНЕПРА.

В боях за овладение городом ЧЕРКАССЫ отличились войска генерал-лейтенанта КОРОТЕЕВА и летчики генерал-лейтенанта авиации ГОРЮНОВА.

Особенно отличились:

254 стрелковая дивизия полковника БУТЕНКО, 294 стрелковая дивизия полковника СЕРГЕЕВА, 7 Гвардейская воздушно-десантная дивизия полковника ДРИЧКИНА, 373 Миргородская стрелковая дивизия полковника САЗОНОВА, 293 бомбардировочная авиационная дивизия полковника ГРИБАКИНА, 304 истребительная авиационная дивизия полковника ПЕЧЕНКО, 38 зенитная артиллерийская дивизия полковника РОДИНА, 173 танковая бригада полковника КОРОТКОВА, 33 истребительная противотанковая артиллерийская бригада полковника ЕФРЕМЕНКО, 1817 самоходный артиллерийский полк майора ЧЕПИЛЬ, 568 пушечный артиллерийский полк подполковника ШМАТКОВА, 438 истребительный противотанковый артиллерийский полк подполковника НОВИКОВА, 1322 истребительный противотанковый артиллерийский полк майора КАРПАЧ, 17 Гвардейский минометный полк подполковника БЕЛИЧЕНКО, 490 минометный полк подполковника ЧУБРИК, 259 отдельный танковый полк полковника ЛУКЬЯНОВА, 804 ближне-бомбардировочный авиационный полк майора СЕМЕНОВА, 21 Гвардейский истребительный авиационный полк майора ЖУЙКОВА, 992 ночной легко-бомбардировочный авиационный полк полковника ДЕВЯТОВА, 556 отдельная авиационная эскадрилья капитана ПОЗДНЯКОВА, 366 инженерный батальон майора ВАСИЛЬЕВА, 135 отдельный инженерно-саперный батальон майора КРЮКОВА и 133 отдельный инженерно-саперный батальон капитана ЕМЕЛИНА.

В ознаменование одержанной победы соединениям и частям, отличившимся в боях за освобождение города ЧЕРКАССЫ, присвоить наименование «ЧЕРКАССКИХ».

Впредь эти соединения и части именовать: 254-я Черкасская стрелковая дивизия, 294-я Черкасская стрелковая дивизия,

Верховный Главнокомандующий

Маршал Советского Союза

И. СТАЛИН.

14 декабря 1943 года.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О НАГРАЖДЕНИИ 373-й МИРГОРОДСКОЙ СТРЕЛКОВОЙ ДИВИЗИИ ОРДЕНОМ КРАСНОГО ЗНАМЕНИ

За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом доблесть и мужество награ-

дить 373 Миргородскую стрелковую дивизию орденом Красного Знамени.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН. Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль 14 декабря 1943 года

Беседа тов. В. М. Молотова с г-ном Эд. Бенешем

14 декабря Народный Комиссар Иностранных Дел тов. В. М. Молотов принял Президента Чехословацкой Республики г-на Эд. Бенеша. При беседе присутствовали Заместитель Народного Комиссара

Иностранных Дел тов. А. Е. Корнейчук, Посол СССР при Правительстве Чехословацкой Республики тов. В. З. Лебедев, Посол СССР при Правительстве Чехословацкой Республики в СССР г-н З. Филангер и Начальник Кабинета Президента г-н Я. Смутный.

К пребыванию Президента Чехословацкой Республики г-на Эд. Бенеша в Москве

Вчера днем, 14 декабря, пребывающий в Москве Президент Чехословацкой Республики г-н Эд. Бенеш посетил Государственную библиотеку СССР им. В. И. Ленина. Г-н Эд. Бенеш сопровождал Заместитель Народного Комиссара Иностранных Дел тов. А. Е. Корнейчук, Посол Чехословацкой Республики в СССР г-н З. Филангер, Начальник Кабинета г-н Эд. Бенеша — г-н Я. Смутный, Начальник Информационной Службы Чехословацкого Министерства Иностранных Дел г-н

Я. Краус, генерал-лейтенант Чехословацкой армии А. Пижборский, Командующий чехословацкими частями в СССР генерал Я. Краухина, п. о. Заведующего Протокольным Отделом ВВПД тов. Г. П. Фоменко, Начальник Чехословацкой Военной Миссии в СССР полковник Г. Пика и др. Гости осмотрели выставку чехословацкой литературы, несколько редкостных экземпляров — первые русские печатные книги, изданные в Москве в XVI веке в типографии Ивана Федорова, хранившаяся в каталоге библиотеки, ее читальные залы. Вечером г-н Эд. Бенеш в сопровождении Заместителя Народного Комиссара Иностранных Дел тов. А. Е. Корнейчука, Посла СССР при Правительстве Чехословацкой Республики тов. В. З. Лебедева, Посла Чехословацкой Республики в СССР г-на З. Филангера и др. присутствовал в МХАТ на спектакле «Анна Каренина».

Войска 2-го Украинского фронта, продолжая наступление, овладели крупным экономическим центром Украины — городом Черкассы.

Слава доблестным воинам, одержавшим еще одну победу над немецкими захватчиками!

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

Оперативная сводка за 14 декабря

Войска 2-го Украинского фронта, продолжая развивать наступление, 14 декабря, в результате напряженных боев, овладели городом ЧЕРКАССЫ, важным узлом обороны немцев на правом берегу ДНЕПРА.

Западнее КРЕМЕНЧУГА наши войска продолжали наступление и овладели пунктами ШАБЕЛЬНИКИ, БОРОВИЦА, ПОГОРЕЛЬЦЫ, МОРДВА, РОСОШЕНЦЫ.

На КИРОВОГРАДСКОМ направлении наши войска вели бои с противником, в ходе которых заняли несколько населенных пунктов.

Юго-западнее МАЛИНА наши войска отбивали атаки пехоты и танков противника, в ходе которых нанесли ему большие потери в живой силе и технике. Южнее МАЛИНА наши войска оставили РАДОМЫШЛЬ.

На других участках фронта — разведка и артиллерийско-минометная перестрелка.

В течение 13 декабря наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 24 немецких танка. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 14 самолетов противника.

Войска 2-го Украинского фронта овладели городом Черкассы. Бой за Черкассы носил крайне ожесточенный характер. Немцы превратили все каменные дома города в укрепленные огневые точки. В подвалах и на чердаках засели вражеские снайперы. Противник непрерывно бросал в атаку танки с десантами автоматчиков. Борьба шла за каждый квартал, за каждую улицу. Стремлясь любой ценой удержать Черкассы, противник непрерывно подбрасывал свежие резервы. Преодолевая упорное сопротивление немцев, наши войска вчера ночью начали решительный штурм города. Одновременно был предпринят обходный маневр с юга, из района вокзала и нанесен удар с островов на Днепре. Сегодня на рассвете наши бойцы полностью очистили город Черкассы от немецко-фашистских захватчиков. Противник понес огромные потери. За последние дни в боях за город уничтожено до 6.000 немецких солдат и офицеров. Захвачены трофеи и значительное число пленников.

Западнее Кременчуга наши войска продолжают наступление и овладели рядом опорных пунктов обороны немцев. Подвижной отряд И-ской части, преследуя отступающего противника, уничтожил свыше 300 немецких солдат и офицеров и 40 автомашин с грузами. Захвачено 6 орудий на механической тяге, 30 автомашин и склад боеприпасов. На другом участке наши бойцы, продвигаясь вперед, истребили две роты гитлеровцев. Взяты пленными и трофеи.

Юго-западнее города Малин наши войска продолжали вести бои против крупных сил пехоты и танков противника. На одном участке немцы бросили в атаку четыре полка пехоты и до 150 танков. Ожесточенный бой длился несколько часов. Противник понес большие потери. Только на подступах к позициям одной нашей части подбито 600 танков гитлеровцев и 18 подбитых немецких танков и самоходных орудий.

Наша авиация наносила удары по скоплениям войск и технике противника. В результате штурмовых и бомбардировочных действий уничтожено много танков и до 200 автомашин противника. В воздушных боях за день сбито 12 немецких самолетов.

Партизанский отряд имени Гирова, действующий в одном из районов Мпской области, за месяц уничтожил и повредил до 20 железнодорожных эшелонов противника. В результате крупнейшей разбито много вагонов и платформы с войсками и военными грузами. Другой отряд мпских

партизан за последние дни пустил под откос 3 немецких поезда. Разбито 3 паровоза и 68 вагонов и платформы. На шоссе и грунтовых дорогах советские патриоты взорвали немецкий танк, 14 автомашин и уничтожили 15 километров телефонно-телеграфной линии связи.

Пленный солдат 7 роты 73 мотополка 19 немецкой танковой дивизии Ганс Бипенбеге рассказал: «Месяц назад я, в составе запасного батальона, попал на фронт и был зачислен в 7 роту 73 мотополка. С получением пополнения начался приготвления к атаке. Фельдфебель Борне устно передал нам приказ командования: «Сделать стремительный бросок, идти вперед, невзирая ни на какие жертвы. Раненым помощь не оказывать. Кто останется на поле боя после ранения, тот будет строго наказан». В присутствии фельдфебеля мы не произнесли ни слова. Но как только он ушел, солдаты вслух выражали свое возмущение. Они говорили: «Это зверский приказ, ранят тебя, и ты околешь, как собака». Пока готовились к атаке, русские с большой точностью накрыли нас минометным огнем. Буквально за несколько минут рота на исходном рубеже потеряла убитыми и ранеными 56 человек. Убит был и находившийся вблизи командир 2 батальона капитан Пенцельзак. Мы потеряли половину своего состава и отошли обратно. На всех солдатах, особенно из пополнения, это произвело страшное впечатление».

Жители Горшенинского сельсовета, Податской области, рассказали о зверствах немецко-фашистских мерзавцев: «В прошлом году немцы арестовали в деревне Горшени и в соседних хуторах многих колхозников и угнали их в крепостную тюрьму. Вскоре все арестованные были расстреляны. От рук фашистских убийц погибли Гимойд Везулий, Федор Черва, Ата Караман, Пестер Бабич, Иван Зипенко, Григорий Капенко и другие колхозники. Большую группу молодежи гитлеровцы угнали в немецкое рабство. При отступлении фашистские порожники сожгли больницу, зернохранилище, кузницу, а также много хозяйственных построек и жилых домов. Они переломали и уничтожили инвентарь и сельскохозяйственные машины».

Собрание актива Московской организации ВЛКСМ

Состоялось собрание актива Московской организации ВЛКСМ, посвященное обсуждению задач комсомола, вытекающих из доклада товарища Сталина.

С докладом выступил секретарь МБ и МБ ВЛКСМ тов. Красавченко.

Борьба за повышение производительности труда, — сказал он, — главная задача комсомола. Молодежь Москвы и Московской области добилась значительных успехов в производственной работе. Широко развернуто социалистическое соревнование, создано свыше 11 тысяч комсомольско-молодежных бригад. Свыше 6000 бригад регулярно выполняют программу на 200 процентов. По инициативе комсомола 1-го Государственного подшипникового завода имени Л. М. Кагановича тов. Барышниковой развернуто новое движение: там, где вчера работали 6 человек, сегодня остаются трое и успешно выполняют задание за шестерых. По неполным данным, на уплотненную работу в Москве и области уже перешло свыше 1.700 бригад, высвободивших для выполнения других заданий более 4 с половиной тысяч человек.

Комсомольцы должны принять еще большее участие в решении хозяйственных задач, стоящих перед страной. Сбор металлолома, улучшение работы городского транспорта, предприимчивый текстильный промысел, дальнейшее развертывание социалистического соревнования среди молодежи на железнодорожном транспорте, борьба за чистоту и культуру на вокзалах — таковы первоочередные задачи, стоящие перед комсомольцами Москвы.

Молодежь стала большой силой в сельском хозяйстве. В ходе подготовки к весеней предстоит шире развернуть социали-

стическое соревнование, удвоить количество зеленых высокого урожая, принять активное участие в вывозке удобрений, помочь партийным организациям в укреплении МТС. На обязанности комсомольцев и молодежи лежит изготовление 3.000 комплектов инструментов для МТС и оборудование 30 передвижных мастерских.

В докладе большое место было отведено роли молодежи в восстановлении хозяйства районов, освобожденных Красной Армией от немецких оккупантов, в частности в восстановлении Донбасса.

Тов. Красавченко обращает внимание актива на необходимость улучшить работу комсомольских организаций в учебных заведениях. Он особенно подчеркивает ответственность комсомола за воспитательную работу среди детей.

В заключение докладчик отметил, что задачи, стоящие перед молодежью, возможно решить при условии коренного улучшения организационной и воспитательной работы в комсомоле.

В прениях по докладу выступили секретарь Московского РК ВЛКСМ тов. Мусатова, бригадир комсомольско-фронтальной бригады 1-го Государственного подшипникового завода имени Л. М. Кагановича тов. Барышников, секретарь Рамеского горкома комсомола тов. Кузьмина, секретарь Ленинского райкома ВЛКСМ тов. Ошеров, секретарь Электростальского горкома комсомола тов. Фелетова, секретарь МК ВЛКСМ тов. Павлюков и др.

Собрание актива приняло развернутое решение.

С большим подъемом участники собрания приняли приветствие товарищу Сталину.

(ТАСС).

МОСКВА ОТ ИМЕНИ РОДИНЫ САЛЮТУЕТ ДОБЛЕСТНЫМ ВОЙСКАМ 2-го УКРАИНСКОГО ФРОНТА, ОСВОБОДИВШИМ ЧЕРКАССЫ

Вчера Москва от имени Родины салютовала доблестным войскам 2-го Украинского фронта, овладевшим крупным экономическим центром Украины — городом Черкассы — важным узлом обороны немцев на правом берегу Днепра.

В 18 часов взвились ракеты, и ослепительно яркие грозья разноцветных огней повисли в вечернем московском небе. Прогрел первый оружейный зал, возвестивший, что беспрерывная отдача наших славных воинов принесла новую

блестящую победу. От немецко-фашистских захватчиков освобожден еще один советский город! На улицах и площадях тысячи жителей столицы горячо приветствовали Красную Армию и ее Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина.

В честь победоносных войск, освободивших Черкассы, было дано двенадцать артиллерийских залпов из ста двадцати четырех орудий. Салют передавался по радио.

(ТАСС).

ВРУЧЕНИЕ ОРДЕНОВ И МЕДАЛЕЙ СССР

Заместитель Председателя Президиума Верховного Совета СССР и Председатель Президиума Верховного Совета Молдавской ССР тов. Ф. Г. Бровка вручил вчера ордена и медали награжденным.

Орден Ленина и медаль «Золотая Звезда» вместе с грамотой о присвоении звания Героя Советского Союза вручаются героям Днепровской переправы капитану М. М. Юрьеву, майору В. В. Никитину и подполковнику Л. Г. Дулка.

Орден Ленина и золотая медаль «Серия и Молот» вместе с грамотой о присвоении звания Героя Социалистического Труда были вручены начальнику железнодорожного строительства № 10 М. Л. Болдаренко, получившему одновременно орден Трудового Красного Знамени, диспетчеру Дебальцевского отделения Северо-Донецкого ж. д. Н. П. Волжакину, ефрейтору восстановительного железнодорожного батальона В. Ф. Жукову, командиру Краснознаменного восстановительного железнодорожного батальона майору А. М. Карварскому, паровозному машинисту депо Харьков Н. П. Кутеню, паровозному машинисту депо Харьков-Сортировочная А. И. Покусай, подполковнику П. М. Шеню, награжденным за особые заслуги в обеспечении перевозок для фронта и народного хозяйства и выдающиеся достижения в восстановлении железнодорожного хозяйства в трудных условиях военного времени.

Подполковник М. Т. Шевченко получает орден Суворова II степени — за умелое и мужественное руководство боевыми подразделениями по захвату городов Смоленск и Ровенский Орден Кутузова II степени был вручен генерал-майору авиации А. С. Прошину и генерал-майору А. С. Усенко — за умелое и мужественное руководство боевыми операциями и за достигнутые в результате этих операций успехи в боях с немецко-фашистскими захватчиками.

За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом доблесть и мужество ордена в медали получает группа генералов и лиц офицерского, сержантского и рядового состава Красной Армии. От имени награжденных выступил лейтенант Г. А. Кумиров.

Ордена и медали за отличное выполнение заданий правительства и военного командования были вручены также нескольким группам военных и гражданских работников. В числе награжденных инженер-капитан А. М. Самарин, профессор Центрального туберкулезного института П. П. Красновская, главный энергетик А. Ф. Филатов, комиссар госбезопасности И. Б. Портнов, Герой Советского Союза подполковник С. Ф. Ушаков и др.

Тов. Ф. Г. Бровка после вручения орденов и медалей сердечно поздравил получивших награды товарищей и пожелал им наилучших успехов в их работе.

(ТАСС).

Бои за город Черкассы

Сегодня войска 2-го Украинского фронта, продолжая успешное наступление, овладели городом Черкассы — крупным экономическим центром Украины и важным узлом обороны немцев на правом берегу Днепра. Город взят нашими войсками в результате напряженных и длительных боев.

(От специального корреспондента «Красной звезды»)

Немцы располагали на прибрежной полосе в районе Черкасс довольно прочной обороной, состоявшей из целого ряда опорных пунктов. Учитывая это, войска генерал-лейтенанта Коротева серьезно подготовились к форсированию Днепра. Были выявлены характер и расположение немецких укреплений, поставлены конкретные задачи авиационным группам и партизанским отрядам, действовавшим в тылу противника; войска учились преодолевать волну преграду под покровом ночной темноты. Вообще говоря, отличительной особенностью действий наших войск под Черкассами являлось то, что они зачастую протекали в условиях ночи. Это позволило скрыть от противника сосредоточение группировки, нанесшей главный удар, достигнуть внезапности действий.

Когда разведка обнаружила опорные пункты немцев, зашатавшие Черкассы с северо-запада, а также установила стыки между оборонительными частями противника, началось форсирование реки. Несколько наших стрелковых подразделений на лодках достигли правого берега и внезапно ворвались в опорный пункт Свляков, находившийся как раз на стыке двух вражеских частей. Захват этого пункта открывал перед наступающими прямую связь со своими десантными и партизанскими. Немцы предприняли вскоре ряд контратак силами танков и пехоты. Однако уже в утро сражения была переброшена основная масса орудий сопровождения, которая стала заслоном на пути вражеских контратак. Затем стрелковой батальон под командованием капитана Пешенко, сломив сопротивление немцев в лесу, соединился с десантниками. Таким образом вражеская оборона оказалась расколотой. Развивая достигнутый успех совместно с десантниками, батальон Пешенко захватил еще один опорный пункт немцев. Плавучая на правом берегу Днепра стал выдвигаться.

Немцы бросили на этот участок фронта два полка пехоты, 29 танков и несколько самоходных орудий, чтобы фланговым ударом выбить наши подразделения из только что занятых опорных пунктов. Но этот замысел врага остался безуспешным. Одна наша группа, обеспечивавшая связь с десантниками и партизанами, обнаружив движение немецкой пехоты и танков. Она завела бои на лесных дорогах и просеках, отвлекая на себя внимание противника. А тем временем связь были подтянуты наши противотанковые артиллерия, десятки пулеметов. Как только немцы углубились в лес, они попали под сосредоточенный артиллерийский и пулеметный огонь с флангов. Враг был вынужден отступить, понеся большие потери в живой силе и в технике.

Продолжая вести бои на флангах прорыва, наши войска добились значительно то улучшения своих позиций. На правом фланге они вышли на рубеж населенного пункта Елизаветовка, где начиналась открытая местность. Здесь была создана разветвленная сеть артиллерийских наблюдательных пунктов, которые улавливали свою работу с наблюдателями партизан. Это помогло точно нацеливать огонь по районам сосредоточения вражеских танков и пехоты, по рубежам их развешивания. Немцы часто предпринимали контратаки, подвешивая свои танки бомбардировочной авиацией. Своевременное выдвижение наших орудий для стрельбы прямой наводкой и маневр траекториями тяжелой ар-

тиллерии всякий раз парализовали действия контратакующего противника.

Между тем основные события разыгрались на левом фланге прорыва, где группа наших войск в итоге искусного маневра и стремительного ночного удара вышла к железной и шоссевой дорогам, прервав всякое сообщение между городами Смела и Черкассы. Партизаны-проводники указали наиболее удобные проходы через лесной массив. С их помощью наши подразделения выдвинулись к ранее намеченным районам, откуда могла успешно развиваться атака. Пехота не оставила на марше артиллерию сопровождения, а помогла ей преодолевать труднопроходимые участки. Захватив после артиллерийской и авиационной подготовки важный опорный пункт немцев, наша пехота к рассвету достигла железной дороги и закрепилась здесь на выгодных высотах к западу от Черкасс.

С этого времени бои стали особенно ожесточенными. Наши войска приходилось одновременно выламывать оборону немцев и отбивать их контратаки, которые следовали одна за другой.

Что касается взламывания вражеской обороны, то наши части неизменно добивались изоляции ее опорных пунктов, нарушения связи между ними. Подходя тактика возводила в конце концов окружить и уничтожить оборонившиеся вражеские гарнизоны. При этом особую роль играло взаимодействие артиллерии с подвижными группами, состоявшими из танков, автоматчиков, противотанковых пушек. Вначале артиллерия создавала огневое окаймление опорных пунктов, поражая одновременно противотанковые средства немцев. Под прикрытием ее огня наши танки выходили на дороги, контролируя их, и подавали оставшиеся противотанковые средства, а группы автоматчиков отрезали вражеской пехоте пути отхода из опорного пункта.

Весьма поучителен в этом смысле разгром одного немецкого батальона, оборонявшего участок железной дороги и шоссе протяжением в два километра. Его основным опорным пунктом была деревня, строения которой приспособлены под договоренные укрепления. Разведка системы огня на флангах немецкого батальона, наши артиллеристы нанесли мощный удар его противотанковым средством. Большинство этих средств было выведено из строя, что создало благоприятные условия для танковой атаки. Огнем и гусеницами танки уничтожили почти всю артиллерию немцев и перекрывали окрестные дороги. Автоматчики и стрелковые подразделения тем временем атаковали опорный пункт и быстро разгромили его гарнизон.

Приврав свой фланг со стороны Смелы противотанковой и зенитной артиллерией и приспособив для временной обороны выгодную местность, наши войска готовились к решающим боям за овладение Черкассами. Они провели ряд столкновений частного характера, в ходе которых улучшили свои позиции и развели на вражескую оборону на западной окраине города. Выяснилось, что западная его окраина укреплена наиболее сильно. Здесь все дома были превращены в своеобразные бастионы. Между тем северная окраина, к которой прилегал лес, оказалась менее устойчивой. Сюда и был направлен наш главный удар.

Наклав большой опыт ночных действий, наступающие и на этот раз проводили атаку ночью, заблаговременно определив границы действий каждого по-

разделения и объекты атаки, разработав сигналы для вызова огня артиллерии по участкам. Сначала атакующая пехота штурмом овладела несколькими домами на окраине и потом стала распространяться в глубину. Уличные схватки сразу же приняли упорный характер. Врываясь в дома, занятые немцами, наши бойцы вблизи и вблизи стали распространяться в глубину. Уличные схватки сразу же приняли упорный характер. Врываясь в дома, занятые немцами, наши бойцы вблизи и вблизи стали распространяться в глубину.

Немалую роль сыграли в уличных боях противотанковые орудия и минометы. Артиллерия особенно пригодились в тот момент, когда немцы бросили в контратаку свои танки из центральной части города. Располагаясь на углах и перекрестках улиц, наши орудия могли почти в упор расстреливать вражеские бронированные машины, а огонь минометов поражал скопления немецкой пехоты. Наблюдатели, находясь на крышах домов, тщательно контролировали свои участки. Заметив живую силу противника, они немедленно вызвали огонь минометов.

Так, отбивая от немцев дом за домом, квартал за кварталом, наши части достигли центра города. Теперь почти все крупные здания уже находились в руках наступающих, и сопротивление врага в городе стало заметно ослабевать. Одна наша часть овладела железнодорожной станцией, расположенной на западной окраине. Немцы были выбиты также из железнодорожных построек, связанных с Днепровской пристанью.

Тогда противник предпринял еще одну попытку помочь своему черкасскому гарнизону. Все, чем располагали немцы на этом участке, было спешно брошено ему на подкрепление. Подход вражеских резервов мог, естественно, затянуть бои. С нашей стороны потребовались такие меры, которые надежно обеспечили бы действия частей, штурмовавших кварталы города. Была создана сильная артиллерийская группировка, которая проводила дальнейшие огневые нападения, вела огонь по скоплениям неприятельских сил. Помимо этого, основные коммуникации противника находились под ударами наших авиационных частей. Кроме того, войска, располагавшиеся на линии железной дороги Черкассы—Смела, тоже не прекращали активных действий, особенно в ночное время.

Все это сильно связывало неприятеля маневр резервами. А о том, какой урон был нанесен немцам на данном участке, свидетельствует следующий факт. Вражеский саперный батальон, находившийся на строительстве дорог, был срочно переброшен под Черкассы и ввел в бой в качестве обычной пехоты. В первом же бою он потерял убитыми 130 человек. Рота, насчитывавшая из повозочных, санитара и других тыловиков, была разбита буквально через час, и 51 ее солдат оказался в плену.

К исходу дня 13 декабря наши войска, действовавшие вне города, предприняли атаку, в результате которой они вышли на юго-восточную окраину Черкасс. Теперь в руках немцев остался лишь несколько десятков кварталов, и число их все уменьшалось. Одновременно наша часть, занимавшая до этого позиции на островах перед Черкассами, форсировала рукава Днепра и через некоторое время закрепилась за собой ряд домов. Гарнизон противника оказался между двух огней, и на рассвете 14 декабря наши стрелковые подразделения завершили освобождение города от немецко-фашистских захватчиков.

Так закончились напряженные и весьма поучительные бои наших войск за город Черкассы.

Майор И. АГИБАЛОВ.

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ.



РАЙОН ЗНАМЕНКИ. Орудие гвардии старшего сержанта А. Виткалова за последнее время побойло три немецких танка и уничтожило несколько пулеметов противника. Снимок Г. Омельчука (ТАСС).

СЛАВНАЯ ДИВИЗИЯ

ЛЕНИНГРАДСКИЙ ФРОНТ, 14 декабря. (По телефону). В дивизии от имени правительства вручены боевые знамя и орден Красного Знамени, которым недавно награждена дивизия в связи с ее двадцатипятилетием. Дивизия прошла славный боевой путь. На ее долю выпала честь дважды защищать Ленинград. Сформированная из вооруженных рабочих отрядов, она защищала Ленинград от белофинляндцев Юденича. За доблесть и мужество в боях гражданской войны дивизия награждена двумя красными знаменами ВЛКСМ. Вместе с другими частями Красной Армии приняла на себя удар вооруженных до зубов гитлеровских войск и груду оставила врага на подступах к Ленинграду.

Только минометной и артиллерийской огнем за время активной обороны дивизия истребила под Ленинградом свыше 6.000 немцев, уничтожила десятки орудий и минометов, разрушила 380 пулеметных дотов. Разведчики уничтожили свыше двух тысяч снайперов—более 13 тысяч гитлеровцев. В день вручения знамени в районе села Многогорово, Васильевского района, на Пolesе, бойцы Красной Армии, знава это село, обнаружили 12 групп красноармейцев, погибших из рук фашистов. Десять бойцов, взятых ранеными в плен, были сожжены — от них остались лишь обуглившиеся кости. Два друга нашли следы зверских истязаний: руки и ноги вертуты, тела исколоты штыками.

В том же селе Многогорово гвардии капитан Харис, гвардии лейтенант Пытов, гвардии лейтенант мелничской службы Полоцкий, гвардии сержант Иванов и гвардии рядовой Завалишин составили акт о зверствах гитлеровцев, замучивших насмерть гвардии старшего лейтенанта Федора Гавриловича Мочалова. Во время боя офицер-гвардеец был тяжело ранен в бедро и в бессознательном состоянии захвачен немцами в плен. Войдя в село, гвардейцы полка, в котором служил Мочалов, нашли его обезображенный труп. На шею видны следы веревки, которой он был задушен, все лицо Мочалова в синяках и кровоподтеках, челюсть разбита и вывернута.

Коллективный корреспондент «Красной звезды» — редакция газеты И-ского соединения «Отважный воин».

РАСПРАВА НЕМЦЕВ НАД ВОЕННОПЛЕННЫМИ

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ, 14 декабря. (Спецкорр. ТАСС). Новое чудовищное злодеяние совершил гитлеровский лагерь в районе села Многогорово, Васильевского района, на Пolesе, бойцы Красной Армии, знава это село, обнаружили 12 групп красноармейцев, погибших из рук фашистов. Десять бойцов, взятых ранеными в плен, были сожжены — от них остались лишь обуглившиеся кости. Два друга нашли следы зверских истязаний: руки и ноги вертуты, тела исколоты штыками.

В том же селе Многогорово гвардии капитан Харис, гвардии лейтенант Пытов, гвардии лейтенант мелничской службы Полоцкий, гвардии сержант Иванов и гвардии рядовой Завалишин составили акт о зверствах гитлеровцев, замучивших насмерть гвардии старшего лейтенанта Федора Гавриловича Мочалова. Во время боя офицер-гвардеец был тяжело ранен в бедро и в бессознательном состоянии захвачен немцами в плен. Войдя в село, гвардейцы полка, в котором служил Мочалов, нашли его обезображенный труп. На шею видны следы веревки, которой он был задушен, все лицо Мочалова в синяках и кровоподтеках, челюсть разбита и вывернута.

Майор И. АГИБАЛОВ.

Тактические приемы немецких танков

(От специального корреспондента «Красной звезды»)

Бои на Правобережной Украине зачастую носят ярко выраженный танковый характер. В частности, таквы они на участке фронта южнее и юго-западнее Малина, где противник пытается прорвать наши оборонительные линии с помощью массированных танковых атак. В тактике немецких танковых частей и подразделений обозначились некоторые новые тенденции, интересные в тактическом отношении. Например, нельзя не отметить внимания на боевой порядок неприятельских танков.

Известно, что раньше немцы бросали в бой на изобраном для удара направлении все наличные танки, оставляя за боевыми порядками пехоты лишь небольшие подвижные резервы. Задачу по отражению контратак наших частей противник возлагал на свою артиллерию и пехоту. Теперь противник, очевидно, не надеется на стойкость своей пехоты и оставляет в резерве значительное количество танков. Прежде чем пасть атаку, немцы закапывают в землю до одной трети ведущих бой танков, маскируя их на исходных позициях, вблизи первой линии своих окопов.

Законпаны в землю гусеничные машины противника, как правило, обнаруживают себя лишь тогда, когда к ним вплотную приближаются наши танковые и стрелковые подразделения. Следовательно, необходимо тщательно разведывать местность и точно определять, где у немцев закопаны танки. Эта предосторожность тем более необходима, что немцы на таких направлениях применяют иногда следующий прием. Они атакуют наши части небольшими группами танков. Почти не приняв боя, эта группа при первом появлении наших танков отходит за боевые порядки своей пехоты. Делается это с единственной целью: заманить наши танки в ловушку и расстрелять их в упор.

Любопытны действия атакующих немецких танков в смысле использования рельефа местности. Они сейчас почти не двигаются по дорогам или вдоль них, предпочитая для маневра скрытые ложины, овраги и другие труднообитаемые места. Если во время перехватывать такие места минами полями, то можно свести на нет подобные приемы «присаживания», применяемые противником. Так, на участке И-стрелковой части только за один день подорвало на минах 16 немецких танков, в том числе два «тигра». Несколько машин «Т-IV», прорвавшихся в глубь нашей обороны, было быстро уничтожено огнем артиллерии.

Используя для движения танков скрытые попуты ограниченной ширины, немцы стараются проскочить их в колоннах. Такая же «колонная тактика» танков неприятеля наблюдалась не раз и на местностях, где вполне возможно развернуть бойевой порядок. Исно, что она рассчитана на поиски слабых мест в нашей обороне. Если огневая система обороны остается незаурядной, борьба с разрозненными колоннами немецких танков значительно упрощается. Первое же серьезное препятствие заставит их остановиться или же повернуть обратно.

Как показала практика последних боев, немцы бросают в атаку танки, преимущественно группами в 30—40 машин. Обычно действуют на глубину 5—6 километров. Порой в погоне такой же ширины одновременно движутся параллельными курсами две-три танковых колонны, пытаясь расчленивать нашу оборону на отдельные участки. В других случаях наступление ведут две колонны танков по скользящим в одном пункте направлениям, и получается нечто вроде небольших клещей. Эти мелкие танковые группы неприятеля сравнительно легко уничтожаются противотанковыми средствами нашей пехоты.

«Колонной тактикой» чаще всего прикрываются небольшие подразделения немецких танков. Если же на одном направлении наступает 60—70 и более машин, немцы стараются вести их в двух-трех аэлонах, обязательно сопровождая большим количеством самоходных орудий. Когда на рубеже обороны четко организован артиллерийский огонь и ее противотанковая система устойчива, такие бронированные лавины тоже не представляют серьезной угрозы. На одном участке фронта немцы особенно настойчиво пытались прорвать нашу оборонительную линию, бросая в атаку по 50—60 танков. В течение двух дней здесь были отбиты огнем нашей артиллерии и пехоты семь массированных танковых атак, причем ни одна вражеская бронированная машина не проникла в глубь нашей обороны. Только артиллеристы подразделений, которым командуют гвардии лейтенанты Тихомиров и Давляев, участвовавшие в эти дни 39 немецких танков и среди них 6 «тигров».

Пытаясь любой ценой добиться хотя бы небольшого территориального успеха, немцы несколько раз предпринимали и почные танковые атаки. Количество танков, примененных неприятелем в почных атаках, бывает различным. На одном направлении после неудачных дневных атак немцы бросали ночью на наши боевые порядки свыше 50 танков. Они двинулись с включенными фарами, развернувшись в линию, чему благоприятствовали равнинный характер местности. Экипажи противника вели сильную артиллерийскую и пулеметную стрельбу с хода. Но, поскольку этот огонь был неперспективным, он, естественно, не мог причинить существенный ущерб обороняющимся. Неприятель нанес на взлестности своей атаки, на ее моральный эффект. Но его расчет не оправдался, ему не удалось сломить стойкость нашей пехоты. Вскоре немецкие танки, лишенные зрительной связи, потеряли управление и разбеглись по полю. Успешная артиллерийская стрельба с нашей стороны, и несколько атакующих танков запылали. Боев окончательно потерять ориентировку, немцы повернули назад.

Методы противодействия ночным ударам неприятельских танков несложны. Чтобы не поразить друг друга, немцы вынуждены двигаться в одном эшелоне. Это возможно только на открытой местности, когда оборона еще не окрепла. В подобных случаях все танкооступные направления следует быстро перехватывать минами полями, располагая ближе к переднему краю бронешошников, быстро готовить артиллерийский заградительный огонь. Почная атака немецких танков сорвется, как только они будут биты с прямолинейного курса и станут заворачивать между препятствиями. Сложный маневр в темноте неминуемо приведет к тому, что танки разбегутся, потеряют ориентировку. Тогда создается благоприятная обстановка для действий истребительских команд и даже одиночных бойцов, вооруженных противотанковыми гранатами и бутылками с зажигательной смесью. Как показал опыт, ночная охота» истребителей за танками может быть весьма эффективной.

Разнообразие тактических приемов, применяемых сейчас неприятелем, свидетельствует о тех затруднениях, которые испытывают немецкие танковые войска, натолкнувшись южнее и юго-западнее Малина на нашу прочную противотанковую оборону. Немцы прилагают все усилия, чтобы добиться успеха и в то же время уменьшить потери в танках. Необходимо тщательно следить за всеми тактическими уловками врага и своевременно их парировать.

Майор П. СЛЕСАРЕВ.

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ.

ЛЕТЧИКИ ПОМОГЛИ НАСТУПАЮЩЕЙ ПЕХОТЕ

Инициатива и мужество воздушных патрулей

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ, 14 декабря. (По телефону от наш. корр.). Утром на Н-ский участок фронта с задачей прикрытия наших наступающих пехотных подразделений вылетел воздушный патруль из четырех самолетов «Лавочкин-5» под командованием старшего лейтенанта Быстрова. Вскоре один из ведомых летчиков доложил по радио командиру патруля:

— Визу самолеты противника. Старший лейтенант отдал приказание о выполнении маневра для того, чтобы до подхода немцев к полю боя занять выгодное положение, и немедленно связался с наземной радиостанцией наблюдения. С земли подтвердили, что в район барражированная действительно идет большая группа немецких бомбардировщиков. В ее составе было более 20 самолетов типа «Юнкерс-87».

Через несколько минут на глазах наших пехотинцев начался воздушный бой. Патруль старшего лейтенанта Быстрова действовал парами. Он смело врезался в строй немецких самолетов, разорвал его и заставил вражеских пилотов свернуть с боевого курса. Настойчивые атаки следовали одна за другой. Два немецких самолета пошли к земле и, упав на поле боя, взорвались на собственных бомбах.

Командир патруля все время держал своих летчиков — младших лейтенантов Смирнова, Кузнецова и Балкова — в поле зрения и командовал ими по радио. Замесел старшего лейтенанта сошлись к тому, чтобы уничтожить немецкие самолеты и в то же время не давать им возможности бомбардировать наши наземные войска. Благодаря тонким и смелым атакам цель была достигнута. Немцы были рассеяны и сбросили бомбы на пустое место, а частично даже на свои позиции.

Описанный бой поучителен в том отношении, что успех его в значительной степени был обусловлен вдумчиво организованной подготовкой. Умело проведенные предварительные тренировочные занятия с батальоном помогли найти лучшие формы построения подразделений для предстоящего боя и оснастить их так, чтобы они успешно могли преодолеть широкую реку и созданные немцами препятствия.

Майор Н. БЕЗЗУБИН.

Соревнуясь с Башкирией, Чкаловская область выполняла, а от отдельных специалистов выполняла задание по подготовке новых бойцов. Телефонистом, телеграфистом и радистом обучено на 35 процентов больше намеченного планом, старших пулеметчиков на 25 процентов. Пере- выполнено задание по подготовке танкистов и минометчиков.

Из опыта зимних действий наших войск

Наступление батальона по льду

Стояла холодная зимняя погода. На одном из участков фронта наши войска готовились к наступлению. В том направлении, где предстояло действовать моему батальону, между немецкими позициями и расположением советских частей протекала река. Река достигала в ширину нескольких сот метров, имея крутые, местами обрывистые берега. Противник занимал оборону по противоположному берегу реки и имел время подготовить прочные укрепления.

Перед наступлением наша разведка выявила огневую систему немецкой обороны и расположение окопов. Первая траншея пролегла непосредственно над кручей берега и местами переходила в деревянные землянки огневых точек. Перед ледяным краем противника стояли проволочные заграждения. По всему берегу суслики к реке были покрыты искусственной ледяной воркой. Такова была обстановка, в которой батальону предстояло атаковать противника.

Следует заметить, что ширина и покрытая льдом река уже сама по себе являлась трудным препятствием. Она улавлила возможность отбросить со стороны противника. Артиллерийские снаряды и мины врага, падая на лед, могли разрушить его, создавая новые трудности для наступающих частей. Каждое из этих обстоятельств надо было учесть при подготовке батальона к наступлению. Нам отведи достаточно время на обучение личного состава к действиям в столь peculiar обстановке. Части, выделенные для наступления, были отведены в тыл и приступили к усиленной тренировке.

Вся система предварительной тренировки батальона сводилась прежде всего к тому, чтобы найти более выгодный боевой порядок при наступлении. Обстановка требовала быстроты при преодолении ледяного покрыва, умения без задержки обойти проволочку по льду, обнаруживая от немецких снарядов и мин. Надо было преодолевать проходы в загра-

ждениях и вбираться по ледяным коркам на противоположный берег реки. В выработке указанных навыков и составила тренировка личного состава батальона.

Отыскав подходящую местность для занятия батальона, на ней соорудили из снега валы, похожие на берег реки, поставили проволоку, скаты валов сделали ледяными. Учебное поле имитировало участок реки, который предстояло преодолеть подразделениям батальона. Чтобы научить бойцов входить в траншеи или блокировать их, были построены из снега те и другие и расположены в том порядке, какой был принят немцами при построении своей обороны. Кстати заметим — в батальоне имелся фотоплан немецкой обороны, который значительно облегчал как ее изучение, так и построение макетов укрепления врага на учебном поле.

Пока бойцы батальона готовили учебное поле, с командным составом велось отдельное занятие. На этих занятиях рассматривалось наиболее приемлемое построение рот и батальонов для предстоящего наступления, и командир, уясняя предстоящие задачи и расположение немецкой обороны, учился управлять боем своих подразделений. Здесь же была намечена вся система взаимодействия в предстоящем бою и способы ее поддержания во время наступления.

В ходе предварительных занятий батальон отыскал и отработал наиболее выгодное построение его для штурма, а именно: роты строились в линию, имея вперед каждой роты группы разграждения и штурмовые группы. Эти группы должны были подготовиться проходы в немецких заграждениях и блокировать долготерпеливые огневые точки, расположенные на берегу. Таким образом по глубине батальон выстраивался на половину ширины реки, и, когда его штурмовые группы и группы разграждения достигли вражеского берега, стрелковые роты пересекли середину реки.

Уже на первых тренировках выявилась

необходимость дополнительного оснащения подразделений батальона некоторыми предметами. Чтобы не задерживаться, если лед на реке будет пробит артиллерийским врагом, бойцы были снабжены матами из дубовой лубки. Такие же маты были сделаны и для станковых пулеметов, минометов и орудий. Все тяжелое оружие было поставлено на специально сконструированные лыжные и санные установки. Особенности конструкции этих установок заключались в том, что у них ширина хода между полозьями была несколько больше обычной. Это позволяло самым большую устойчивость, которая была необходима как при спусках и подъемах по крутым берегам, так и при штурме выжили по реке. Материальная часть прикреплялась к саням установкам с таким расчетом, чтобы ее можно было быстро снять с установок при достижении бойцами противоположного берега реки. Для преодоления ледяных скатов бойцы были снабжены кирками, топорами, ломом, штурмовыми лестницами и веревками. Подготовительные работы и тренировка батальона заняли продолжительное время, что было предусмотрено планом наступления.

Когда настал день штурма, личный состав батальона под прикрытием подразделения другой части, оставшейся все время на берегу реки, занял исходное положение для наступления.

Бой начался мощной огневой подготовкой, в которой приняли участие, помимо артиллерии, гвардейские минометы и пехотные тяжелые орудия тех частей, через боевые порядки которых проходила батальон. Огневые средства батальона, которые во время артиллерийской подготовки бездействовали, предполагалось ввести в бой на том берегу реки. Каждая рота имела по два противотанковых орудия и по пулеметному взводу. Поставленные на санные установки пушки и пулеметы должны были сопровождать стрелков как во время передвижения их по льду реки, так и при бою в глубине обороны. В моем распоряжении оставались минометный и небольшой резерв. Они занялись вступ за стрелковыми ротами.

Атака началась вслед за залпом гвардейских минометов. Первыми бросились вперед группы разграждения. Как только они протрунули на 200—250 метров

вперед, начали движение штурмовые группы. Ротные пехи с тяжелым оружием пехоты спустились на лед после того, как передовые группы достигли середины реки. Без шпателей, одежды и обуви теплодержки, бойцы двинулись быстро. Немцы обстреливали боевые порядки огнем артиллерии, многие их пехотные орудия, подаваемые нашим огнем, молчали. На льду образовывались провалы, но, имея маты, бойцы преодолевали их без труда.

Понес сравнительно незначительные потери при движении по льду реки, батальон достиг противоположного берега. Предстояло преодолеть препятствия и взобраться по ледяным скатам на кручи берега. Бойцы устремились в хол торопы, дома и кирки, мотыги. Они выжили по льду скатов небольшие углубления, по которым взбирались на обрыв, как по лестнице. Преодолеву ледяных скатов много помогла всякая поддержка и выручка. У бойца были топоры, те выбивали ледяные, кто имел веревки, помогали поднять за берег станковые пулеметы и минометы.

Продвижение шло быстро. Почти одновременно все роты батальона поднялись на берег и атаковали первую траншею. Атака имела успех. Дальнейшая борьба затянулась, и наступление стало развиваться медленно. Дело в том, что огневая система противника оказалась значительно нарушенной во время артиллерийской подготовки только на переднем крае, в глубине же его обороны многие огневые средства предварительно не были подавлены. Они мешали продвижению. Потребовалось некоторое время, чтобы подавить пулеметы и минометы немцев, затем отразить несколько контратак. Только после этого наступление вновь пошло нарастающими темпами. Поставленная перед нами задача была выполнена.

Описанный бой поучителен в том отношении, что успех его в значительной степени был обусловлен вдумчиво организованной подготовкой. Умело проведенные предварительные тренировочные занятия с батальоном помогли найти лучшие формы построения подразделений для предстоящего боя и оснастить их так, чтобы они успешно могли преодолеть широкую реку и созданные немцами препятствия.

Майор Н. БЕЗЗУБИН.

Сегодня в Днепропетровске

(От специального корреспондента «Красной звезды»)

Днепропетровск — город чужды и стали, город, в котором до войны изготовлялось все, — от иглолки до гигантских пролетов мостов, — снова живет и здравствует.

Восстанавливаются заводы, которые казались в первый день прихода Красной Армии мертвыми. Вагранки были забыты чужим, турбины взорваны, мартеновские печи разрушены. Прошло толькото ноября месяца — и как много изменилось! Уже на четвертый день появился свет в домах, получили электроэнергию хлебозавод, мельницы и многие другие предприятия. Загорелись яркие огни в театре имени Шевченко, возобновилось его деятельность премьерой «Наталка Полтавка».

Работы передавались из рук в руки первый гвоздь, изготовленный на заводе «Красный Профинтерн» после немецкой оккупации. Но в Днепропетровске делают уже не только гвозди.

Повсюду кипит творческий труд. Все ухищрения немцев вывести из строя промышленность Днепропетровска оказались безуспешными. На заводе имени Петровского вновь взорваны немецкие печи — днепропетровцы их теперь восстанавливают. Фашистские варвары закопали вагранки на заводе имени Кагановича, сожгли литейный цех. Но пришли наши люди, вывалили козла из вагранки и приступили за строительство нового цеха.

Уже работает свыше ста мелких предприятий. Днепропетровцы получают свое мясо, предметы широкого потребления. Все живут одной мыслью — вернуть городу прежнее лицо.

До войны в Днепропетровске насчитывалось 520 тысяч жителей, теперь — едва лишь 100 тысяч, причем добрая половина из них вернулась в город уже после изгнания немцев.

Вот улица Карла Либкнехта. Если бы как-то могли говорить, они заволпили бы, — столько горя и человеческого несчастья переживала эта улица. 13 и 14 октября 1941 года немцы гнали по этой мостовой бесконечным потоком ни в чем не повинных людей на казнь. Матери держали в руках грудных младенцев, девушки вели под руки дряхлых стариков. До глубокой ночи улица «доргалась» от воплей и криков. Прошел ода партия несчастных, уже гонят следующего. И так без конца.

Вот здесь, у переезда, близ Транспортного института растерзаны за два дня одиннадцать тысяч советских граждан. Рыки, куда пазаны сбрасывали свои жертвы, были слышны доверху. Когда весной растаял снег, открылись торчашие из земли ноги, руки и головы казенных.

Таких кошмарных мест в городе много. Останавливаясь возле них, слушаешь рассказы живых свидетелей этих злодеяний и не веришь ушам своим. Вот дом № 3 по Мостовой улице. До оккупации здесь была школа. На школьном дво-

ре, куда дети веселой гурьбой выбегали из классов, немцы расстреляли полторы тысячи советских граждан.

Самым страшным местом считался район мелинцы № 1 по улице Широкой, где пахнула немецкая полевая канцелярия. Здесь советские люди подвергались перед смертью зверским пыткам. Среди жертв были даже 13—14-летние дети. Закованных и привязанных друг к другу веревками и цепями людей гнали по городу. В поселок Верхний подходили ежедневно десятки пагубно закрытых машин, из которых немцы вываливали свои жертвы. Живых бросали в ямы, разбитая им головами заступали и зарывали. Здесь похоронены тысячи днепропетровцев. Возле женского монастыря, вверх по Чичеринской улице, находился лагерь для военнопленных и мирных советских граждан. Их морили голодом, избивали до полусмерти, расстреливали. Здесь также погибли тысячи людей.

Все это происходило в Днепропетровске еще совсем недавно. Вглядываясь в лица прохожих. Много преждевременно состарившихся. Придешь с волос у совсем еще молодых. Вновь встают перед глазами ужасные картины перestroйки. Понимаешь, почему с такой жадностью люди берутся за работу, почему так радуются каждому успеху родного города. Нет, не отняли немцы мужества у советских людей. Твердо верили днепропетровцы в то, что вернется Красная Армия и выверет их из фашистского застенка. И этот час наступил. Великую печальсть к врагу днепропетровцы вкладывают в созидательный труд.

Советские юноши и девушки, на которых вчера еще немцы устранили облавы, сегодня спешат на лекции. Начались занятия в Металлургическом институте имени Сталина, в Горном институте, в Индустриальном техникуме. По проспекту Карла Маркса спешат в школы дети в красных галстуках.

Немцы сожгли в городе почти все книжки. Сохранилась областная библиотека, именитая свыше миллиона книг, научная библиотека госуниверситета с 400 тысячами книг, библиотеки Металлургического и Транспортного институтов. Студенты и преподаватели собирают сейчас литературу, вновь возобновляют свою работу в библиотеках.

Много горя пережил Днепропетровск. Мрачно вспоминают томат еще его жители, но жизнь в городе уже начинается снова. И это чувствуется всюду — мчатся трамвайные вагоны, на станах дождь больше объявлений о наборе рабочих и тут же объявляя о приеме студентов в институты.

Утреннюю тишину прерывают заводские гудки, возвещающие о наступлении нового трудового дня.

3. ХИРЕН.

РАЦИОНАЛИЗАТОРЫ ОДНОГО БАТАЛЬОНА

СЕВЕРО-КАВКАЗСКИЙ ФРОНТ, 14 декабря. (По телеграфу от наш. корр.). В авторемонтном батальоне, которым командует майор Павлов, реализован ряд ценных изобретений и рационализаторских предложений, внесенных бойцами и офицерами.

В батальоне были частые случаи задержек машин в ремонте из-за недостатка кислот для аккумуляторов. Старший сержант Иван Кашин занялся этой проблемой. Он сконструировал специальный аппарат для переработки технической кислоты в химически чистую. Перегона кислоты по способу Кашина позволяет получать хорошую, высокой плотности кислоту, дающую прочную зарядку аккумуляторов. Батальон уже получил 180 килограммов кислоты.

Старший сержант Кашин сконструировал также водородный аппарат, при помощи которого производится пайка аккумуляторных пластин. Этот аппарат не только уско-

ряет процесс работы, но и дает значительную экономию бензина.

Ряд интересных технических усовершенствований предложил красноармеец Сергей Иванов. Он разработал, например, новый, более удобный способ заточки гнезд в блоке и запрессовку втулок. Благодаря его изобретениям в батальоне стали своими силами делать конические шестерни для автомашин «ЗИС-5», а на слесарном красноармейском Ивановом станке производят фрезеровку шестерняк.

Батальон реализовал также несколько технических предложений, внесенных техником-лейтенантом Макалкиным, инженер-капитаном Зельдес, красноармейцами Зубковым и Моренев, ефрейторами Артемьевым и Герасимчук и другими.

Лучшие рационализаторы и изобретатели батальона удостоены правительственных наград.

Новогодние подарки магнитогорцев фронтовикам

МАГНИТОГОРСК, 14 декабря. (ТАСС). Тысячи индивидуальных новогодних подарков отправили магнитогорцы своим братьям, мужьям и отцам — бойцам и офицерам подпольного гвардейского танкового корпуса. Лучшие красноармейцы и командиры, отличившиеся в боях, получают золо-

тые часы. Среди подарков — вино, печенье, сотни банок консервов, сахар, конфеты, сыр, свиное сало, кончености, табак, папирсы, портсигары, зажигалки, одеколон, мыло, бритвы. В каждую индивидуальную посылку вложено письмо с новогодними поздравлениями и пожеланиями скорейшей победы.

ВРУЧЕНИЕ НАГРАД ГЕРОИМ СОВЕТСКОГО СОЮЗА В ГОСПИТАЛЕ

На днях в N госпитале Заместитель Председателя Президиума Верховного Совета СССР и Председатель Президиума Верховного Совета Литовской ССР тов. Ю. И. Палецки вручил ордена и медали «Золотая Звезда» вместе с грамотой о присвоении звания Героя Советского Союза вручаются гвардии сержанту Н. И. Суковатову, награжденному за успешное форсирование реки Днепр севернее Киева, прочное закрепление плацдарма на западном берегу реки Днепр и проявленные при этом отвагу и героизм. Пулеметный расчет гвардии сержанта Суковатова одним из первых форсировал Днепр и, закрепившись на правом берегу реки, в течение трех суток отражал яростные атаки врага, державшие одна за другой. Отважный пулеметчик был ранен, но не покинул боевого поста, пока не пошло наше подкрепление.

Тов. Ю. И. Палецки тепло приветствовал героя, поздравил его с высокой правительственной наградой, пожелал скорого выздоровления.

Ответа на приветствия и награду, гвардии сержант Суковатов сказал:

— Буду и впредь так же честно служить Советскому Союзу. Сейчас я поправился. Прошу досрочно отправить меня в часть, чтобы вместе с боевыми товарищами наносить новые удары по врагу.

В этот же день тов. Ю. И. Палецки посетил другого госпиталь, где он вручил орден Ленина и медаль «Золотая Звезда» вместе с грамотой о присвоении звания Героя Советского Союза участнику форсирования Днепра — гвардии сержанту Н. Л. Соболеву.

В просторном зале госпитального клуба собрались раненные, врачи, медицинские сестры.

После зачитания правительственного указа тов. Ю. И. Палецки подходит к награжденному, поздравляет его и прикрепляет на грудь героя орден Ленина и ме-

даль «Золотая Звезда». Затем тов. Ю. И. Палецки обратился ко всем присутствующим с краткой речью. К трибуне подходит Герой Советского Союза Н. Л. Соболев.

— Товарищи, получив высокую правительственную награду, — говорит он, — я заверяю партию и правительство, что присвоенное мне звание Героя Советского Союза я оправдаю в боях. После моего выздоровления и выхода из госпиталя я снова вернусь на фронт и буду еще беспощаднее метить гитлеровцам за свои раны, за все их преступления на нашей земле.

Да здравствует партия Ленина—Сталина, да здравствует любимый наш вождь и полководец товарищ Сталин!

Здравия, провозглашенная героем в честь товарища Сталина, покрывается дружными аплодисментами.

Вручение высокой правительственной награды Героя Советского Союза Н. Л. Соболеву явилось праздником в госпитале. Раненые бойцы и офицеры, врачи, сестры сердечно поздравляли героя.

Заместитель Председателя Президиума Верховного Совета СССР и Председатель Президиума Верховного Совета Литовской ССР тов. Ю. И. Палецки вручил в госпитале орден Красного Знамени раненому литовскому партизану товарищу Н. Немало героических подвигов совершил герой-партизан. Он взорвал дом, где находилось около сотни немцев, неоднократно сталкивался в бою с карателями, выполнял сложные диверсионные задания.

Тов. Ю. И. Палецки, вручая правительственную награду мужественному сыну литовского народа, тепло поздравил его с боевыми успехами. В дружеской беседе тов. Ю. И. Палецки пожелал храброму партизану скорого выздоровления и возвращения в ряды борцов за освобождение родной советской Литвы от немецко-фашистских захватчиков.

ЛЕТЧИКИ — КАВАЛЕРЫ ОРДЕНА СЛАВЫ

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ, 14 декабря. (По телеграфу от наш. корр.). На протяжении последних двух недель летчики-штурмовики Н-ской части принимали активное участие в боевых действиях, они прикрывали свои войска и в то же время наносили крепкие штурмовые удары по пехоте, танкам, артиллерии и тылам противника. Выполнив боевые задания в сложных метеорологических условиях, в зоне сосредоточенного огня вражеских зенитных батарей, летчики-штурмовики показали многочисленные примеры мастерства и отваги.

Летчик-штурмовик младший лейтенант Алиев, действовавший в составе своего подразделения, в течение дня несколько раз успешно штурмовал боевые порядки войск противника и метко поражал цели. Исключительное хладнокровие и выдержку показал в тяжелой обстановке младший лейтенант Чернец. Вражеский истребитель подбил его самолет, но несмотря на это Чернец продолжал штурмовать немецкую пехоту и вместе со своими товарищами рассекл контратакующую группу противника.

Отлично показали себя в последних боях также воздушные стрелки экипажей «Ильюшин-2» и летчики-истребители, прикрывавшие штурмовиков. Воздушный стрелок старшина Худоян отбил во время одного вылета несколько атак немецких истребителей. Летчик-истребитель Кулинич, отражая атаку вражеских истребителей, сбил «Мессершмитт-109».

Летчики Алиев, Чернец, Худоян и Кулинич, проявившие в боях доблесть и умение, награждены командованием орденом Славы III степени.

Промкооперация РСФСР выполнила годовой план

Промысловая кооперация РСФСР досрочно выполнила годовой производственный план. По сравнению с прошлым годом промкооперация увеличила выпуск продукции на 1.488 миллионов рублей, а товаров широкого потребления — на 1.615 миллионов.

(ТАСС).

ОБЗОР ПЕЧАТИ

Газета помогает парторгу роты

В № 227 красноармейская газета «За счастье Родины» (ответственный редактор А. Котурков) писала:

«К руководству партийными организациями рот пришло много новых коммунистов, подчас не имеющих опыта парторботы... Ожидать затиха в боевых действиях для учебы парторгов было бы преступлением. Надо и в условиях наступательных боев — нашей обычной теперь боевой жизни — воспитывать и учить парторгов».

Эта короткая выдержка вполне объясняет ту линию, которую настойчиво проводит сама газета в освещении партийной жизни. Здесь всё подчинено одной задаче — помочь молодому партийному работнику освоить технику партийной работы, приобрести необходимые навыки, четко усвоить, что, когда и как он должен делать.

Начиная с 21 октября, в газете систематически стали появляться статьи под рубрикой «Советы парторгу». Каждая из них представляет собой квалифицированную консультацию обычно по одному какому-нибудь частному вопросу партийной работы. Первой, например, появилась статья о планировании, затем — через два дня — о том, как оформлять документы вступающих в партию. Потом последовали статьи о подготовке и проведении партийных собраний, о воспитании кандидатов и пр.

В несомненном достоинством этих консультаций следует отметить популярность изложения и детальный разбор каждого вопроса, а также постоянное стремление редакция сосредоточить внимание своего читателя как раз на тех «мелочах», которые чаще всего упускаются из виду. Разбирая, например, вопрос о планировании партийной работы (№ 240), газета не забывает подчеркнуть, что

коммунистов, и когда подошло подходящее для собрания время, все члены организации явились с деловыми, конкретными, обдуманными предложениями.

Едва ли есть необходимость доказывать ценность такого рода консультаций, тем более сейчас — в дни наступления, когда ограничены возможности созыва семинаров ротных парторгов. Но газета не сводит все только к консультациям. Для обучения и воспитания парторга роты в ее арсенале имеются и другие действенные виды оружия — очерк, острая критическая корреспонденция, информационная заметка. И всё это используется редакция очень умело.

Известно, что в дни напряженных боев, когда и команди роты в командирьях взводов пелком поглощены управлением своими подразделениями, у них не всегда находится время для того, чтобы проинформировать весь личный состав о важнейших политических событиях. Основная тяжесть работ об этом ложится в таких случаях на парторга. Он должен довести до бойцов и последние сообщения Совинформбюро, известия из-за границы и фронтовые новости. А как сделать это? В бою ведь роту не соберешь вместе, а поговорить с каждым бойцом в отдельности парторг тоже не имеет возможности. Как же выхит из положения?

Этот вопрос на страницах газеты «За счастье Родины» поднимался дважды. Первым высказался парторг К. Барышников.

«Сводку Совинформбюро, — пишет он, — мы получаем по телефону. Затем ее разномжем и раздаем по взводам. Взводные агитаторы быстро передают содержание сводки агитаторам отделений, а те уже доводят ее до бойцов» (№ 217).

Примерно таким же образом поставлена здесь информация о героических подвигах отдельных бойцов, сержантов, офицеров.

«В недавнем бою, — продолжает тов. Барышников, — младший сержант Блинов из пулеметной роты три контратаки врага и умело поддержал своим огнем пехотное подразделение. В результате оно успешно продвинулось вперед и заняло выгодный рубеж... В нескольких экземплярах листовок я вложил боевой подвиг Блинова и передал их по цепи агитаторам, а те провели с бойцами беседу».

Таков опыт одного парторга. Опыт неплохой, но есть и лучше. В № 222 на эту же тему газета дает высказаться парторгу другой роты, рядовому М. Мальцеву. Он организует дело несколько иначе.

«Известие о взятии нашими войсками Бранска, — рассказывает тов. Мальцев, — пришло к нам перед боем... Я отправился в боевые порядки... зашел в цепь и сообщил ближайшему бойцу:

— Бранск и Бежица наши. Войска, наступающие вдоль побережья Азовского моря, освободили город Осменко. Передайте товарищам...

Так же сделали мы с информацией о капитуляции Италы. К нам пришел парторг батальона капитан Андрейченко и старший лейтенант Сарсенов... Тов. Андрейченко направился в центр расположения роты и лично передал по цепи: — Италы капитулировала перед Англией, Советским Союзом и Америкой. Итальянским войскам предложено разоружить немецкие гарнизоны. Итальянцы вступили в борьбу против немцев. Передайте эту новость соседу. Узнайте, есть ли вопросы?»

Столь же терпеливо и настойчиво газета «За счастье Родины» учит ротного парторга, как правильно подобрать и распределить между коммунистами партийные поручения, как организовать проверку исполнения, как работать над политическим воспитанием бойцов перусской национальности, как использовать в бою различные средства наглядной агитации, и т. д. и т. п. Отдел партийной жизни в этой газете — один из самых интересных и содержательных отделов. Газета «За счастье Родины» — настоящий боевой помощник ротного партийного работника.

Великий летчик-новатор

К пятилетию со дня смерти В. П. Чкалова

15 декабря 1938 года при испытании нового самолета погиб великий летчик нашего времени Валерий Павлович Чкалов. Лия Валерия Чкалова является одним из самых популярных в нашем народе. Не столько лет восхитил он весь мир своими героическими полетами, которые открывали новую страницу в истории советской авиации. Исключительная озабоченность, невиданное мастерство, железная воля и беспредельная преданность Родине позволили Чкалову внести огромный вклад в развитие нашего воздушного флота. Это был «Самородок», каких мало не только у нас, но и во всем мире» (Сталин).

Валерий Павлович Чкалов навсегда вошел в историю авиации как летчик-новатор, который своей экспериментальной практикой исправлял теорию, дополнил и двинул ее вперед. Он смог установить собственные нормы поведения в воздухе и открыть новые возможности полета благодаря критическому уму и таланту в области пилотирования. Эти качества летчика-новатора особенно nagy дороги сейчас, когда мы ведем жестокую борьбу с ненавистным врагом. Многие существующие ныне законы воздушного боя открыты Чкаловым. Мелало проблем, над которыми он работал первым, сейчас окончательно разрешены и летчик, разрешившие их, знают, кому они обязаны своим успехом.

Много, что дола Чкалов, было удивительно, а иногда и непонятно. Особенно возмущал он людей, известных консервативными взглядами на нормы поведения в воздухе. Всякое отступление от этих «норм», любое новшество полагали оскорблением. Некоторые расценивали исключительно сложные полеты Валерия Павловича так, как будто он просто хотел улететь окружающих, и, конечно, ошибались.

Я никогда не забуду один из таких полетов. Однажды на нашем аэродроме приземлялся истребитель еще не виданный

самолет. Это была первая модель истребителя, который потом послужил нам большую службу и стал широко известен под маркой «И-16». Мы с любопытством осматривали эту новинку. Кто-то высказал предположение, что на этой машине трудно будет летать. Тогда Валерий Павлович неожиданно взлетел, развернулся над аэродромом и на высоте 15—20 метров сделал одну за другой три одинарные бочки. Ясно, что мы были сильно удивлены. Эта фигура является штормовой неуправляемой. Выполнение ее на низкой высоте связано с огромным риском, малейшая неточность в движении рулей может привести к гибели. Мы знаем другую фигуру — «замедленную бочку». Разница между ними состоит в том, что последняя относится к числу управляемых фигур, и ее выполняют многие опытные летчики. Но то, что сделал на наших глазах Чкалов, было невообразимо. Мне так и не довелось в своей жизни видеть повторение такого полета.

Зачем же нужен был Чкалову столь рискованный полет? Впоследствии нам стало понятно, что это была демонстрация превосходных летных качеств новой машины. Валерий Павлович знал, что к новому будут относиться с изумлением и осторожностью. Могу найти люди, которые попытаются препятствовать массовому внедрению этого самолета. Своими полетами Чкалов желал заинтересовать летчиков новым истребителем, заставить их сразу же полюбить эту машину и относиться к ней с доверием, с уважением. Кто расчет оправдался. Самолет еще только осваивался в производстве, но о нем уже знали все летчики Советского Союза и с нетерпением ждали его. Только появившись, новый истребитель уже приобрел огромную популярность, потому что Чкалов уже тогда был широко известен и авиационных кругах.

По природе своей Валерий Павлович



был страстным летчиком-исстребителем. Он готовился к серьезным воздушным боям и, несмотря на высокое летное мастерство, продолжал заниматься личным совершенствованием. Многие сделали он, чтобы расширить границы возможного в технике пилотирования. Так, например, он первым выполнил восходящий шторм, ему же принадлежит идея тарана вражеского самолета своим винтом. Чкалов утвердил в авиации лобовую атаку, которой так боится теперь наши враги, и он же усовершенствовал бой на вираже.

Взгляды Чкалова на воздушный бой истребителя до сих пор остаются законами для наших летчиков. Еще в пору своей молодости он писал:

«Как истребитель, я был прав и буду впоследствии еще больше прав. Я должен быть всегда готов к будущим боям и к тому, чтобы только самому сбивать неприятеля, а не быть сбитым. Для этого нужно было натренировать и закалить в себе уверенность, что я буду победителем. Победителем будет только тот, который с уверенностью идет в бой. И при этом только такого боя бойцом, который, несмотря на верную смерть, для спасения других людей пожертвует своей жизнью».

В другом случае Чкалов говорил, что «победителем... окажется тот летчик, который лучше владеет самолетом, который способен взять от машины всё, что она может дать». Эти принципы Валерия

Павловича и вполне остаются руководящими для наших авиационных кадров.

Взять от машины всё, что она способна дать, получить максимальную скорость и отличную маневренность — вот чего всегда добивался Чкалов, будучи летчиком-испытателем. Он не только экстримировал в полетах, но еще добивался, чтобы каждая конструкция отвечала современным требованиям воздушного боя, была приемлемой для массового бойца. Творчество Чкалова в сознании новых типов машин заняло большую часть его летной жизни. За двенадцать лет авиационной практики через руки Чкалова прошло около 70 всевозможных конструкций самолетов. Самые популярные из них — истребитель «И-15», а также «И-16», которые он первым испытывал и участвовал в их создании.

Трудно переоценить роль Чкалова в создании новых самолетов. Известно, что всякий конструктор с воодушевлением ждал от летчика-испытателя правильного «диагноза» для вновь созданного самолета. Знать и сказать мастерство и новаторство Чкалова. Валерий Павлович помогал малейшие недостатки машин и помогал устранить их. Он создавал, какая огромная ответственность лежит на испытателе самолетов, который не только оценивает работу заводского коллектива, но кроме того решает вопрос государственной важности. От него во многом зави-

сит, будет ли страна иметь хорошие самолеты. Именно из этого исходил Чкалов, работая на заводе летчиком-испытателем. И не раз приходилось ему затрачивать много усилий, чтобы новая идея нашла признание. Когда была создана первая конструкция истребителя с мотором водяного охлаждения, некоторые лица выступили против ее внедрения. Валерий Павлович приложил все свои способности, чтобы доказать превосходство новой модели. И надо отдать должное Чкалову в том, что мы имеем теперь превосходные машины с моторами водяного охлаждения. Он первый поддержал конструктора и практически доказал всю основательность его идеи.

Валерий Павлович Чкалов хорошо известен, как испытатель скоростных машин. Но мало кто знает, что он волею не меньше труда и забот в испытание тяжелых самолетов. Через его руки прошли первые бомбардировщики типа «ТБ-1», а затем «ТБ-3». Было время, когда он долго занимался спокойными полетами, несвойственными летчику-испытателю.

Но Чкалов и здесь проявил свой талант повтора. Он делал всё возможное для усовершенствования бомбардировщиков. Конечно, не обходилось и без «страстей», которым зарекомендовал себя летчик. Например, когда мы имели первые образцы «ТБ-1», Чкалов вводил этот самолет в крутые пикирование и тем утихал окружающих. По существу он уже тогда чувствовал, что бомбометание может быть наиболее эффективным при пикирующем полете. Он умал о самолете-пикировщике, зарекался этой идеей других, и сейчас, мысль многих лет, мы видим, что его идея оказалась реальной действительностью.

В период, когда началось быстрое развитие нашей бомбардировочной авиации, Валерий Павлович испытывал самолеты на дальность. У него был, например, полет из Москвы в Одессу с полной нагрузкой. В это же время он произвел экспериментальное бомбометание. Много было сделано Чкаловым и для того, чтобы повысить грузоподъемность самолета. Идея дальности серьезно воплотила Валерия Павловича, и поэтому

неудивительно, что ему первому принадлежат рекорды дальности, о которых знает весь мир. В своем славном дальним полете Чкалов подготовил себя большой творческой работой.

Таким образом дальние полеты Валерия Павловича Чкалова явились продолжением его деятельности в качестве летчика-испытателя. Здесь во всем блеске проявились замечательные качества Чкалова, как новатора. Характерно, что он остался верным своему призванию военного летчика и не замедлил сделать ряд существенных выводов в этом направлении. Он писал, что «создание советской авиации дальнего действия — дело сегодняшнего дня, его можно ставить сегодня же на практические рельсы». И действительно, эта проблема была вскоре успешно разрешена. Успехи боевой работы нашей авиации дальнего действия, несомненно, были обеспечены практическими полетами, подобными тем, которые совершил Чкалов с его героическим экипажем.

Валерий Павлович Чкалов вошел в историю авиации, как летчик-новатор, открытия которого способствовали успешному развитию молодого воздушного флота страны Советов. Летным полетам он завоевал абсолютную любовь народа, стал народным героем. Верный сын большевистской партии, он до конца своей жизни был предан ей, народу, Родине. «Я буду держать истребитель самолета до тех пор, пока в моих руках имеется сила, а глаза видят землю», — так сказал Валерий Павлович товарищу Сталину. Верный себе, он до последнего дыхания оставался на посту летчика-испытателя, продолжая запомниться большой творческой работой.

Память о Валерии Павловиче Чкалове, сталским соколом, будет вовеки жить в сердцах людей. Его образ всегда послужит примером мужества, героизма и беззаветной преданности делу народа, делу партии Ленина—Сталина.

Полковник П. СТЕФАНОВСКИЙ, летчик-испытатель.

ОТКЛИКИ ИНОСТРАННОЙ ПЕЧАТИ НА ЗАКЛЮЧЕНИЕ СОВЕТСКО-ЧЕХОСЛОВАЦКОГО ДОГОВОРА

АНГЛИЯ

ЛОНДОН, 14 декабря. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, английская печать тепло приветствует подписание советско-чехословацкого договора о дружбе, взаимной помощи и послевоенном сотрудничестве сроком на 20 лет, расценивая этот договор как первый шаг на пути к стабилизации послевоенной Восточной Европы.

США

НЬЮ-ЙОРК, 14 декабря. (ТАСС). Американские газеты помещают на видном месте сообщения из Москвы о подписании советско-чехословацкого договора.

Газета «Таймс» в передовой статье пишет: «Договор представляет собой практическое применение добрососедской политики в той части Европы, где имеется множество проблем как территориального, так и другого порядка».

«Новый договор», — указывает далее «Таймс», — представляет собой продолжение традиции Масарика. Чехословакия подтвердила свою уверенность как в отношении будущего своего собственного народа, так и судьбы Европы, укрепленной сотрудничеством с Россией».

Газета «Ньюс кроникл» пишет, что договор и протокол предоставляют другим дружественным государствам возможность присоединиться к договору на тех же условиях. «В этом», — указывает газета, — заключается возможность, которая сыграла важную роль при создании послевоенной Европы.

«Действительный шаг морнинг пост» пишет: «Подписание договора является первым конкретным шагом на пути к будущей организации Восточной Европы. Это мероприятие не только полностью одобряется английским правительством, но также является объектом переговоров между Иденом и Молотовым во время недавней Московской конференции».

Заявление Губерта Рипка в связи с подписанием советско-чехословацкого договора

ЛОНДОН, 14 декабря. (ТАСС). Агентство Рейтер сообщает, что исполняющий обязанности министра иностранных дел Чехословакии доктор Губерт Рипка сделал вчера в Лондоне следующее заявление:

«Заключенный в Москве чехо-русский пакт кладет конец бумажным проектам, которые намечали создание разрозненных федераций и «средних зон» в которых сегодняшние друзья и враги одним ресчерком пера на конференции или за клубным столом могли создать в будущем некоторый рода санитарный кордон. Московский договор является первой конструктивной основой для союза центральной Советской России с другими центральноевропейскими государствами».

В отличие от западных стран Чехословакия в прошлом не рассматривала большевистскую революцию как препятствие к возвращению России в Европу. Наоборот, она считала ее великой исторической возможностью для России, возрожденной и идущей в авангарде прогресса Европы, полностью участвующей в европейском сотрудничестве. В меморандуме президенту Вильсону профессор Томаш Масарик в 1917 году правильно определил великое значение

Заявление государственного департамента США о советско-чехословацком договоре

ВАШИНГТОН, 14 декабря. (ТАСС). Государственный департамент США сделал следующее заявление по поводу советско-чехословацкого договора:

«Договор о взаимной помощи, заключенный между правительствами Советского Союза и Чехословакии, обсуждался в течение нескольких месяцев. Этот договор достиг некоторой степени напоминания англо-советский договор от 1942 года. Полагают, что он не находится в противоречии с общей системой коллективной безопасности».

ВЫСТУПЛЕНИЕ ИДЕНА В ПАЛАТЕ ОБЩИН

ЛОНДОН, 14 декабря. (ТАСС). Министр иностранных дел Иден выступил сегодня в палате общин с речью, в которой обрисовал итоги Тегеранской и Каирских конференций, а также остановился на положении в Иране, сложившемся на Балканах, и на ходе операций войск союзников в Италии.

Воздушные бои «Нормандии»

(От специального корреспондента «Красной звезды»)

В журнал боевых действий группы летчиков-истребителей Сражающейся Франции «Нормандия», воздушных бои с немцами на советско-германском фронте, недавно была вписана цифра 100. За сравнительно короткое время французы-патриоты уничтожили и побили в воздушных боях 100 немецких самолетов.

Основные виды боевой работы французских летчиков были следующие: сопровождение групп «Нормандия-2» и «Петляков-2» во время ударов по войскам противника на поле боя и в ближайшем тылу, патрулирование на линии фронта и, наконец, свободный полет на различных высотах с целью поиска и уничтожения немецких самолетов. Выполняя эти различные боевые задания, «Нормандия» вела в своей среде ряд летчиков, которые заслуженно считаются мастерами воздушных боёв.

Величайшие воздушные бои, проведенные французскими летчиками, характеризуются стремлением уничтожать в первую очередь немецкие бомбардировщики. Надо сказать, что в этом деле достигнуты немалые успехи. Почти две трети немецких самолетов, сбитых французами, составляли «Юнкерсы» и «Хейнкелы». Во многих случаях летчики «Нормандии» вели бой, разделив свои силы на две части: группу уничтожения немецких бомбардировщиков и группу прикрытия, которая связывала боем немецкие истребители с группой уничтожения. Опыт показал целесообразность такого разделения воздушного патруля. В одном бою французам встретилась смешанная группа немецких самолетов насчитывавшая около 50 машин. Сбитая

ДЕЙСТВИЯ АВИАЦИИ СОЮЗНИКОВ

Налет на Северо-Западную Германию

ЛОНДОН, 14 декабря. (ТАСС). Агентство Рейтер передает совместное англо-американское коммюнике о налете 13 декабря крупных соединений американских самолетов «Летающая крепость» и «Либерейтор» в сопровождении истребителей на объекты в Северо-Западной Германии. В воздушных боях было уничтожено 15 вражеских истребителей, из которых 14 сбито тяжелыми бомбардировщиками. Во второй половине дня самолеты типа «Мэродер» подвергли бомбардировке вражеский аэродром вблизи Амстердама. Операции прикрывались истребительными самолетами английской авиации и авиации союзников.

Использование авиабаз на Азорских островах. Английское министерство авиации сообщает, что английские самолеты уже в течение двух недель проводят операции в Атлантике, действуя с баз на Азорских островах. Комбинированные английские силы, состоящие из военно-морских, сухопутных и авиационных частей и переброшенные на Азорские острова на основании соглашения с Португалией, подчинены вице-маршалу авиации Бромету.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ АНГЛИЙСКОЙ АВИАЦИЕЙ БАЗ НА АЗОРСКИХ ОСТРОВАХ

Использование авиабаз на Азорских островах дает английским самолетам береговую оборону возможность патрулировать площадь в 1 млн. кв. миль в дополнение к 10-12 млн. кв. миль, которые патрулировались ранее. Благодаря этому большие океанские просторы, до сих пор оставшиеся без контроля со стороны авиации, регулярно осматриваются сейчас в целях обнаружения вражеских подводных лодок. Использование баз на Азорских островах позволило союзникам создать станции для пополнения горючим своих конвойных кораблей.

Министерство авиации указывает, что базирующиеся на Азорских островах самолеты береговой обороны уже потопили в Атлантике одну вражескую подводную лодку.

Успехи военно-морских сил США в Южной Атлантике. Нью-Йорк, 14 декабря. (ТАСС). Командующий американскими военно-морскими силами в южной части Атлантики вице-адмирал Нигри пишет в журнале «Арми энд Нэви джорнэл», что, несмотря на ожесточенные атаки противника, военно-морские силы США в Южной Атлантике добились значительных успехов. Противник еще не уничтожен полностью, но он может появиться в Атлантике, лишь рискуя понести значительные потери.

Ингран отметил в своей статье, что британский военно-морской флот оказывает союзникам ценную помощь, нес охрану их судов. Бразильская авиация в настоящее время активно участвует в борьбе против вражеских подводных лодок у бразильского побережья.

Крупная антигерманская диверсия в Норвегии. ЛОНДОН, 14 декабря. (ТАСС). По сведениям, полученным из Норвегии, в ночь на 22 ноября три немецких подводника на территории трансформаторного отделения арсенального металлургического завода в Эдлахене Устранг охрану, нападая взорвали динамитом все без исключения трансформаторы и затем скрылись. Прибывшие на место взрыва гестаповцы обнаружили весь район завода и произвели тщательные обыски. Следствием диверсии явилось полное прекращение выпуска искусственных абразивов для производства наждачной бумаги, имеющей большое значение в военном производстве.

По сведениям, полученным Норвежским телеграфным агентством из Осло, гитлеровцы арестовали в районе Эдлахена около 20 человек, в том числе несколько инженеров. Предполагает, что эти аресты произведены в связи с диверсией на арсенальском металлургическом заводе.

Стойкость, что летчики «Нормандия» обычно сопровождали подразделение одной и той же части. Таким образом выработалась определенная, очень немногочисленная но весьма эффективная система взаимодействия. В результате вылеты были отмечены почти полным отсутствием потерь штурмовиков и бомбардировщиков, которые сопровождали французские летчики.

В ряде случаев французские летчики, защищая от немецких атак сопровождаемые бомбардировщики и штурмовики, вели бой, что называлось, не на жизнь, а на смерть. В одном таком бою на группу самолетов «Пайопин-2», прикрываемых тремя летчиками «Нормандия», набросилось более 30 «ФВ-190». Три французских летчика погибли смертью храбрых, но ни один штурмовик не был сбит без прикрытия. Буквально грузью защитив штурмовики, французские истребители отразили все атаки немцев и в целостности довели сопровождаемые самолеты до своего аэродрома. Много раз показала «Нормандия», насколько твердо усвоен ею летчиками основной закон совместного боевого полета, гласящий, что целью взаимодействия служит сохранность сопровождаемых истребителями штурмовиков и бомбардировщиков, несмотря ни на какую сложность воздушной обстановки.

Успешная боевая работа истребителей «Нормандия» во многом определяется тщательной предварительной подготовкой и работой после полета. Здесь со всей необходимостью требуется наблюдательность и самокритика: исправляются ошибки, иной раз попускаемые тем или иным летчиком. Например, не так давно один командир воздушного патруля после сравнительно зашты в воздухе вдруг встретил большую группу немецких бомбардировщиков. Он изложил погорячлив, не использовал как следует для управления радио, не создал прикрытия и всем патрулем устремился в

стоятельство, что летчики «Нормандия» обычно сопровождали подразделение одной и той же части. Таким образом выработалась определенная, очень немногочисленная но весьма эффективная система взаимодействия. В результате вылеты были отмечены почти полным отсутствием потерь штурмовиков и бомбардировщиков, которые сопровождали французские летчики.

Успешная боевая работа истребителей «Нормандия» во многом определяется тщательной предварительной подготовкой и работой после полета. Здесь со всей необходимостью требуется наблюдательность и самокритика: исправляются ошибки, иной раз попускаемые тем или иным летчиком. Например, не так давно один командир воздушного патруля после сравнительно зашты в воздухе вдруг встретил большую группу немецких бомбардировщиков. Он изложил погорячлив, не использовал как следует для управления радио, не создал прикрытия и всем патрулем устремился в

В успехе последующих совместных боевых вылетов сыграло свою роль и то обстоятельство, что летчики «Нормандия» обычно сопровождали подразделение одной и той же части. Таким образом выработалась определенная, очень немногочисленная но весьма эффективная система взаимодействия. В результате вылеты были отмечены почти полным отсутствием потерь штурмовиков и бомбардировщиков, которые сопровождали французские летчики.

Успешная боевая работа истребителей «Нормандия» во многом определяется тщательной предварительной подготовкой и работой после полета. Здесь со всей необходимостью требуется наблюдательность и самокритика: исправляются ошибки, иной раз попускаемые тем или иным летчиком. Например, не так давно один командир воздушного патруля после сравнительно зашты в воздухе вдруг встретил большую группу немецких бомбардировщиков. Он изложил погорячлив, не использовал как следует для управления радио, не создал прикрытия и всем патрулем устремился в

В успехе последующих совместных боевых вылетов сыграло свою роль и то обстоятельство, что летчики «Нормандия» обычно сопровождали подразделение одной и той же части. Таким образом выработалась определенная, очень немногочисленная но весьма эффективная система взаимодействия. В результате вылеты были отмечены почти полным отсутствием потерь штурмовиков и бомбардировщиков, которые сопровождали французские летчики.

Успешная боевая работа истребителей «Нормандия» во многом определяется тщательной предварительной подготовкой и работой после полета. Здесь со всей необходимостью требуется наблюдательность и самокритика: исправляются ошибки, иной раз попускаемые тем или иным летчиком. Например, не так давно один командир воздушного патруля после сравнительно зашты в воздухе вдруг встретил большую группу немецких бомбардировщиков. Он изложил погорячлив, не использовал как следует для управления радио, не создал прикрытия и всем патрулем устремился в

В успехе последующих совместных боевых вылетов сыграло свою роль и то обстоятельство, что летчики «Нормандия» обычно сопровождали подразделение одной и той же части. Таким образом выработалась определенная, очень немногочисленная но весьма эффективная система взаимодействия. В результате вылеты были отмечены почти полным отсутствием потерь штурмовиков и бомбардировщиков, которые сопровождали французские летчики.

Успешная боевая работа истребителей «Нормандия» во многом определяется тщательной предварительной подготовкой и работой после полета. Здесь со всей необходимостью требуется наблюдательность и самокритика: исправляются ошибки, иной раз попускаемые тем или иным летчиком. Например, не так давно один командир воздушного патруля после сравнительно зашты в воздухе вдруг встретил большую группу немецких бомбардировщиков. Он изложил погорячлив, не использовал как следует для управления радио, не создал прикрытия и всем патрулем устремился в

В успехе последующих совместных боевых вылетов сыграло свою роль и то обстоятельство, что летчики «Нормандия» обычно сопровождали подразделение одной и той же части. Таким образом выработалась определенная, очень немногочисленная но весьма эффективная система взаимодействия. В результате вылеты были отмечены почти полным отсутствием потерь штурмовиков и бомбардировщиков, которые сопровождали французские летчики.

Успешная боевая работа истребителей «Нормандия» во многом определяется тщательной предварительной подготовкой и работой после полета. Здесь со всей необходимостью требуется наблюдательность и самокритика: исправляются ошибки, иной раз попускаемые тем или иным летчиком. Например, не так давно один командир воздушного патруля после сравнительно зашты в воздухе вдруг встретил большую группу немецких бомбардировщиков. Он изложил погорячлив, не использовал как следует для управления радио, не создал прикрытия и всем патрулем устремился в

В успехе последующих совместных боевых вылетов сыграло свою роль и то обстоятельство, что летчики «Нормандия» обычно сопровождали подразделение одной и той же части. Таким образом выработалась определенная, очень немногочисленная но весьма эффективная система взаимодействия. В результате вылеты были отмечены почти полным отсутствием потерь штурмовиков и бомбардировщиков, которые сопровождали французские летчики.

Успешная боевая работа истребителей «Нормандия» во многом определяется тщательной предварительной подготовкой и работой после полета. Здесь со всей необходимостью требуется наблюдательность и самокритика: исправляются ошибки, иной раз попускаемые тем или иным летчиком. Например, не так давно один командир воздушного патруля после сравнительно зашты в воздухе вдруг встретил большую группу немецких бомбардировщиков. Он изложил погорячлив, не использовал как следует для управления радио, не создал прикрытия и всем патрулем устремился в

В успехе последующих совместных боевых вылетов сыграло свою роль и то обстоятельство, что летчики «Нормандия» обычно сопровождали подразделение одной и той же части. Таким образом выработалась определенная, очень немногочисленная но весьма эффективная система взаимодействия. В результате вылеты были отмечены почти полным отсутствием потерь штурмовиков и бомбардировщиков, которые сопровождали французские летчики.

Успешная боевая работа истребителей «Нормандия» во многом определяется тщательной предварительной подготовкой и работой после полета. Здесь со всей необходимостью требуется наблюдательность и самокритика: исправляются ошибки, иной раз попускаемые тем или иным летчиком. Например, не так давно один командир воздушного патруля после сравнительно зашты в воздухе вдруг встретил большую группу немецких бомбардировщиков. Он изложил погорячлив, не использовал как следует для управления радио, не создал прикрытия и всем патрулем устремился в

В успехе последующих совместных боевых вылетов сыграло свою роль и то обстоятельство, что летчики «Нормандия» обычно сопровождали подразделение одной и той же части. Таким образом выработалась определенная, очень немногочисленная но весьма эффективная система взаимодействия. В результате вылеты были отмечены почти полным отсутствием потерь штурмовиков и бомбардировщиков, которые сопровождали французские летчики.

Успешная боевая работа истребителей «Нормандия» во многом определяется тщательной предварительной подготовкой и работой после полета. Здесь со всей необходимостью требуется наблюдательность и самокритика: исправляются ошибки, иной раз попускаемые тем или иным летчиком. Например, не так давно один командир воздушного патруля после сравнительно зашты в воздухе вдруг встретил большую группу немецких бомбардировщиков. Он изложил погорячлив, не использовал как следует для управления радио, не создал прикрытия и всем патрулем устремился в

В успехе последующих совместных боевых вылетов сыграло свою роль и то обстоятельство, что летчики «Нормандия» обычно сопровождали подразделение одной и той же части. Таким образом выработалась определенная, очень немногочисленная но весьма эффективная система взаимодействия. В результате вылеты были отмечены почти полным отсутствием потерь штурмовиков и бомбардировщиков, которые сопровождали французские летчики.

Антифашистское Вече Народного Освобождения Югославии — Всеславянскому Комитету

Всеславянский Комитет получил следующую телеграмму: «Делегаты Антифашистского Веча Народного Освобождения Югославии, собравшись на своем втором заседании, послали братские боевые поздравления Всеславянскому Комитету. В борьбе против заклятого врага всего человечества — немецко-фашистских империалистов — народы нашей страны остались верны русскому народу и делу славянской солидарности. Мы выражаем свою братскую благодарность Всеславянскому Комитету за помощь, оказанную им нашей родине, дети которой беззаветно борются за справедливое дело».

Военные действия в Италии

ЛОНДОН, 14 декабря. (ТАСС). Штаб войск союзников в Северной Африке сообщает, что войска союзников, действующие на Адриатическом побережье, отбили несколько контратак противника, причинив ему потери. На центральном участке фронта английской 8-й армии индийские войска продвинулись вперед и взяли пленных. На фронте американской 5-й армии действия войск союзников ограничивались артиллерийской перестрелкой и операциями патрулей.

Бомбардировочная авиация союзников атаковала вражеские артиллерийские позиции и коммуникации в Понтекорво и режден мест. Были отмечены прямые попадания в железнодорожный центр Террачина.

Вчера средние бомбардировщики авиации союзников произвели налеты на германские объекты в Сплите и Шибенике (Югославия). В Сплите был подожжен склад горючего, в Шибенике отмечены прямые попадания в товарную станцию.

Два самолета союзников не вернулись на свою базу.

Столкновения населения с фашистами в Северной Италии

ЖЕНЕВА, 14 декабря. (ТАСС). Швейцарская газета «Неб цюрчер шейтунг» сообщает, что в провинции Реджо-нель-Эмилия (Северная Италия) произошел ряд столкновений между населением и местными марionеточными фашистскими властями, организовавшими открытые грабежи на территории оккупированных областей. После возникших на этой почве столкновений власти арестовали 30 итальянцев в качестве заложников и объявили, что если столкновения повторятся, то первый, десятый, двадцатый и тридцатый по алфавитному списку арестованных будут расстреляны.

СТАМБУЛ, 14 декабря. (ТАСС). Венгерская газета «Пестер Ллойд» приводит факты из опубликованной в итало-фашистской газете «Реджоне фашиста» статьи одного из приближенных Муссолини,

создание в Италии добровольческих частей для борьбы против Германии

ЛОНДОН, 14 декабря. (ТАСС). Корреспондент агентства Рейтер передает из Неаполя, что итальянский генеральный штаб создал добровольческие отряды для борьбы против Германии. В эти отряды зачисляются лица в возрасте до 33 лет, еще не призванные в армию. Они будут носить форму итальянской армии и специальные знаки различия. Срок службы в отрядах — до окончания войны против Германии.

15 ТЫСЯЧ ПАРТИЗАН НА ОСТРОВЕ КРИТ

ЖЕНЕВА, 14 декабря. (ТАСС). Швейцарская газета «Курье де Женев» сообщает, что на Крите действуют около 15 тысяч греческих партизан. Они пользуются широкой поддержкой населения, которое предоставляет им убежище, снабжает их продовольствием и одеждой и дает им ценные сведения о передвижениях германских оккупационных войск. Производила налеты на транспортные колонны и склады врага, партизаны обеспечивают себя достаточным количеством патронов, гранат и автоматического оружия. В хорошо защищенных местах они создали склады, обеспечивающие их достаточное снабжение. Оккупационные власти, пишет далее газета, неоднократно заявляли, что германские солдаты рискуют попасть в засаду каждый раз, когда они удаляются от своих казарм. Транспортные колонны оккупантов могут передвигаться только под сильной охраной. Недавно партизаны узнали, где немецкие парашютисты проходили обучение. После этого крупный отряд партизан, подойдя к этому месту и заняв выгодные позиции, открыл огонь по обучающимся парашютистам. Многие из них были убиты. После этого нападения гитлеровские оккупанты в отместку разрушили полностью одну греческую деревню и расстреляли 60 ни в чем не повинных греков из числа мирного населения.

Новые казни в Норвегии

СТОКГОЛЬМ, 14 декабря. (ТАСС). Шведское телеграфное агентство сообщает, что, по полученным из Осло сведениям, германский военный суд в Финмарке (Северная Норвегия) приговорил к смерти трех норвежских граждан. Приговор приведен в исполнение. Казненные объявлены в антигерманской деятельности. Кроме того, были приговорены к принудительным работам на длительные сроки еще 6 норвежских граждан, в том числе 3 жепщины, которым было предьявлено обвинение в том, что они,

заяв о антигерманской деятельности трех норвежцев, приговоренных к казни, не донесли об этом властям.

ЛОНДОН, 14 декабря. (ТАСС). По сведениям Шведско-норвежского прессыю, находящегося в Стокгольме, немецкий военный суд в Тронхейме приговорил к смертной казни норвежцев маора Вагмана, учителя Ульмана и торговца Таулова. Все они находились до суда долгое время в заключении. Приговор над тремя норвежцами приведен в исполнение.

Воздушные бои «Нормандия» в это время из-за облаков появились «ФВ-190». Ни одна контратаковала патруль, и тот понес потерю. Этот случай был отмечен детально разобран летчиками «Нормандия», и из него были сделаны соответствующие выводы. На разборе была подчеркнута необходимость большой осмотрительности в полете, зральной оценок воздушной обстановки, полного спокойствия в любых условиях боя.

Летчики «Нормандия» истребляют немецкие самолеты не только в воздухе, а и на земле. Если прибавить число вражеских машин, уничтоженных ими на аэродромах, к числу воздушных побед, то урон, понесенный немцами, возрастает еще более. Нападения на немецкие аэродромы совершаются как совместно с штурмовиками, так и самостоятельно. Например, недавно отряд французских летчиков на рассвете пролетел над аэродромом немцев, занятый самолетами «ME-110» и «ХШ-126». Старший командир разделил свой отряд на две группы: ударную и прикрывающую. Несмотря на сильный огонь немецкой противовоздушной обороны, французские летчики сделали несколько залпов и без потерь возвратились на базу, оставив за собой на вражеском аэродроме пылающие склады, бараки и самолеты.

Воздушные бои «Нормандия» уже внесли немцам немалый урон. Французы патриотически сражаются крылом к крылу с сотнями немецких летчиков. Они жестоко мстят гитлеровцам за поруганную Францию, за свой народ. Возрастающее в упорных боях летное мастерство французских летчиков служит залогом, что воздушные победы «Нормандии» будут расти с каждым новым боевым полетом.

Подполковник Н. ДЕНИСОВ. ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ.

По страницам зарубежной печати

Румынские настроения беспокоят гитлеровцев

Немецко-фашистская газета «Мюнхенер неместе пахрхтен» в номере от 23 ноября поместила статью своего бухарестского корреспондента, в которой говорится:

«Привести к олому знаменителю настроения народа, столь неопорочного по своей общественной структуре, как румынский народ, — дело нелегкое. Однако не подлежит сомнению, что румыны реагируют на призывы и отклики войны иначе, чем немцы».

Выражая беспокойство относительно неустойчивости румынских настроений, корреспондент заявляет:

«Пуно отметить, что румынский народ не имеет возможности решать свою собственную судьбу с той самостоятельностью, с какой решает свою судьбу немецкий народ. Румынский народ не проявляет особого стремления разрешать по своему усмотрению те роковые проблемы, которые встали перед ним в этой войне, и поспешнее занимает выжидательную позицию. В связи с этим в Румынии настроения далеко не устойчивы, и их легко охарактеризовать».

Террор гитлеровцев в Польше

Браззавильское радио 9 декабря перело материал из польской печати о разгуле гитлеровского террора в Польше:

«Первой жертвой немецких зверств являлась Польша. После войны будут вскрыты несчетные преступления, творимые немцами в Польше. Они лгут тяжелым грузом на чашу весов, которые измерят преступления немцев и определят степень их наказания. Приведем один ужасный случай».

Маленький польский мальчик 7 лет вскричал в вагон трамвая в Варшаве. Оказавшись, он совершил ужасное преступление, так как отулился рилом с немецким офицером. Немец, одетый в военную форму, закричал на мальчика, требуя, чтобы он немедленно соскочил с трамвая. Мальчик побоялся прыгнуть на ходу. Тогда немец вынул револьвер и выстрелил в мальчика, ранил его. Вагон остановился, и польский мальчик упал на мостовую. Немец тоже спустился и приковал его узором револьвера. Затем он сполз по полюсу и приказал водителю ехать дальше. Это преступление было совершено 5 ноября нынешнего года при полном дневном свете».

ВОЙНА НА ТИХОМ ОКЕАНЕ

ЛОНДОН, 14 декабря. (ТАСС). Штаб объединенного командования вооруженными силами союзников в юго-западной части Тихого океана сообщает, что передовые части войск союзников при поддержке танков ведут наступление в направлении пункта Такона, расположенного на побережье полуострова Хуон (Новая Гвинея). Сухопутные войска союзников теснят японские части в направлении к северу от Вароо.

Соединения тяжелых бомбардировщиков совершили налет на японские позиции и аэродром на острове Бука (Соломоновы острова). Возникли пожары. В районе Кветы (остров Бугенвиль) соединения средних бомбардировщиков атаковало японские позиции.

Торпедосыны и бомбардировщики атаковали японские сооружения на острове Бун, сбросив 54 тонны бомб и уничтожив при этом три японских зенитных позиции. Произошли большие пожары и взрывы.

Соединения средних бомбардировщиков и патрульных самолетов союзников совершили налеты на аэродром в Кахия (остров Шортленд), на остров Файси и северо-западное побережье острова Шуазель. Возникли многочисленные пожары.

ЛОНДОН, 14 декабря. (ТАСС). Морское министерство США сообщает, что 11 декабря американские тяжелые бомбардировщики сбросили 52 тонны бомб на береговые сооружения японцев на острове Ялут (Маршалские острова). Японская зенитная артиллерия причинила незначительный ущерб двум американским самолетам.

Новое злодеяние гитлеровцев во Франци

БРАЗЗАВИЛЬ, 14 декабря. (ТАСС). Как сообщает браззавильское радио, на-нах гестаповцы устроили на одном из кладбищ в южной части Парижа кровавую баню в отместку за убийство французскими патриотами одного немецкого солдата. Гестаповцы привезли на грузовиках на кладбище 50 французских заключенных, а большинство молодежи, поставили их полурасстреляли на край заране вырытой могилы и расстреляли из пулемета. Некоторые упавшие в ров жертвы гитлеровцев были еще живыми, однако палачи засыпали ров землей».

ЖЕРТВЫ ВОЗДУШНЫХ НАЛЕТОВ В АНГИИ

ЛОНДОН, 14 декабря. (ТАСС). В Лондоне официально объявлено о том, что в результате воздушных налетов в ноябре в Англии из гражданского населения убито 17 человек и ранено 238.

МЕЖДУНАРОДНАЯ ХРОНИКА

По сообщению агентства Ассошиейтед Пресс на Рио-де-Жанейро, послал в отставку в связи с плохими состоянием здоровья командующий Бразильской армией генерал Гоз Монтейру.

Агентство Ассошиейтед Пресс сообщает, что в настоящее время США выпускают продукцию на уровне 20 млн. тонн водовозмещения в год.

Отвественный редактор Н. А. ТАЛЕНСКИЙ.